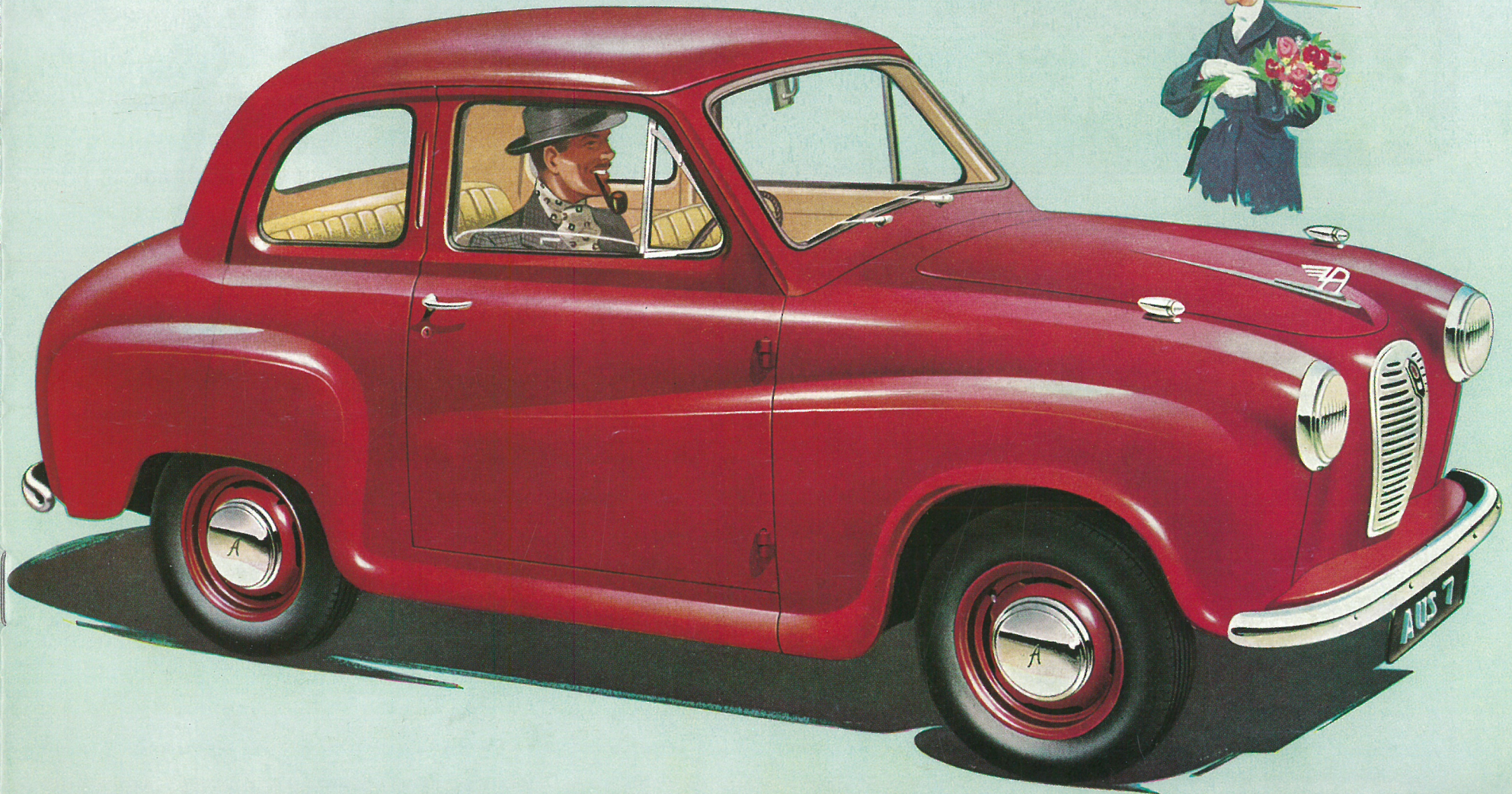


AUSTIN A 30 *Seven*



Specifikation

Nytryckt med tillstånd av MG Rover Sverige

MOTOR: Cylinderdiameter 58 mm. Slaglängd 76 mm. Cylinderdiameter 0,8 liter. Effekt 30 hk vid 4800 varv/min. Max vridmoment 5,53 kgm vid 2200 varv/min. Kompression 7,2:1.

Cylindrar: Fyra cylindrar, av gjutjärn, sammangjutna med övre vevhushalvan. Helt omslutande kylvattenmantel. Avtagbart cylindlock med vipparmsmekanism och anslutningar för värmeledning.

Vevaxel: Av hejarsmitt stål, lagrad i tre lagermetallfodrade ställager av stor diameter med micro-finish.

Vevstakar: Av smitt stål, med lagermetallfodrade ställager.

Kolvar: Kolvar med uppskuren mantel, av LO-EX aluminiumlegering, med alumilitebehandlad yta. Tre kompressionsringar, varav en konisk ring och en oljeskrapering.

Kamaxel: Av smidesstål, lagrad i tre lager — ett lagermetallfodrat ställager och två lager direkt i vevhuset. Kammar av patenterad konstruktion för tyst gång. Kamaxeln drivs av en rullkedja från vevaxeln, med dubbla spänningar av syntetiskt gummi för att säkerställa tyst arbetande kedja.

Ventiler: Toppventiler, påverkade av lyftstänger. Oljetätningar finnas och hela ventilmekanismen är konstruerad för tyst gång.

Smörjning: Olja pumpas av en pump till ram-, vevstaks- och kamaxellager genom borrarade kanaler från en huvudkanal i vevhusets högra sida, under ett tryck av 3,5—3,9 kg/cm² (50—55 lbs/sq. in). Oljestrålar från hål i vevstakarnas nedre del ombesörjer snabb smörjning av cylinderväggarna vid start. Från det främre kamaxellagret tryckes olja under reducerat tryck till vipparmsmekanismen och transmissionskedjan. Oljesil finns i oljeträget och ett oljefilter är även monterat. Oljeträget rymmer ung. 3,4 liter.

Kylning: Centrifugalpump med termostatregering. Patenterad kylare som förhindrar förlust av kylvätska genom expansion. Kylsystemskapacitet 4,83 liter.

Tändning: 12 volts batteritändningssystem med inbyggd vacuumkontroll och automatisk tändförställning.

Generator: Fläktkyld med automatisk spänningsreglering.

Självstart: System Lucas, med startknapp på instrumentbrädan.

