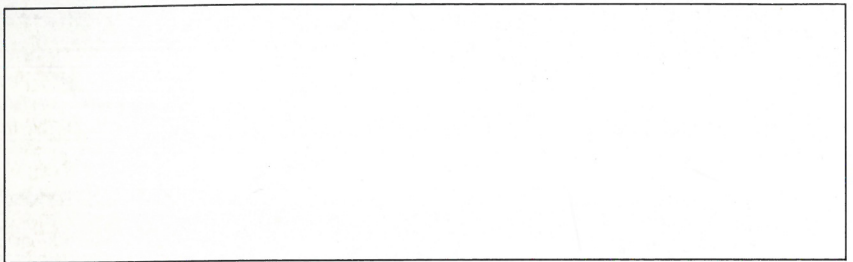


Austin Metro



Leyland GmbH, Hartfstraße 53, Postfach 19 40, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (02 11) 7 81 81, Telex 08 581 939.



Ihr Austin Händler

Änderungen in Farben, Spezifikationen, technischen Merkmalen und Preisen bleiben vorbehalten. Obwohl diese Druckschrift mit größtmöglicher Sorgfalt hergestellt wurde, kann für Abweichungen und Irrtümer keine Gewähr übernommen werden. Die technischen Daten sind den englischen Ausführungen entnommen. Für die verschiedenen europäischen Länder können sich Abweichungen, z. B. nach Maßgabe behördlicher Bestimmungen, ergeben.

Stand: August 1982



Austin Metro 1000 HLE

Wer sagt denn, daß Komfort teuer sein muß? In der Tat: Es dürfte schwer sein, einen ähnlich eleganten und großzügig bemessenen Wagen in dieser Klasse zu finden. Dennoch bleibt er sparsam (4,8 Liter auf 100 km bei konstant 90 km/h)* und muß, wie alle Austin Metro Modelle, nur einmal im Jahr oder alle 20.000 km zur Inspektion. Wer sonst bietet Ihnen das? Ganz zu schweigen von dem großzügigen Innenraum, dem Fahrkomfort und der Fahrsicherheit.

*siehe Leistungsdaten



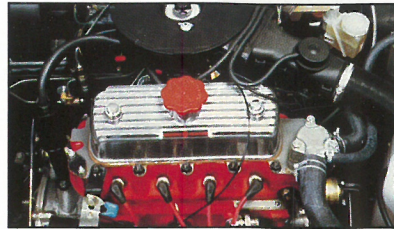
Immer sicher im Blick: Das blendfrei verglaste Armaturenfeld



Breite Türen und nach vorn gleitende Sitze erleichtern das Einsteigen

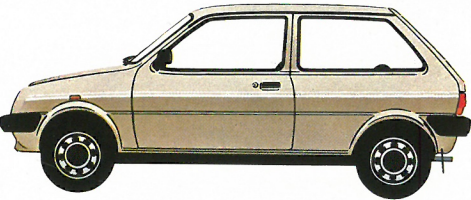


Für Straßenkarten und andere Kleinigkeiten ist in den praktischen Türablagen Platz



Austin MG Metro 1300

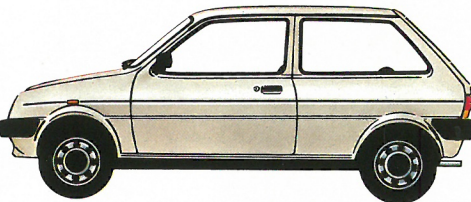
Ein echter Metro. In echter MG-Tradition. Er ist der sportlichste Metro. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der 1,3-l-Motor (52 kW oder 71 PS) in ca. 11,8 Sek. Ein leistungsfähigerer SU-Vergaser, größere Ventile, höhere Verdichtung und verstärkte Kolben machen ihn bis ca. 163 km/h schnell. Der optische Eindruck des MG Metro wird aufgepoliert durch den schwarzen Heckspoiler und die MG-Embleme. Das weltberühmte achteckige Markenzeichen zielt auch die Leichtmetallfelgen (mit Niederquerschnittsreifen 155/70 x 12). Das MG-Rot bestimmt die Innenausstattung. Roter Teppichboden als Kontrast zu den schwarzgrauen sportlichen Sitzen. Verbundglas-Frontscheibe und getönte Scheiben sind selbstverständlich. Das Armaturenbrett ist funktionell gestaltet und unterstreicht das sportliche Auftreten und die dynamische Linienführung der berühmten MG-Limousine.



