

Originale 2/68
BMC 1-trins tuningsæt
fra



Tuning - med fuld fabriksgaranti
MORRIS MASCOT
MARINA • MONACO

Autoriseret forhandler.

Henrik Nellemann

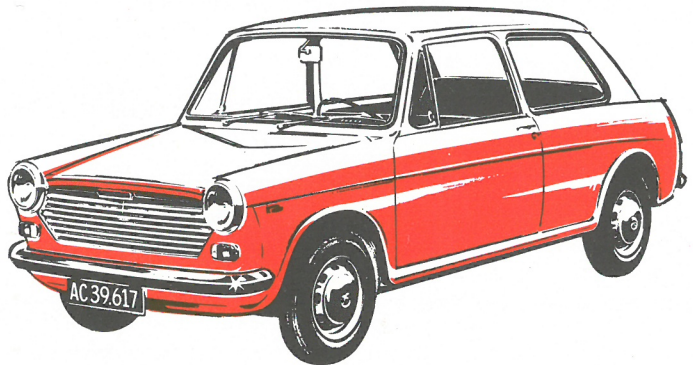
JAGTVEJ 7

2200 KØBENHAVN N

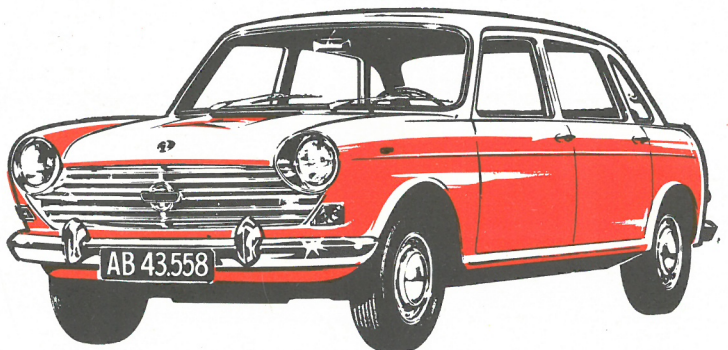
TLF. (01) 34 32 92



MORRIS MASCOT SUPER



MORRIS MARINA

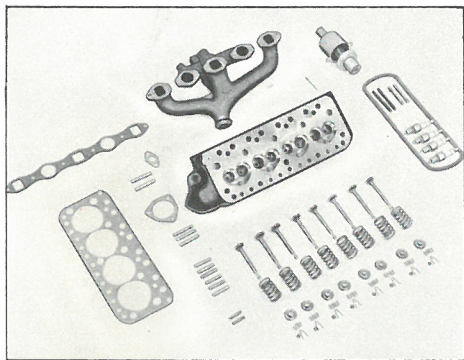


MORRIS MONACO

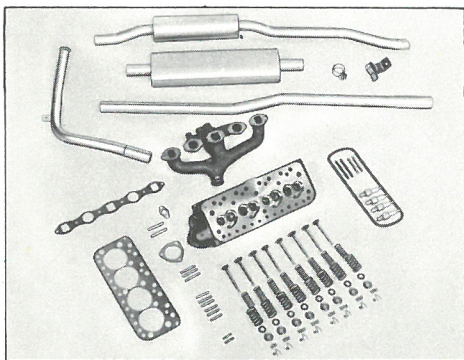
Til de mange ejere af B. M. C. modeller i 850 - 1100 og 1800 klasserne kommer DOMI nu med det helt rigtige på tuningsområdet:

- komplette, originale 1-trins tuningsæt fra B.M.C. special tuning, Abingdon.

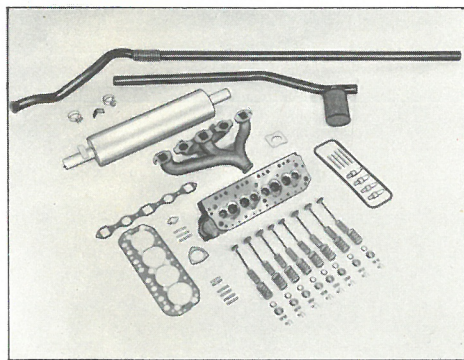
Det væsentlige i disse sæt er et poleret topstykke, komplet samlet med ventiler og ventiltfjedre samt tilpasset special indsuignings/udstødningsmanifold, tændrør, støttebolte for topstykke, alle nødvendige pakninger, specielle karburatordele for 850 ccm modellerne, nyt udstødningssystem for 1100 og 1800 modellerne. Desuden monteringsvejledning og »B.M.C. STAGE I« transfer samt specifikation over samtlige anvendte reservedele med angivelse af reservedelsnumre.