Bränslesystem: Bränsle från en tank av 26,14 liters rymd pumpas av en AC mekanisk pump till en Zenith fallföregasare med oljebadsluftrenare. Ventilåpans ventilationsrör är anslutet till luftrenaren och inloppsroret av aluminiumlegering har "hot-spot"-anordning av rostfritt stål.

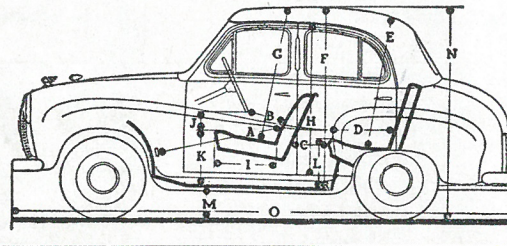
KOPPLING: Borg & Beck enkel torrlamellkoppling med 16 cm diameter. Endast ett mycket lätt tryck behövs för manövrering av kopplingen.

VÄXELLÅDA: Fyra växlar framåt och en backväxel. Tvåan, trean och fyran är synkroniserade. Växelspaken är centralt monterad. Växellådans utgående axeln är förlängd och kopplad till kardanaxeln med splines. Växellådan rymmer 1,3 liter.

KRAFTÖVERFÖRING: Öppen kardanaxel med Hardy Spicer nällagrade kardanknutar. Kardanaxelbelastningen upptas av ett lager i en särskild kåpa på växellådan och utgående axelns splines. Både lagret och splines smörjs av växellådsoljan.

BAKAXEL: Till tre fjärdedelar avlastad, med kardandrev av hypoidtyp i kåpa av banjotyp. Ingående axeln är lagrad i koniska rullager. Oljekapacitet 1,0 liter.

UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN mellan motor och hjul: 4,875, 8,19; 12,626 och 19,939. Back 25,25.



AUSTIN A30	Dimensioner	
Pedal — ryggstöd	A	0,90 m
		0,98 m
Ratt — ryggstöd	B	0,27 m
		0,37 m
Avstånd mellan sätena	C	0,20 m
		0,30 m
Sittdynans djup i baksätet	D	0,44 m
Höjd ovanför baksätet	E	0,89 m
Största inre höjd	F	1,24 m
Höjd ovanför framsätet	G	0,94 m
Dörröppningshöjd	H	0,95 m
Sittdynans djup i framsätet	I	0,47 m
Sittdynans bredd i framsätet		0,52 m
Ratt — sittdyna	J	0,13 m
Framsätets höjd över golvet	K	0,36 m
Baksätets höjd över golvet	L	0,34 m
Höjd golv — mark	M	0,27 m
Total höjd	N	1,50 m
Total längd	O	3,46 m
Total bredd		1,40 m
Luckans bredd		1,16 m
Baksätets bredd		0,91 m
Karossens bredd över baksätet		1,17 m
Hjulbas		2,02 m
Spårvidd fram (vid marknivån)		1,15 m
Spårvidd bak		1,14 m
Fri markhöjd		0,17 m
Vändradie		5,33 m
Bagageutrymme:		
öppningshöjd		0,51 m
minsta öppningsbredd		0,77 m
djup		0,46 m
Tjänstevikt:		
2-dörrarsmodellen		790 kg
4-dörrarsmodellen		790 kg

Generalagent:



AKTIEBOLAGET

HANS OSTERMAN

BIRGER JARLSGATAN 18 STOCKHOLM TEL. 63 00 20

Återförsäljare:

HASTIGHET PÅ VÄG VID 1000 VARV/MIN.: Direktväxel 21,4 km/tim, trean 12,7 km/tim, tvåan 8,3 km/tim och ettan 5,2 km/tim.

STYRNING: Styrapparaten har skruv med medbringartapp på styrarmsaxeln, utväxlingsförhållande 12:1 och anordning för upptagande av spel i samband med slitage. Ratten är 43 cm i diameter och har två ekrar och vapensköld i mitten. Parallellstagen av rör och de smidda styrarmarna har kulle- eller vävsterstyrning och oljetätningar. Höger- eller vänsterstyrning kan erhållas.

FJÄDRING: Fram — av patenterad konstruktion. Individuell fjädring med spiralfjädrar och gummibuffertar för upptagande av genomslag. Fjädrarnas rörelser dämpas av dubbelverkande hydrauliska stötdämpare. Bak — långa, halv-elliptiska fjädrar monterade under axeln i gummibussningar. Dubbelverkande stötdämpare förenade med en krängningshjämare av torsionstyp.

BROMSAR: Lockheed hydrauliska på alla hjul. De bakre bromsarna verkar mekaniskt via en separat hydraulisk cylinder. Frambromsarna har separat påverkade bromsbackar. Handbromsen är av dragtyp och sitter mellan förarsätet och dörren. Den verkar mekaniskt på bakhjulen. Alla lager i länksystemet smörjs med olja och är tätade mot inträngande smuts.

HJUL OCH RINGAR: Fölger av pressat stål med urtag för kylning av bromsarna och montering av snökedjor. Stora förkromade navkapslar. Reservhjul stående i bagageutrymme bak till i vagnen. Ringar av Dunlops lågtryckstyp med måtten 5,20×13.

ELEKTRISK UTRUSTNING: 32 ampéretimmars 12 volts batteri, (38 amp. tim. om värmeledning och radio finns monterad). Inbyggda strålkastare med tvåtrådslampor för avbländning. Parkeringslamporna monterade upptill på framskärmarna, synliga för föraren. Dubbelt bromsljus med bakljus samt nummerplåtsbelysning. Kombinerad strömbrytare för belysning och avbländning monterad på rattroret. Invändig belysning som tänds när någon av framdörrarna öppnas och släcks då de stängs. Körriktningsvisare. Signalkorn. Två vindrutetorkare. Plats och anordningar för montering av värmeledning, luftkonditionering och radio.

