

AUSTIN

*Tens
Twelves & Fourteens*

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LTD.

LONGBRIDGE, BIRMINGHAM.

G.P.O. Box 41. Telephone: *Priory 2101.*
Telegrams: "Speedily, Telex, Northfield."

479, OXFORD STREET, LONDON, W.1.

Telephone: *Mayfair 7620.*
Telegrams: "Austinette, Telex, London."

SPECIFIKATION

DIMENSIONER :

Austin "Ten." Cylindervoly m 1,125 liter 21 hkr vid 3,400 varv/min. Diamn. 63,5 mm., slagl. 89 mm. Fyra cylindrar, tre vevaxellager.

Utväxlingar : 21,1, 12,78, 8,04 och 5,25 : 1.

Längd med stötfångare 3,91 m., utan stötf. 3,79 m. Bredd 1,45 m. Höjd 1,63 m.(med takventil 1,65 m.). Hjulbas 2,39 m. Spårvidd, fram 1,17 m., bak 1,19 m. Vändningscirkel 11,6 m.

Ringar 5,25 x 16". Bränsletankens rymd 27,2 liter.

Austin "Twelve." Cylindervoly m 1,535 liter 33,7 hkr vid 3,600 varv/min. Diamn. 69,35 mm., slagl. 101,6 mm. Fyra cylindrar, tre vevaxellager.

Utväxlingar : 18,33, 12,08, 7,68 och 4,89 : 1.

Längd med stötfångare 4,27 m., utan stötf. 4,12 m. Bredd 1,61 m. Höjd 1,66 m.(med takventil 1,70 m.). Hjulbas 2,70 m. Spårvidd, fram 1,30 m., bak 1,36 m. Vändningscirkel 12,8 m.

Ringar 5,75 x 16". Bränsletankens rymd 36,3 liter.

Austin "Fourteen." Cylindervoly m 1,711 liter 38,7 hkr vid 3,800 varv/min. Diamn. 65,5 mm., slagl. 84,63 mm. Sex cylindrar, fyra vevaxellager.

Utväxlingar : 20,37, 13,28, 8,44 och 5,375 : 1.

Längd med stötfångare 4,42 m., utan stötf. 4,27 m. Bredd 1,61 m. Höjd 1,66 m.(med takventil 1,70 m.). Hjulbas 2,84 m. Spårvidd, fram 1,30 m., bak 1,36 m. Vändningscirkel 13,4 m.

Ringar 5,75 x 16". Bränsletankens rymd 36,3 liter.

MOTOR :

Gummiupphängd på tre punkter, två framför och en bakom växellådan. Avtagbart cylindertlock, ventilierna på vänster sida, kolvar av aluminiumlegering.

Avgasrör. Ljuddämpare och avgasrör monterade i gummi, som förhindrar buller och vibration.

Bränsle. Från tanken längst bak pumpas bränslet till förgasaren med mekanisk pump. Elektrisk bensinmätare.

Kylning. Enligt termosifonsystem med häkt och termostat. Cylinderväggarna helt omslutta av vattenmantlar.

Smörjning. Med kugghjulspump till vevaxelns och kamaxelns lager.

Tändning. Batteritändning, automatiskt reglerad.

CHASSIS :

Djupt dubbelsvängda sidobalkar, som hopsvetsats med X-kryssets balkar så att slutna boxsektioner bildas.

Kraftöverföring. Ny koppling med fjäderande kopplingsnav medför mjuk igångsättning.

Växellåda. Fyra hastigheter framåt samt en bakåt. Synkroniserande tvåa, trea och fyra.

Kardanaxel. Fritliggande kardanaxel med nallgraderade kardanknutar. 3/4 avlastad bakaxel.

Fjädring. Långa, hakvelliptiska fjädrar med gummi-bussningar och hydrauliska stötdämpare. Fjädrarna på Austin "Twelve" och "Fourteen" ha zinkmellanlägg och anti-friktionsskivor.

Hjul. Av stålartillerityp. Även stålekerhjul på "Twelve" och "Fourteen."

Bromsar. Av Girling-typ, mekaniska, mjukt och progressivt verkande. Separat justering för varje hjul.

Styrning. Av snäckskruv- och sektortyp, justerbar för sliting. Ytterst lätt och effektiv. "Fourteen" har ratt med justerbart höjdläge.

UTRUSTNING :

12 volts elektr. system för lampor, startmotor och tändning med automatiskt kompenserad spänningkontroll. Strålkastare och sidolampor förkomade, förkontrollerad avbländning. Två kombinerade bak- och stopplampor.

Instrumenten ha samlats i en attraktiv grupp med hastighetsmätare och klocka på en tavlå samt olje- och bensinmätare på en annan, båda med inbyggd belysning. Kombinerad choke och handgas, strömbrytare, startknapp och laddningsstampa.

Stötfångare fram och bak, nummerplåtar, reservhjul med ring och fullständig verktygsutrustning.

