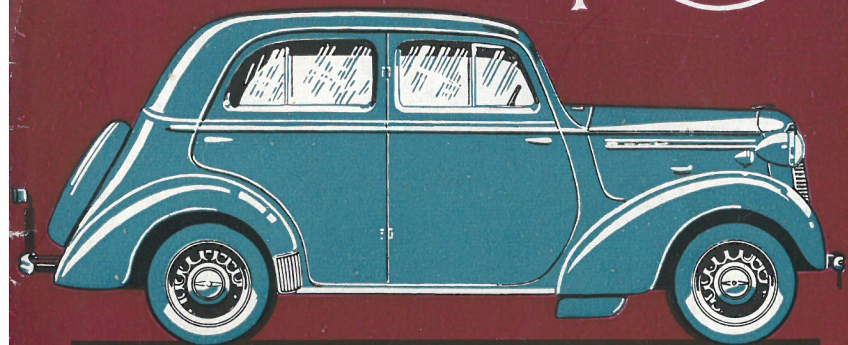
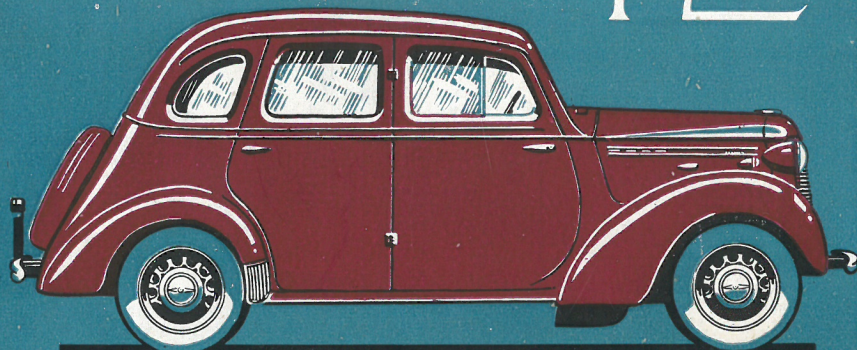


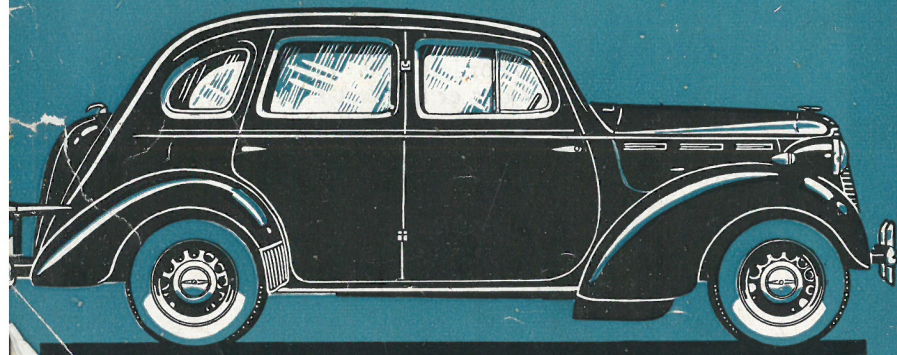
10



12

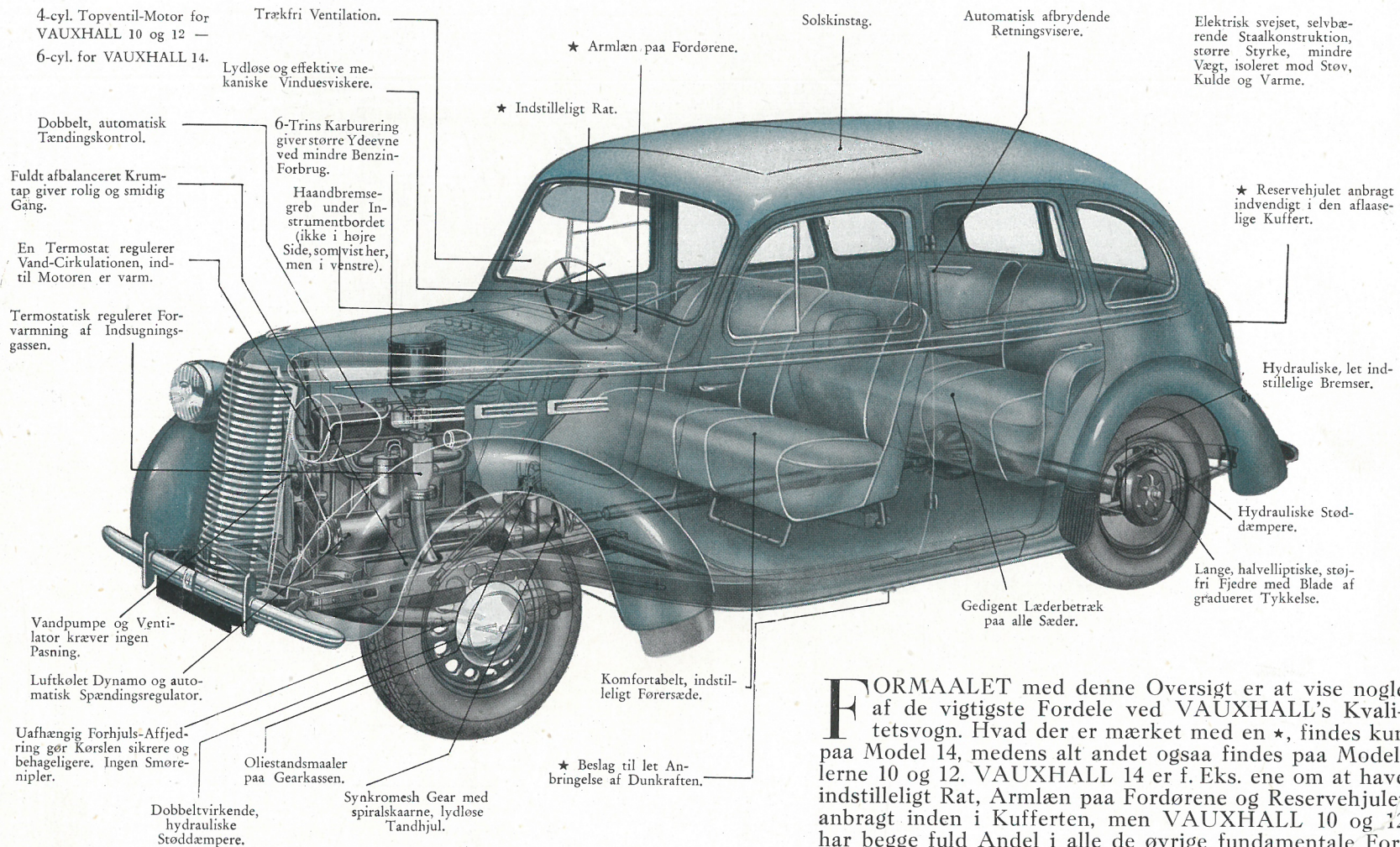


14

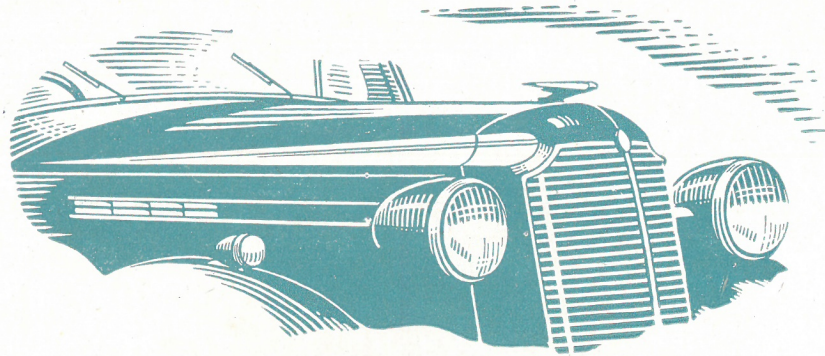


VAUXHALL

OVERSIGT OVER VAUXHALL'S MANGE FORDELE



FORMAALET med denne Oversigt er at vise nogle af de vigtigste Fordele ved VAUXHALL'S Kvalitetsvogn. Hvad der er mærket med en *, findes kun paa Model 14, medens alt andet ogsaa findes paa Modelerne 10 og 12. VAUXHALL 14 er f. Eks. ene om at have indstilleligt Rat, Armlæn paa Fordørene og Reservehjulet anbragt inden i Kufferten, men VAUXHALL 10 og 12 har begge fuld Andel i alle de øvrige fundamentale Fordele, saasom elektrisk svejset, selv bærende Konstruktion, uafhængig Affjedring, kontrolleret Synkromesh Gear etc.