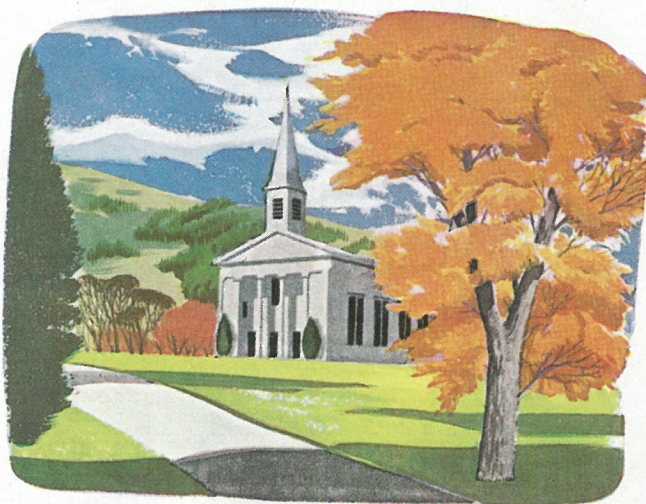
INSTRUMENT: Hastighetsmätare med totalräkneverk kombinerad med bränslemätare och varningslamppor som tänds då oljetrycket eller batteriladdningen är för låg. Dessutom finns lampor, som lyser då helljuset är tänt eller någon av körriktningsvisarna är utfälda.

KAROSS: Fyrsitsig, två- eller fyradörrars självbärande kaross, helt i stål med fast tak. Karosseriets yttre plåt är sammansatt av helpressade detaljer. Inga lödda ställen finnes. Alla detaljer är fästade vid förstärkningar i karosseriet vilket ger största styrka. Dörrarna som öppnas bak till, är försedda med lås och friktionslåsta ventilationsrutor. Framdörrarnas rutor kan sänkas och höjas medan bakdörrarnas är fasta. Härdat glas i vindruta och alla fönster. Motorhuven är försedd med gångjärn i bakkanten och öppnas vid det flygande A:et. Stort, inbyggt bagageutrymme bak till. Sätena är stoppade med svampgummi och klädda med läderplast. De två framsätena kan ställas i tre olika lägen och även lutas framåt vid behov. Mattor ingår i utrustningen. På instrumentbrädan finns instrumentet och manöverknapparna placerade och under instrumentbrädan finns ett djupt handskfack, som går över hela vagnsbredden.

EXTRA UTRUSTNING: Värmeledning och luftkonditionering, radio, askkoppar, stötfångarhorn, vridbara bakre sidorutor på tvådörrarsvagnen.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av ovannämnda utrustning och specifikation.

THE AUSTIN MOTOR EXPORT CORP. LTD., LONGBRIDGE, BIRMINGHAM, ENGLAND



Den är *Snabb!*

och så stimulerande att köra

Ekonomisk! Bekväm! Lättkörd! Den säkraste småvagn som någonsin rullat på en väg, lätt att parkera och alltid till hands.

Den ger Er, bland mycket annat, tjusningen av att vara oberoende av alla tidtabeller och befriar Er från trängsel och irritation på allmänna kommunikationsmedel.

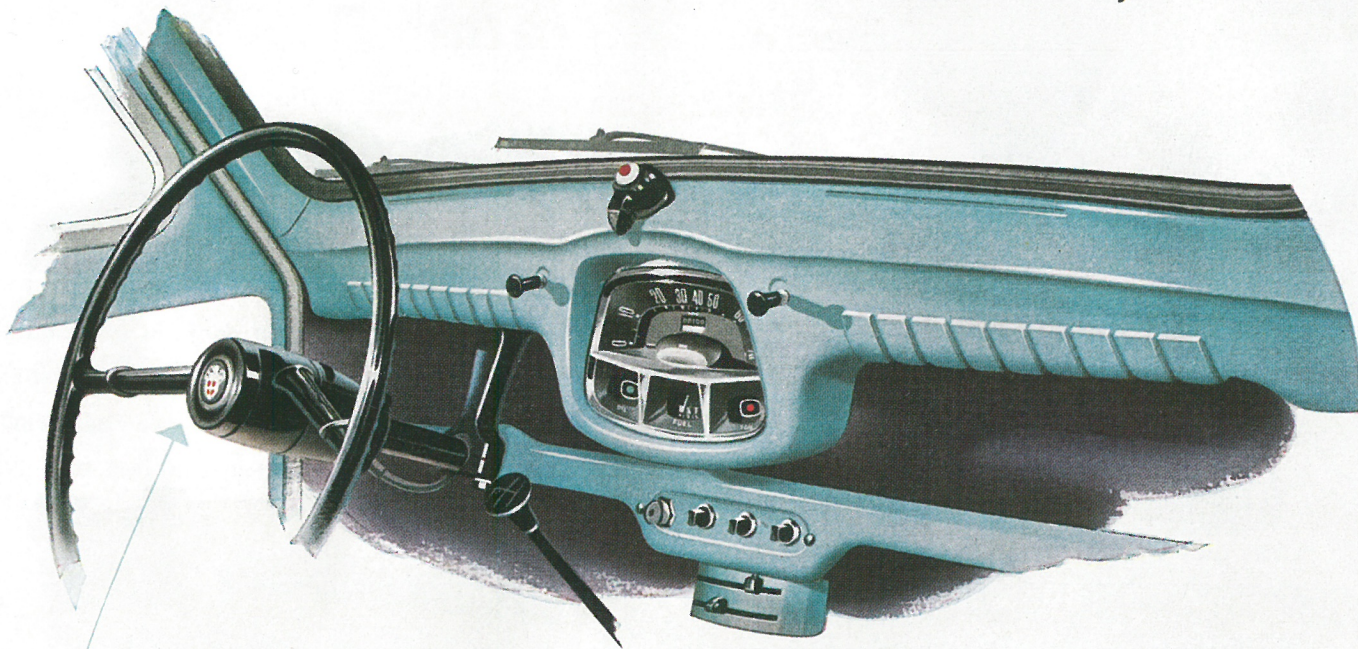
Ja, det är Austin A30 Seven,
den extraekonomiska bilen för hela familjen.

En toppfart av över 100 km i timmen, en snärtig acceleration, mjuk åkning, lätt manövrering, plats för fyra, stort bagageutrymme med utvändigt lucka; alla dessa egenskaper har förenats i samma enhet.

Och det finns många fler fördelar, vilket
kommer att framgå av följande sidor i denna broschyr.

Ty A30 är en storartad liten vagn med alla Austins erkända egenskaper för pålitlig och bekymmerfri körning på gator och landsvägar över hela världen.

