

**Austin**

*Maxi*



For få år tilbage var en traditionel bil sikkert tilstrækkeligt. Det er ikke nok i dag. De lever på en anden måde. Effektivitet i arbejdstiden. Afslapning i fritiden.

De har brug for en bil, der gør det hele lettere for Dem. De har brug for en Maxibil.

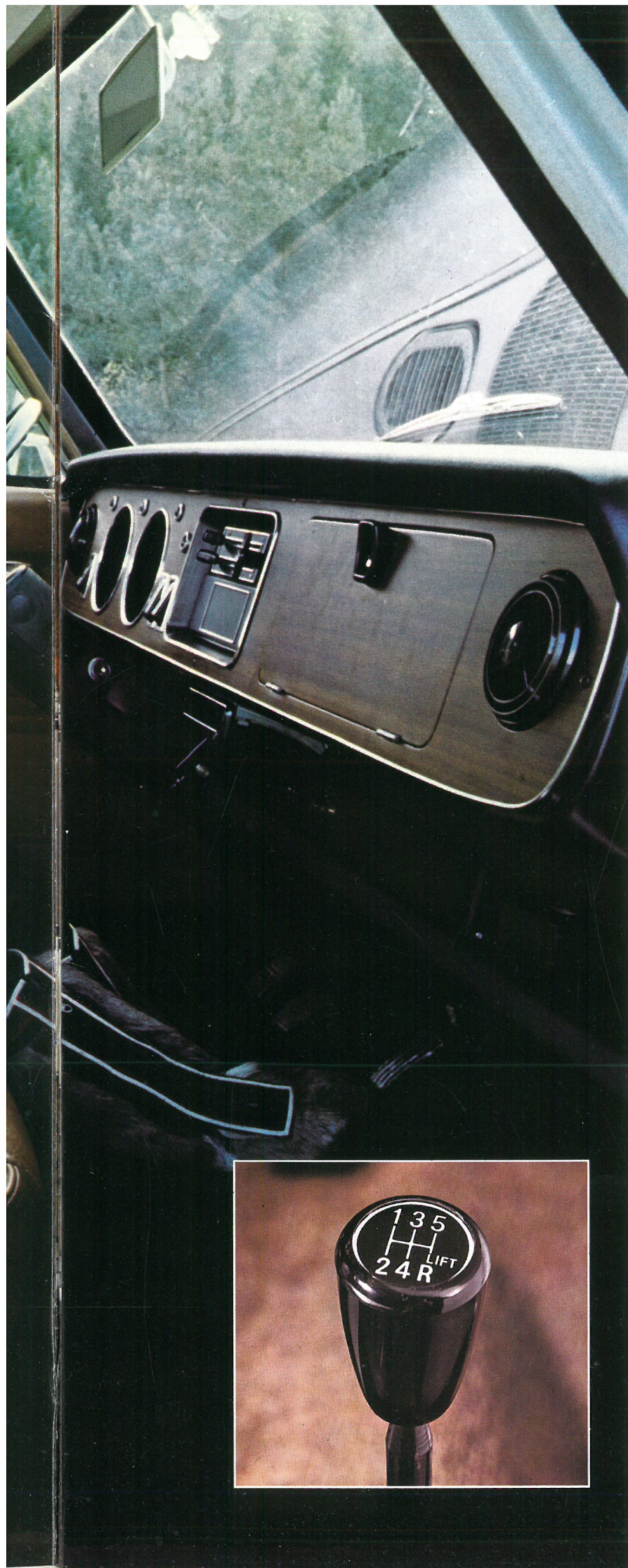
Austin Maxi. Maxibil nr. 1.  
Arbejdstidens bil. Fritidens bil.  
Fremtidens bil.

Det hele i ét. Austin Maxi.  
Maximum af holdbarhed. Maximum af køresikkerhed. Maximum af driftssikkerhed. Maximum af køreglæde.









## AUSTIN MAXI

– en stor 5-personers bil i modern design

Først og fremmest er Austin Maxi en stor familiebil. Med rigelig plads, så 5 personer sidder behageligt og afslappet. Selv på lange stræk.

Den overdådige plads er opnået ved at tværstille den kraftige motor. Herved er hovedparten i Austin Maxi simpelthen plads, som De kan disponere over på mange måder.