Lindblads Motoraktiebolag
STOCKHOLM

Kungsgatan 32, Centrum — Tel. "Motorlindblads"

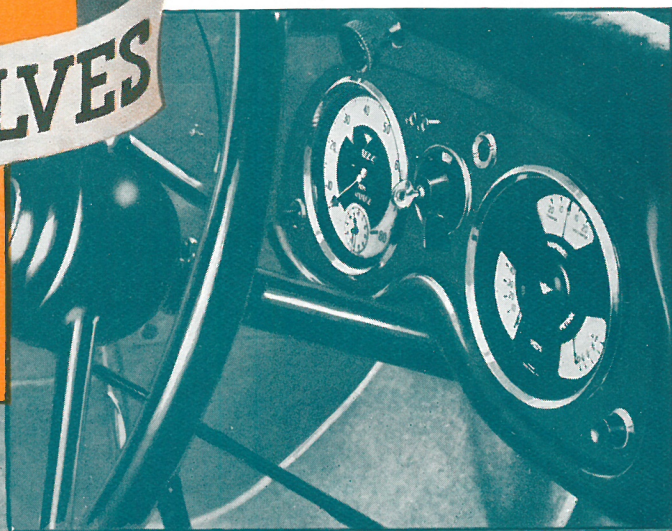
Göteborg	—	Malmö	—	Kristianstad	—	Karlskrona	—	Jönköping
Tel. 70775		Tel. 71320		Tel. 324		Tel. 985		Tel. 82
Linköping	—	Karlstad	—	Gävle	—	Sundsvall	—	Östersund
Tel. 3411		Tel. 48		Tel. 1498		Tel. 1255		Tel. 2428

A L L A N D P L E A S I N G

stin

TWELVES

TEENS



Instrument

Isolerad kraft

DET nya chassiet finnes ingen oprövad nyhet men många väl beprövade förbättringar. Det är samma motor, som rullar i tiotusental på de engelska vägarna och den är numera monterad på mjuka gummiblock, vilka dämpa vibrationerna. Även avgasröret är upphängt i gummiisolerade fästen. Förgasaren har utrustats med insugningsljuddämpare.

Ramen har förstärkts och X-balkarna äro svetsade till sidobalkarna och bilda med dem slutna boxsektioner av avsevärd längd. Ökad körkomfort och stabilitet har tillförsäkrats genom övergång till ballongringar med mycket lågt tryck, längre och starkare fjädrar med lågt svängningstal samt en låg tyngdpunkt.

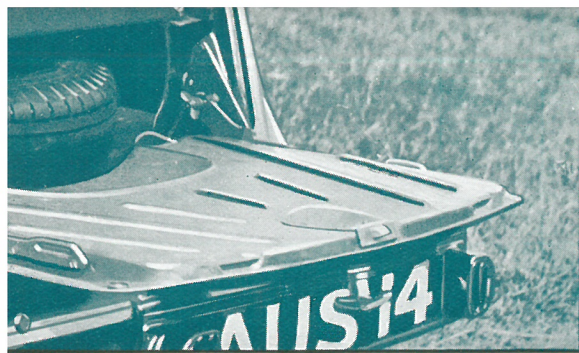
Safety First

Motorn är framflyttad. Detta betyder icke endast ökad rymlighet i vagnen utan även jämnare viktsfördelning mellan fram- och bakaxeln. Bromseffekten har härigenom ökats och slirningsrisken förminskats.

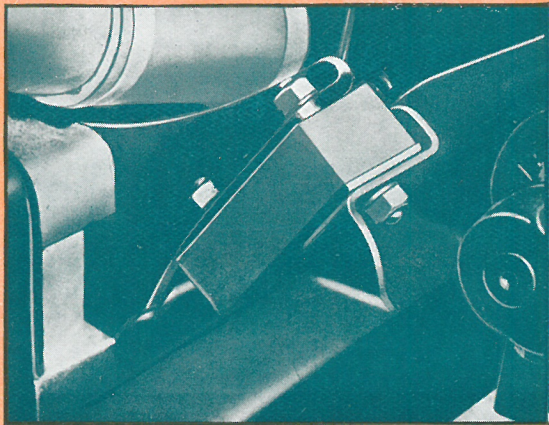
Körningen förenklas i hög grad av att tvåans, treans och fyrans växlar synkroniserats. Den nykonstruerade kopplingen är utrustad med fjädrande kopplingsnav.

“New Ascot” och “Goodwood” levereras antingen med stålekerhjul eller pressad stålskiva med ekrar. De mindre modellerna ha pressade





kan kan bagage medföras.



Motorns gummifästen.

Motorn är framflyttad. Detta betyder icke endast ökad rymlighet i vagnen utan även jämnare viktsfördelning mellan fram- och bakaxeln. Bromseffekten har härigenom ökats och slirningsrisken förminskats.

Körningen förenklas i hög grad av att tvåans, treans och fyrans växlar synkroniserats. Den nykonstruerade kopplingen är utrustad med fjädrande kopplingsnav.