Efterkrigstidens VAUXHALL

De ny VAUXHALL-Modeller viderefører de anerkendte fundamentale Konstruktions-Principper, der laa til Grund for deres populære Førgængere umiddelbart før Krigen, men repræsenterer desuden mange tekniske og udstyrmæssige Forbedringer og Raffinementer. Driftsøkonomi er det, der først og fremmest kræves af en Vogn i Dag, — og dette Krav imødekommer VAUXHALL fuldt ud baade med Hensyn til Benzinformbrug og Vedligeholdelse.

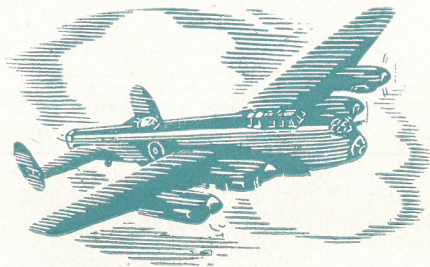
VAUXHALL-Fabrikkernes 40-aarige Erfaringer paa Automobil-Bygningens Omraade borger for gennemført Kvalitet i alle Detailler, og autoriserede General Motors Forhandlere overalt i Landet staar parat til at yde enhver VAUXHALL-Ejer hurtig og kyndig Service.

Indholdsfortegnelse:

	Side		Side
VAUXHALL's selv bærende		VAUXHALL 10	10
Konstruktion	4	VAUXHALL 12	12
Ydeevne og Benzinformbrug	5	VAUXHALL 14	14
Uafhængig Forhjuls-Affjedring ...	6	Kuffert-Forhold	16
Kørselstekniske Fordele	7	VAUXHALL 10 Specifikationer ..	17
Det ny Førersæde	8	VAUXHALL 12 ..	18
Interiør-Detailler	9	VAUXHALL 14 ..	19

Bemærk:

De i dette Katalog forekomne Illustrationer er engelske og viser derfor Højre-Styring. For at undgaa Misforstaaelser gør vi derfor udtrykkelig opmærksom paa, at alle VAUXHALL-Modeller, som leveres her i Landet, vil være venstre-styret.



VAUXHALL har elektrisk svejset, selvbærende Karosseri

DEN moderne Flyvemaskine er et af de bedste Eksempler paa, hvordan vor Tids Teknikere har formaaet at forbinde stor Styrke med ringe Vægt. Hemmeligheden bag dette tilsyneladende Paradoks er den videnskabeligt beregnede Konstruktion.

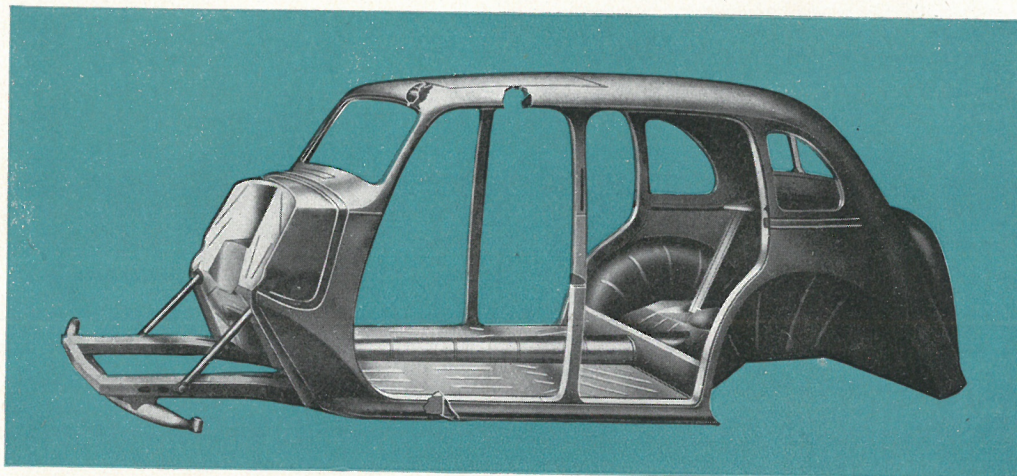
Og det er de samme Konstruktions-Principper, der ligger til Grund for Bygningen af VAUXHALL. Karosseriet er ikke blot noget, der overdækker eller «lukker» Vognen og er anbragt som en selvstændig Del oven paa en Chassisramme eller Undervogn. Tværtimod er det, man tidligere kaldte Over- og Undervogn, nu sammenkonstrueret til et elektrisk svejset Hele af en Styrke og Sejghed, som ikke var opnaelig i tidligere Tidens Automobil-Konstruktion.

Ikke blot giver denne Konstruktion stor Styrke, men den sparer ogsaa megen unødigt Vægt, og som en-

VAUXHALL's elektrisk svejsede, selvbærende Konstruktion betyder mindre Vægt og større Styrke; f. Eks. indgaar Karosseriets Staaltag og Buer som væsentlige Dele af Konstruktionen.

hver Automobilist ved, medfører Reduktion af Vognens Vægt en tilsvarende Forøgelse af Acceleration og Tophastighed, samtidig med at der spares Benzin.

Men der er mange andre Fordele ved dette elektrisk svejsede, selvbærende Staal-Karosseri. Al den Knirken og Raslen, som løse Bolte og Skruer kunde foranledige paa et gammeldags Karosseri, er her udelukket, fordi alle Dele er elektrisk sammensvejset. Ogsaa Reparationer kan hurtigt foretages, ved at man simpelthen fjerner den beskadigede Del og indsvejser en ny.



Større Ydeevne ved mindre Benzinforbrug

ENHVER Vogn kan yde mere, naar Benzinforbruget sættes op, og enhver Vogn kan gøres økonomisk, naar man ofrer noget af Ydeevnen, men det interessante ved VAUXHALL 10, 12 og 14 er den usædvanlige Kombination af Ydeevne og Økonomi. Dette skyldes først og fremmest Vognens ringe Vægt i Forhold til Motorens Hestekraft, men ogsaa den moderne Topventil-Motor, den termostatiske Regulering af Motorens Arbejds-Temperatur

Under almindelige Kørselsforhold med en Gennemsnits-hastighed af ca. 50 km/T har det vist sig, at

VAUXHALL 10 kan køre ca. 14 km pr. Liter
 VAUXHALL 12 - - - 12 km - -
 VAUXHALL 14 - - - 10 km - -

samt sidst, men ikke mindst, VAUXHALL's 6-Trins Karburering.

Denne sidste Finesse muliggør 6 forskellige Blandingsforhold for henholdsvis Start, Tomgang, moderat Kørsel, moderat Acceleration, hurtig Kørsel og fuld Acceleration. Ved hver Fase yder Karburatoren nøjagtigt den Benzinmængde, der kræves, — hverken mere eller mindre, og der ved spares meget.

ACCELERATION

VAUXHALL 10 naar 80 km i Timen
 paa 24 Sek. fra Start-Øjeblikket



VAUXHALL 12 naar 80 km i Timen
 paa 21½ Sek. fra Start-Øjeblikket



VAUXHALL 14 naar 80 km i Timen
 paa 20 Sek. fra Start-Øjeblikket



TOPHASTIGHED

og har en Maximal-Hastig-
 hed paa ca. 90 km i Timen



og har en Maximal-Hastig-
 hed paa ca. 100 km i Timen



og har en Maximal-Hastig-
 hed paa ca. 110 km i Timen





Kørsels- Komfort

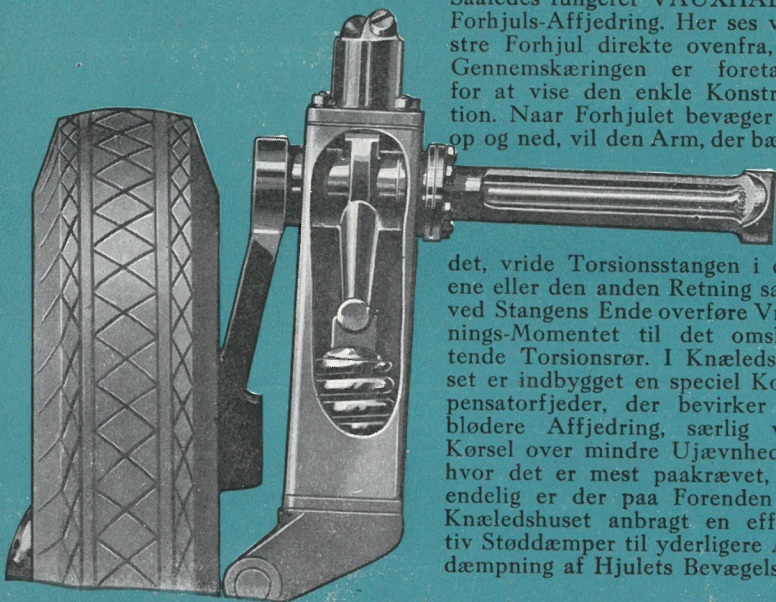
Vauxhall's Forhjul er indbyrdes uafhængigt affjedret

Kørsels-Komfort er først og fremmest et Spørgsmaal om Affjedring, og her byder VAUXHALL paa det bedste, der kendes: Indbyrdes uafhængig Affjedring af Forhjulene.