Leistungsdaten Metro 1000

Hubraum (Steuerformel) cm ³	Höchstgeschwindigkeit km/h ca.	
986	132	
Bohrung/Hub mm 64,5 x 76,2	Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030	
Verdichtungsverhältnis 10,3:1	auf 100 km	
Leistung kW (PS) 33 (45)	bei 90 km/h	4,8 l
bei 1/min 5250	bei 120 km/h	6,8 l
Max. Drehmoment Nm 74	im Stadtverkehr	6,8 l
bei 1/min 3200		

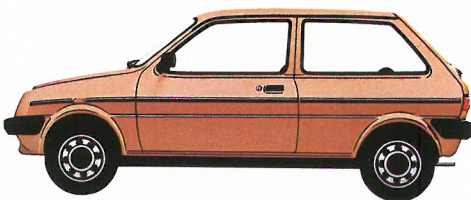
Verbrauch kann je nach Fahrweise, Witterung, Straßenzustand und Bereifung von den Angaben der DIN-Norm abweichen.



Leistungsdaten Metro 1000 L

Hubraum (Steuerformel) cm ³	Höchstgeschwindigkeit km/h ca.	
986	130	
Bohrung/Hub mm 64,5 x 76,2	Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030	
Verdichtungsverhältnis 9,6:1	auf 100 km	
Leistung kW (PS) 33 (45)	bei 90 km/h	5,3 l
bei 1/min 5000	bei 120 km/h	7,3 l
Max. Drehmoment Nm 75	im Stadtverkehr	7,4 l
bei 1/min 2500		

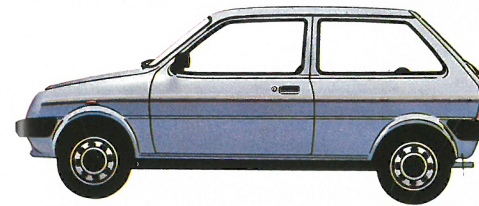
Verbrauch kann je nach Fahrweise, Witterung, Straßenzustand und Bereifung von den Angaben der DIN-Norm abweichen.



Leistungsdaten Metro 1000 HLE

Hubraum (Steuerformel) cm ³	Höchstgeschwindigkeit km/h ca.	
986	132	
Bohrung/Hub mm 64,5 x 76,2	Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030	
Verdichtungsverhältnis 10,3:1	auf 100 km	
Leistung kW (PS) 33 (45)	bei 90 km/h	4,8 l
bei 1/min 5250	bei 120 km/h	6,8 l
Max. Drehmoment Nm 74	im Stadtverkehr	6,8 l
bei 1/min 3200		

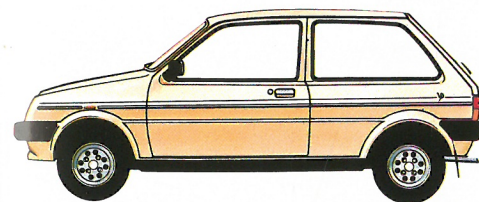
Verbrauch kann je nach Fahrweise, Witterung, Straßenzustand und Bereifung von den Angaben der DIN-Norm abweichen.