Den är *Enkelheten* själva att köra

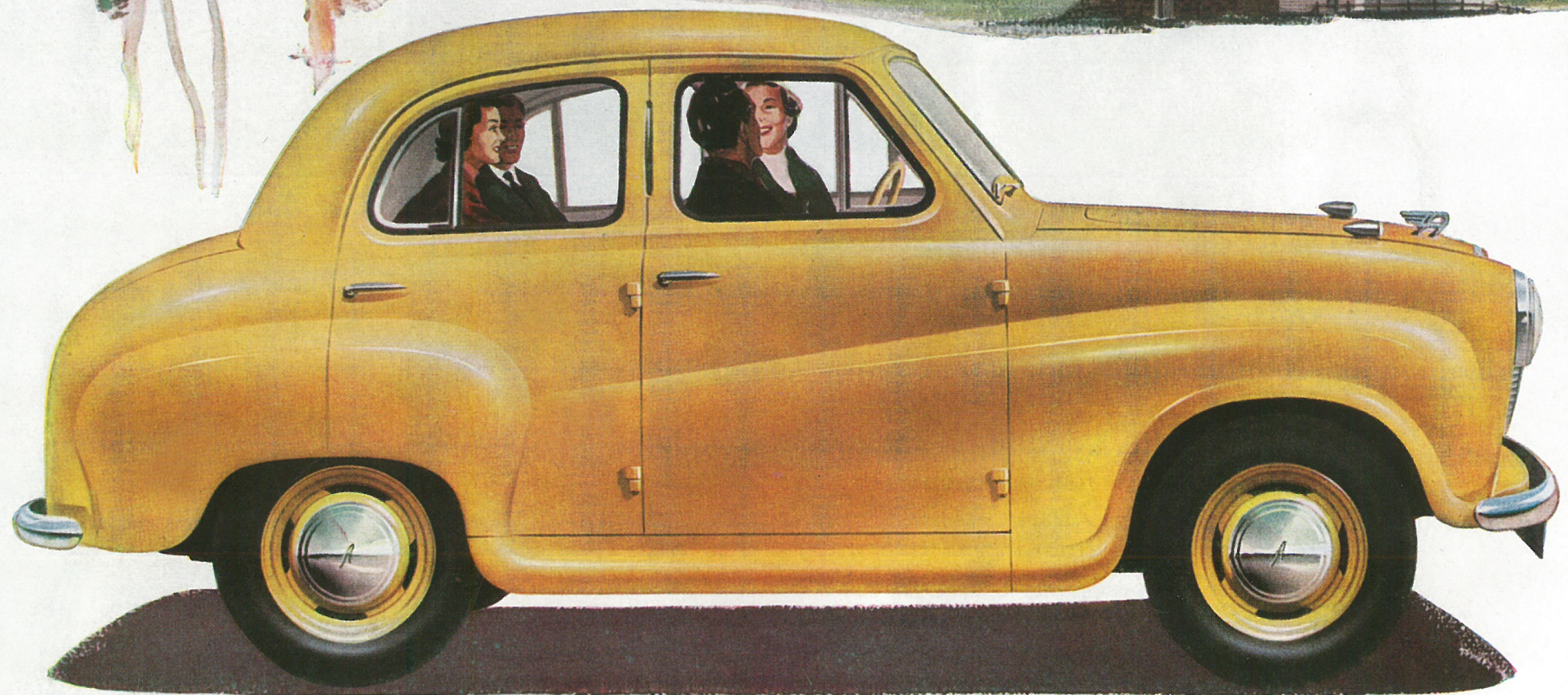


Att köra Austin A30 är en verklig upplevelse. Manöverorganen är lätt åtkomliga och de stilfulla instrumenten mitt på instrumentpanelen kan avläsas i ett enda ögonkast.

Strömbrytaren med avbländningen för strålkastarna sköter man bekvämt med fingertopparna på kombinationskontakten vid rattroret.

På den djupa pakethyllan, som upptar hela vagnsbredden under instrumentpanelen, kan man lägga kartor och annat som behöver vara lätt åtkomligt under färden.





