



*Austin lærer Dem afslapningens kunst –  
De slapper af bag rattet i den nye*

**AUSTIN**

Mk II  
**40**

# SPECIFIKATIONER

**MOTOR:** 4-cylindret, topventilet rækkesmotor med afbalanceret krumtapaksel og tre hovedlejer. Boring 62,9 mm, slaglængde 76,2 mm, cylindervolumen 948 ccm. Kompressionsforhold 8,3:1 (7,2:1 kan leveres). Maksimaleffekt 37 hk. ved 5000 omdr./min. (40 hk. SAE), største drejningsmoment 6,92 kgm. ved 2500 omdr./min. Smøresystem: Ren trykumløbsmøring med våd sump. Tandhjulspumpe trukket fra knastakslen. Udvendigt oliefilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt element. Oliemængde i bundkarret 3,41 liter foruden 0,57 liter til oliefilteret. Op til 5000 km mellem olieskiftene.

**Kølesystem:** Trykkøler i forbindelse med centrifugalpumpe og ventilator, vandcirkulationen kontrolleres af en termostat. Vandindhold 4,83 liter. **Brændstofs-system:** S. U. karburator, type H. S. 2, luftfilter med udskifteligt papirelement, elektrisk S. U. benzinpumpe. Benzintanken rummer 32 liter. **Tændings-system:** Tændspole og strømfordeler med centrifugal- og vakuumregulering.

**CHASSIS: Kobling:** Tør enkeltpladekobling, diameter 6¼" (16 cm), hydraulisk aktiveret fra hængpedal. **GEARKASSE:** 4-trins med synkronisering på 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold: 1. gear 3,623, 2. gear 2,374, 3. gear 1,412, 4. gear 1,00, bakgear 4,664:1. Sportsgearstang af remote-typen centralt placeret i gulvet. Oliemængde 1,33 liter. **Kardanaksel:** Åben med kardanled med nålelejer og glidenoter i gearkassen. **Bagaksel:** Hypoid trekvartvildende banjotype. Udvekslingsforhold 4,55:1. Oliemængde 1 liter. Totale udvekslingsforhold — 1. gear 16,51, 2. gear 10,8, 3. gear 6,43, 4. gear 4,55, bakgear 21,22:1. Kørehastighed ved 1000 omdr./min. — 1. gear 6,3 km/t., 2. gear 9,7 km/t., 3. gear 16,3 km/t. og 4. gear 23,0 km/t. **Styretøj:** Snekke og taparm med udvekslingsforholdet 12:1. Rat med to eger og en diameter på 0,43 m. Vendediameter ca. 10,97 m. **Affjædring:** For — uafhængig med skruefjedre og triangelarmer, bag — halvleptiske bladfjedre med gummibøsninger. Hydrauliske stempelstøddæmpere og krængningsstabilisator foran, teleskopstøddæmpere bag. **Bremser:** 4-hjuls hydrauliske bremsesystem med dobbelt selvforstærkende bremsesko foran aktiveret fra hængpedal. Håndbremseslangen anbragt mellem forsæderne virker mekanisk på baghjulene gennem udligningsanordning. Bremses størrelse for — 8" — 1½", bag — 7" — 1¼". **Hjul og dæk:** Pressede stålpladehjul med ventilationsåbninger, 13" — 3½", 4 hjulbolte. Monteret med 5,20 — 13/4 lags slangeløse dæk.

**ELEKTRISK Udstyr:** 12-volt dynamo og startermotor, batteriets kapacitet 38 ampt. ved 10 timers afladning. Forlygterne har asymmetrisk nærlys, og nedblænding sker med kontakt på ratstammen. Positionslampene er sammenbygget med de orangefarvede blinklygter i kølegitteret. Dobbelt røde stop- og baglygter ud i eet med separate orangefarvede blinklygter, desuden blinklygter på hver side af vognen og nummerpladelampe med to pærer. Kontrollamper på instrumentbordet for lavt olietryk, ladning, blinklys og forlygternes lange lys. Dobbelt selvparkende vinduesviskere. Enkelt Windtone horn. Kombineret tændings- og startkontakt.

**INSTRUMENTER:** Speedometer med kilometer- og 100-metertæller, benzinnåler og kølevandstermometer.

**KAROSSERI:** 2-dørs, 4-personers saloon med selv bærende Rotodip rustbehandlet helstålkarosseri. Dørene har skjulte hængsler fortil og er forsynet med trykknaphåndtag med hver sin lås. Begge døre kan låses indefra, men arrangementet forhindrer, at man kan komme til at låse vognen med tændingsnøglen siddende inde i vognen. Begge døre har ventilationsruder og rullevinduer af hærdet glas. Bred, buet panorama-forrude af hærdet glas og stor bagrude. Rustfri vinduesrammer og pyntelister på døre og forskærme. Beslag til sikkerhedsseler. De forchromede kofangere for og bag når om på siden af vognen og kan af hensyn til parkeringsskader udskiftes i dele. Begge forstole kan indstilles, og når de er færdigt frem, er der bekvem adgang gennem de brede døre til bagsædet. Forstolens sæder består af skumgummi, mens ryglæne og polstrede med hairlock. Bagsædets sæde og ryghynde består af fjederkasser og hairlock. Bagagerummet bag bagsædets ryglæn adskilles fra vognens indre af et plastikdækket (dog ikke på Stationcar), som kan hægtes af, så bagsædet kan fældes frem og hele rummet bag forsæderne om fornødent anvendes til bagage. Reservehjulet er anbragt i et rum under bagagerummet og tages frem gennem den aflåselige bagagerumsklap. Indtrækket er af vinylbehandlet plastik. Det gælder også loftet og instrumentbordets overkant, der tillige med underkanten er sikkerheds-polstret. Instrumenterne er anbragt hensigtsmæssigt ret foran føreren, mens det lukkede handskerum sidder ud for passagersædet. Hylde i hele vognens bredde under instrumentbordet forsynet med stort askebæger i midten. Varme- og defrosteranlæg af friskluft-typen er standardudstyr, og der er sat plads af til radio. Motorhjelm sikres inde fra vognen. To polstrede solskærme, der kan svinges om til sidevinduerne, og bagspejl. Vognens gulv er dækket af lækre tæpper og bagagerummet af praktiske matter. Vægt ubelastet ca. 730 kg. De bageste sidevinduer kan lukkes op, og vinduesvasker er standardudstyr. Stationcar: Som Saloon, men med bagvindue der kan lukkes op om hængsler i tagkonstruktionen, to skærmspejle og stivere bagfjedre. Vægt ubelastet ca. 787 kg.