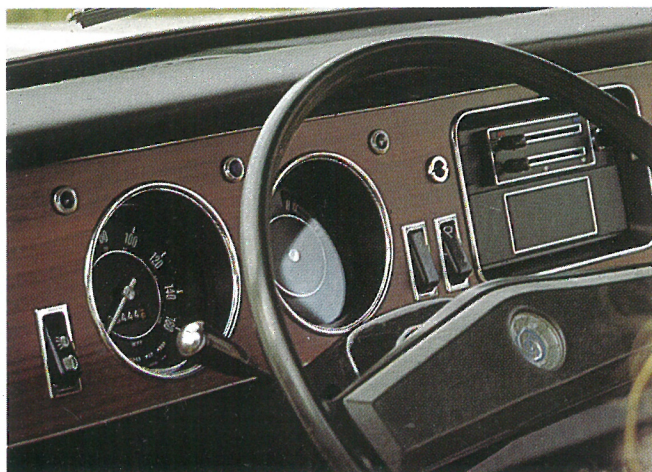
Prøv at sætte Dem ind i en Austin Maxi. På forsæde eller bagsæde. Sæderne er velpolstrede, ryglænene velformede, så De får den rigtige støtte. Stræk benene og lad fødderne hvile i det tykke, lækre tæppe. Så har De det godt. De sidder så behageligt, som i en lænestol, og har masser af plads på alle led.

Foran har De et elegant frontpanel i valnøddetræ. Alle instrumenter er let at aflæse og kontakterne er »fingerrigtige« for alle funktioner. Rattet er to-egret og polstret af hensyn til sikkerheden.

Ved Deres højre hånd har De en ny kort gearstang med et pragtfuldt 5-trins sportsgearskift. De kan »føle« de enkelte gear – behøver ikke at koncentrere Dem om skiftene for at foretage dem korrekt og hurtigt.

### Den økonomiske langtursbil

Austin Maxi har et femte »overdrive« gear, så De kan køre i timevis med høj motorvejsfart. Og spare på benzin og nedsætte belastningen af motoren. Reduktion af omdrejningstallet reducerer desuden motorstøjen til det mindst mulige.







## AUSTIN MAXI

### – fritidens bil

Har De hus? Er De hobbymand? Kan De lide at køre på en god lang ferie?

Selvfølgelig skal Deres bil være smuk, rummelig, behagelig at sidde i, spændende at køre. Men den skal også være praktisk.

Så har De brug for en Austin Maxi. Den store femte dør i hele bagendens højde og bredde åbner alle muligheder.

Med et enkelt greb kan bagsæderne lægges ned, og De har en stationcar med plant gulv og enorm plads.

De kan uden besvær få plads til staver til et raftehegn eller bagage og fritidsudstyr til en meget lang ferie. Uden at skulle pakke med millimeters nøjagtighed.

De kan også lægge sæderne ned den anden vej. Så har De to skønne senge, De ellers skal betale en del for på hotel. En virkelig stor fordel, når De kører i udlandet.