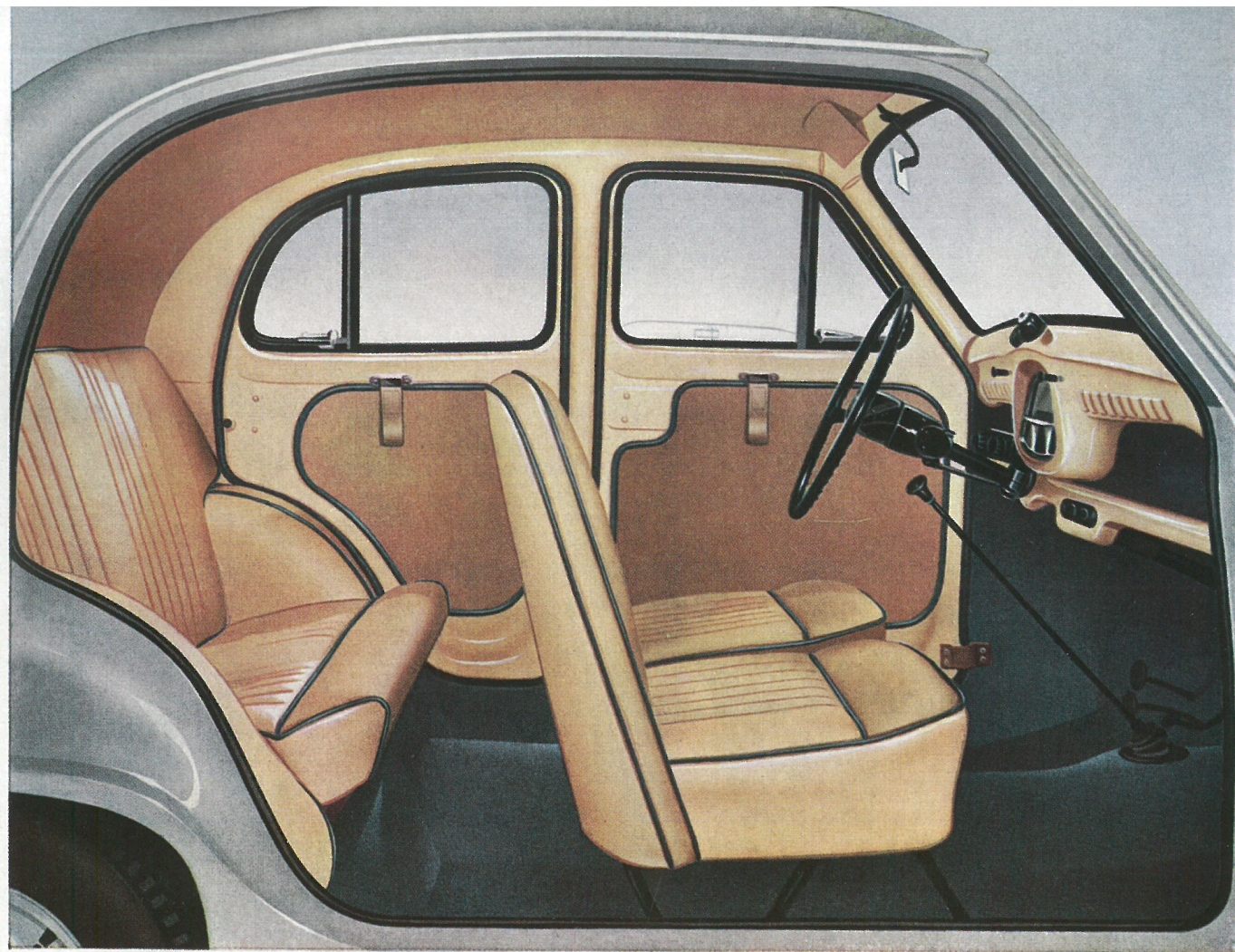
Den är

Rymelig

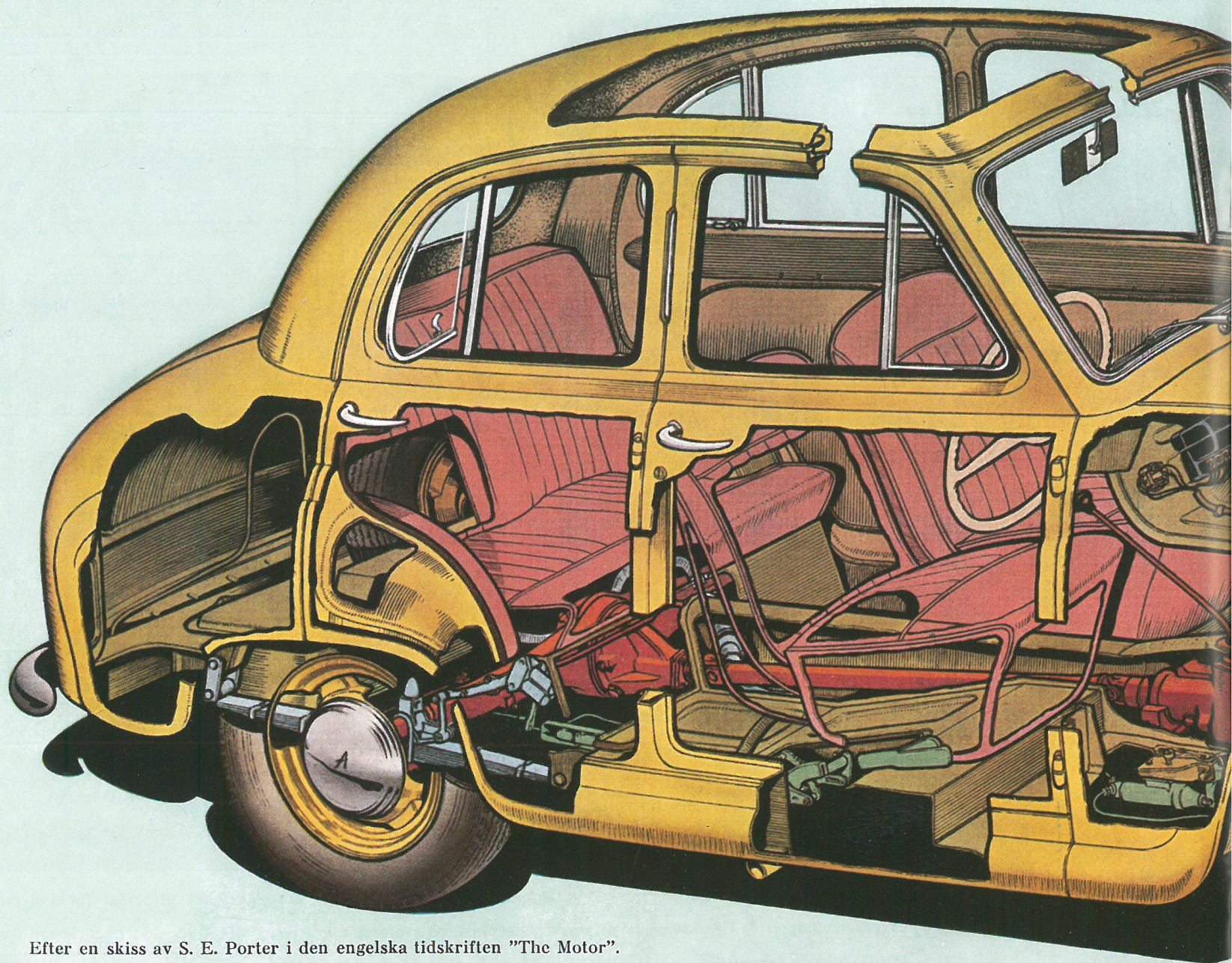
... en stor vagns

komfort

för fyra personer!