**EKSTRA Udstyr:** Radio, sikkerhedsseler, hjulpynteringe og kofangerhorn.

## Et par ord om den enestående AUSTIN/BMC-GARANTI

AUSTIN yder 12 måneders garanti på alle nye vogne uanset kilometertallet.

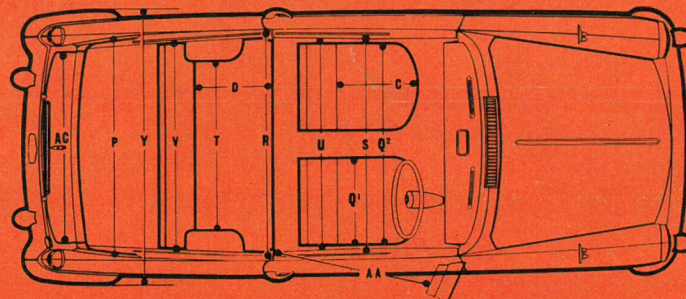
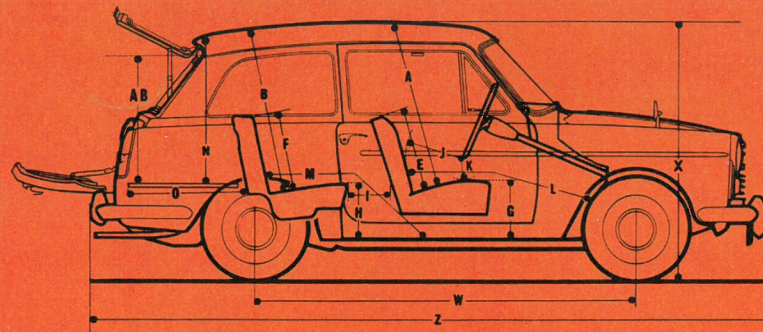
AUSTIN udskifter alle defekte dele inden for garantiperioden, hvis der er tale om fabriktionsfejl eller materialefejl, uden udgift for Dem.



AUSTIN lader ikke garantien på Deres FUTURA bortfalde, hvis De f. eks. skulle få lyst til en større AUSTIN, inden garantiperioden udløber.

**KAN DE ØNSKE ET BEDRE BEVIS PÅ AUSTINS KVALITET OG HØJE GENSALGSVERDI? TIL GENGÆLD forlanger AUSTIN af Dem, at De vedligeholder Deres AUSTIN forskriftsmæssigt efter servicekuponehæftet — det kan vist ikke være for meget forlangt . . .**

## AUSTIN SERVICE ER SYSTEM SERVICE



## VIGTIGSTE DIMENSIONER

|            |          |          |          |                                 |                  |                  |
|------------|----------|----------|----------|---------------------------------|------------------|------------------|
| AA         | A        | B        | C        | D                               | E                | F                |
| 0,91 m     | 0,95 m   | 0,90 m   | 0,44 m   | 0,47 m                          | 0,48 m           | 0,48 m           |
| G          | H        | I (max.) | I (min.) | J (max.)                        | J (min.)         | K                |
| 0,34 m     | 0,36 m   | 0,33 m   | 0,23 m   | 0,41 m                          | 0,30 m           | 0,15 m           |
| L (max.)   | L (min.) | M (max.) | M (min.) | N                               | O                | P                |
| 1,14 m     | 1,03 m   | 1,08 m   | 1,04 m   | 0,37 m                          | 0,55 m           | 1,21 m           |
| Q 1        | Q 2      | R        | S        | T                               | U                | V                |
| 0,50 m     | 1,14 m   | 1,23 m   | 1,25 m   | 0,94 m                          | 1,16 m           | 1,15 m           |
| W          | X        | Y        | Z        | Bagagerum<br>0,3 m <sup>3</sup> | Sporvidde<br>for | Sporvidde<br>bag |
| 2,21 m     | 1,46 m   | 1,51 m   | 3,68 m   |                                 |                  |                  |
| Stationcar |          |          |          |                                 |                  |                  |
| AB         | 0,72 m   |          |          |                                 | 1,20 m           | 1,19 m           |
| AC         | 1,02 m   |          |          |                                 |                  |                  |

Austin Motor Company forbeholder sig ret til uden varsel at foretage ændringer i specifikationer og priser.

**THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED**  
**AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED**

Longbridge - Birmingham - England

Importør: **DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER** A/S  
ODENSE

1960



## **Skabt med sikkerhed for øje ...** **... skabt for øjet**

Sæt Dem ind bag rattet i den nye Futura Mark II og mærk, hvor kontrolorganerne falder i hånden — og instrumenterne ligger lige i synsfeltet. De nøjagtige instrumenter og advarselsslamperne er samlet i ét hus, så de kan aflæses i ét blik, og de øvrige præcistvirkende knapper og kontakter er inden for rækkevidde uanset Deres længde. Et dejligt varme- og defrosteranlæg af frisklufttypen er standardudstyr, og hvis De ønsker musik i vognen, er der afsat plads til en radio, som Deres Austin-forhandler kan installere.

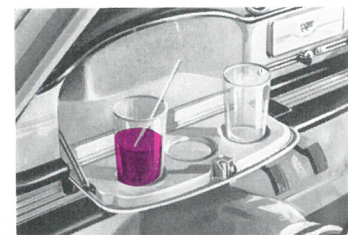
Instrumenterne oplyses indirekte og er vel afskærmede, så der ikke opstår generende reflekser i vindspejlet. Instrumentbordets overside er beklædt med lyssugende sort plastik. I sikkerhedens interesse er instrumentbordets over- og underkant polstret, og kanten af den rummelige pakkehyldede nedenunder er fremstillet af blødt materiale.

Under pakkehylden sidder et af de askebægre, alle bilister drømmer om — så stort, at man kan finde det i blinde, at det kom rumme en pibe, og at det kan bruges af to personer samtidig. Desuden er det anbragt således i vognen, at asken ikke blæser ud, selvom vinduerne er åbne.

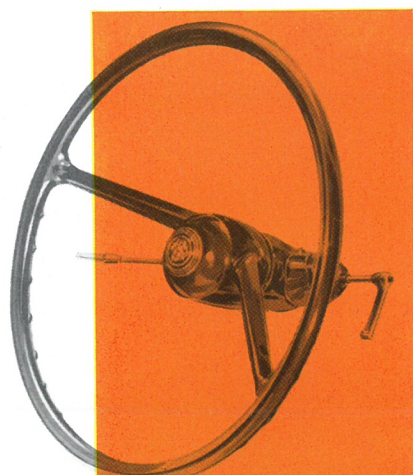
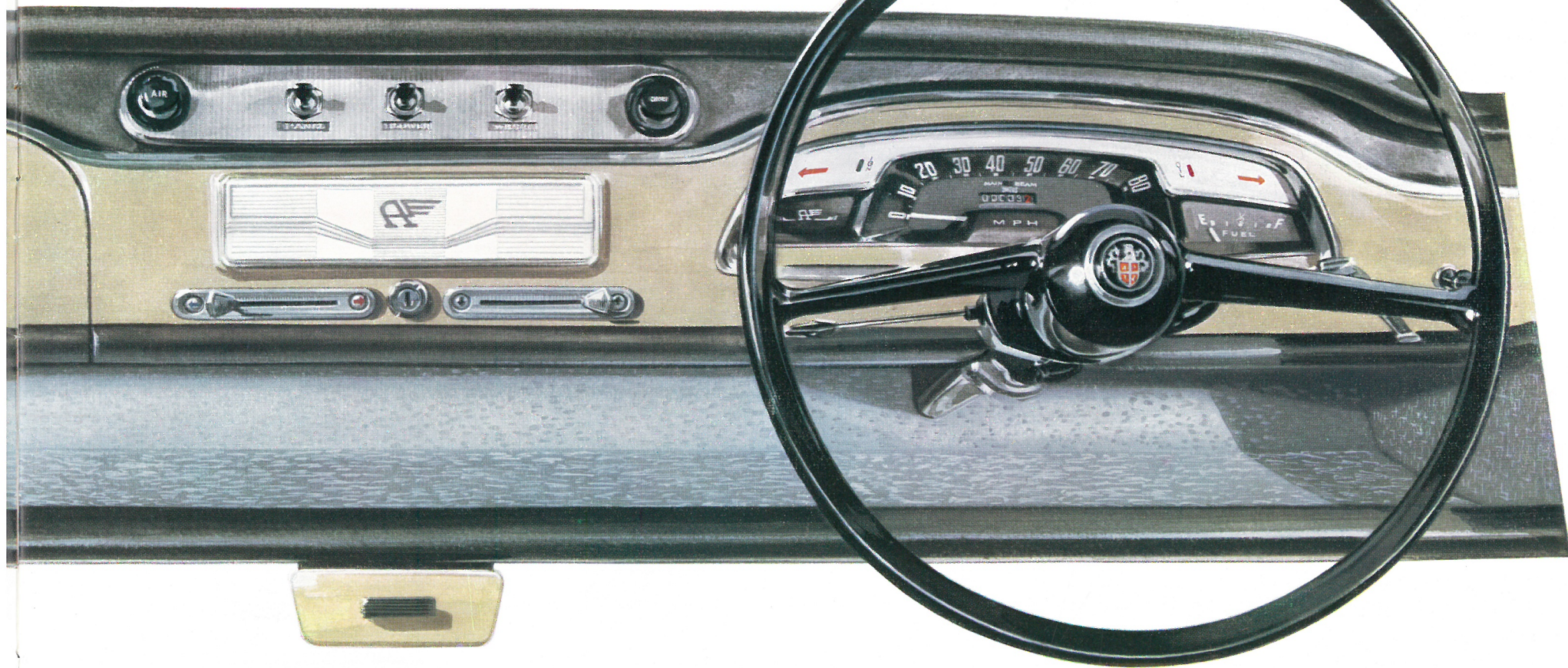


## **Handskerumslågen der blev til et spisebord ...**

Handskerumslåget er udstyret med tre fordybninger beregnet til glas, og det åbner til vandret stilling. Her har De den dejligste lille spisekrog, De kan ønske Dem til frokosten på turen. En robust lukkemekanisme holder låget fast lukket, og det åbnes ved et let tryk med en finger. Også en manøvre der kan udføres, uden at De behøver at tage øjnene fra vejbanen.

