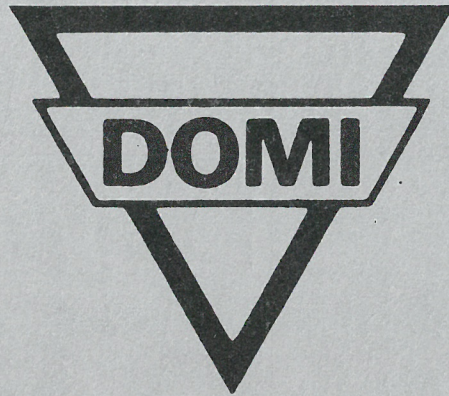


Vogn til alle tider,
alle tiders vogn

AUSTIN 
miniMETRO



Importør:

DOMI


Sdr. Ringvej 35
2600 Glostrup
Telefon 02 - 96 14 10

Aut. DOMI-forhandler:

WANNER
AUTOMOBILER
METALBUEN 17 • 2750 BALLERUP
TEL: (02) 97 32 00 • 07 35 09



3/84

AUSTIN 



Austin Metro – en vogn De må prøve...

På Europas mest moderne fabrik fremstilles hver eneste Austin Metro under stadig kontrol af alle enkeltprocesser.

Resultatet er en elegant familievogn med blandt andet tværstillet motor, forhjulstræk, brede døre, stor bagklap, lav læsehøjde, halogenlygter, el-bagrude, bagrudevasker, nakkestøtter etc.



mini METRO HLE



mini METRO HLE

*Lille udvendig
stor indvendig*



Alle tiders vogn...

I 70'erne indledtes de små vognes æra, i dag er det ikke nok at være lille. Austin Metro er designet »rundt om« fører og passagerer med genial pladsudnyttelse – man stiger ind i en 3,40 × 1,54 m vogn, sætter sig mageligt til rette i en mellemstor familiebil og slapper af under kørslen med rigelig arm- og benplads.



Sikkerhed i højsædet...

Selv om Austin Metro benzinmæssigt er i økonomiklassen, er der ikke sparet på at sikre såvel fører som passagerer.

Den har – som så mange andre – 2-kredsbremsesystem, men vel at mærke af den sikreste og bedste type, idet forhjulenes skivebremser har fire stempler, og begge de to kredse er ført til forhjulene. Dette system er relativt kostbart og bruges derfor på meget få bilmodeller – og er aldrig før set på en vogn af Metro's type.

Austin Metro har også en særdeles effektiv sikkerhedsratstamme, som sidder meget beskyttet og ved eventuel kollision automatisk presses bort fra føreren.

Gedigenhed præger alle Austin Metro's enkeltdele – og en rustbehandling med specialvoks i alle hulrum og vanger øger en Metro's sikkerhed og lægger år til dens levetid.



Adgangen til bagsædet kræver heller ikke akrobatiske øvelser: Forsæderne glider automatisk frem, når ryglænet lægges fremover – og dørene er tilpas brede til behagelig indstigning



Alle de vigtigste instrumenter er i glas og ramme – lige i førerens synsfelt. (Ur er ikke standard-udstyr)

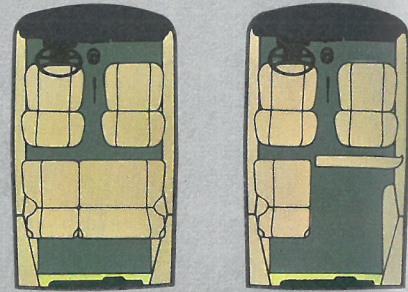


Der er god plads til kort- og håndbøger i de praktiske dørlommer

Bagageplads efter byggesæt-system...

En af Austins Metro's helt geniale detaljer er muligheden for fleksibel passager- og / eller bagageplads. Billedet herunder viser baghylden foldet ned langs bagsædets ryg, således at bageste bagagerum får plads til ting, der rager op over hyldehøjde.

Nedenunder er en anden »model« - baghylden fjernes (meget let!) og det asymmetriske sædes bredeste del foldes op. Nu er der plads til én bagsæde-passager + en betragtelig mængde bagage.