Forhjulene er saaledes ikke længere fast forbundet med en stiv Foraksel, men kan bevæge sig frit op og ned uafhængigt af hinanden. Ved dette System er Vægten af uaffjedrede Dele samtidig reduceret betydeligt, ligesom Rystelser fra Vejbanen ikke længere kan forplante sig til Styremekanismen. Denne fundamentale Forskel mellem den gammeldags stive Affjedring og den moderne uafhængige har gjort det muligt at anvende en langt blødere og behageligere Forhjul-Affjedring, som arbejder i perfekt Harmoni med Baghjuls-Affjedringen og derved giver VAUXHALL-Vognen dens bløde, behagelige Gang. — VAUXHALL's smidige Affjedrings-System faar alle Veje til at føles jævner, ligesom det giver Vognen mere Stabilitet under Kørsel i Kurver.

Saaledes fungerer VAUXHALL's Forhjuls-Affjedring. Her ses venstre Forhjul direkte ovenfra, og Gennemskæringen er foretaget for at vise den enkle Konstruktion. Naar Forhjulet bevæger sig op og ned, vil den Arm, der bærer

det, vride Torsionsstangen i den ene eller den anden Retning samt ved Stangens Ende overføre Vridnings-Momentet til det omslutende Torsionsrør. I Knæledshuset er indbygget en speciel Kompensatorfjeder, der bevirker en blødere Affjedring, særlig ved Kørsel over mindre Ujævnheder, hvor det er mest paakrævet, og endelig er der paa Forenden af Knæledshuset anbragt en effektiv Støddæmper til yderligere Af-dæmpning af Hjulets Bevægelser.





Manøvre- Lethed

Her er nogle af de Fordele, som gør VAUXHALL saa behagelig og let at køre. (NB. Alle VAUXHALL-Modeller vil blive leveret med Venstre-Styring i Modsætning til Illustrationerne, som viser Højre-Styring).

VAUXHALL's automatisk kontrollerede Synkromesh-Gear gør det simpelt hen umuligt at skifte Gearene anderledes end lydløst.

Bremserne er hydrauliske. De virker blødt og behageligt og dog kraftigt selv ved et let Pedaltryk, hvilket ikke mindst Damer forstaar at værdsætte. Ogsaa Indstilling af Bremserne er saare simpel og gøres paa et Øjeblik med en Skruetrækker. Haandbremsen sidder til venstre for Føreren under Instrumentbrættet — let at naa og let at betjene. Gearstangen er lige ved Haanden, men er ført igennem Vognbunden saa langt fremme, at den tillader Føreren at gaa ind og ud af Vognen til den Side, der passer ham.

En kombineret Start- og Gasspjælds-Kontrol paa Instrumentbrættet sikrer det rigtige Blandings-Forhold.

Den dobbelte Vinduesvisker drives ved et bøjeligt Kabel fra Motoren og er effektiv og lydløs.

Forlygternes Lyskegler kan kippes op og ned ved Hjælp af en Fodkontakt til venstre for Koblingspedalen, saaledes at man ikke behøver at tage Hænderne fra Rattet under Kørsel i Mørke.

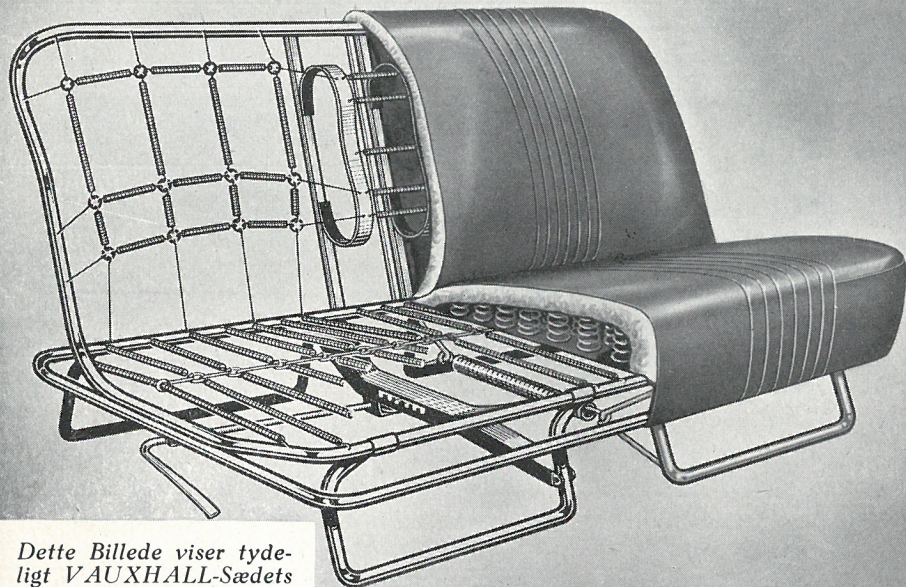


Et virkelig komfortabelt Førersæde

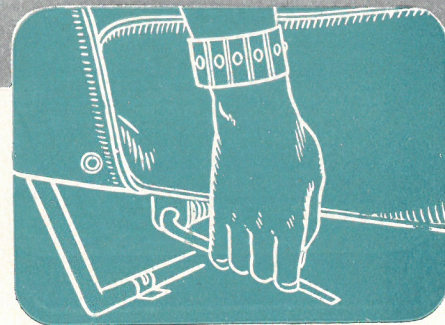
Det brede Forsæde vil være lige saa komfortabelt for Føreren som hans Sidemand, og endda vil der være god Plads til et velvoksnet Barn imellem dem.

Det, der gør, at man finder fuldkommen Hvile i et VAUXHALL-Sæde, er, at det virkelig følger det menneskelige Legemes Linier og giver fuld Støtte for Lænd og Ryg, saaledes at man ikke bliver køretræt selv paa lange Dagsrejser.

Sædet er ualmindelig let at indstille. Ved blot at løfte et Haandtag kan Sædet, fuldt besat, skubbes frem og tilbage, indtil man finder den Stilling, der passer bedst. Derpaa slipper man Haandtaget, og Sædet staar nu fast i den ønskede Stilling.



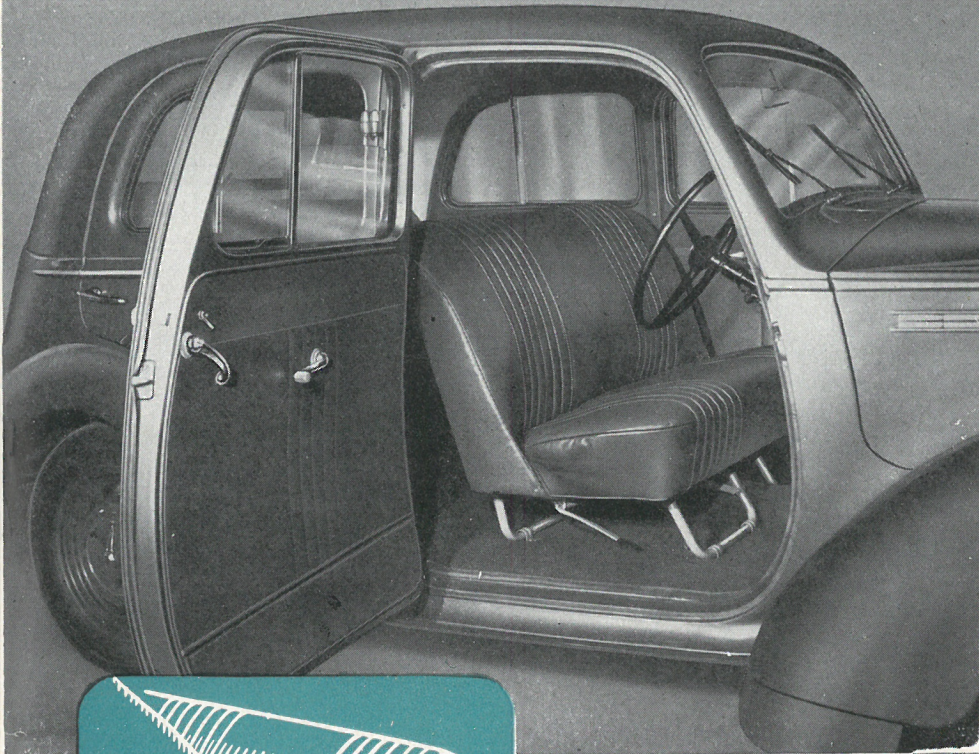
Dette Billede viser tydeligt VAUXHALL-Sædets moderne, hensigtsmæssige Konstruktion. Paa VAUXHALL Vogne leveret i Danmark vil Indstillings-Haandtaget selvfølgelig sidde i venstre Side.