Leistungsdaten Metro 1300 S und 1300 S Automatik

Hubraum (Steuerformel) cm ³	Höchstgeschwindigkeit km/h ca.		
1256	145 (Auto. 140)		
Bohrung/Hub mm 70,6 x 81,2	Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030		
Verdichtungsverhältnis 9,4:1	auf 100 km		
Leistung kW (PS) 44 (60)	bei 90 km/h	5,5 l	6,0 l
bei 1/min 5250	bei 120 km/h	7,5 l	8,1 l
Max. Drehmoment Nm 93	im Stadtverkehr	8,6 l	8,4 l
bei 1/min 3000			

Verbrauch kann je nach Fahrweise, Witterung, Straßenzustand und Bereifung von den Angaben der DIN-Norm abweichen.



Leistungsdaten Metro Vanden Plas

Hubraum (Steuerformel) cm ³	Höchstgeschwindigkeit km/h ca.	
1256	163	
Bohrung/Hub mm 70,6 x 81,2	Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030	
Verdichtungsverhältnis 10,5:1	auf 100 km	
Leistung kW (PS) 52 (71)	bei 90 km/h	5,5 l
bei 1/min 6000	bei 120 km/h	7,2 l
Max. Drehmoment Nm 101	im Stadtverkehr	9,0 l
bei 1/min 4000		

Verbrauch kann je nach Fahrweise, Witterung, Straßenzustand und Bereifung von den Angaben der DIN-Norm abweichen.



Leistungsdaten Metro MG

Hubraum (Steuerformel) cm ³	Höchstgeschwindigkeit km/h ca.	
1256	163	
Bohrung/Hub mm 70,6 x 81,2	Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030	
Verdichtungsverhältnis 10,5:1	auf 100 km	
Leistung kW (PS) 52 (71)	bei 90 km/h	5,5 l
bei 1/min 6000	bei 120 km/h	7,2 l
Max. Drehmoment Nm 101	im Stadtverkehr	9,0 l
bei 1/min 4000		

Verbrauch kann je nach Fahrweise, Witterung, Straßenzustand und Bereifung von den Angaben der DIN-Norm abweichen.

Alle Metro-Modelle müssen nur alle 20.000 km oder einmal jährlich zur Inspektion.



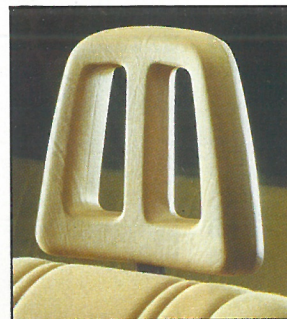
Austin Metro 1000

Schön kompakt. Und schön komplett – alles andere als das, was man gemeinhin ein Basismodell nennt. Das zeigt schon ein Blick auf seine heizbare Heckscheibe, auf das blendfrei verglaste Armaturenfeld mit Warn- bzw. Kontrollleuchten und die aufwendige Innenausstattung. Die bequemen Sitze mit farblich abgestimmter Kunstlederumrandung sind mit kariertem Stoff bezogen. Im Sommer angenehm kühl, im Winter mollig warm. Mit den vielen anderen Selbstverständlichkeiten wie Nebelschlußleuchte, seitlichen Zusatzblinkern, Schmutzfängern hinten, Teppichboden und Frontspoiler setzt der Austin Metro – selbst in der Standardausführung – neue Maßstäbe. Und bringt eine Menge Fahrkultur und Fahrspaß – für wenig Geld.



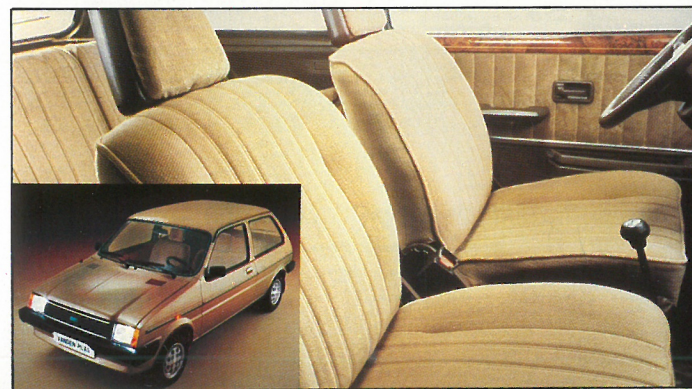
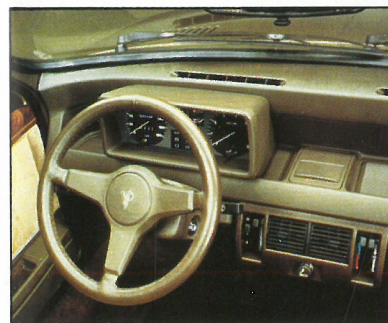
Austin Metro 1000 L