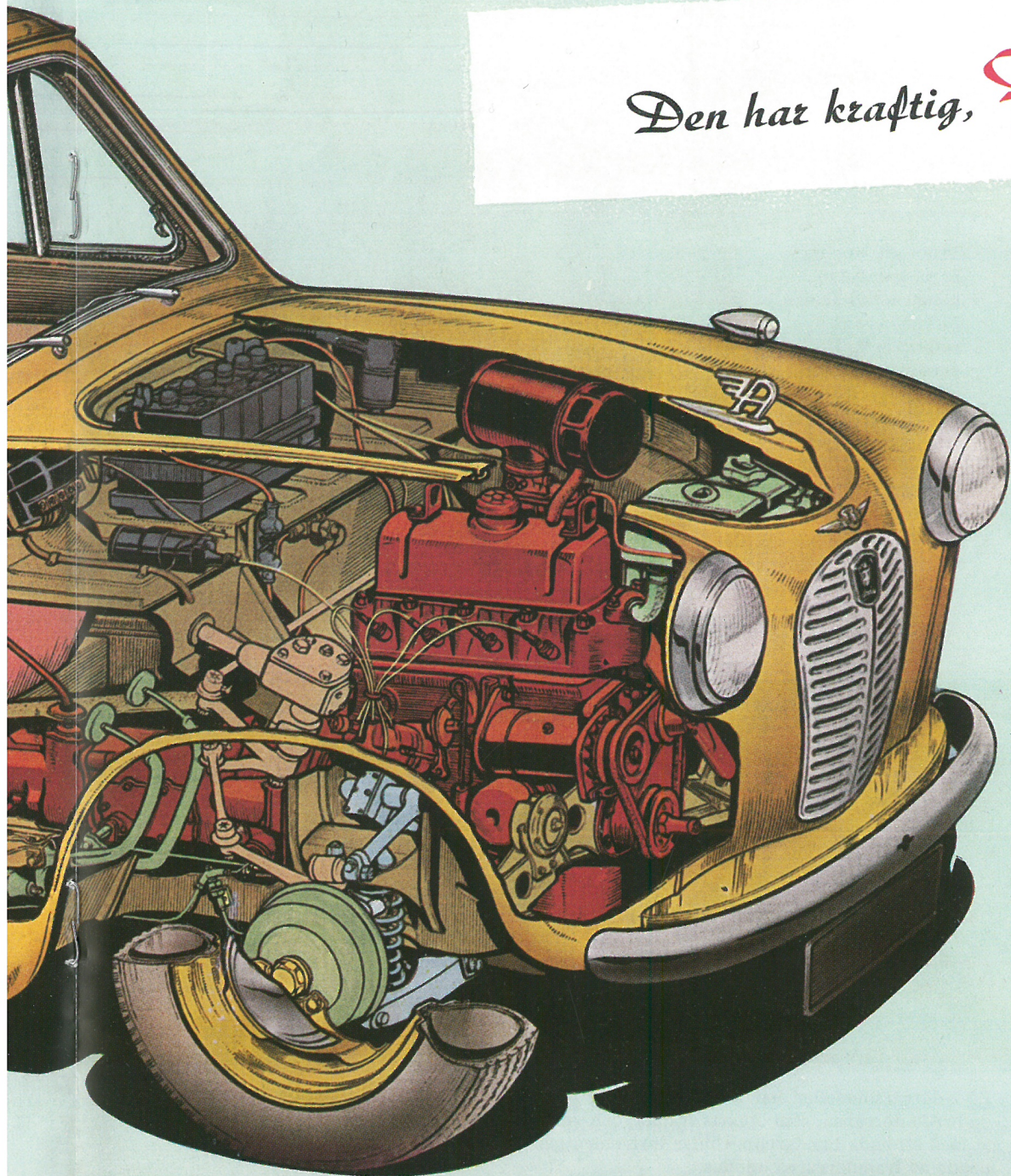


I Austin A30 sitter fyra fullvuxna bekvämt med god plats för benen och har dessutom armbågsrum. Både framsätena och baksätet har placerats mellan hjulaxlarna, vilket ger en jämn och lugn åkning. Detta är ytterligare en stor fördel på en bil med så begränsade format. De skilda framsätena, som är individuellt ställbara i tre lägen, ger bekvämt stöd åt hela kroppen. I baksätet är ryggstödet utformat för två passagerare. Sätena är klädda med slitstark läderplast på svampgummidynor, vilket ger dem obegränsad livslängd. Sikten är mycket god åt alla håll. På båda sidor finns ventilationsrutor som gör att man dragfritt kan njuta av frisk luft.



Efter en skiss av S. E. Porter i den engelska tidskriften "The Motor".

Den har kraftig, *Fribärande* kaross

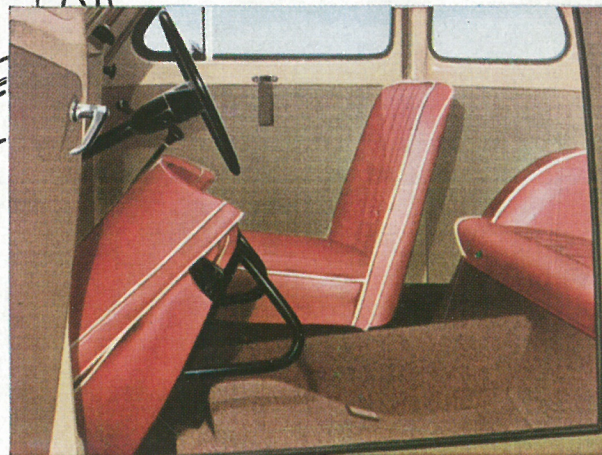


Denna lilla Austin A30 har den vanliga stora Austin-specifikationen och samma tekniskt överlägsna utförande. Toppventilmotor, fyrväxlad växellåda, individuellt fjädrande framhjul, hydrauliska bromsar, hypoidbakaxel och styrapparat med behaglig utväxling. Karosseriet är av självbärande konstruktion, pressat helt i stål. Sålunda finns inte någon chassiram utan alla fästpunkter är vid förstärkningar fastsvetsade direkt på karosseriets undersida. Detta byggnadssätt ger överdimensionerad styrka och minskar vikten.



Placeringen av semesterbagaget erbjuder inga problem i en Austin A30. Även mycket skrymmande bagage kan stivas i det väl tilltagna utrymmet med låsbar lucka. Reservhjulet är lätt åtkomligt genom sin placering, stående på vänstra sidan.

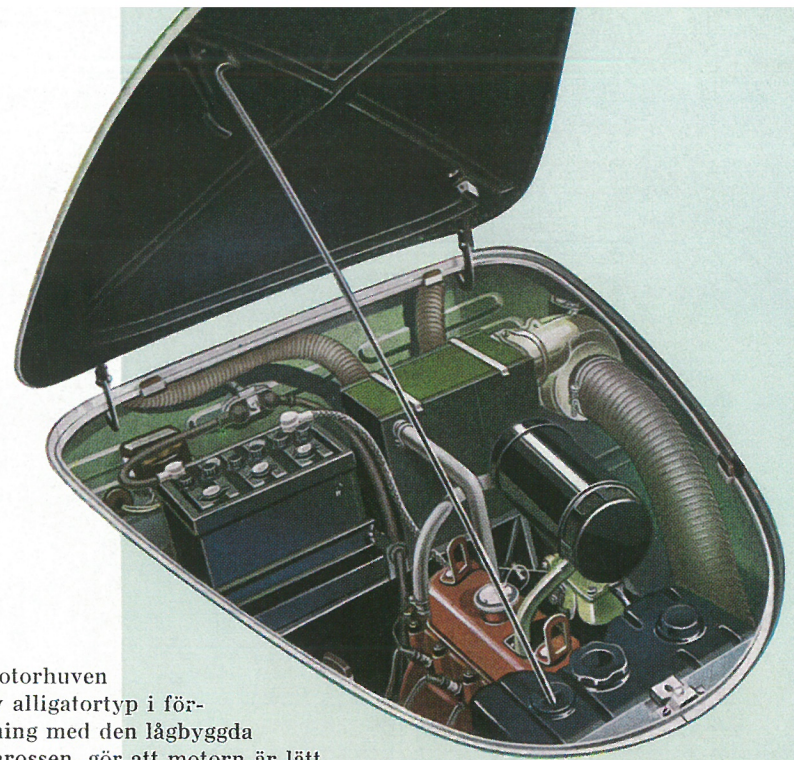
Trots att vagnen är så kompakt konstruerad är den förvånansvärt rymlig bak. Två personer kan med all önskvärd bekvämlighet sitta i det speciellt för ryggen väl utformade baksätet även under mycket långa färder.



