

AUSTIN ROVER

METRO

SURF OG SPECIAL SERIE



SPECIFIKATIONER

METRO

	Special	Surf			
MOTOR OG KRAFTOVERFØRING					
4 cylindre, tværstillet motor med topventiler					
998 cm ³ 47 HK (DIN) ved 5500 omdr./min.	■	■			
1275 cm ³ 63 HK (DIN) ved 5300 omdr./min.	—	■			
4-trins gearkasse	■	■			
OPHÆNGNING					
For: Uafhængig: Bærearms-type. Hydragas affjedring og krængningsstabilisator	■	■			
Bag: Uafhængig: Bagudvendt svingarm. Hydragas affjedring	■	■			
BREMSE, HJUL OG DÆK					
Servo-assisterede. H-I delt dobbelt kredsløb. Ventilerede forhjulsbremser – Hjul i presset TD stål med 160/65 TD lavprofil radialdæk	■	■			
ELEKTRISK SYSTEM					
Opvarmet bagrude. Vekselsstrømsgenerator. Baklygter. Katastrofeblink. Dobbelte tågebaglygter (kun én på Special). Belyste kontakter og reguleringsknapper på varmeapparat. Dobbelte ratstammearme til blinklys, horn, fjern- og nærlys og vinduesviskerkontakter. Elkøleventilator. Sideblinklys. Elektrisk vinduesvasker med 2 hastigheder. Viskerrobot. Bagrudevasker.	■	■			
Belyst cigartænder	—	■			
Elektronisk tændingssystem	—	1,3			
INTRUMENTERING					
Speedometer med triptæller. Benzinmåler og vandtemperaturtermometer. Advarselslys på instrumentpanelet for: Afviser blink (venstre og højre), fjernlys, tænding/ingen ladning, lavt olietryk.	■	■			
Bremsekredsløbssvigt/lav væskestand, håndbremse trukket, choker aktiveret, slidte forhjulsbremseklodser	—	■			
Digital-ur monteret på instrumentpanelet	—	■			
KABINEN					
Indstillelige forsæder (med vippe-/skubbefunktioner på 3-dørs vogne). Farveafstemte sikkerhedsseler med 2-punkts montering for øvre del af sikkerhedsseler. Nedfældelige bagsæder. Tæpper på gulvet	■	■			
Farveafstemt instrumentpanel med pakkehylde. Farveafstemt rat. Lommer i fordørene. Hængslet aftagelig pakkehylde bag.	■	■			
Bakspejl med vippeanordning. Drejelige solskærme. Bagagerum kan åbnes indefra. Måtte bag på bagsæder og i bagagerum	■	■			
2 ventilatorer i hovedhøjde. Møntbakke. Kanalførte afduggere i siderne samt varmluftblæser med 2 hastigheder	■	■			
Armlæn. Håndbremsehåndtag. Spejl bag på solskærm	—	■			
Stofsæder i afstemte farver	■	—			
Nakkestøtter	■	■			
Standardudstyr. Ekstraudstyr. Udstyr uden merpris	■	■			
Sikkerhedsseler for bagsædepassagerer	■	■			
KARROSSERIET					
3-dørs liftback karrosseri	■	■			
5-dørs liftback karrosseri	■	■			
Omfattende rustbeskyttelse. Lamineret forrude	■	■			
Sidespejl i førersiden	■	■			
Trykknapsåbning af liftback-dør	■	■			
Sidespejl i passagersiden. Sidestaffering	—	■			
Aflåseligt benzindæksel	—	■			
ALMINDELIGE OPLYSNINGER (gælder for alle modeller)					
Dimensioner: Højde 1,36 m. Alle modeller					
Akselafstand 2,25 m. Alle modeller					
Længde 3,4 m. Alle modeller					
Bredde (uden sidespejle) 1,55 m					
Venderadius: 10,2 m. Alle modeller					
Ruminhold i bagagerum: (bagsædet oppe) 0,23 m ³					
(bagsædet nedfældet) 0,96 m ³					
Benzintankinhold: 35,4 liter					
Tid mellem serviceeftersyn: 12 måneder/20.000 km, hvad der måtte komme først					
BENZINØKONOMI		km/l			
		90 km/t			
Special		21,3			
1.0 Surf		19,6			
1.3 Surf		18,5			
YDELSER	Special	1.0 Surf 3-dørs modeller	1.3 Surf 5-dørs modeller	1.3 Surf 3-dørs modeller	1.0 Surf 5-dørs modeller
0–100 km/t (sek.)	18,0	18,6	19,3	13,5	14,0
Tophastighed (km/t)	140	140	156	156	140
Drejningsmoment kgm, DIM ved omdr./min.	7,5 @ 3250	7,5 @ 3250	9,9 @ 3200	9,9 @ 3200	7,5 @ 3250

Alle oplysninger om udsyr og specifikationer er vejledende.
Ret til ændringer uden varsel forbeholdes.
Dette gælder ændringer af såvel teknisk som af in- eller eksteriørmæssig karakter.