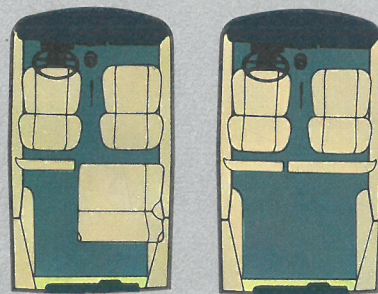


Bagageplads efter behov

her er 2 muligheder

Næste mulighed er, at den mindste del af bagsædet foldes op, så der faktisk kan sidde to personer på det resterende sæde, og der er plads til f.eks. en babylift eller en golfbag, samt naturligvis almindelig bagage.

Sidste udvidelse viser hele bagsædet foldet op – og en bagageplads på 1294 liter – en betragtelig forøgelse mod de 212 liter, der er fra begyndelsen. Læsehøjden er under alle omstændigheder behagelig lav: 58,5 cm.



... og her er 2 muligheder mere

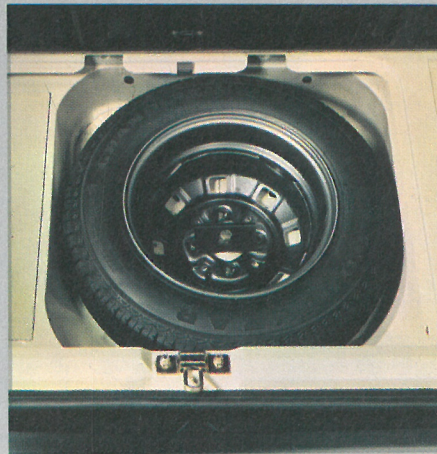
Økonomisk, uden at være »skrabet« ...

Austin Metro er skabt til de fornuftige 80'ere, men som før nævnt, er der ikke sparet på komfort og praktiske detaljer. På alle »danske« Metro'er har vi monteret nakkestøtter.

Økonomien fejrer dog triumfer både i benzinøkonomien og de enestående lange serviceintervaller.



Det overskuelige instrumentbord.



Reservehjulet er stuvet godt af vejen under bagagerummets gulvtæppe



Austin Metro har naturligvis el-bagrude og de danske modeller er derudover udstyret med både vasker og visker

Samme tid næste år for service og olieskift...