Ovenstaaende Billede illustrerer tillige den sindrige Kombination af lodrette og vandrette Fjedre, som gør et VAUXHALL-Sæde saa komfortabelt. Læg ogsaa Mærke til de særligt formede Fjedre i Ryggen, hvor god Støtte er saa nødvendig. Midt i Billedet vil De endvidere bemærke den kraftige Spiralfjeder, der automatisk bevæger Sædet fremefter, naar Indstillings-Haandtaget løftes. Skal Sædet tilbage, maa man derimod selv skubbe, hvilket er let, naar man sidder med Fødderne mod Forbrættet.

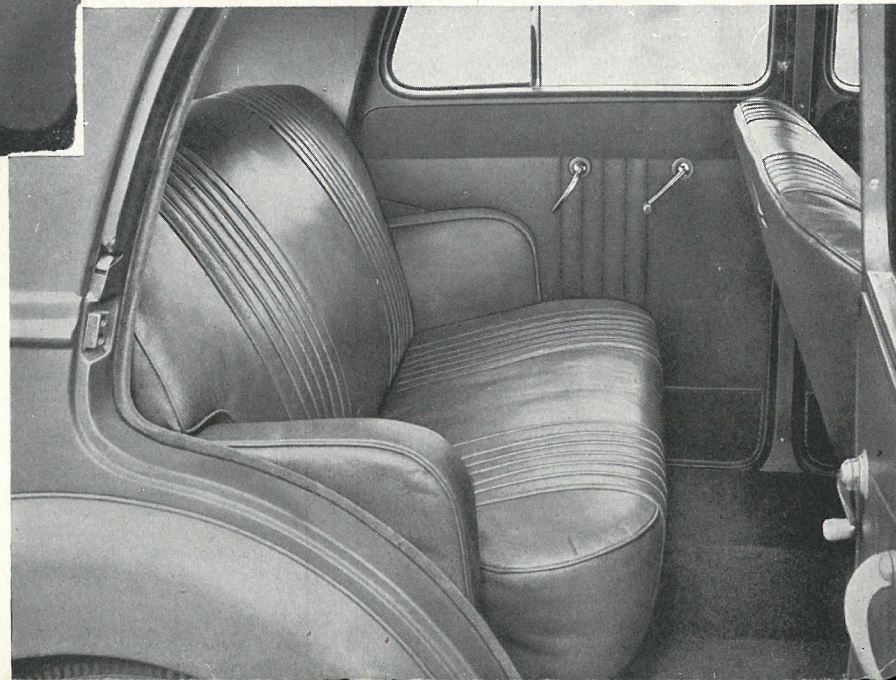
Gedigen Kvalitet og smuk Forarbejdning

Disse Fotografier af VAUXHALL 10 turde give et godt Indtryk af den Kvalitet, der ogsaa præger de ny VAUXHALL-Modellers Indre. Sæder og Rygge er alle beklædt med førsteklasses Møbellæder, og for 10 og 12's Vedkommende stukket i parallelle Striber, medens der i VAUXHALL 14 er anvendt Keddere af en lysere Farve. Bagsiden af Førersædet samt Døre og Sider er beklædt med Kunstlæder i tilsvarende Farve. Ogsaa Loftsbetrækket og Gulvtæppet harmonerer i Farverne, og Tæppestoffet er ført et Stykke op paa Dørene, hvor disse er udsat for Berøring med Fodtøjet.

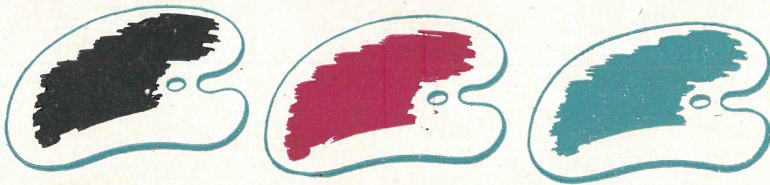
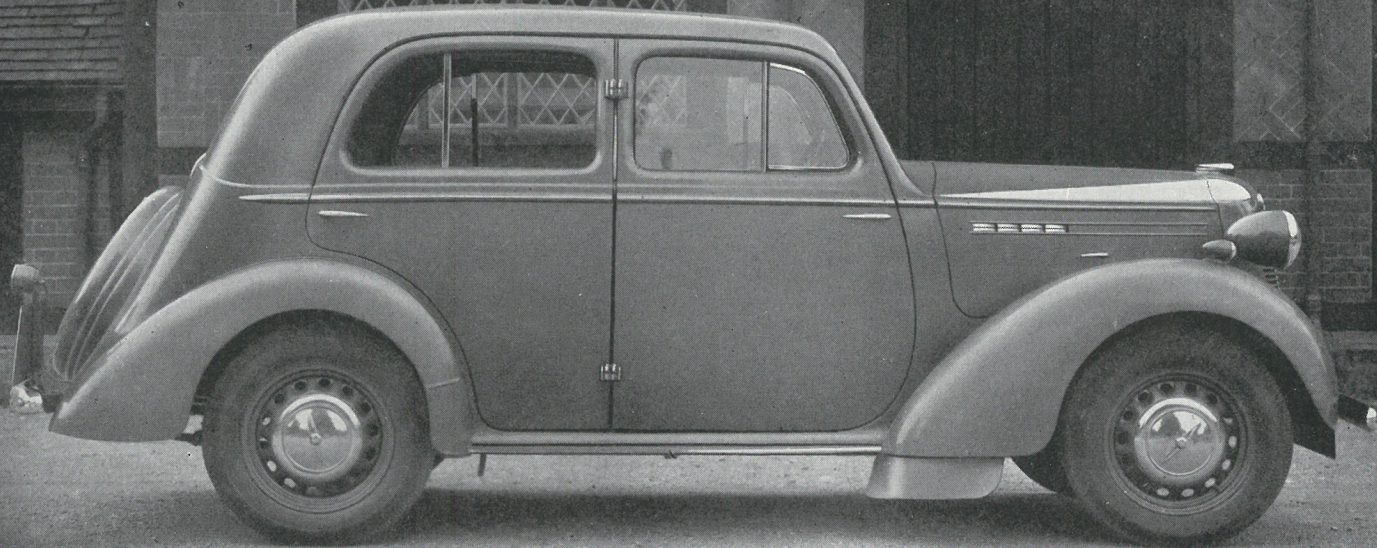


Billedet til højre er taget ind over Bagsædet i VAUXHALL 10. Læg Mærke til Ryglænets Tykkelse. Der er Armlæn ved Siderne og i Modellerne 12 og 14 endvidere et Midterarmlæn, som kan slaas op og ned.

Øverste Billede viser, at gennem den brede Dør er let og uhindret Adgang til Førersædet, der, som nævnt andetsteds, er indstilleligt efter Ønske.



VAUXHALL "10"



Dette er de tre Standard-Farver, hvori VAUXHALL 10 leveres i England, men her vil der blive andre Farver, hvorom den stedlige Forhandler kan give Dem nærmere Oplysning.

VAUXHALL 10 de Luxe Saloon har alle VAUXHALL-Fabrikatets gode Egenskaber: Selvbærende, elektrisk svejset Staal-Karosseri, som sparer Vægt og er fri for Raslen og Knirken, Topventil-Motor med økonomisk 6-Trins Karburering, dobbelt-automatisk Tændingskontrol og dobbelt termostatisk Køleregulering, uafhængig Forhjuls-Affjedring, kontrolleret Synkromesh-Gear, Førersæde ud i eet, trækfri Ventilation. Den kan køre ca. 14 km pr. Liter under normale Kørsels-Forhold og har en Tophastighed af ca. 90 km i Timen.

VAUXHALL 10 kræver ingen Introduktion. Tusinder af tilfredse Ejere Verden over kappes om at rose den for dens Paalidelighed, Komfort, Ydeevne og Økonomi.