“New Ascot” och “Goodwood” levereras antingen med stålekerhjul eller pressad stålskiva med ekrar. De mindre modellerna ha pressade stålhjul.

“Goodwood” och “New Ascots” inredning är utförd i *läder av bästa kvalitet.

Utrustningen innefattar *skjutbart soltak av stål, ventilatorer i huv och torped, förarkontrollerad gardin för bakfönstret, dubbel vindrutetorkare, fästad i torpeden, sidoarmstöd och *fällbart mittarmstöd samt fällbara fotstöd för baksätet, självvätergående körriktningvisare, taklampa, inbyggd instrumentbelysning, golvmattor med filtunderlägg, avbländningskontakt för foten, dragfri ventilation, backspegel, *inbyggd koffert och packställ, bagageremmar, *paketrät, gummiklädda kopplings- och bromspedaler, dörrlås, dörrfickor, pläd-hållare, askkoppar, *solskydd, handskfack i instrument-brådan, stötfångare, förkromade strålkastare, sidolampor och utrustningsdetaljer.

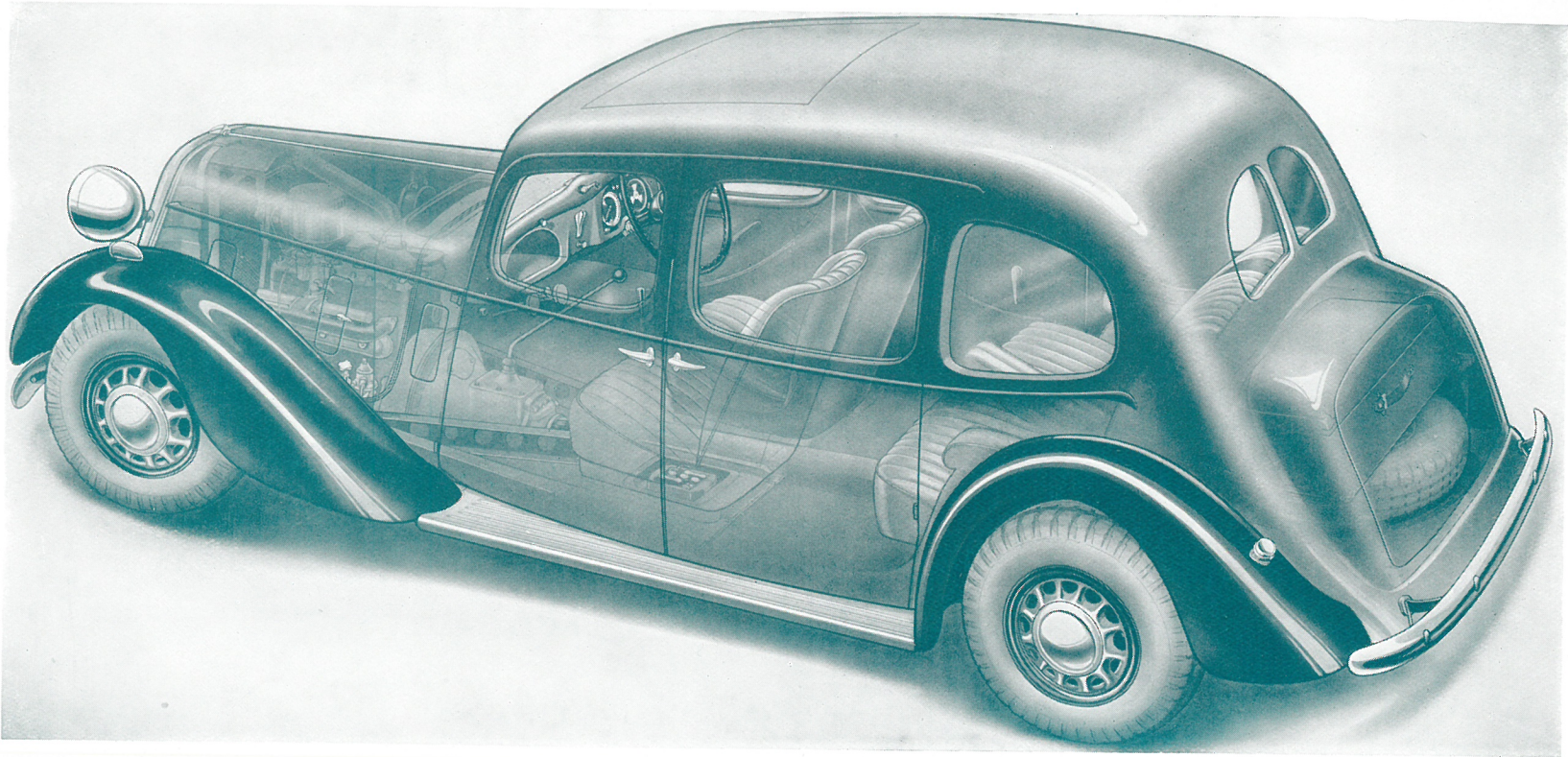
Sedanmodeller med fast tak ha säten och inredning utförda i bästa kvalitetsläder men sakna det som utmärks med asterisk ().