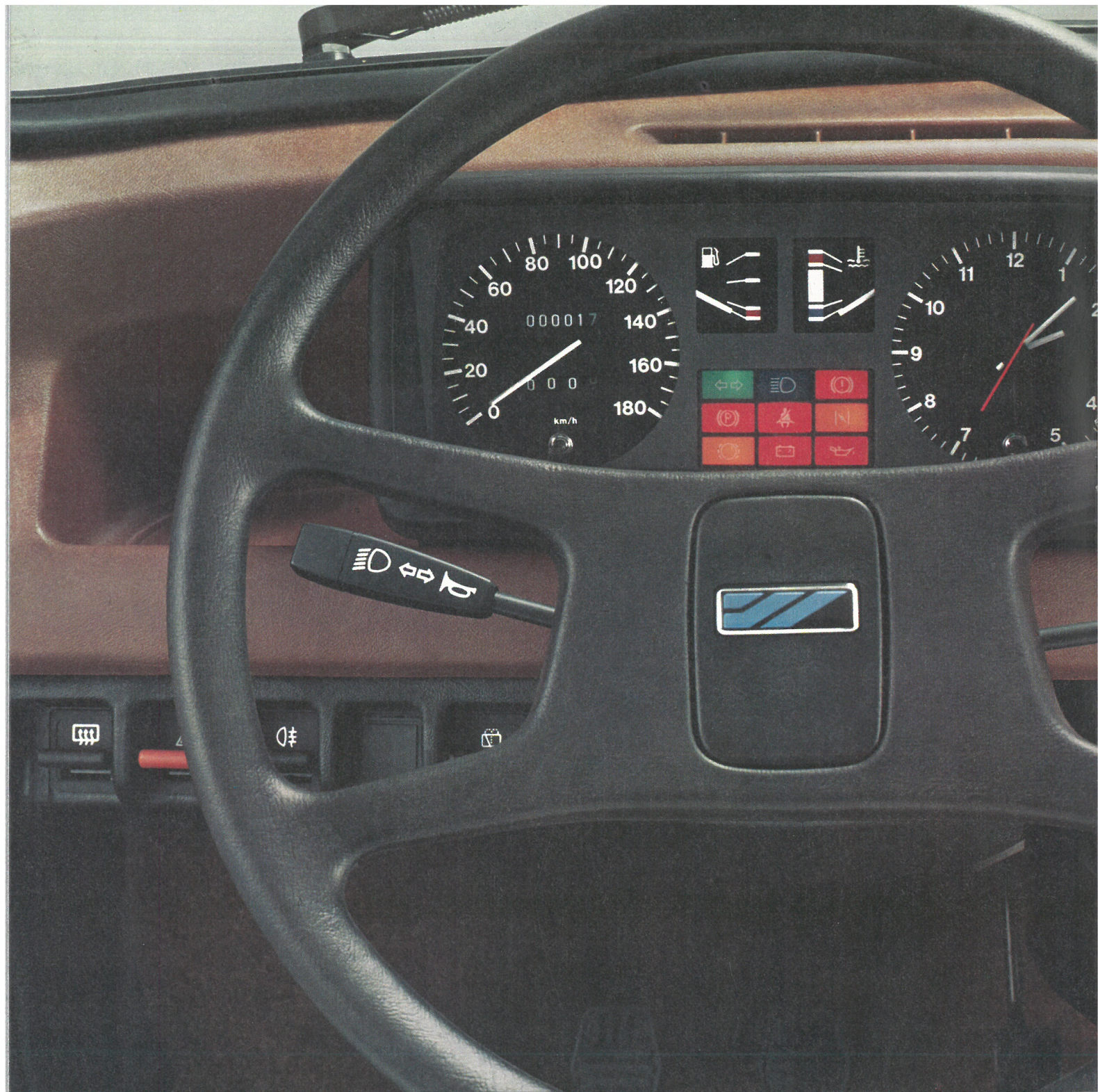
Et normalt årligt kørselsbehov er 10.-15.000 km. Austin Metro behøver kun olieskift og service for hver 20.000 km eller én gang om året. Et forhold der i væsentlig grad nedsætter Deres driftsomkostninger.

og lidt benzinøkonomi:

På skemaet bagest i denne brochure kan De se, at Austin Metro er en af de mest benzinøkonomiske biler i verden.