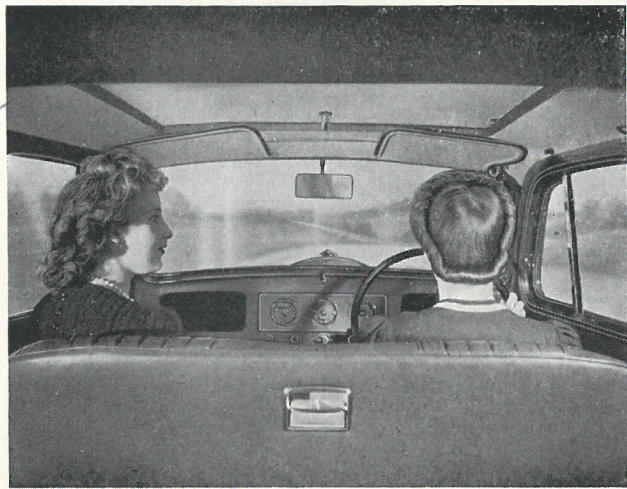
Hvad Størrelse og Rummelighed angaar, følger den 1940-Modellen, som man lige var begyndt at producere, da Krigen brød ud. Af Hensyn til Ejere af tidligere VAUXHALL-Aargange bør det dog oplyses, at den her viste VAUXHALL 10 har større Akselafstand, større Sporvidde og meget rummeligere Karosseri. Den har saaledes god Plads til 4 Voksne samt et Børn eller to, foruden at den er udstyret med en rummelig Kuffert.

Kølgitter, Navkapsler og Kofangere er forchromede, medens For-, Parkerings- og Baglygter er lakeret i samme Farve som Vognen.

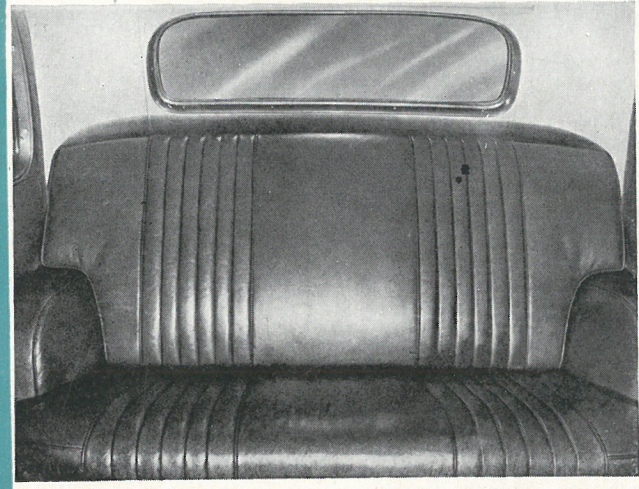
Sæderne er betrukket med førsteklases brunt Møbellæder, og Side- og Loftsbeklædning samt Gulvtæppe er holdt i tilsvarende Farver.

Udstyret omfatter: Solskinstag, trækfri Ventilation ved de forreste Sidevinduer, Kofangere for og bag, automatiske Retningsvisere, 2 Solskærme, Hornkontakt i Centrum af Rattet, Speedometer, dobbelt, mekanisk Vindskærmsvisker, Sidearm læn og Fodhviler ved Bagsædet, indvendig Loftsbelysning, Rullegardin bagi, som kan betjenes fra Førersædet, Førerspejl, splintfrit Glas overalt, Reservehjulet dækket af smukt Metalovertræk, Ventilationsklap i Torpedoen.

Blandt nyere Udstyrs-Detailler kan nævnes det elektriske Ur i Instrumentbrættet samt et praktisk Askebæger indfældet i Ryggen af Førersædet til Brug for Passagererne i Bagsædet.

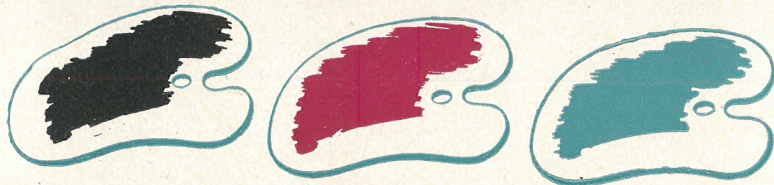


Som det ses her, er der god Plads paa det komfortable Førersæde i VAUXHALL 10. Billedet viser bl. a. ogsaa det ny Askebæger, der er indfældet i Ryggen af Førersædet inden for Rækkevidde af Passagererne i Bagsædet.



Den ny VAUXHALL 10 har ikke blot større Akselafstand, men ogsaa større Sporvidde, hvilket bl. a. medfører, at Bagsædet, som det fremgaar af ovenstaaende Billeder, har stor Bredde selv maalt mellem Armlænene.

VAUXHALL "12"



Dette er de tre Standard-Farver, hvori VAUXHALL 12 leveres i England, men her vil der blive andre Farver, hvorom den stedlige Forhandler kan give Dem nærmere Oplysning.

VAUXHALL 12 de Luxe Saloon er den mellemste af Aarets 3 Modeller. Den har selv bærende, elektrisk svejst Staal-Karosseri, som sparer Vægt og er fri for Raslen og Knirken, Topventil-Motor med økonomisk 6-Trins Karburering, dobbelt-automatisk Tændingskontrol og dobbelt termostatisk Køleregulering, uafhængig Forhjuls-Affjedring, kontrolleret Synkromesh-Gear, Føresæde ud i eet, trækfri Ventilation. Den kan køre ca. 12 km pr. Liter under normale Kørsels-Forhold og har en Tophastighed af ca. 100 km i Timen.

TUSINDER af VAUXHALL-Ejere og professionelle Automobilfolk har i Aarevis kaldt VAUXHALL 12 for den ideelle Vogn i denne Klasse. Dens økonomiske 4-cyl. Motor kan under normale Kørsels-Forhold præstere 12 km pr. Liter Benzin.

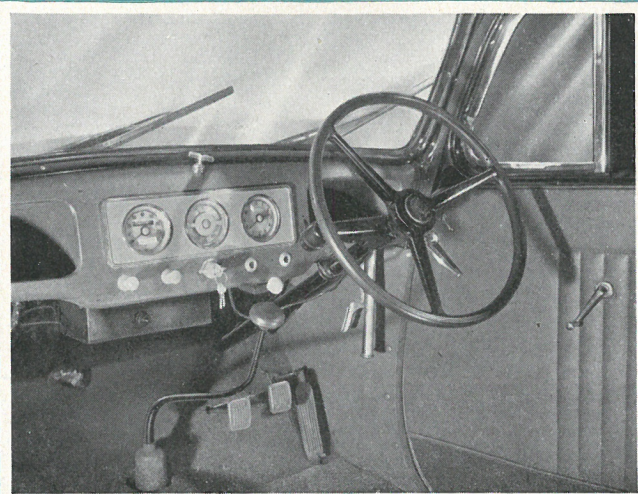
Ogsaa VAUXHALL 12 følger i alt væsentligt sin Forgænger fra 1940, men omfatter dog mange Forbedringer og Raffinementer. Den er baade længere og bredere og derfor ogsaa betydelig rummeligere. 4 Voksne og et Barn eller to faar let Plads i den. Ogsaa til Bagagen er der god Plads i Magasinet.

Kølergitter, Navkapsler og Kofangere er forchromede, medens For-, Parkerings- og Baglygter er lakeret i samme Farve som Vognen. Alt i Vognens Indre er smagfuldt og gedigent. Sæderne er betrukket

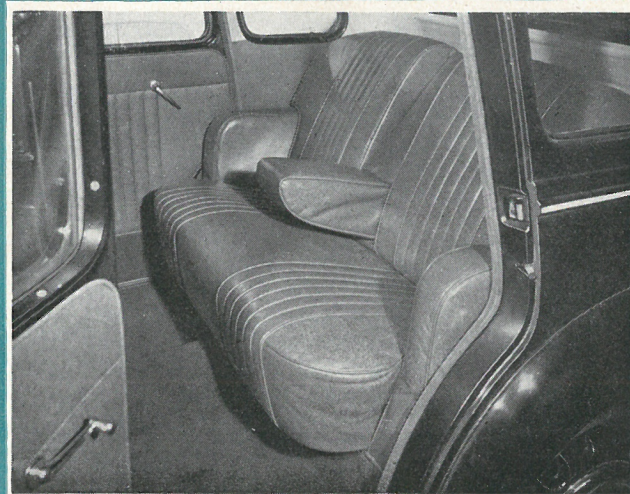
med førsteklases brunt Møbellæder, medens Side- og Loftsbeklædning samt Gulvtæppe svarer dertil i Farve.