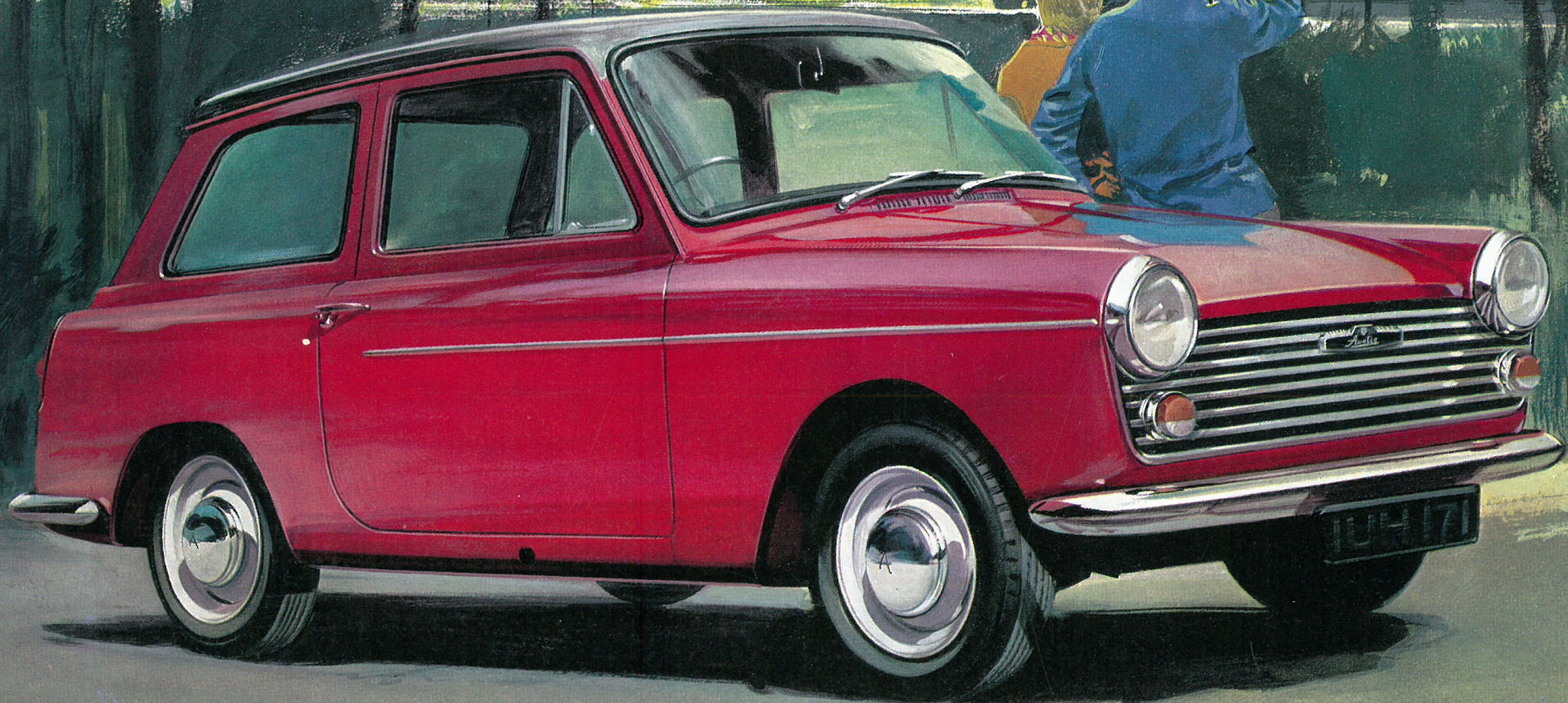


*AUSTIN viser vejen frem mod større færdselssikkerhed — beslag til sikkerhedsseler er nu standardudstyr i den nye FUTURA som i alle AUSTINs personvogne.*