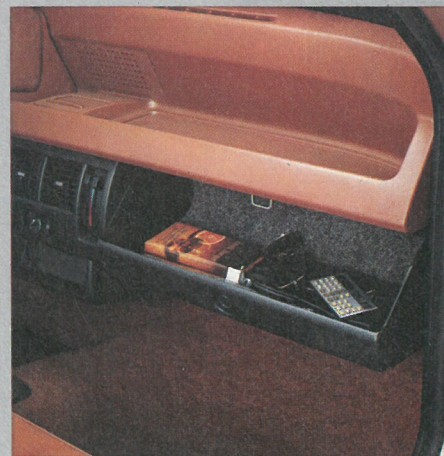
Austin Metro Standard



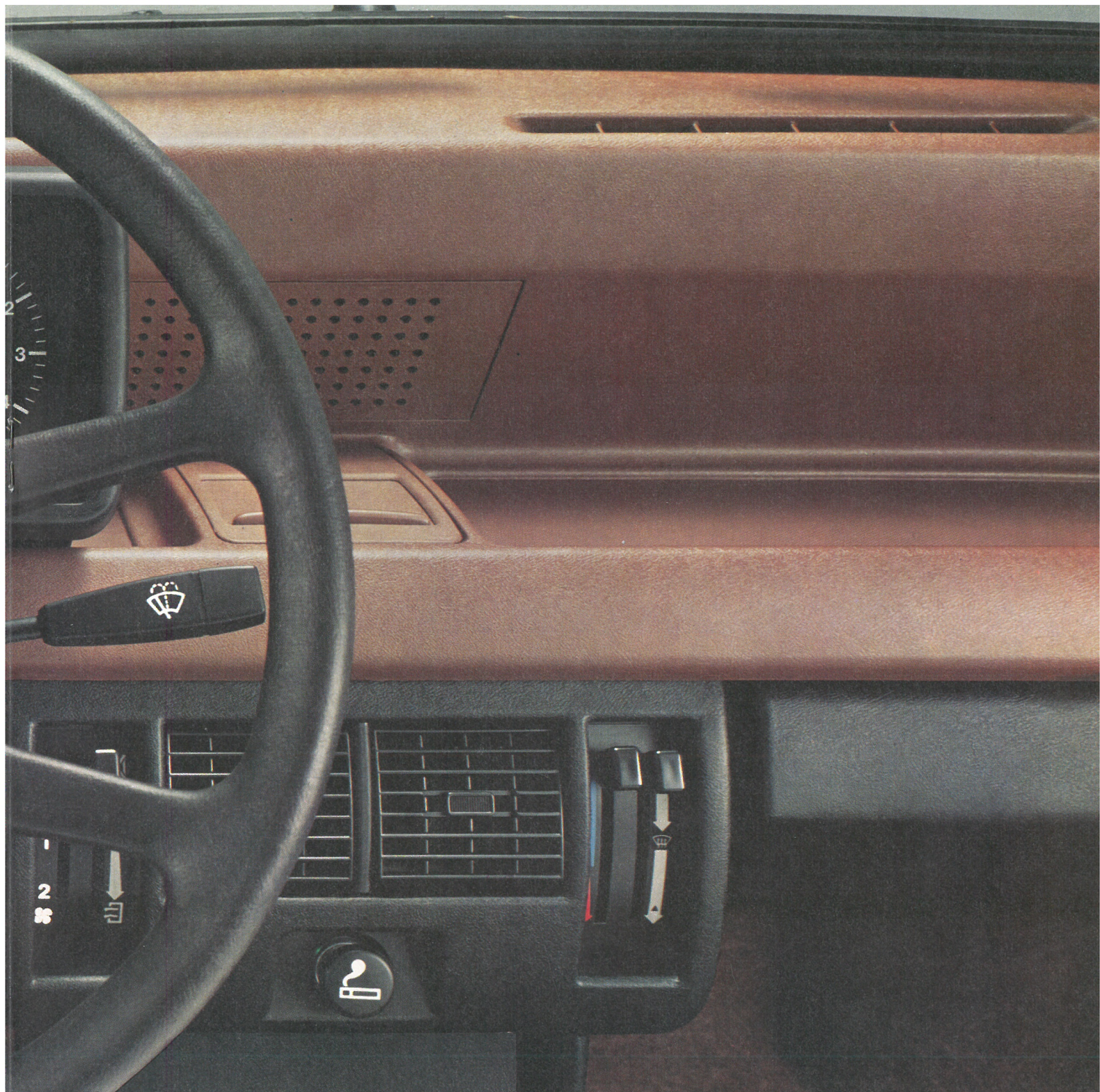
Præcist gearskift af »Remote Control«-typen



Varme- og ventilationssystem af luftblende-typen uden varmhane



Handskerummet har »væg-til-væg-tæppe«



Rulleseler til bagsædet kan fås som ekstraudstyr



Behageligt brede betjeningsknapper - nemme at nå



Forsæderne er forsynet med sovebeslag

Austin Metro L – vor tids familievogn...

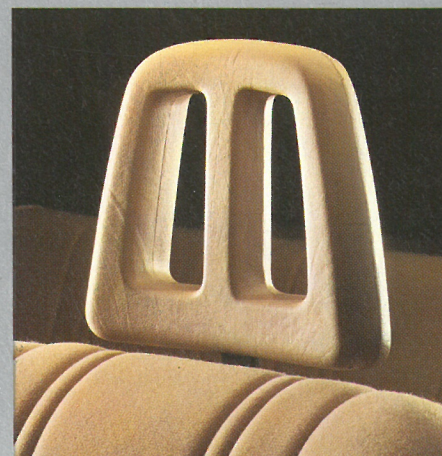
Austin Metro findes i forskellige modeller, men den populæreste er uden tvivl Metro L, som opfylder alle de krav, man kan stille til en moderne mellemklassevogn – koncentreret i en tilsyneladende lille økonomibil. De lækre stofsæder, der nøje matcher med det øvrige indtræk. Gulvtæppet, i kontrastfarve, giver en behagelig fornemmelse af luksus. De mange tekniske detaljer og den helt fantastiske finish beviser, at Austin Metro er i en kvalitetsklasse, som ligger langt over dens rent faktiske størrelse.