Da paßt Ihre ganze Familie rein. Mit zwei Handgriffen haben Sie die Ladefläche mehr als verdoppelt – durch einfaches Umliegen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank. Trotz dieses erstaunlichen Ladevolumens brauchen Sie auf nichts zu verzichten, was das Fahren im Austin Metro zum Fahrvergnügen macht. Zum Beispiel: Kopfstützen vorne, beheizte Heckscheibe mit Wisch-/Waschanlage, breite Türen, stufenlos einstellbare Liegesitze, strapazierfähige Sitzbezüge, Nebelschlußleuchten und eine ausgezeichnete Hydragasfederung. Der Austin Metro 1000 L bietet Ihnen eine Straßenlage, die vorbildlich ist, selbst bei hohem Ladegewicht.



Austin Metro 1300 S/Automatik

Schon auf den ersten Blick sieht man, daß er ein besonderer Metro ist. Das zeigen die seitlichen Zierstreifen, die getönten Scheiben und die Verbundglas-Windschutzscheibe. Ob mit oder ohne Automatik, der 1300 S bleibt schnell, wendig und spurtreu. Hier der Beweis: Stahlgürtelreifen der Größe 155/70 x 12, zwei Außenspiegel, ein drehfreudiger, kraftvoller 1275 cm³ A-Plus-Vierzylinder-Motor und ein zusätzlicher Bremskraftverstärker. Der Drehzahlmesser mit eingebauter Digitaluhr ist durch das griffige Vier-Speichen-Lenkrad immer gut im Blick. Hydragasfederung, Zahnstangenlenkung und Frontantrieb optimieren die Straßenlage und das Fahrverhalten. Und das alles bei Verbrauchswerten, die keinen Vergleich zu scheuen brauchen.