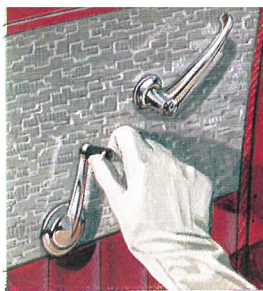


**Kontrolknapperne betjenes  
lige så let som tasterne  
på en skrivemaskine —**

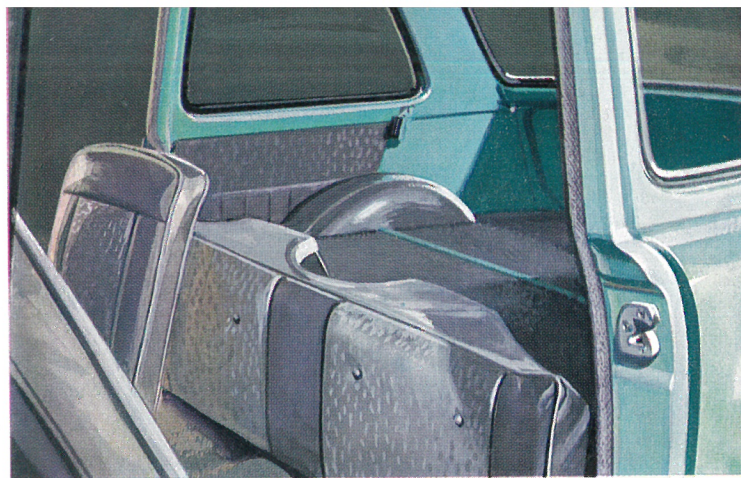
Her er kontakter, som ligger rigtigt for hånden, og som kan betjenes med fingerspidserne. Alle lysfunktioner ligger praktisk samlet ved rattet — i en kontakt på højre side af ratstammen har De positionslys samt nær- og fjernlys i den nævnte rækkefølge. Til venstre sidder blinklyskontakten, som naturligvis har automatisk tilbageslag. Kontrollys i speedometerhuset viser i hvilken side, blinklysene er tændt. Knapperne er anbragt i øjenhøjde på det velplanerede instrumentbord, og De kan for den sags skyld tænde vinduesviskerne, instrumentlyset eller varmeanlæggets blæsemotor med lukkede øjne. Et let tryk med fingeren — og kontakten er i bund. En vinduesvasker af nyeste type er standardudstyr. Dens kontakt sidder tæt ved rattet og kan betjenes samtidig med vinduesviskerne.



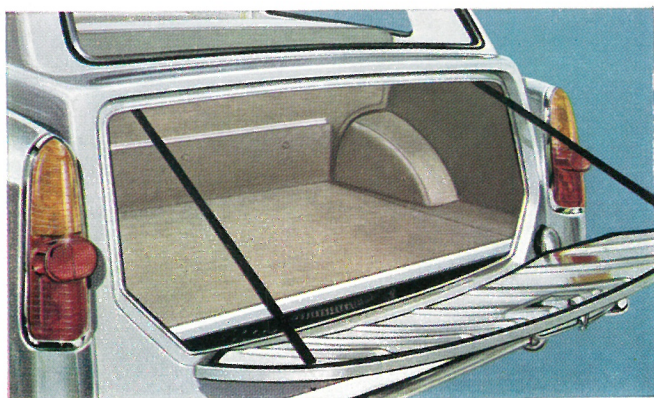
Vipperuder i begge fordøre giver korrekt ventilation. — Dørruderne rulles op og ned med bekvemme håndtag.



De bageste sideruder kan lukkes op og låses i åben stilling. Vinduesrammerne er rustfri.



**Der er tænkt på Deres velbefindende**



Et interiør, som øjet finder hvile ved at betragte, og velpolstrede sæder betrukket med vinylbehandlet stof, som kan afvaskes, sørger for passagerernes komfort på langturen. Forsæderne kan indstilles uafhængigt af hinanden, og der er masser af plads til håndbagage bag bagsædet. Bagagerummet er tilgængeligt gennem den aflåselige bagagerumsklap. På saloonudgaven kan det adskilles fra passagerummet med et plastikdækket, som hurtigt kan knappes.



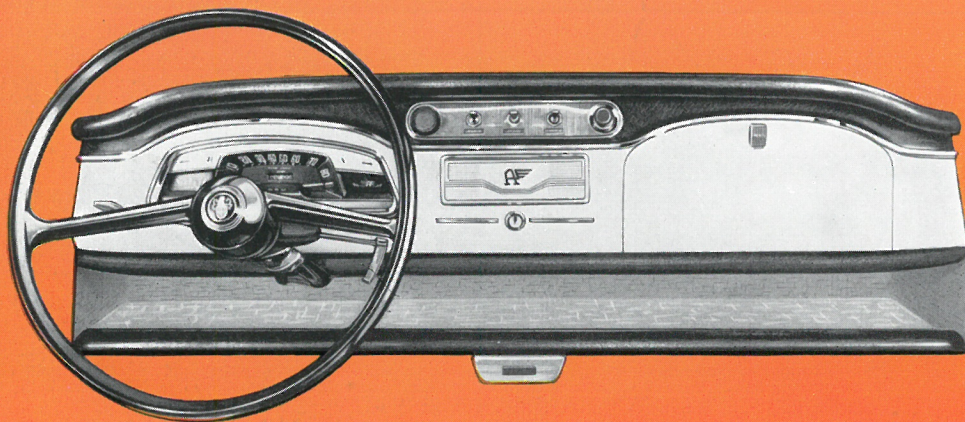
# FUTURA køres over hele verden – af alverden

## Eksportudførelser

Med sit klassisk-funktionalistiske udseende bliver Futura godtaget verden over. Derfor er der også ved fremstillingen af Futura Mk. II taget meget vidtgående hensyn til de enkelte landes særlige lovbestemmelser. Den kan således leveres højre- eller venstrestyret efter ønske, med kilometer- eller milespeedometer og variationer i lygte- og blinklydstyret. Disse afvigelser koster ikke ekstra, mens følgende udstyr leveres på bestilling *mod ekstra beregning*:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| Radio.                  | Sikkerhedsseler (beslag er standardudstyr). |
| Sidespejle.             | Dæk med hvide sider.                        |
| Rustfri hjulpynteringe. | Vindspejl af lamelleret glas.               |
| Kofangerhorn            | Aflåseligt benzintankdæksel.                |
| 6 lags dæk.             |   |

**Farvekombinationer, som kombinerer det praktiske  
og det elegante**



Futura Mk. II leveres i en række nye farvekombinationer foruden de mest velkendte fra Mk. I. Austin-forhandleren kan på et farvekort vise Dem de øjeblikkelige muligheder, så De kan få Deres Futura i den rigtige sammensætning af farver og indtræk.