*Icke på Sedaner med fast tak.

AUSTIN

Tens
Twelves & Fourteens

SAKER, KOMFORTABEL och DRIFTSBILLIG



FRAMSYNTA konstruktioner i verkligt praktiskt utförande utmärka Austins alla modeller.

De alltigenom nya, täckta Austinvagnarna ha ett distinkt utseende och förena pålitlighet, säkerhet och komfort med lågt inköpspris och driftsbillighet.

Den svenska smaken tilltalas av den behärskade linjeföringen utan alla överdrifter. Kvaliteten är absolut förstklassig trots de låga priserna och Austinvagnarna äro på samma gång rymliga och eleganta. De åkande ha gott om plats i de

De stora sidorutorna, vindrutan och bakfönstren äro alla av Triplex säkerhetsglas. De medgiva både för förare och passagerare en utmärkt överblick över trafikens växlingar och landskapet. Särskilt vindrutans bredd och väl valda höjd bidrager verksamt till säker körning.

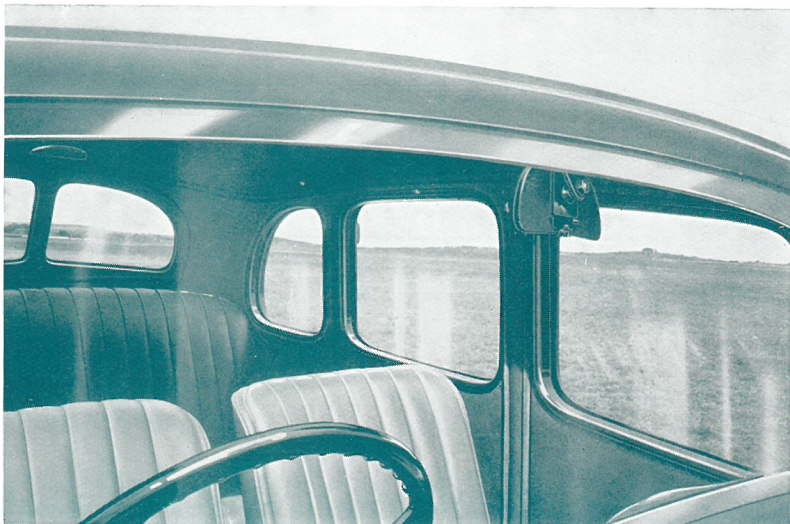
För de åkandes bästa är stålkarosseriet—tak, sidor och golv ha svetsats till ett stycke—fodrat med isolationsmaterial mot buller och temperaturväxlingar. Motor, växellåda och avgasrör äro gummimonterade för att undvika vibrationer.

Underhålls- och driftskostnaderna äro sensationellt låga

FRAMSYNTA konstruktioner i verkligt praktiskt utförande utmärka Austins alla modeller.

De alltigenom nya, täckta Austinvagnarna ha ett distinkt utseende och förena pålitlighet, säkerhet och komfort med lågt inköpspris och driftsbillighet.

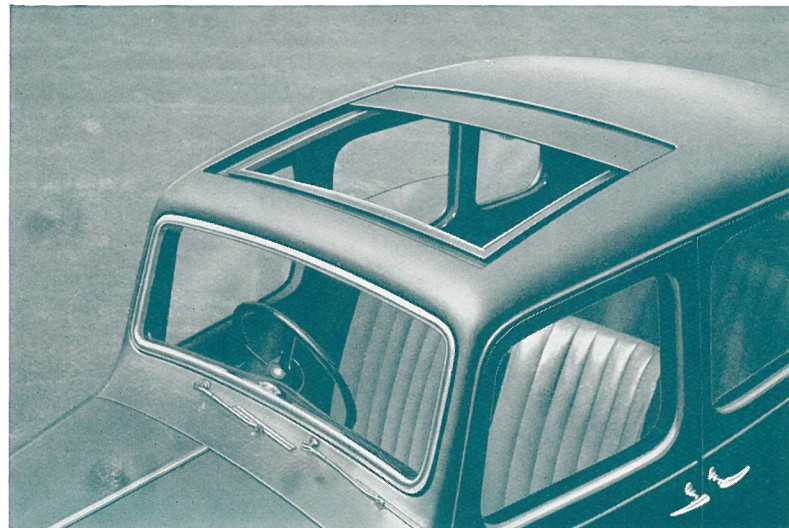
Den svenska smaken tilltalas av den behärskade linjeföringen utan alla överdrifter. Kvaliteten är absolut förstklassig trots de låga priserna och Austinvagnarna äro på samma gång rymliga och eleganta. De åkande ha gott om plats i de djupa, mjuka sitsarna.



De stora sidorrutorna, vindrutan och bakfönstren äro alla av Triplex säkerhetsglas. De medgiva både för förare och passagerare en utmärkt överblick över trafikens växlingar och landskapet. Särskilt vindrutans bredd och väl valda höjd bidrager verksamt till säker körning.