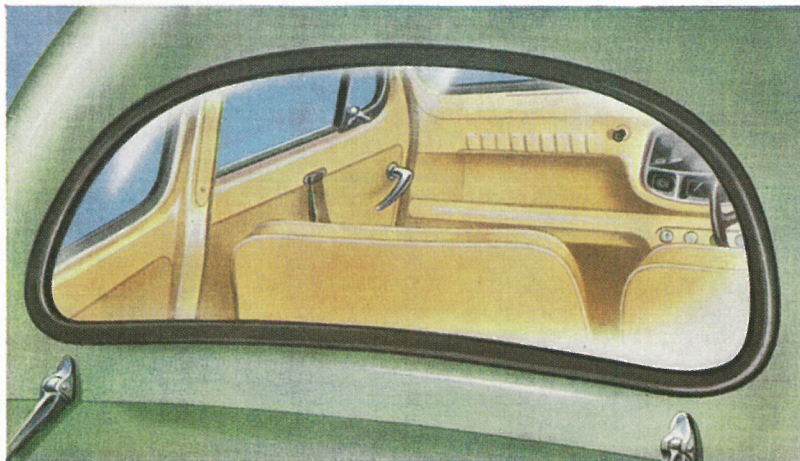
På 2-dörrarsmodellen har man bekväm och obehindrad passage till baksätet genom de breda dörrarna, som öppnas framåt, och genom att framstolarna kan fällas framåt med ett enda handgrepp. Under instrumentpanelen sitter en lampa, som tänds då någon av framdörrarna öppnas.

Den är *Fyndigt* konstruerad

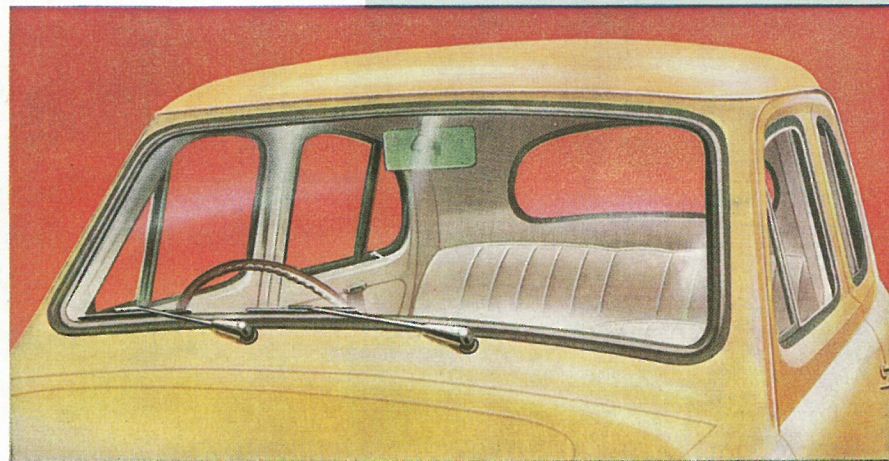
Austin A30 är ett mästerverk i fråga om ändamålsenlighet och skicklig framställning. Dess mått är begränsade, men den är ändå rymlig och det är lätt att komma i och ur. Den är prisbillig, men är fullt utrustad och har ett tilltalande utseende. Den tar liten plats på vägen och kan parkeras på ställen som för andra bilar är omöjliga. Och ändå är den lika effektiv som betydligt större vagnar. Den är praktisk på alla sätt och den ger i allra högsta grad "valuta för pengarna".



Motorhuven av alligatortyp i förening med den lågbyggda karossen, gör att motorn är lätt åtkomlig för serviceinspektioner och underhåll.

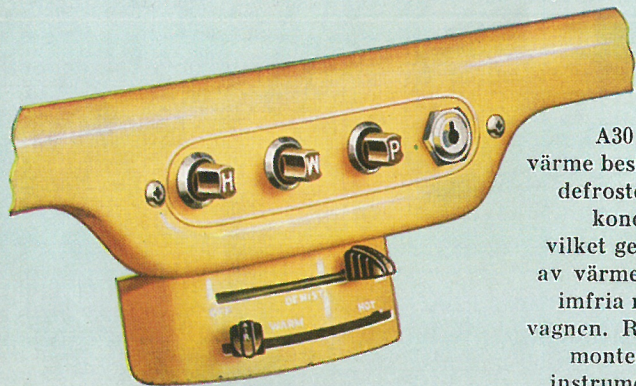
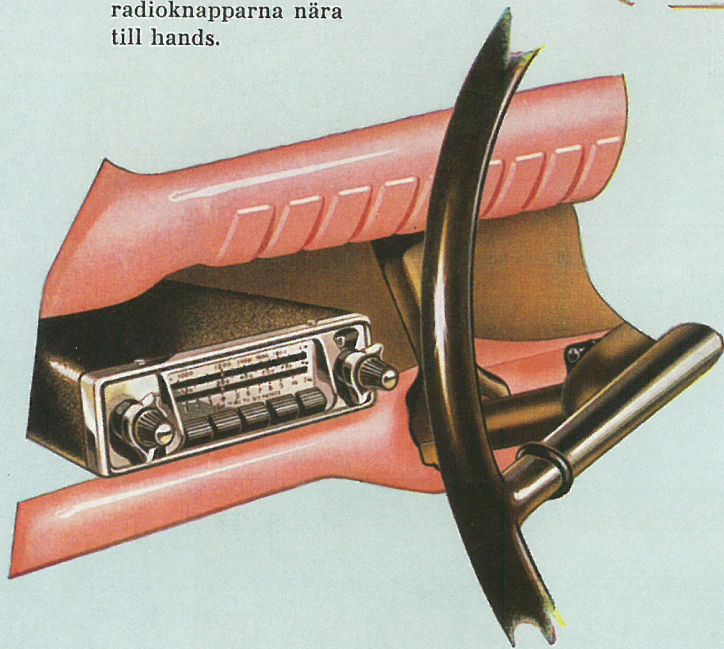


God sikt bakåt vid backning och för uppsikt på den bakomvarande trafiken är ett viktigt bidrag till ökande av trafiksäkerheten.