Lækkert polstret rat



Rulleselerne er fint camoufleret ved dørstolpen



Moderne nakkestøtter er standard-udstyr

Design i stor stil...

Austin Metro er designet i aerodynamisk stil og har opnået en fantastisk lav luftmodstand, hvilket er vanskeligt for en så relativt kort vogn. Men selv om Metro er en af de mest kompakte vogne, opnår den i »vindtunnel«-test lavere modstand end både Toyota Starlet, Renault 5 og VW Polo.

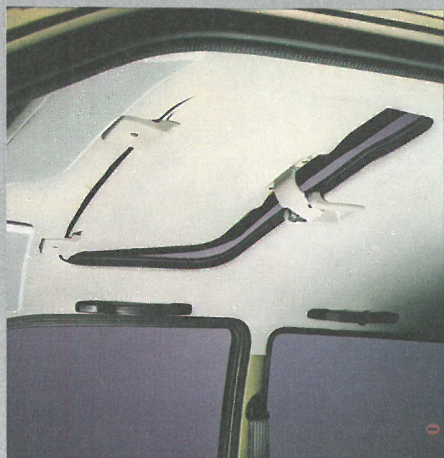
Til denne rekord bidrager en kraftig front-spoiler, der nærmest pløjer luften væk foran vognen.



Austin Metro L

Nyt liv til begrebet »Køreglæde«...

Køreglæde er . . . f.eks. at sidde behageligt med hænderne på et gedigent rat, føle kontrol over en bil, der ligger sikkert på vejen, lytte til den svage spinden af en veltrimmet motor, have alle betjeningsknapper inden for rækkevidde, nyde et fremragende varme- og ventilationssystem, glæde sig over megen teknisk snilde, og mærke at alle nyder turen i en Austin Metro, som helt lever op til alle disse krav.



Loftbetræk i stof samt fartgreb



Den store el-bagrude har både visker og vasker



Digitalur og omdrejningstæller er standardudstyr

Austin Metro 1,3 S – alle tiders supervogn...

For den, der vil have al den ekstra luksus, der næsten kan monteres i en vogn, er Austin Metro 1,3 S lige sagen.

Foruden stærkere motor – 1275 cc i stedet for 998 – har Metro S et elegant stålsoltag, tonede ruder og raffinerede tweed-sæder. Den har desuden Blaupunkt stereoradio med båndspiller, omdrejningstæller og digitalur.



Austin Metro 1,3 S

Austin Metro produceres på Europas mest

Perfekt kvalitet:

Alle operationer på Metro-samlebåndet bliver konstant overvåget, og de computerstyrede svejsemaskiner sikrer, at alle mål bliver overholdt til punkt og prikke. Det er Deres garanti for, at Metro er perfekt bygget på Europa's mest moderne bilfabrik.

Perfekt driftsøkonomi:

20.000 km eller et år mellem eftersyn og olieskift sikrer god driftsøkonomi.

For at spare på dyr vedligeholdelse har Metro vedligeholdelsesfrit batteri, specielle platiner og tændrør med lang levetid samt specielt oliefilter. Bremsklodser til de forreste skivebremser er ikke noget problem, da de er forsynet med elektroder, der tænder et advarselslys på instrumentbordet, når udskiftning er påkrævet.

Perfekt komfort:

Hydragas affjedring og uafhængig affjedring sikrer Dem den bedst mulige komfort under alle forhold.