Dank Oversøisk Motor Import A/S, Søndre Ringvej 35, 2605, Brøndby.

METRO SPECIAL **Økonomisk kørsel og fuld valuta for pengene**

Metro'en er kendt for sin gode benzinøkonomi, der er blevet endnu bedre i den økonomitunede 1,0 liter 'A-plus' motor, der ligger i den nye model.

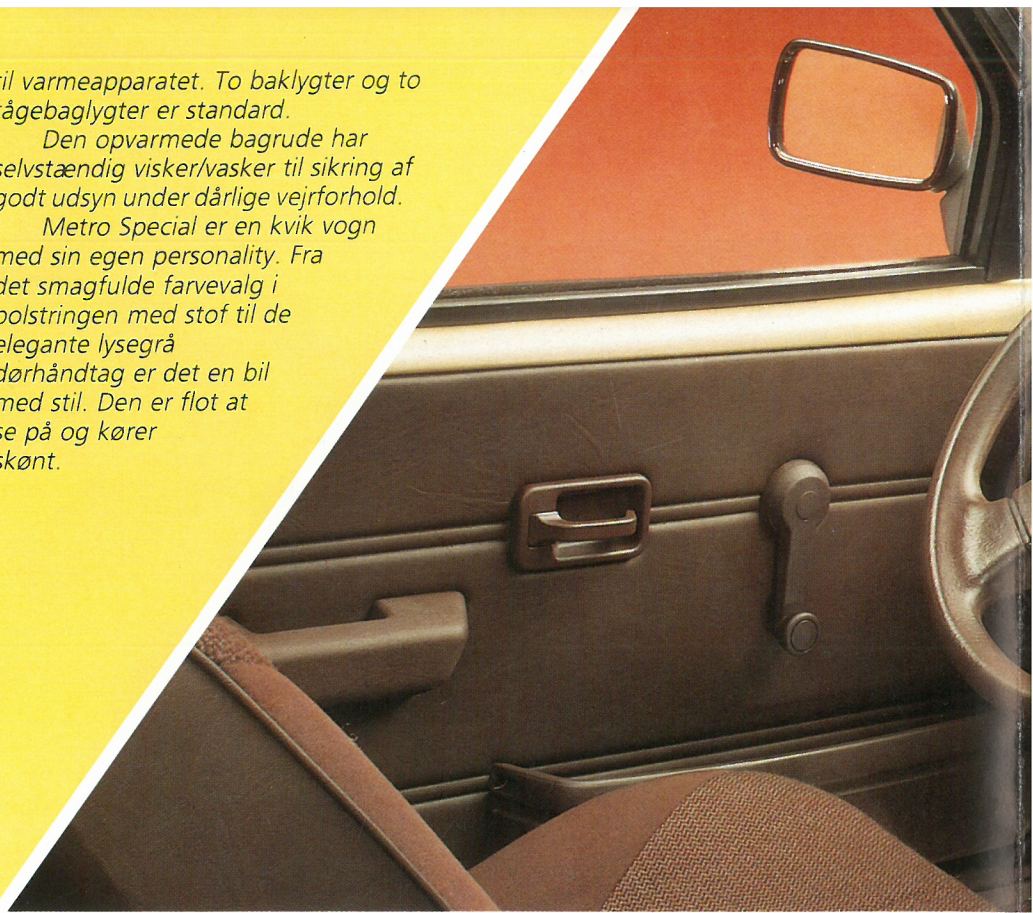
Karburatorkonstruktionen betyder benzinbesparelse allerede ved speederens midterstilling, mens det højere kompressionsforhold på 10,3:1 giver yderligere benzinbesparelse. Ved bykørsel kommer du op på 16 km/l og ved landevejskørsel 21 km/l ved 90 km. Benzinøkonomi er en ting, men vi har ikke sparet på komforten og sikkerheden. Forsæderne i den nye Metro Special har nakkestøtter og kan lægges helt ned. De kan også vippe og skubbes frem for at lette indstigning for bagsædepassagerer.

Der findes masser af praktisk lægge-fra-paldis i Metro Special: kortrum i fordørene, en pakkehylde og en møntbakke. Når du sidder i førersædet, har du et farveafstemt rat mellem hænderne. Ved natkørsel kan bakspejlet vippe for at nedsætte blænding fra bagfra kommende bilers forlygter. Instrumentpanelet har advarselslys for choker og slidte bremses samt lysende kontakter og reguleringsknapper

til varmeapparatet. To baklygter og to tågebaglygter er standard.

Den opvarmede bagrude har selvstændig visker/vasker til sikring af godt udsyn under dårlige vejrforhold.

Metro Special er en kvik vogn med sin egen personality. Fra det smagfulde farvevalg i polstringen med stof til de elegante lysegrå dørhåndtag er det en bil med stil. Den er flot at se på og kører skønt.