Udstyret omfatter Solskinstag, trækfri Ventilation ved de forreste Sidevinduer, Sidearm-læn ved Bagsædet samt et Midterarm-læn, der kan slaas op og ned, automatiske Retningsvisere, 2 Solskærme, Hornkontakt i Centrum af Rattet, Speedometer, dobbelt, mekanisk Vindskærmsvisker, Rullegardinet for Bagvinduet kan betjenes fra Førersædet; Førerspejl, Fodhvilere ved Bagsædet, indvendig Loftsbelysning, splintsikkert Glas overalt, Reservehjulet vel beskyttet under et smukt Metal-Dæksel, Ventilationsklap i Torpedoen.

Blandt nyere Udstyrs-Detailler kan nævnes det elektriske Ur i Instrumentbrættet samt et praktisk Askebæger indfældet i Ryggen af Førersædet til Brug for Passagererne i Bagsædet.

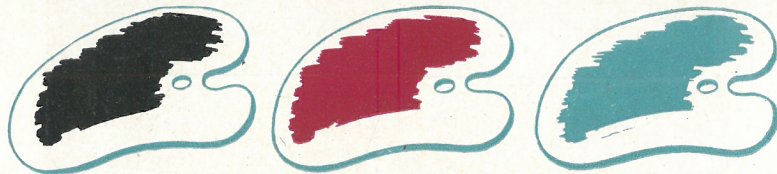
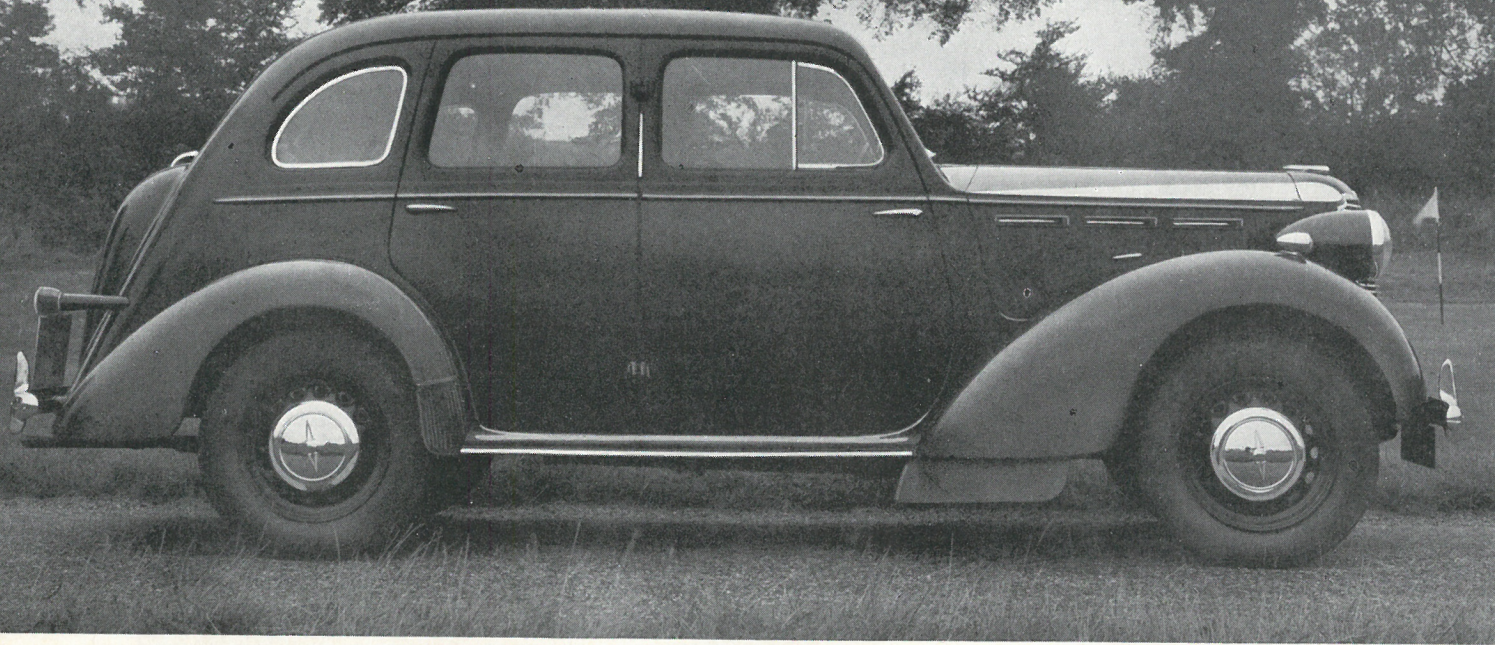


VAUXHALL 12 vil, som andetsteds nævnt, naturligvis blive leveret her i Landet med Venstre-Styring, men Billedeet giver i øvrigt et godt Indtryk af det let overskuelige Instrumentbræt og de to rummelige Handskerum.



VAUXHALL 12 har i Midten af Bagsædets Ryg et Arm-læn, som er særdeles behageligt, naar man kun er to i Bagsædet. I opslaaet Stand falder det fuldstændig sammen med den øvrige Ryg.

VAUXHALL "14"



Dette er de tre Standard-Farver, hvori VAUXHALL 14 leveres i England, men her vil der blive andre Farver, hvorom den stedlige Forhandler kan give Dem nærmere Oplysning.

VAUXHALL 14 de Luxe Saloon er den største af Aarets 3 Modeller. Den har selvbærende, elektrisk svejset Staal-Karosseri, som sparer Vægt og er fri for Raslen og Knirken, 6-cyl. Topventil-Motor med økonomisk 6-Trins Karburering, dobbelt-automatisk Tændingskontrol og dobbelt termostatisk Køleregulering, uafhængig Forhjuls-Affjedring, kontrolleret Synkronisering af alle fremadgående Gear, Førersædet ud i eet, trækfri Ventilation. Den kan køre ca. 10 km pr. Liter under normale Kørsels-Forhold og har en Top-hastighed af ca. 110 km i Timen. Desuden har VAUXHALL 14 indstilleligt Rat, Armlæn paa Fordørene samt specielt Beslag til bekvem Anbringelse af Dunkraften.

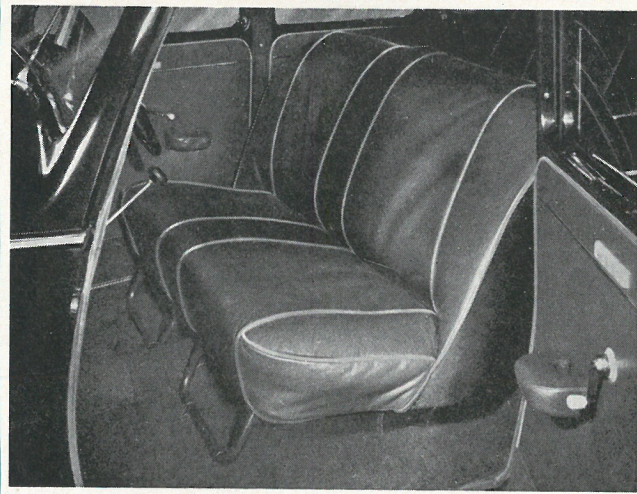
VAUXHALL 14 er det helt ideelle for enhver, der ønsker en virkelig rummelig Vogn med en 6-cyl. Motors Ydeevne og moderate Udgifter til Benzin og Vedligehold. I alt væsentligt følger den sin Forgænger fra 1940, men der er ofret meget ekstra paa Udseende, Komfort og Udstyr. Vognen har Plads til 5 Voksne og 1 Barn.

Kølergitter, Navkapsler og Kofangere er forchromede, medens For-, Parkerings- og Baglygter er lakeret i Vognens Farve. Sæderne er betrukket med førsteklasses, brunt Møbellæder, og Anvendelse af Keddere i en lysere Tone virker stilfuldt og elegant. Side- og Loftsbeklædning samt Gulvtæppe er holdt i tilsvarende Farver.

Udstyret omfatter Solskinstag, trækfri Ventilation ved baade For-

og Bagvinduer, Armlæn ved Forsædet, Sidearm læn ved Bagsædet samt et Midterarm læn, der kan slaas op og ned, indstilleligt Rat, forchromede Kofangere med Stødhorn for og bag, automatiske Retningsvisere, 2 Solskærme, Hornkontakt i Rattets Centrum, Speedometer, dobbelt, mekanisk Vindskærmsvisker, Rullegardin bagi, som kan betjenes fra Førersædet, Førerspejl, Fodhvilere ved Bagsædet, indvendig Loftsbelysning, splintsikkert Glas overalt, Reservehjul anbragt i aflaaeligt Rum under Bagagerummet, Ventilationsklap i Torpedoen.

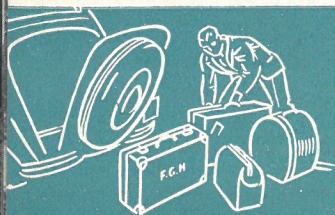
Blandt nyere Udstyrs-Detailler kan nævnes det elektriske Ur i Instrumentbrættet samt et praktisk Askebæger indfældet i Ryggen af Førersædet til Brug for Passagererne i Bagsædet.