För de åkandes bästa är stålkarosseriet—tak, sidor och golv ha svetsats till ett stycke—fodrat med isolationsmaterial mot buller och temperaturväxlingar. Motor, växellåda och avgasrör äro gummimonterade för att undvika vibrationer.

Underhålls- och driftskostnaderna äro sensationellt låga i förhållande till vagnens prestationsförmåga.



AUSTIN

*Tens
Twelves & Fourteens*

SILENT, PRACTIC

Stålkarosseri

DE nya Austinvagnarna uppvisa en vacker och enhetlig stil med mjuka, flytande linjer. I stort sett ha de viktigaste elementen såsom motor, chassis och kraftöverföring icke genomgripande förändrats utan endast förbättrats. Karosseriet är större, helt av stål samt rymligare och bekvämare medan utrustningen gjorts ännu rikhaltigare.

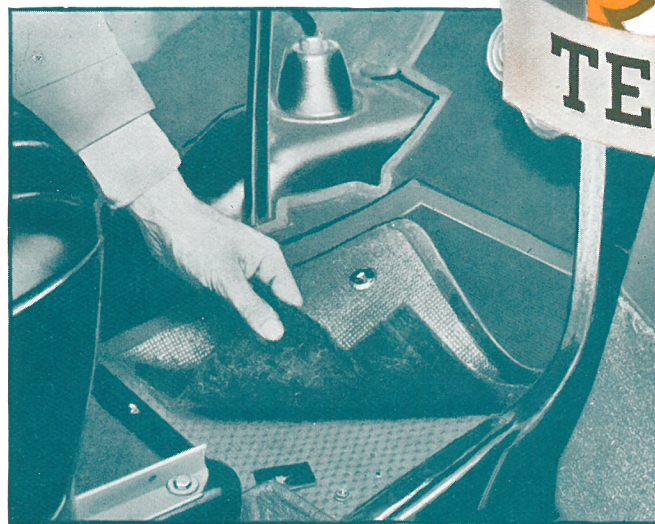
Frampartiet har vunnit i utseende genom den nya, stilrena kylarmaskeringen, de djupa stänkskärmarerna och den förlängda motorhuv. Karosseriets utförande är harmoniskt och praktiskt. De med säker smak formade linjerna, vindrutans lutning och friheten från störande element bidraga till det tilltalande helhetsintrycket.

En vacker exteriör

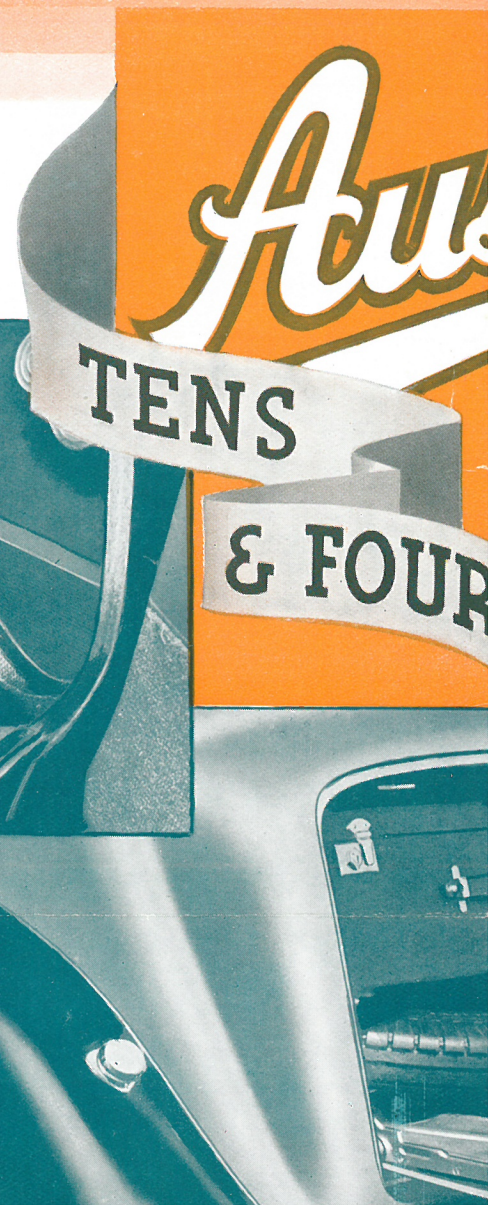
Ståltaket sveper i en enda, konstnärligt kurvande linje till bakpanelen, i vilken reservhjulet inbyggts och plats finnes för bagaget. I utfällt läge erbjuder bakluckan ett rymligt koffertställ.

Soltaket är av stål och följer noga ytterkonturen. Det är mycket lätt att öppna och stänga.