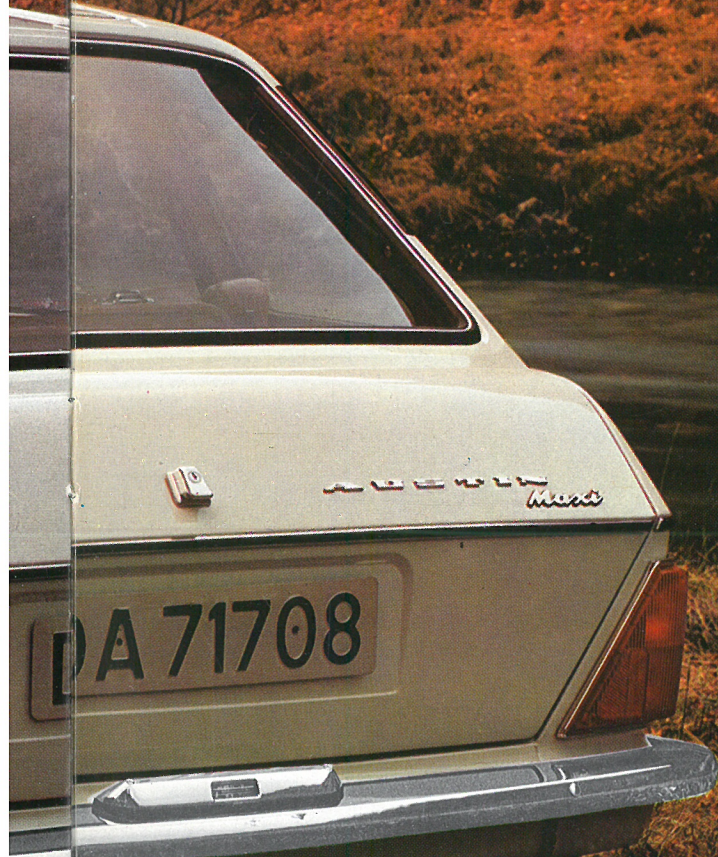
### **AUSTIN MAXI** – arbejdstidens bil

Som selvstændig. I servicefag.  
Til kundekontakt.

De har brug for en repræsentativ bil.  
Når De kører med kunder eller skal hente dem.  
Austin Maxi.

Men Austin Maxi giver Dem langt mere.  
Læg bagsæderne ned og luk den femte dør op.  
Så har De plads til servicegrej og varekollektioner til mange hylder i en detailforretning.  
Både i dybden, højden og bredden.

I Austin Maxi har De personbil, stationcar og varevogn på én gang.



**Dobbelt sikret mod rust:**  
1. Leyland-rustbeskyttet, 2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden

## AUSTIN MAXI

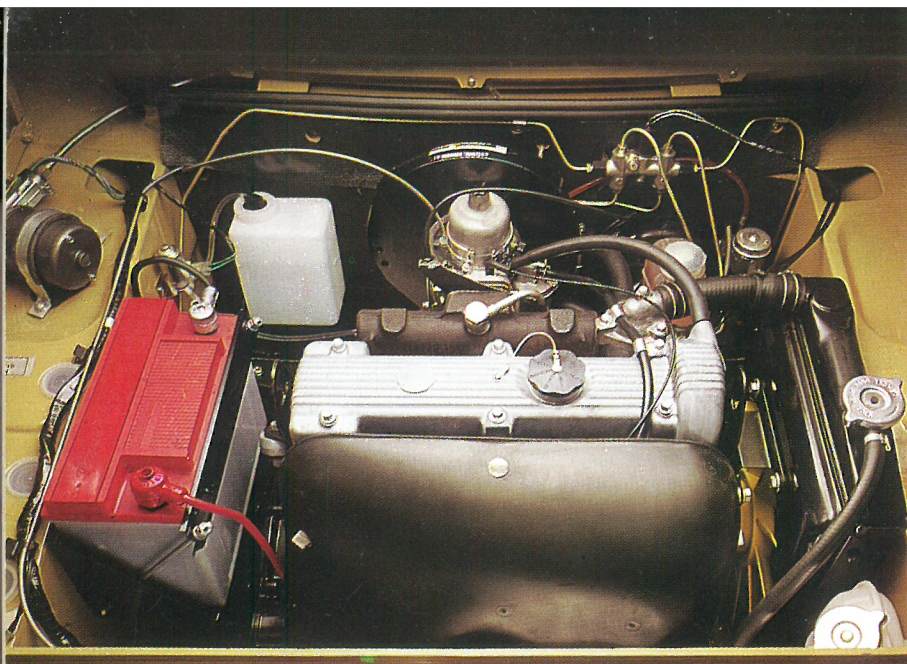
### - fremtidens bil

Efter Deres behov kan De vælge Austin Maxi med 1500 eller 1750 motor. Med fem hovedlejer og overliggende knastaksel, skivebremser, bremseudligningsventil. Begge er robuste og økonomiske som få i klassen.

Men 1750-motoren er selvfølgelig overlegen i både accelerationsevne og smidighed. Den yder 84 BHK ved 5000 omdr./min., 74 DIN HK ved 4900 omdr./min., og bringer Dem og Deres familie fra stilstand til 100 km's fart på 15,5 sekunder. Det er der ikke ret mange motorer i store rummelige familievogne, der gør den efter. Austin Maxi 1750 har som standard udstyr EL-bagrude, rullesele og cigartænder.

Austin Maxi er forhjulstrukken med Hydrolastic-affjedring. Et avanceret affjedringssystem, som ikke findes i nogen anden stor bil. En affjedring som sørger for, at vognen hænger ved vejen som på skinner selv i sving og på knudrede veje.