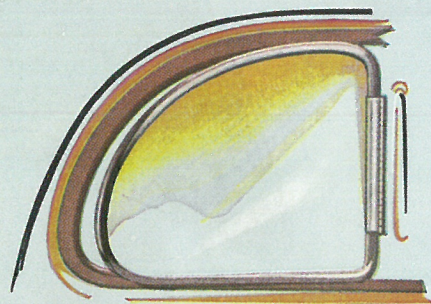


En frontvy av bilen visar att sikten framåt är väl tillgodosedd. Sikten förbättras ytterligare genom att motorhuven är kort och sluttar framåt.

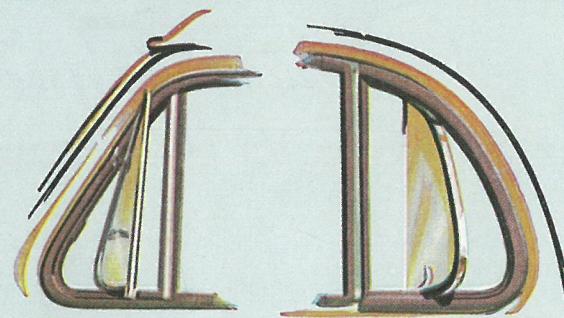
Lämplig plats finns för inmontering av radio. Mottagardelen passar väl in på pakethyllan närmast föraren, som då också får radioknapparna nära till hands.



A30:s originalvärme består även av defroster och luftkonditionering, vilket ger överskott av värme och alltid imfria rutor i hela vagnen. Reglagen är monterade under instrumentpanelen.

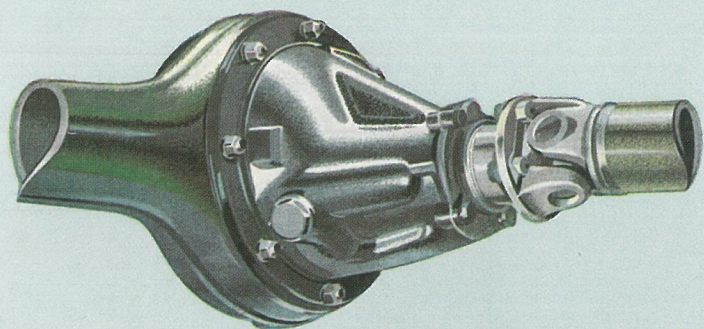


På 4-dörrarsmodellen är både fram- och bakdörrarna försedda med dragfria ventilationsrutor. På 2-dörrarsmodellen finns dessa endast fram, men en bakre vridbar fjärdedelsruta kan monteras som extra utrustning.

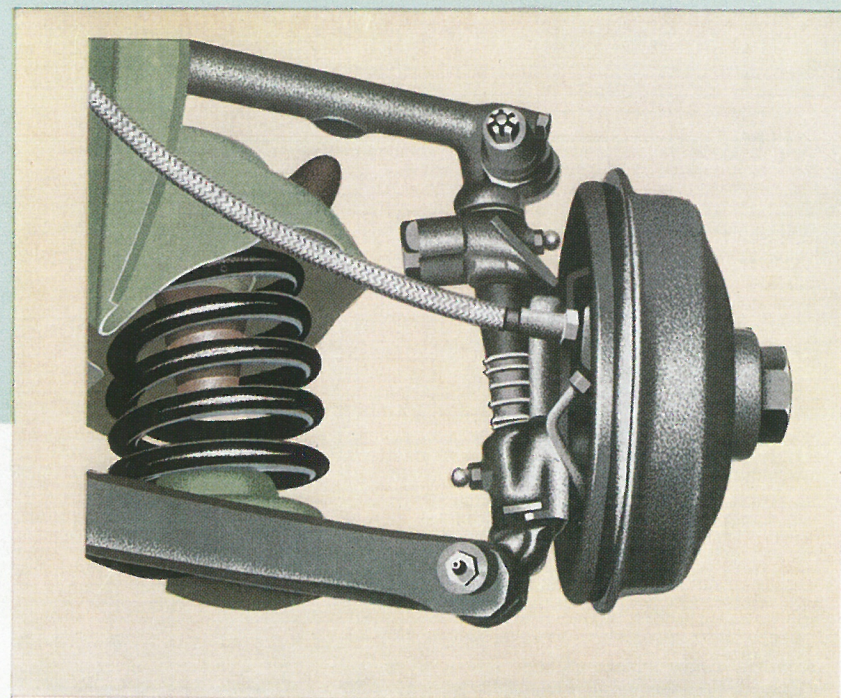


Den är *Kraftig* och *Ekonomisk*

Liksom alla övriga Austinbilar har A30 en högeffektiv toppventilmotor. Och "driven" är rätta ordet för denna motor, som utvecklar 30 hk och ger A30 dess överlägsna prestationsförmåga, som placerar bilen på toppen av sin klass. Bränsleförbrukningen är ovanligt låg och smidigheten är fenomenal för en så liten motor. Den ger snabb men lugn start och accelererar snabbt upp i en kilometerslukande fart, som gör varje färd till en upplevelse. A30-motorn har ett flertal patenterade finesser, som säkerställer effektiv smörjning och kylning, störningsfri och tyst gång. Kort sagt, detta är en av de berömda toppventilmotorer med vilka Austin of England nu ytterligare befäster sin ledande ställning på världens motormarknad.



Bakaxeln med kardanaxel av hypoidtyp gör att golvet i vagnen kommer lågt och samtidigt ger den mjuk kraftöverföring till bakhjulen.



Framhjulsfjädringen består av individuellt arbetande spiralfjädrar, vilkas rörelser dämpas av dubbelverkande hydrauliska stötdämpare. I samverkan med de halvelliptiska bakfjädrarna utjämnar de fullständigt vägens ojämnheter och ger bekväm åkning med säker kontroll av vagnen vid alla hastigheter.