Lätt styrning



Isolationsmaterial



THE AUS[™] LONGBRIDGE, BIRMI

G.P.O. Box 41. Telephone: Pri
Telegrams: "Speedily, Telex, I

DIMENSIC

Austin "Ten." Cylindervoly
3.400 varv/min. Diam. 63,5 i
cylindrar, tre vevaxellager.

Utväxlingar: 21,1, 12,78, 8,04
Längd med stötfångare 3,91
Bredd 1,45 m. Höjd 1,63 m
Hjulbas 2,39 m. Spårvidd, fr:
Vändningscirkel 11,6 m.

Ringar 5,25 × 16". Bränsletank

Austin "Twelve." Cylindervoly
vid 3.600 varv/min. Diam. 69
Fyra cylindrar, tre vevaxellager

Utväxlingar: 18,33, 12,08, 7,61
Längd med stötfångare 4,27 m.,
1,61 m. Höjd 1,66 m. (med ta
2,70 m. Spårvidd, fram 1,30 m
cirkel 12,8 m.

Ringar 5,75 × 16". Bränsletank

Austin "Fourteen." Cylindr
vid 3.800 varv/min. Diam. 61
Sex cylindrar, fyra vevaxellager

Utväxlingar: 20,37, 13,28, 8,4
Längd med stötfångare 4,42 m.,
1,61 m. Höjd 1,66 m. (med ta
2,84 m. Spårvidd, fram 1,30 m
cirkel 13,4 m.

Ringar 5,75 × 16". Bränsletank

MOTO

Gummiupphängd på tre pun
bakom växellådan. Avtagbart
vänster sida, kolvar av alumini

Avgasrör. Ljuddämpare o
gummi, som förhindrar buller

Bränsle. Från tanken längs
förgasaren med mekanisk pump

Kylning. Enligt termosifonsyste
Cylinderväggarna helt omslutt

Ståltaket sveper i en enda, konstnärligt kurvande linje till bakpanelen, i vilken reservhjulet inbyggts och plats finnes för bagaget. I utfällt läge erbjuder bakluckan ett rymligt koffertställ.

Soltaket är av stål och följer noga ytterkonturen. Det är mycket lätt att öppna och stänga.

Lätt styrning

Styrningen är av modernaste snäckskruv- och sektortyp. Den är mjuk och lättgående.

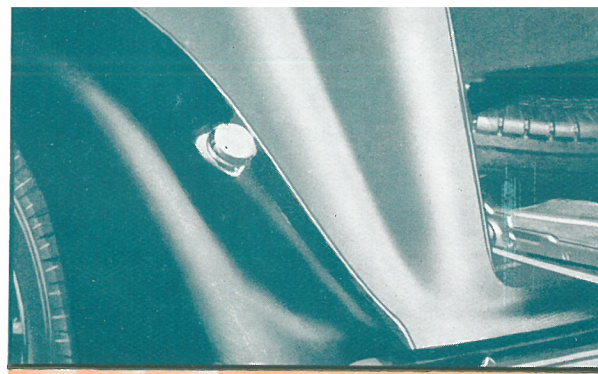
På minsta Austin är ratten starkt lutande och på den största modellen är den ställbar i höjddled hela 7,5 cm.

Framsätena äro separat inställbara så att föraren skall kunna erhålla en idealisk körställning.

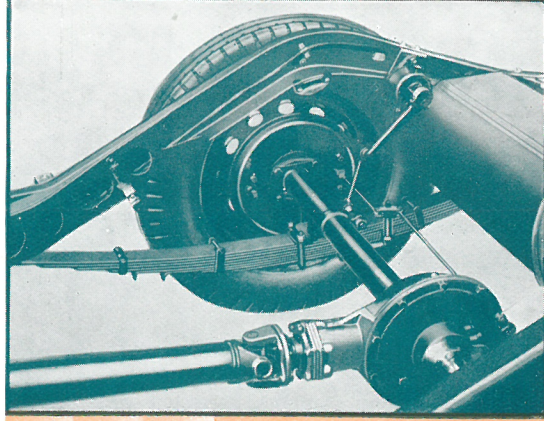
"Cambridge" och "Conways" inredning är utförd i läder av bästa kvalitet.

Utrustningen innefattar *skjutbart soltak av stål, ventilationsluckor i huv och torped, gardin för bakfönstret, vilken manövreras från förarsätet, armstöd i baksätet, dubbel vindrutetorkare, fästad i topeden, självvätergående körriktningsskärare, dragfri instrumentbelysning, golvmattor med filtunderlägg, avbländningsvisare, taklampa, inbyggd ventilation, backspegel, inbyggd koffert eller packställ, bagageremmar, gummiklädd kopplings- och bromspedal, dörrlås, dörrfickor, *plädhållare, askkopp, *solskydd, handskfack i instrumentbrädan, stötfångare fram och bak, förkromade strålkastare, sidolampor och utrustningsdetaljer.

Sedanmodeller med fast tak ha säten och inredning utförda i bästa kvalitetsläder men sakna det som utmärks med asterisk ().



Även på den utfällda baklu



Långa fjädrar och Girling-bromsar.