Her er et Kik ind over Førersædet i VAUXHALL 14. Læg bl. a. Mærke til de smaa praktiske Armlæn, der er formet saaledes, at man naturligt tager i dem, naar man ønsker indvendig fra at smække Fordørene.



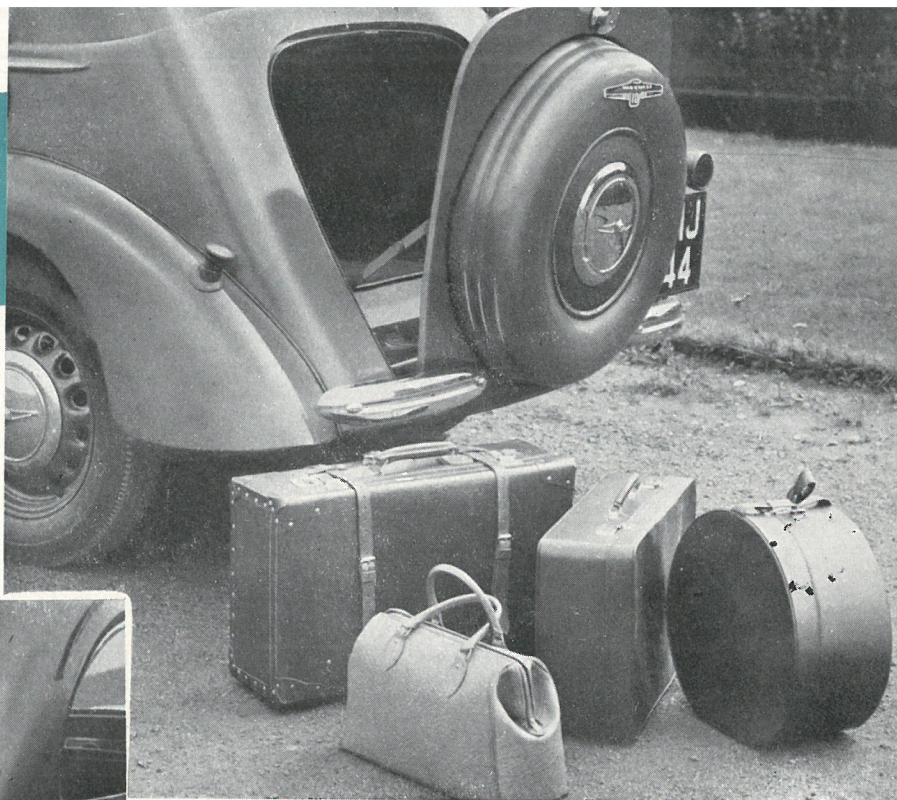
Baade paa dette og det foregaaende Billede ses tydeligt de lyse Læder-Keddere, der inddeler de brune Lædersæder i Felter. Endvidere ses det meget behagelige Midterarm læn i nedslaaet Stand.



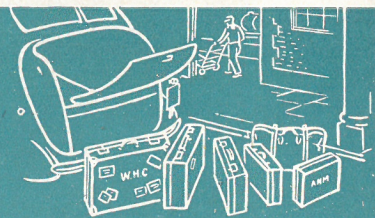
Kuffertplads i "10" og "12"

Fotografiet til højre viser Kufferttrummet i Model 10, men gælder ogsaa for Model 12. Der er god Plads til en Bagage som den viste, selv naar Laaget er lukket. Kræves der mere Plads, kan man lade Laaget staa aabent og hvile i sine Beslag, hvorved der bliver ekstra Plads. Laaget laases med Tændingsnøglen.

Reservehjulet er anbragt udvendigt paa Kuffertlaaget og ligger vel beskyttet under et Metaldæksel. Følgelig skal man ikke fjerne Bagagen, hvis der skal skiftes Hjul, og dog ligger dette vel beskyttet mod Vejrligt.



og i Model "14"



Ogsaa i Model 14 er der fortræffelig Kuffertplads — under Laas og Slaa. Selv med Laaget lukket er der god Plads i Kufferten til al den Bagage, der er vist til venstre. og lader man Laaget staa aabent, kan man naturligvis tage et Par ekstra Kufferter med. — Reservehjulet ligger vel beskyttet i et separat, aflaaeligt Rum under Kufferten, saaledes som vist.

Specifikationer for VAUXHALL "10"

MOTOR: 4-cyl. Topventil-Motor. Aftageligt Topstykke. Fuldt afbalanceret Krumtapaksel. Boring 63.5 mm, Slaglængde 95 mm. Cylindervolumen 1.2 Liter. Effektive HK 31.5 ved 3600 Omdr. pr. Minut. Kompressionsforhold 6.5:1. Stempler af Aluminium-Legering med ovalt-slebte, tin-pletteret Skørt og flad Top. Let udskiftelige Plejstangsejer med hvidt-metalsforede Staalpander.

SMØRE-SYSTEM: Fuld Tryksmøring. Krumtaphus-Ventilation. To Oliefiltre.

KARBURERING: 6-Trins Zenith Faldstrøms-Karburator med automatisk Økonomi-Anordning og Accelerationspumpe. Indbyrdes forbundne Gas- og Startspjæld for let Start. Effektiv Luftrenser. Termostatisk reguleret Forvarmning.

BENZIN-SYSTEM: Benzinpumpen drives fra Knastakslen. Benzintanken rummer 30 l.

KØLE-SYSTEM: Centrifugalpumpe med selvregulerende Pakning. 2-bladet Ventilator. Termostatisk reguleret Vandcirkulation.

TÆNDINGS-SYSTEM: 6 Volt. Dobbelt-automatisk, centrifugal- og vacuum-kontrolleret Tænding, selvregulerende i Forhold til Motorens Hastighed og Belastning. Let indstillelig Oktan-Regulator for Finjustering af Tændingen i Forhold til Benzinens Oktantal.

ELEKTRISK SYSTEM: 6 Volt Lys-, Start- og Tændings-System. Spændings-reguleret Dynamo. Fodkontakt til Kipning af Forlygternes Lyskegle. Let tilgængeligt Batteri monteret under Motorhjelen.

KOBLING: Tør, enkelt-pladet Type med fjederbelastet Koblingsnav.

GEAR-SYSTEM: 3 Gear fremad og 1 tilbage. Alle Tandhjul for de fremadgaende Gear er spiralskaarne for lydløs Gang. 2. og 3. Gear er synkroniserede. Udvekslingsforhold: 5.14, 8.42 og 17.66 : 1.

BAGAKSEL: Halvtflydende. Sadelmonteret Spidshjul. Kronhjulet monteret mellem korniske Rullelejer.

STYREMEKANISME: Burman-Douglas af Skrue- og Møtrik-Typen. Vendediam: 11 m.

AFFJEDRING: Foran: Indbyrdes uafhængig Affjedring af Torsionsstangstypen med automatisk Tilpasning efter skiftende Vejforhold. Ingen Smørenipler. Bag: Lange, halv-elliptiske, støjfri Fjedre. Fjederøjer og Lasker er forsynet med Gummiforinger. Hydrauliske Støddæmpere for og bag.

BREMSE-SYSTEM: Hydrauliske Lockheed-Bremser paa alle Hjul. Haandbremsen (med Haandtag monteret under Instrumentbræt) virker paa Baghjulene gennem Kabler.

HJUL: Ventilerede Staal-Pladehjul med Kanttraads-Følge (Well-Base). Størrelse 3.00—16. Lavtryksringe 5.00—16.

CHASSIS-SMØRING: Foregaar gennem let tilgængelige Smørenipler — kun 12 ialt.

HOVEDMAAL: Akselafstand 2.48 m. Sporvidde foran 1.23 m. Sporvidde bag 1.26 m. Total Længde 4.02 m. Total Bredde 1.55 m. Total Højde 1.65 m.

OMTRENTLIG VÆGT: 916 kg netto. 952.5 kg med Benzin, Olie og Vand.

Ret til Ændringer i Specifikationerne forbeholdes.

Specifikationer for VAUXHALL "12"

MOTOR: 4-cyl. Topventil-Motor. Aftageligt Topstykke. Fuldt afbalanceret Krumtapaksel. Boring 69.5 mm, Slaglængde 95 mm, Cylindervolumen 1.44 Liter. Eff. HK 35 ved 3600 Omdr. pr. Minut. Kompressionsforhold 6.8:1. Stempler af Aluminium-Legering med ovaltslebte, tin-pletteret Skørt. Let udskiftelige Plejstangsejer med hvidmetalsforede Staalpander.