### TOFARVET LAKERING

|                                      |
|--------------------------------------|
| Horisont blå / Sort tag              |
| Agat rød / Sort tag                  |
| Fern grøn / Snowberry<br>hvidt tag   |
| Embassy Maroon                       |
| Cumulus grå / Snowberry<br>hvidt tag |
| Sort / Cumulus gråt tag              |
| Snowberry hvid / Cumulus<br>gråt tag |

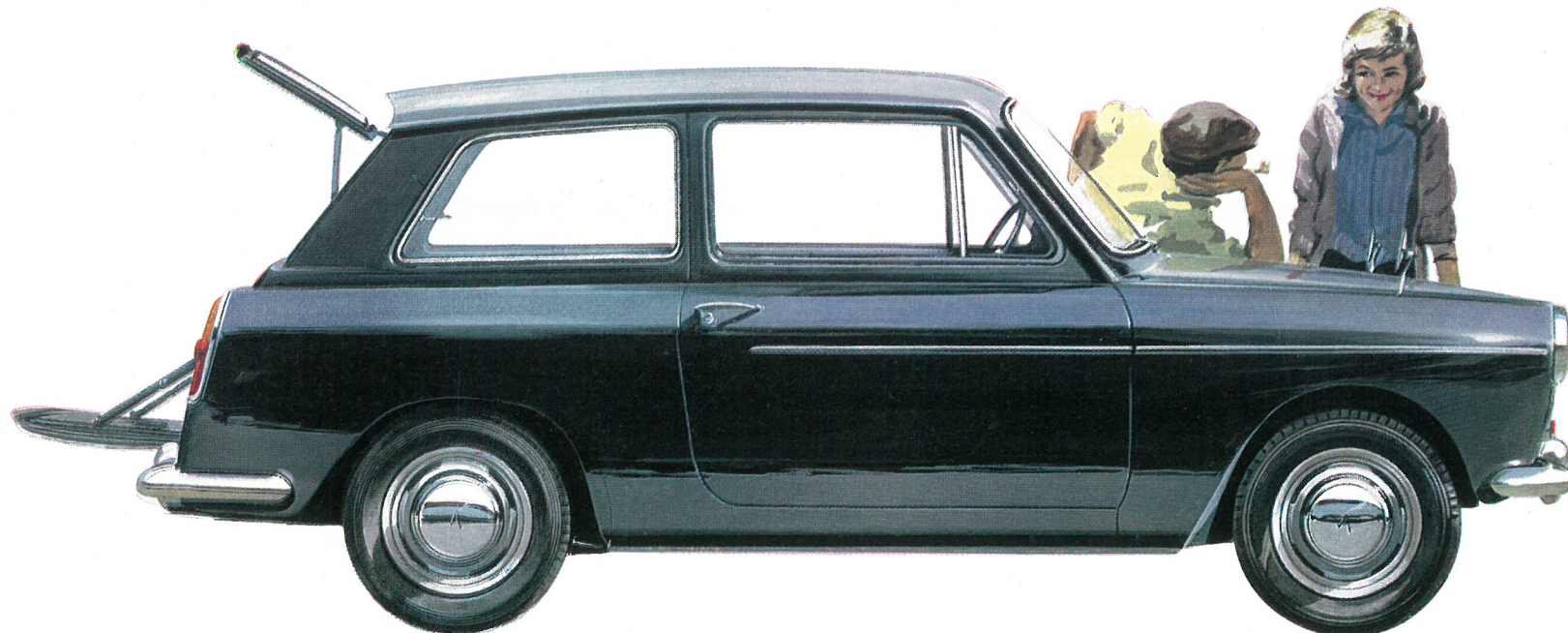
### TOFARVET INDTRÆK

|                             |
|-----------------------------|
| Horisont blå / Damask Sølv  |
| Kardinal rødt / Damask Sølv |
| Satin Beige / Damask Sølv   |
| Grønt / Damask Sølv         |
| Cumulus gråt / Damask Sølv  |
| Satin Beige / Damask Sølv   |
| Cumulus gråt / Damask Sølv  |
| Kardinal rødt / Damask Sølv |
| Cumulus gråt / Damask Sølv  |
| Cumulus gråt / Damask Sølv  |
| Kardinal rødt / Damask Sølv |
| Horisont blå / Damask Sølv  |









**Vognen der ødelægger finansministerens nattesøvn!**

**—FUTURA STATIONCAR er to vogne  
til én vogns pris og afgift.**

Her har De to biler til én vogns pris! I de fleste henseender svarer Stationcar til den normale Futura Saloon, men bagvinduet er hængslet, så hele bagpartiet kan åbnes som i en varevogn. Både øverste og nederste halvdel af bagsmækken holdes åben af teleskoparme af hensyn til den ekstra belastning, en Stationcar kan komme ud for. For at understrege indtrykket af brugsvogn er Stationcar udstyret med skærmspejle foruden bagspejlet, så De kan roligt fylde vognen med bagage eller varer uden at risikere, at De ikke har set Dem for, fordi De ikke har set Dem tilbage ...

