



**Her præsenteres  
den første  
Austin Mini Clubman GT**



## Specifikationer

**MOTOR:** 4 cylindret, topventilet, tværliggende. Transmissionshuset er kombineret med motorens bundkar under krumtaphuset. Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm. Cylindervolumen 1275 ccm. S.U. karburator type HS4. 66 SAE-hk ved 5.250 o/m. Maksimalt drejningsmoment 10,0 kgm ved 2.500 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1.

**KOBLING:** Enkelt membrankobling med hydraulisk aktivering. Diameter 18 cm.

**GEARKASSE:** 4-trins, fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,30, andet 2,07, tredje 1,35, fjerde 1,00, bakgear 3,35:1.

**TRANSMISSION:** Forhjulstræk med åbne kardanaxler og smørefri universalled. Udvekslingsforhold: 3,65:1.

**STYRETØJ:** Tandstangs. Vendediameter 8,80 m.

**HJUL OG DÆK:** Stålpladehjul med 4 navbolte (Rostyle). 145-10 Dunlop radialdæk.

**BREMSER:** Hydrauliske med servosystem. 19 cm skivebrems på forhjulene, 18 cm tromlebrems på baghjulene.

**AFFJEDRING:** Uafhængig ophængning af alle hjul. Affjedring med koniske gummifjedre og hydrauliske teleskopstøddæmpere.

**ELEKTRISK UDSTYR:** 12 volts, 45 amp/t batteri. Multikontakt på ratstammen aktiverer horn, overhalingslys, op- og nedblænding samt blinklys med aut. tilbageslag.

**INSTRUMENTER:** Speedometer med kilometertæller. Benzin- og kølervandstemperaturmålere. Omdrejningstæller. Kontrolllys for blinkere, langt lys, olietryk og ladning.

**KARROSSERI:** 4-personers, 2-dørs saloon med selvbærende helstålkarrosseri. Justerbare friskluft-ventiler i begge sider af instrumentpanelet, rullevinduer i dørene.

### HOVEDDIMENSIONER:

Total længde .....	3,17 m
Total bredde .....	1,41 m
Total højde .....	1,34 m
Akselafstand .....	2,04 m

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.

MED VENLIG HILSEN  
DERES AUSTIN-FORHANDLER:

IMPORTØR:

**dfa**  
DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S  
ODENSE





## Austin Mini Clubman 1275 GT

Her er den nye Austin Mini Clubman 1275 GT. Inden for prisklassen finder der intet at sammenligne med. Hvad ydre mål angår, er det for øvrigt den mindste engelske GT-model i dag.

Men lad Dem nu ikke narre af størrelsen, her er nemlig tale om en vogn, der kan yde noget. Bemærk de elegante linier og frem for alt det helt nye forparti med ombøjede kofangersider ovenfor blink- og positionslygter og det hypermoderne kølergrill med indbyggede forlygter.

Farveprogrammet lyser næsten af fart. Tag f. eks. den bronzegule farve, som kun benyttes til udprægede sportsbetonede vogne.

Under motorhjælmen finder De 1275 energisprudlende kubikcentimetre.

Forresten er begreber som vejgreb, manøverdugtighed og kraft netop noget, som Austin Mini Clubman 1275 GT kan tale med om. Lad os lige nævne en accelerations-tid fra 0-96 km/t på under 13,4 sekunder og en topfart på ca. 140 km/t.

### En rigtig GT'er

Se det er jo ikke bare luksus, vi taler om, for det har alle Clubman-modellerne, både hvad angår sæder, vinduer og tæpper m. m., men i denne GT-model er man gået endnu videre.

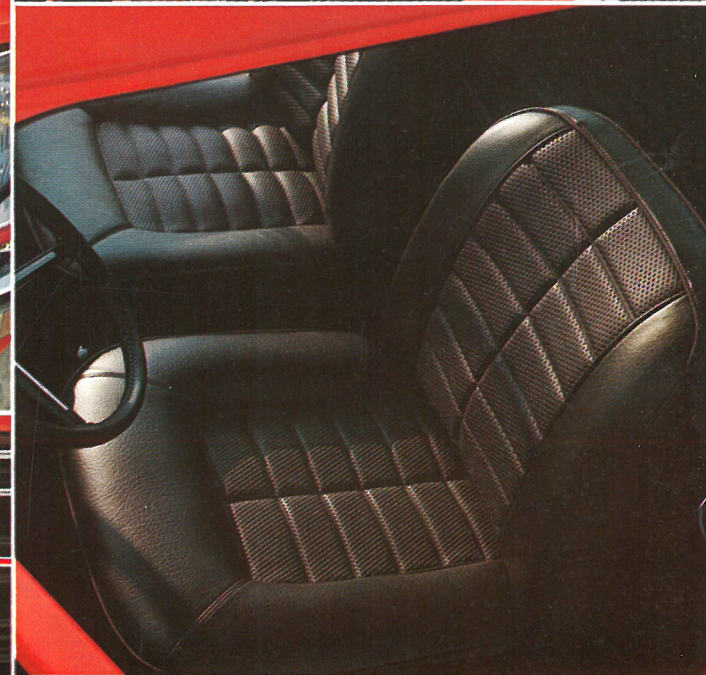
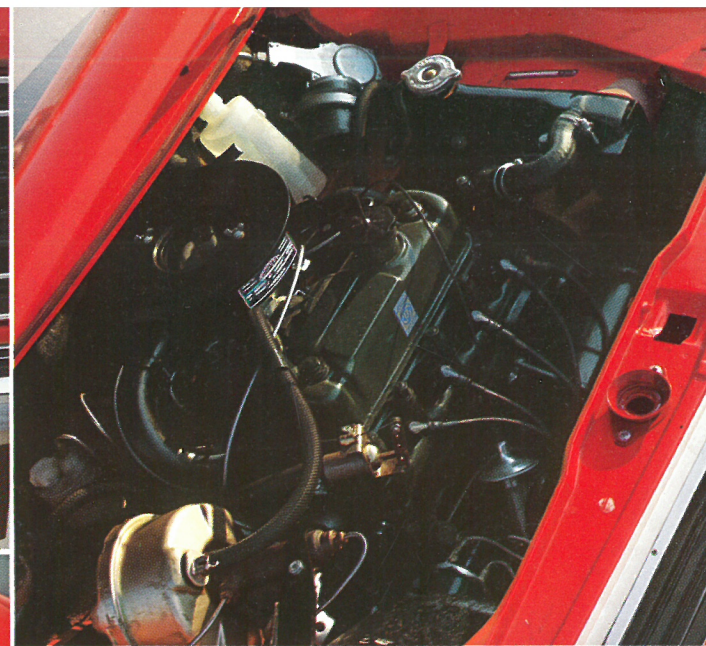
Her ser vi virkelige GT-sæder – skabt til såvel fart som komfort – og læderbetrukket rat. Naturligvis er der også monteret omdrejningstæller.

Det var noget af det indvendige.

Også udvendigt fra får man indtryk af fart og køreglæde. Se på GT-striberne og de iøjnefaldende »Rostyle«-hjul med radialdæk.

En livlig vogn fordrer gode bremses, og derfor er da også monteret vacuumforstærkning på bremseanlægget, som naturligvis omfatter skivebremser på forhjulene.

GT  
GT.



r,  
de  
e  
n  
rgi-  
vve-  
ed  
for  
m.,  
et  
erfor  
atter