Morris Mascot 850 1-trins tuningsæt - bestillingsnr. C - AJJ 3343.



Morris Marina 1100 tuningsæt - bestillingsnr. C - AJJ 3342.



Morris Monaco/Wolseley 18/85 sættet - bestillingsnr. C - AJJ 3341.

Til Morris Mascot MK II 998 ccm og Morris Marina GT 1275 ccm forventes tuningsæt frigivet til eksport fra fabrikken i løbet af kort tid.

Uden at det går ud over den fabriksgaranti der måtte være på vognen, kan De med DOMI/B.M.C. 1-trins tuning (stage 1) opnå:

**FORBEDRET ACCELERATION,
STØRRE TOPHASTIGHED,
UFORANDRET JÆVN
OG STØJFRI MOTORGANG,
HØJERE KOMPRESSIØN**

Endnu en fordel: De beholder Deres eget topstykke og manifold m. m. til montering, når vognen skal udskiftes.

I tal ser opstillingen over opnåede resultater ved prøvekørsler i England således ud:

ACCELERATION I TOPGEAR I SEKUNDER:

	std.		1-trins tuning	
	Mascot	Monaco	Mascot	Monaco
20-40 mph (32,2- 64,4 km)	15,7	11,3	13,7	10,1
30-50 - (48,3- 80,5 -)	16,6	12,2	14,85	10,85
40-60 - (64,4- 96,6 -)	23,0	12,9	20,12	11,65
50-70 - (80,5-112,7 -)	-	14,5	-	12,5
60-80 - (96,6-128,7 -)	-	19,6	-	15,15

ACCELERATION GENNEM GEAR I SEKUNDER:

	std.		1-trins tuning	
	Mascot	Monaco	Mascot	Monaco
0-30 mph (0- 48,3 km)	7,4	5,07	5,4	4,25
0-40 - (0- 64,4 -)	12,9	7,77	9,0	7,15
0-50 - (0- 80,5 -)	19,6	11,67	13,9	9,97
0-60 - (0- 96,6 -)	33,8	16,67	22,5	15,25
0-70 - (0-112,7 -)		22,1		21,82
0-80 - (0-128,7 -)		33,43		27,62

MÅLT TOPHASTIGHED:

Std. Mascot	1-trins tuned	Std. Monaco	1-trins tuned
115,9 km	125,5 km	147,7 km	156,1 km

Ifølge det ansete, engelske motorblad »AUTOCAR« giver de opnåede prøveresultater for den klassiske »QUARTERMILE«:

	Standard	1-trins tuned
850 ccm	23,6 sek.	21,8 sek.
1100 ccm	22,1 sek.	20,5 sek.
1800 ccm	20,5 sek.	19,5 sek.

»AUTOCAR« skriver endvidere: Tallene giver ikke noget virkeligt indtryk af vognenes ekstra livlighed og den opnåede jævne gang. Med samtlige 1-trins tunede vogne var det muligt at accelerere jævnt fra 16 km/tm i højt gear. Benzinøkonomien viste endog en mindre forbedring opnået gennem forøgelse af kompressionen til 9.25:1. - En stor fordel er, at B.M.C. garantien er bibeholdt og tunings-sættene fortrinsvis benytter standard dele. Dette er en målestok for den sikkerheds-margin som er indbygget i de forhjulstrukne B.M.C. modeller.

Spørg efter B.M.C. 1-trins tuningsæt hos Deres DOMI-forhandler, og få samtidig oplysning om de originale bremseforstærkere (Servo-kits) til Mascot og Marina - - - det er også vigtigt.

Der er mere bil i en Morris. Giv den endnu mere »go« med 1-trins tuningsæt.

For entusiaster findes en engelsk brochure over yderligere special-tunings dele, også til Cooper S, M.G. Midget, M.G. B og M.G. B GT.