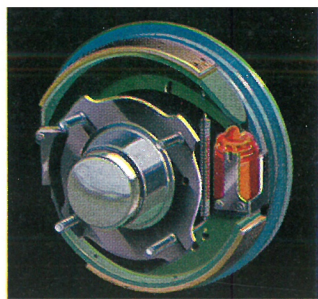
Stationcar er usædvanlig nem at læsse, når den skal anvendes som varevogn — takket være den store indgang der dannes, når såvel bagvindue som bagagerumsklap er åben. Når bagsædet er fældet frem, kan Stationcar rumme ikke mindre end 0,88 m<sup>3</sup> varer eller bagage.

Kombinationerne af farve og indtræk er de samme for Stationcar som for Saloon.

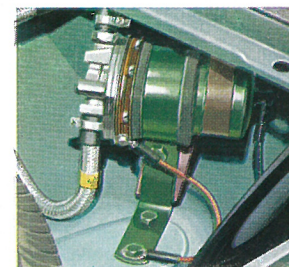
**AUSTIN** **MkII** **FUTURA**  
**40**  
**STATIONCAR**



Det hydrauliske bremsesystem aktiveres ved en hængende pedal. Forhjulene har dobbelt selvforstærkende bremsesko. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene og kan holde vognen på den stejleste stigning.

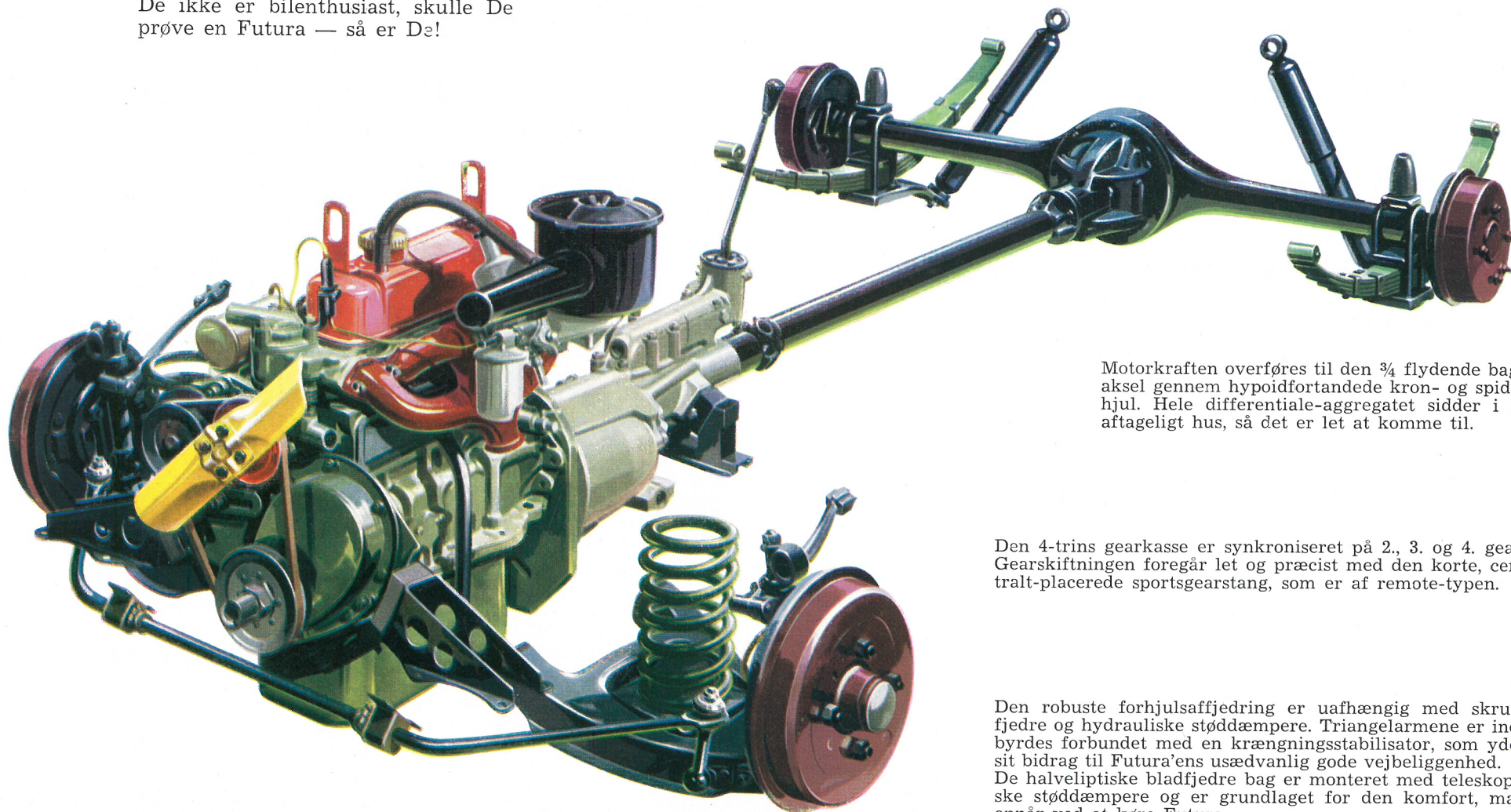


En S. U. benzinpumpe er anbragt under bagagerummets gulv. Den er af den moderne elektriske type og leverer rigeligt med benzin under alle kørselsforhold, ligesom den sørger for nem start af motoren, fordi karburatoren automatisk fyldes med frisk benzin, når tændingen slås til.