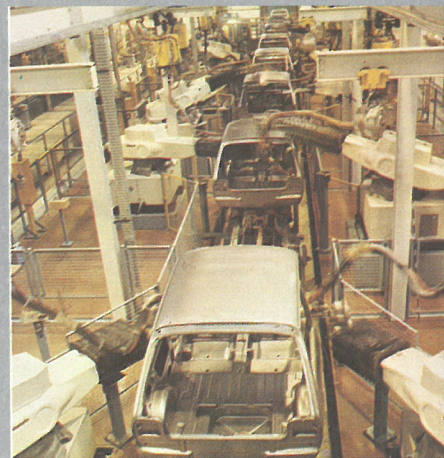
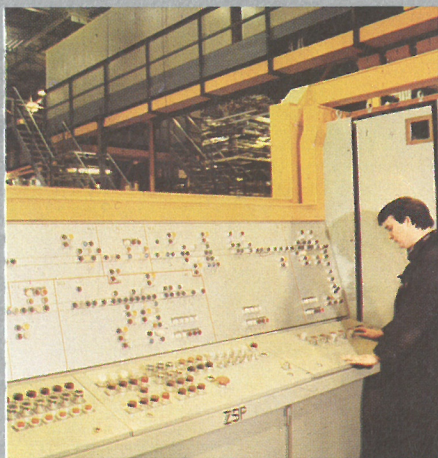
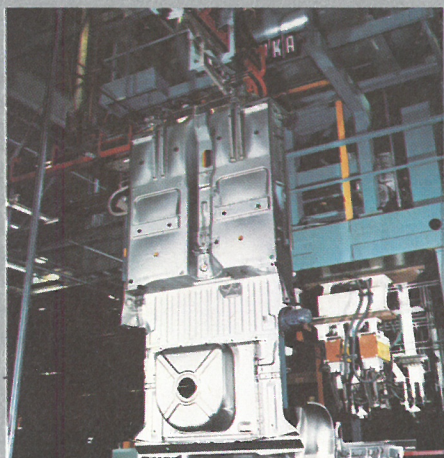
At køre Metro er som at køre i en langt større bil, lavt støjniveau, god plads og fint udsyn.

Perfekt rustbeskyttelse:

Austin Metro bliver rustbeskyttet på fabrikken i selve produktionsleddet.

Alle hulrum bliver sprøjtet med voks og selve under-vognen bliver påført et kraftigt slidlag.

Dette, sammenholdt med »electrocoat« grundmaling og brug af den nyeste teknik inden for lakering, giver perfekt modstandskraft over for rust og tæring.



moderne og mest perfekte bilfabrik ...

Perfekt sikkerhed:

Forhjulstræk, tandstangsstyring, 2-kreds bremses med dobbelte kredse til forhjulene, advarselslys for bremses og sikkerhedsseler. Alle disse primære sikkerhedskrav opfyldes af Metro.

Også den passive sikkerhed er i højsædet.

Stødabsorberende for- og bagparti, sikkerhedsratstamme, høje kraftige sidepaneler og sikkerhedsdøre giver indbygget fører- og passager- sikkerhed.

Perfekt benzinøkonomi:

Metro forstår at spare på de dyre benzindråber. Med en luftmodstand på 0,41 er Metro bedst i klassen. Metro's A-plus motor er blandt de mest økonomiske i verden, thermostatstyret ventilator, temperatur-reguleret karburator og nøjagtig forarbejdning af alle detaljer giver denne enestående økonomi.

(Se skemaet bag i denne brochure).

Perfekt i ét og alt:

Lille udvendig-stor indvendig, lave driftsomkostninger, omfattende udstyr, perfekt sikkerhed og helt nyt liv til begrebet »køreglæde«. Metro er bare helt perfekt til alle kørselsbehov.