METRO'EN **Lille bil med stor** **køreglæde**

Metro den lille engelske bil med det gode ry. Den har alle de charmerende egenskaber, der gør, at en bil bliver ved med at være populær, år efter år. De nye modeller har mere i sig end før. Der er nye raffinementer i design, komfort og ydeevne, samt alle de egenskaber, der har gjort Metro'en til en bestseller. Det nye design er blevet begejstret omtalt af Design Centre, London. Og man kan se hvorfor. Stræk dig i din fulde længde i den rummelige kabine i Metro Special eller Metro Surf og du vil blive forundret

over, at en så kompakt bil kan være så rummelig indvendig. Specielt vil man læge mærke til, hvordan de brede og lave vinduer giver fremragende udsyn, ja, mere end nok til perfekt manøvrering. Metro'en er kun 4,3 meter lang, så det bliver lettere end før at parkere i byen. Metro'ens "bløde" ydre linier er mere end bare en fryd for øjet. De betyder også mindre kørestøj og en fremragende benzinøkonomi. Både Metro Special og Metro Surf modellerne er højsolerede mod støj. Den nye Metro Surf har mere komfort og mere udstyr. Du er måske også interesseret i mere motorkraft: det får du i 1,3 liter 3- og 5-dørs modellerne.

Her er biler, der virkelig appellerer til den prisbevidste familie. Fyld din Metro, og se, hvor meget den rummer. Metro har et 230 liters bagagerum med en meget lav kant, så den er let at læsse, med alle sæder i normal stilling. Hvis du slår bagsædet helt ned, er det en helt anden situation, nemlig 960 liter, og det svarer til, hvad helt store biler rummer.

Sæt dig bag Metro'ens rat, og få et indtryk af den behageligste lille bil, der findes. Kør af sted, og mærk hvad virkelig køreglæde vil sige. Præcis styring, hurtige reaktioner og en følelse af fuld kontrol. Der er også det fine vejgreb, som man altid søger i en lille vogn. Når du så har anskaffet dig den nye Metro, vil du finde ud af, at den også har langtidsfordele. Du får både god økonomi og stabile køreegenskaber.

Så lige meget, hvilken Metro, du vælger, har du valgt rigtigt.





METRO SURF **Større udvalg, mere stil**

Metro Surf findes i en sporty 3-dørs og en praktisk 5-dørs version, begge med enten den økonomiske 1,0 liter eller den kvikke 1,3 liter motor. 1,3 motoren betyder større kraftreserve uden at den fine Metro benzinøkonomi sættes over styr. Hvis du gerne vil ha' noget ekstra, så er Surf modellen noget for dig. Bagrude vasker/viskeren og sidespejlet i passagerersiden giver bedre udsyn bagtil i en vogn, der er kendt for sit panoramaudsyn. Og indvendigt hører et

bakspejl med afblændingsindstilling samt et digital-ur til det nyttige udstyr. Cigartænderen er forsynet med en lysende ring, og der er et makeup-spejl bag solskærmen i passagerersiden. Sæderne i alle modeller er i nistret stof, og der er nakkestøtter på forsæderne.

Både Metro Surf og Metro Special har en pakkehylde i bagruden, der skjuler bagagerummets indhold. Hvis du i bagagerummet har ekstra høje ting, kan hylden enten klappes ned og fastgøres bag på bagsædet, eller den kan tages helt ud.

Armlæn på de indvendige dørhåndtag og håndbremsegrebet forhøjer elegancen.



De tekniske specifikationer for de nye Metro-vogne er imponerende, men alligevel er det til priser alle kan betale. Virkelig kørselsøkonomi drejer sig om at få fuld valuta for pengene. Og netop det giver Metro'en.





MARTS 1987

M E T R O

RETTELSESBLAD

I DENNE BROCHURE, SOM ER PRODUCERET I ENGLAND, ER DER DESVÆRRE INDSNEGET SIG ET PAR FEJL.

METRO SPECIAL:

DER ER I BROCHURETEKSTEN FEJLAGTIGT OPGIVET TO TÅGEBAG-
LYGTER, DETTE SKULLE VÆRE EN.
DENNE MODEL LEVERES IKKE SOM 5-DØRS LIFTBACK.
AFLÅSELIGT BENZINDÆKSEL ER STANDARD PÅ SPECIAL MODELLEN.

METRO SPECIAL OG SURF:

VOGNLÆNGDEN I BROCHURETEKSTEN ER FEJLAGTIGT OPGIVET TIL
4,3 M, DETTE SKULLE VÆRE 3,4 M.
ÅBNING AF BAGAGERUMSKLAP FRA KABINEN ER IKKE STANDARD.

YDELSER:

	<u>SPECIAL</u>	<u>1,0 SURF 5-D</u>	<u>1,3 SURF 5-D</u>
0 - 100 KM/T	18,6 SEK.	19,3 SEK.	14,0 SEK.

BENZINØKONOMI:

	<u>1,0 SURF</u>	<u>1,3 SURF</u>
VED 90 KM/T	21,3 KM/L	19,6 KM/L