## **FUTURA er for bilenthusiaster—**

og bilenthusiaster er for Futura. Hvis De ikke er bilentusiast, skulle De prøve en Futura — så er De!



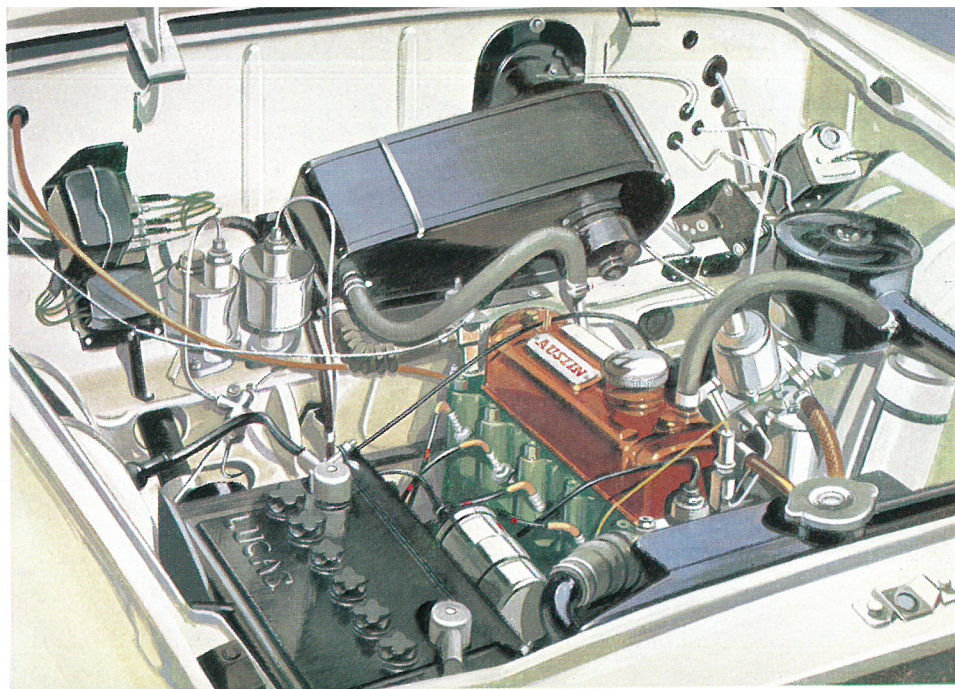
Motorkraften overføres til den  $\frac{3}{4}$  flydende bagaksel gennem hypoidfortandede kron- og spids-hjul. Hele differentiale-aggregatet sidder i et aftageligt hus, så det er let at komme til.

Den 4-trins gearkasse er synkroniseret på 2., 3. og 4. gear. Gearskiftningen foregår let og præcist med den korte, centralt-placerede sportsgearstang, som er af remote-typen.

Den robuste forhjulsaffjedring er uafhængig med skruefjedre og hydrauliske støddæmpere. Triangelarmene er indbyrdes forbundet med en krængningsstabilisator, som yder sit bidrag til Futura'ens usædvanlig gode vejbeligenhed. De halveliptiske bladfjedre bag er monteret med teleskopiske støddæmpere og er grundlaget for den komfort, man opnår ved at køre Futura.

## De kan altid stole på en AUSTIN - og Futura er ingen undtagelse

Der er meget til at fængsle den mekanisk interesserede i motorrummet på den nye Futura. Enkel og tilgængelig i hele sin opbygning er den let og billig at vedligeholde, og det fortæller lidt om Futuras pålidelighed, når det kan oplyses, at de fleste af dens komponenter har bevist deres holdbarhed i hundredtusinder af andre Austin vogne. Reserve-dele kan uden videre fås i langt de fleste af verdens lande. Kun de fineste materialer er anvendt i fremstillingen af Austin Futura Mk. II, og vognens enkelte dele underkastes omhyggelig kontrol både før, under og efter monteringen. Det er derfor, De altid kan stole på en Austin.



## Den æder kilometerne og nipper til benzinen

Hjertet i Austin Futura er nydeligt anbragt under motorhjelmen og er den gennemprøvede BMC »A«-motor. Den yder med en S. U. karburator 40 hk S. A. E. og præsterer såvel strålende ydelser som fremragende økonomi. Ja, man kan faktisk sige, den er nærig: Den æder kilometerne og nipper til benzinen!

Dens benzinformbrug ved normal kørsel svarer til 16-18 km/l. og dens top- og marchhastighed ligger på over 120 km/t. Motorens usædvanlige smidighed sætter Futura Mk. II i stand til at trække jævnt og blødt helt ned til ca. 30 km/t. i 4. gear. Gennem gearerne accelererer en tilkørt Futura fra 0—80 km/t på 16—18 sek. og fra 0—100 km/t. på under 30 sek.

Inden i sig rummer den berømte »A«-motor mange interessante konstruktionsdetaljer, der medvirker til den sunde og behagelige motorgang. Krumtapakslen, som er ophængt i 3 hovedlejer af blyindium, er boret således, at hoved- og plejlstanglejerne forsynes direkte med olie. Hele tryksmøringssystemet beskyttes af et udvendigt oliefilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt element. Topventilerne styres gennem vippearme og stødstænger af hule ventilløftere. Ventiljusteringen er den nemmeste sag af verden — for lige at nævne endnu en af de egenskaber, som får bilenthusiasterne til at samles om Futura.