Austin Metro anatomi

for sikkerhed, komfort og økonomi

Stofsæder med nakkestøtter

Lamineret forrude og stort rudeareal for bedre udsyn

Visker med pausefunktion er standardudstyr

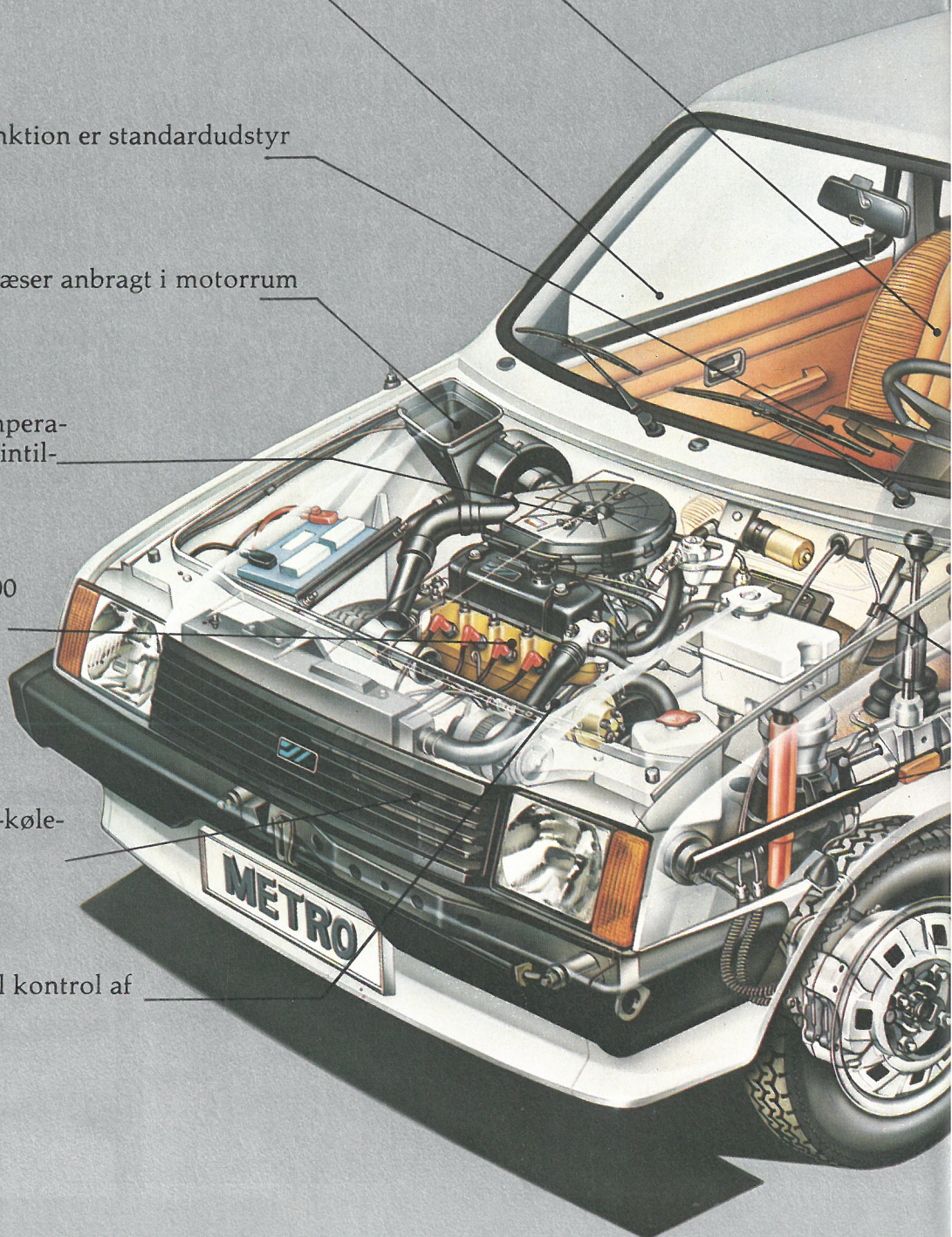
Varmeapparat og blæser anbragt i motorrum

Karburator med temperaturkontrolleret benzintilførsel til motoren

Den højtudviklede A-plus motor. 20.000 km mellem eftersyn giver lave driftsomkostninger

Termostatstyret el-køleventilator for bedre økonomi

Diagnose-stik til kontrol af tænding



Bred bagdør og lav
»læsehøjde«

El- bagrude og visker/
vasker er standardud-
styr

Vedligeholdelsesfri
Hydragas fjederelementer
for komfortabel kørsel

Gummiophæng forhin-
drer vejstøj i kabinen

Stødabsorberende døre
og forstærkede paneler
giver ekstra sikkerhed

Sikkerhedsratstamme, der vipper bort fra
føreren ved frontalt sammenstød