Göteborg
Tel. 70775

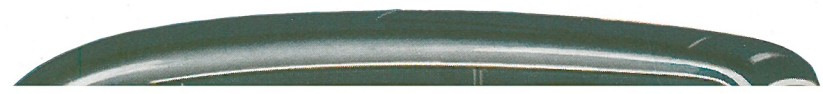
Linköping
Tel. 3411

PRINTED IN ENGLAND.

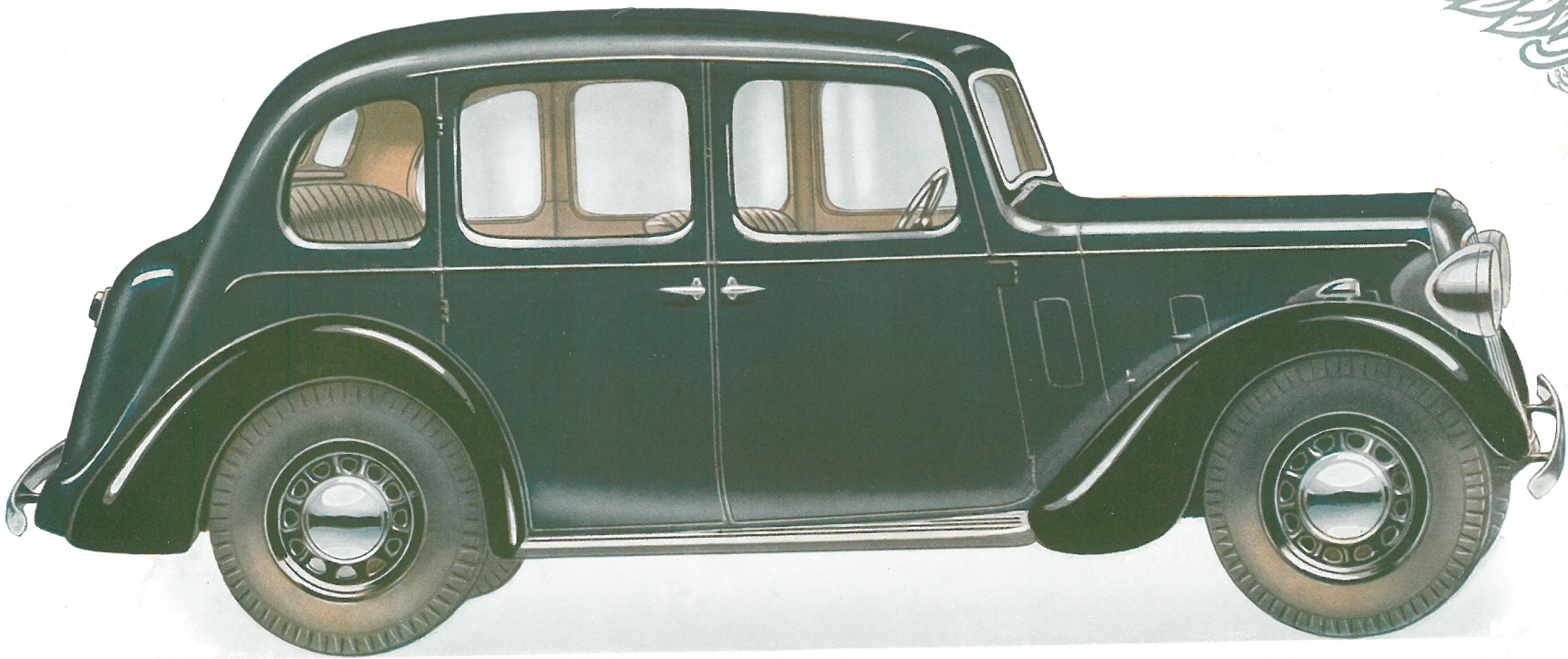


THE NEW BRITAIN'S DEPENDABLE

B R I T A I N ' S D E P



B R I T A I N ' S D E P



CAMBRIDGE "TEN" SEDAN

DET är den världsbekanta, 4-cylindriga motorn som gör *Cambridge* till en så ekonomisk vagn. Fyra personer få dessutom bekvämt plats i vagnen, skyddade av stålkarosseriet.

Cambridge är behändig och lättkörd genom sina, trots rymligheten, för trafiken väl avpassade proportioner och dess harmoniska linier tilltala alla smakriktningar.

De djupa, breda sätena äro väl fjädrade och stopps omsorgsfull utformning. I förening med en synn påkostad inredning skänka de verklig trevnad under 1

En särskild isolering av karosseriet utestänger allt bulle och motorgaser.

CAMBRIDGE "TEN" SEDAN

DET är den världsberömda, 4-cylindriga motorn som gör *Cambridge* till en så ekonomisk vagn. Fyra personer få dessutom bekvämt plats i vagnen, skyddade av stålkarosseriet.

Cambridge är behändig och lättkörd genom sina, trots rymligheten, för trafiken väl avpassade proportioner och dess harmoniska linjer tilltala alla smakriktningar.