SMØRE-SYSTEM: Fuld Tryksmøring. Krumtaphus-Ventilation. To Oliefiltre.

KARBURERING: 6-Trins Zenith Faldstrøms-Karburator med automatisk Økonomi-Anordning og Accelerationspumpe. Indbyrdes forbundne Gas- og Startspjæld for let Start. Effektiv Luftrenser. Termostatisk reguleret Forvarmning.

BENZIN-SYSTEM: Benzinpumpen drives fra Knastakslen. Benzintanken rummer 30 l.

KØLE-SYSTEM: Centrifugalpumpe med selvregulerende Pakning. 2-bladet Ventilator. Termostatisk reguleret Vandcirkulation.

TÆNDINGS-SYSTEM: 6 Volt. Dobbelt-automatisk, centrifugal- og vacuum-kontrolleret Tænding, selvregulerende efter Motorens Hastighed og Belastning. Let indstillelig Oktan-Regulator for Finjustering af Tændingen i Forhold til Benzinens Oktantal.

ELEKTRISK SYSTEM: 6 Volts Lys-, Start- og Tændings-System. Spændings-reguleret Dynamo. Fodkontakt til Kipping af Forlygternes Lyskegle. Let tilgængeligt Batteri monteret under Motorhjelm.

KOBLING: Tør enkelt-pladet Type med fjederbelastet Koblingsnav.

GEAR-SYSTEM: 3 Gear frem og 1 tilbage. Alle Tandhjul for de fremadgaende Gear er spiralskaarne for lydløs Gang. 2. og 3. Gear er synkroniserede. Udvekslingsforhold: 4.62, 7.58 og 15.88:1.

BAGAKSEL: Halvtflydende. Sadelmonteret Spidshjul. Kronhjulet monteret mellem koniske Rullelejer.

STYREMEKANISME: Burman-Douglas af Skrue- og Møtrik-Typen. Vendediam: 11 m.

AFFJEDRING: Foran: Indbyrdes uafhængig Affjedring af Torsionsstangstypen med automatisk Tilpasning efter skiftende Vejforhold. Ingen Smørenipler. Bag: Lange, halvelliptiske, støjfri Fjedre. Fjederøjer og Lasker er forsynet med Gummiforinger. Hydrauliske Støddæmpere for og bag.

BREMSE-SYSTEM: Hydrauliske Lockheed-Bremser paa alle Hjul. Haandbremsen (med Haandtag monteret under Instrumentbrættet) virker paa Baghjulene gennem Kabler.

HJUL: Ventilerede Staal-Pladehjul med Kanttraads-Følge (Well-Base). Størrelse 3.00—16. Lavtryksringe 5.25—16.

CHASSIS-SMØRING: Foregaar gennem let tilgængelige Smørenipler — kun 12 ialt.

HOVEDMAAL: Akselafstand 2.57 m. Sporvidde foran 1.23 m. Sporvidde bag 1.26 m. Total Længde 4.14 m. Total Bredde 1.55 m. Total Højde 1.65 m.

OMTRENTLIG VÆGT: 930 kg netto. 966 kg med Benzin, Olie og Vand.

Ret til Ændringer i Specifikationerne forbeholdes.

Specifikationer for VAUXHALL "14"

MOTOR: 6-cyl. Topventil-Motor. Aftageligt Topstykke. Fuldt afbalanceret Krumtapaksel. Boring 61.5 mm, Slaglængde 100 mm. Cylindervolumen 1.78 Liter. Eff. HK 47.5 ved 3600 Omdr. pr. Min. Kompressionsforhold 6.75:1. Stempler af Aluminium-Legering med ovaltslebte, tin-pletteret Skørt. Let udskiftelige Plejstangsejer med hvidtmetalsforede Staalpander.

SMØRE-SYSTEM: Fuld Tryksmøring. Krumtaphus-Ventilation. 2 Oliefiltre.

KARBURERING: 6-Trins Zenith Faldstrøms-Karburator med automatisk Økonomi-Anordning og Accelerationspumpe. Indbyrdes forbundne Gas- og Startspjæld for let Start. Effektiv Luftrenser. Termostatisk reguleret Forvarmning.

BENZIN-SYSTEM: Benzinpumpen drives fra Knastakslen. Benzintanken rummer 46.5 l.

KØLE-SYSTEM: Centrifugalpumpe med selvregulerende Pakning. 2-bladet Ventilator. Termostatisk reguleret Vandcirkulation.

TÆNDINGS-SYSTEM: 12 Volt. Dobbelt-automatisk, centrifugal- og vacuum-kontrolle-

ret Tænding, selvregulerende efter Motorens Hastighed og Belastning. Let indstillelig Ok-tan-Regulator for Finjustering af Tændingen i Forhold til Benzinens Oktantal.

ELEKTRISK SYSTEM: Spændings-reguleret Dynamo. Fodkontakt til Kipning af Forlyg-ternes Lyskegle. Let tilgængeligt Batteri monteret under Motorhjelm.

KOBLING: Tør, enkelt-pladet Type med fjederbelastet Koblingsnav.

GEAR-SYSTEM: 3 Gear fremad og 1 tilbage. Alle fremadgaaende Gear er synkroniserede og Tandhjulene spiralskaarne for lyd-løs Gang. Udvekslingsforhold 4.62, 7.58 og 15.88:1.

BAGAKSEL: Halvtflydende. Sadelmonteret Spidshjul. Kronhjulet monteret mellem kognitive Rullelejer.

STYREMEKANISME: Burman-Douglas af Skru- og Møtrik-Typen. Vendediam: 12 m.

AFFJEDRING: Foran: Indbyrdes uafhængig Affjedring af Torsionsstangstypen med automatisk Tilpasning efter skiftende Vejforhold. Ingen Smørenipler. Bag: Lange, halv-

elliptiske, støjfri Fjedre. Fjederøjer og Lasker er forsynet med Gummiforinger. Dobbeltvir-kende, hydrauliske Støddæmpere for og bag.

BREMSE-SYSTEM: Hydrauliske Lockheed-Bremser paa alle Hjul. Haandbremsen (med Haandtag monteret under Instrumentbræt-tet) virker paa Baghjulene gennem Kabler.

HJUL: Ventilerede Staal-Pladehjul med Kanttraads-Følge (Well-Base). Størrelse 3.50—16. Lavtryksringe 5.50—16.

CHASSIS-SMØRING: Foregaar gennem let tilgængelige Smørenipler — kun 12 ialt.

DUNKRAFT: Til Anbringelse af Dunkraften er der midtvejs paa begge Sider, under Karosseriets Bund, anbragt et let tilgængeligt Beslag.

HOVEDMAAL: Akselafstand 2.67 m. Sporvidde foran 1.28 m. Sporvidde bag 1.30 m. Total Længde 4.29 m. Total Bredde 1.60 m. Total Højde 1.68 m.

OMTRENTLIG VÆGT: 1077 kg netto. 1129 kg med Benzin, Olie og Vand.

Ret til Ændringer i Specifikationerne forbeholdes.

Hovedmaal	Vauxhall "10"	Vauxhall "12"	Vauxhall "14"
	4 Cylindre	4 Cylindre	6 Cylindre
Boring og Slaglængde	63.5 mm × 95 mm	69.5 mm × 95 mm	61.5 mm × 100 mm
Cylindervolumen	1.203 Liter	1.442 Liter	1.781 Liter
Effektive HK	31.5 v/3600 Omdr./M.	35 v/3600 Omdr./M.	47.5 v/3600 Omdr./M.
Benzintanken rummer	30.7 Liter	30.7 Liter	46.5 Liter
Fælg-Størrelse	3.00—16	3.00—16	3.50—16
Dæk-Størrelse	5.00—16	5.25—16	5.50—16
Akselafstand	2.483 m	2.572 m	2.667 m
Sporvidde for	1.225 m	1.225 m	1.283 m
Sporvidde bag	1.260 m	1.260 m	1.300 m
Mindste Højde over Vejbanen, bag	203 mm	209 mm	209 mm
Mindste Højde over Vejbanen, for	192 mm	195 mm	195 mm
Total-Længde med Kofangere	4.029 m	4.143 m	4.289 m
Total-Længde uden Kofangere	3.841 m	3.930 m	4.070 m
Total-Bredde	1.548 m	1.548 m	1.600 m
Total-Højde, ubelastet	1.651 m	1.651 m	1.676 m
Gennemsnitsvægt	952 kg	966 kg	1129 kg

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL ^{A/S}

KØBENHAVN

Wahl Asmussen 10 646

VX907
Printed in England
Imprimé en Grande Bretagne