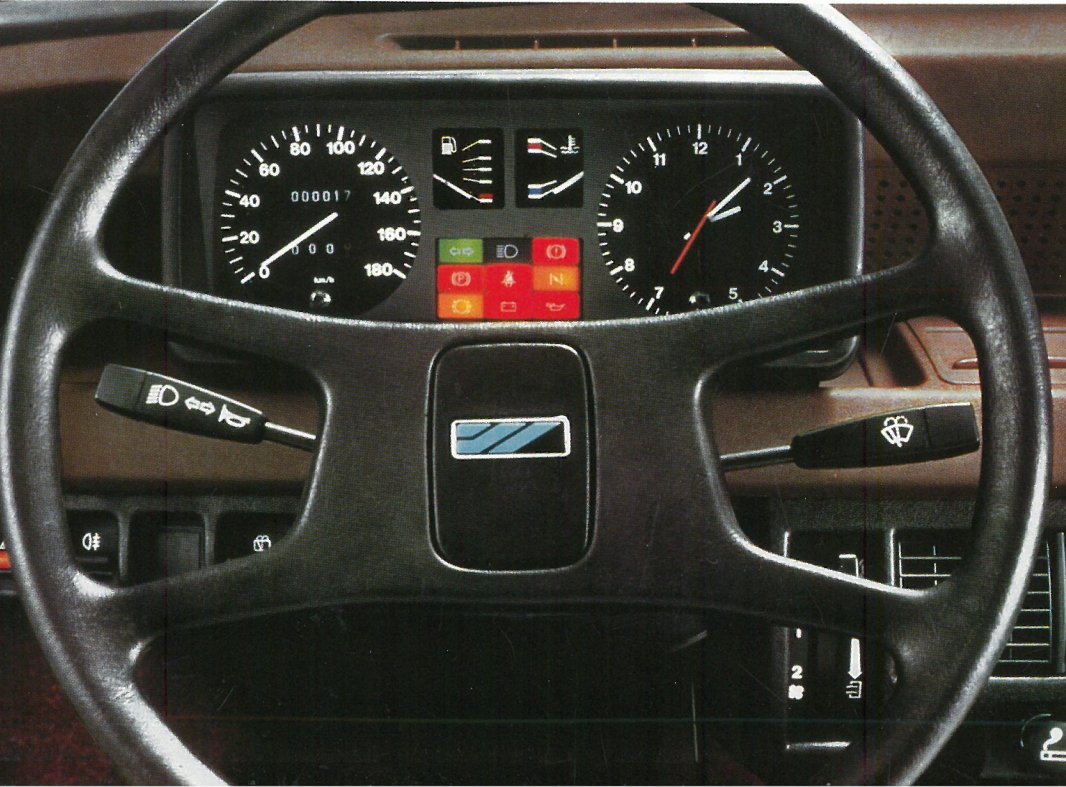
Austin Metro Vanden Plas

Der luxuriöse Kompakte. Ganz ohne Zweifel gibt es kaum einen zweiten Kompaktwagen, der Ihnen mehr an Luxus und Bequemlichkeit bietet. Nehmen Sie Platz in den üppig gepolsterten, anatomisch geformten Sitzen und Sie wissen sofort, was wir unter „Luxus“ verstehen. Breite Türen mit echtem Nußbaumholz an der Innenverkleidung, bronzengetönte Scheiben rundum, griffiges Lederlenkrad mit Vanden Plas-Emblem, Hochflorteppichboden, Digital-Zeituhr, umfangreiches Warn- und Kontrollleuchtensystem, gepolsterte Armlehnen hinten. Die äußere Eleganz des Metro Vanden Plas rundet den Gesamteindruck dieses luxuriösen, aber dennoch sparsamen Wagens ab. Übrigens muß auch er, wie alle Austin Metro-Modelle, nur einmal im Jahr – oder alle 20.000 km zur Inspektion.



Austin Metro 1000 HLE

Mehr Fahrgäste? Oder mehr Gepäck? Kein Problem. Was spricht mehr für seine Geräumigkeit, als die Tatsache, daß er vier Erwachsenen auf langen Strecken bequem Platz bietet. Sitzbezüge aus hochwertigem Velours unterstreichen die vornehme Eleganz. Eines der wichtigsten Merkmale aller Austin Metro Modelle – ausschließlich des Austin Metro 1000 – ist die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, die sich je nach Platzbedarf vielseitig verwandeln läßt. Selbst bei voll besetztem Fahrzeug stehen stattliche 212 Liter Kofferraum zur Verfügung (bei voll umgeklappter Rücksitzbank öffnet er Ihnen einen riesigen Laderaum). Außerdem machen es die große Heckklappe und die niedrige Ladekante leicht, auch schwere Gegenstände einzuladen.



Austin Metro 1000 HLE

Das Cockpit zeigt, daß er aus einer der modernsten Automobilwerke Europas kommt. Das blendfrei verglaste Instrumentenfeld liegt immer im Blickfeld des Fahrers. Typische Metro Präzision: Quartz-Zeituhr, beleuchteter Zigarettenanzünder, Türlautsprecher, Zweistufenscheibenwischer mit Tippwisch-Schaltung, elektrische Scheibenwaschanlage, Warn- und Kontrolleuchten für Bremsflüssigkeit, Bremsbelagverschleiß, Bremsausfall, Choke, Handbremse, Öldruck, Zündung, Fernlicht, Blinker.



Schalthebel mit sportlicher Manschette



Sicherheitsgurte hinten



Heizungs- / Frischluftregler



Große Wippschalter



Vollverkleidetes Handschuhfach



Stufenlos einstellbare Liegesitze