De stora rutorna av Triplex säkerhetsglas ge god sikt både för passagerare och förare.

De djupa, breda sätena äro väl fjädrade och stoppade omsorgsfull utformning. I förening med en synnerligen påkostad inredning skänka de verklig trevnad under färden.

En särskild isolering av karosseriet utestänger allt buller, och motorgaser.

Genom motorns framflyttning komma sätena helt med hjulaxlarna. Långa mjuka fjädrar med hydrauliska stötdämpare ge flytande gång över de sämsta vägar.

NEW ASCOT "TWELVE" SEDAN

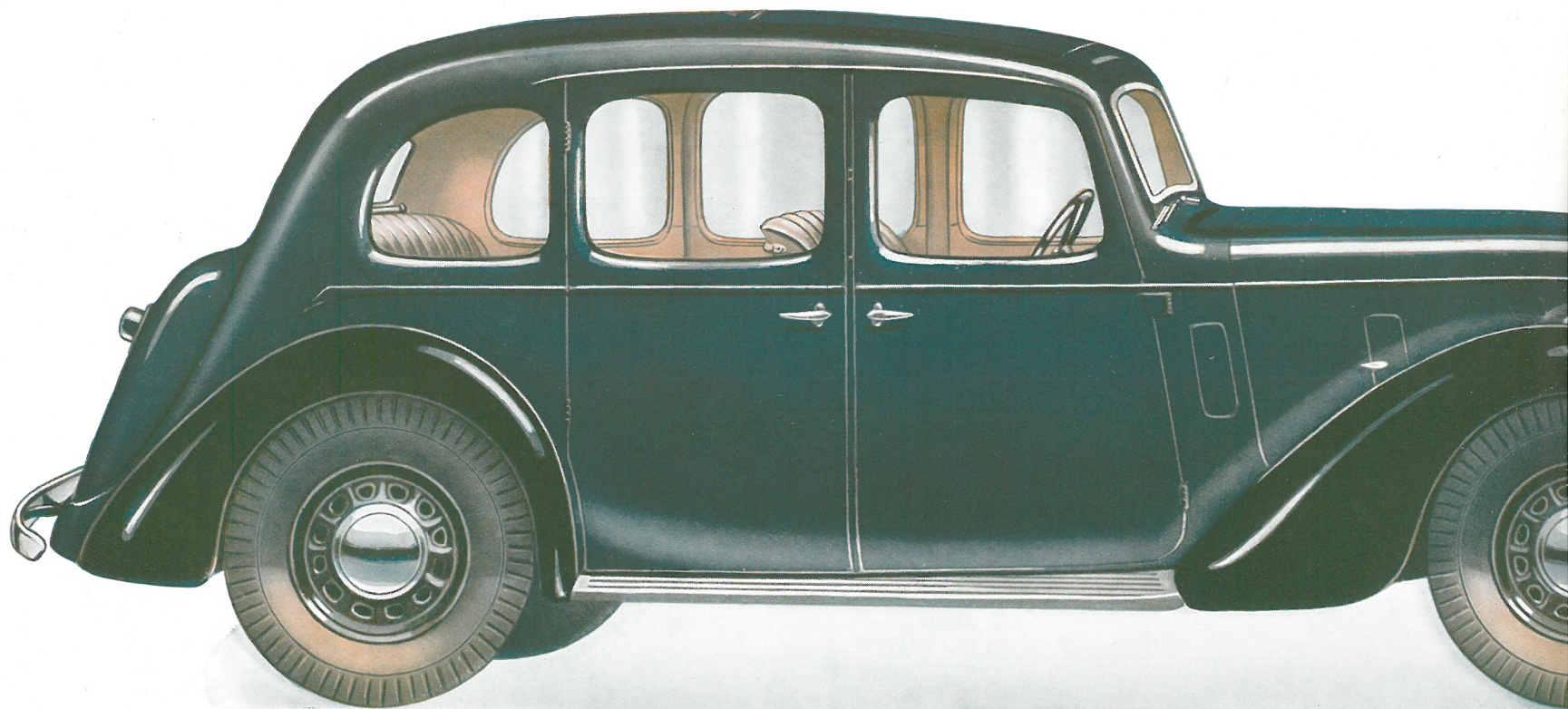
ALLA dimensioner ha ökats på *New Ascot*; stålkarosseriet är rymligare, chassiet längre och vidare, den gummiupphängda motorn kraftigare.

New Ascot är av mellanstorlek och mycket ekonomisk i underhåll och drift trots det väl tilltagna utrymmet för de åkande och bagaget.

Framsätena äro ställbara och vagnar med soltak ha nedfällbart armstöd i mitten samt fotstöd. Plädhållare i snörmakeriarbete å framsätenas baksida.

I den stora, inbyggda kofferten är reservhjulet placerat och bakluckan tjänstgör som extra bagageställ.

bagageställ.



YOU BUY A CAR *but* YOU