Kom ind og se Austin Maxi hos DOMI-forhandleren. Se de mange muligheder De får i Austin Maxi. Og prøv at køre den. Austin Maxi - Maxibil nr. 1.



## SPECIFIKATIONER

**Motor (1750):** Tværliggende – 4 cyl. topventilet med overliggende knastaksel. Boring 76,2 mm. Slaglængde 95,75 mm. Volumen 1748 cc. Effekt: 84 BHK ved 5000 omdr./min., 74 DIN HK ved 4900 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 13,42 ved 2100 omdr./min. Kompressionsforhold: 8,75:1. Enkel SU-HS6 karburator.

**Motor (1500):** Boring 76,2 mm. Slaglængde 81,28 mm. Volumen 1485 cc. Effekt: 74 BHK ved 5500 omdr./min., 66 DIN HK ved 5400 omdr./min. Max. drejningsmoment DIN 10,64 ved 3100 omdr./min. Kompressionsforhold 9,0:1. Enkel SU-HS6 karburator.

**Kobling:** Membrantype 20 cm diameter.

**Gearkasse:** 5 trins – synkroniseret. Udvekslingsforhold: 1. gear: 3.202. 2. gear: 2.004. 3. gear: 1.372. 4. gear: 1.000. 5. gear (1750): 0.869. (1500): 0.795. Bakgear: 3.467.

**Kraftoverføring:** Forhjulstræk, åbne aksler med kardanel. Udvekslingsforhold i differentiale iberegnet mellemhjulstræk 3.888:1 (1750) og 4.20:1 (1500).

**Styretøj:** Tandstang. Hjul/dæk: Pressede stålpladehjul 155×13 Radialdæk.

**Bremser:** Hydrauliske med bremseforstærker. 24 cm skivebremser på forhjulene og 20 cm tromlebremser med primære og sekundære bremseko på baghjulene.

**Hjulophængning/affjedring:** Alle fire hjul uafhængigt op-hængt. Hydrolastic-affjedring.

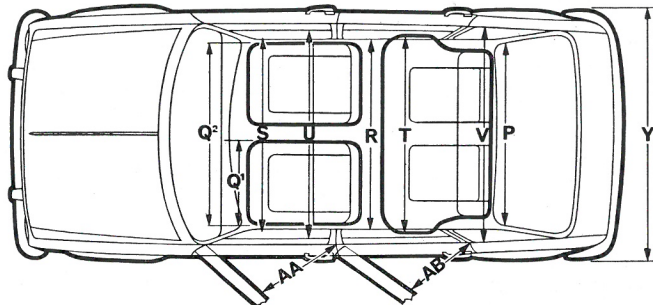
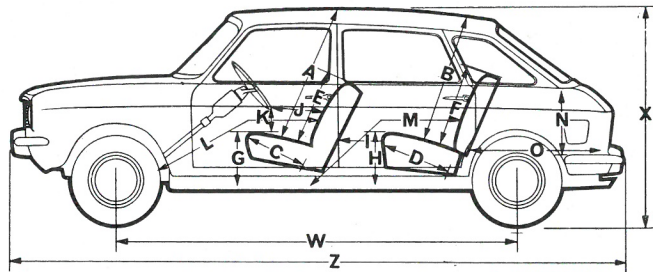
**El-anlæg:** 12 volt, 40 amp/t batteri.

**Instrumenter:** Speedometer kalibreret i km/t og miles med kilometertæller, fjerntermometer og benzinmåler. Advarselslys for lavt olietryk, langt lys, afviserblink og ladekontrol.

**Karosseri:** Fire/fem personers sedan med fem døre. Separate stole foran kan vippe frem og tilbage. Bagsædet i hele vognens bredde, kan lægges ned, så det danner en dobbelt soveplads eller udvidet bagageplads. To sikkerhedssolskærme. »Zebra-Zone« sejhærdet vindspejl. Sikkerhedsseler. Gulvet belagt med fast tæppe med filtunderlag. Kugleformede friskluftventiler i hver side af instrumentbrættet.

**Standard udstyr:** Maxi 1750. El-bagrude, rullesele, el-cigartænder

## DIMENSIONER



	cm
Lofthøjde over forsæder, ubelastet	A 95,3
Lofthøjde over bagsæde, ubelastet	B 80,4
Forsæders dybde	C 45,7
Bagsædets dybde	D 47,0
Forstoles ryglænsøjde	E 53,3
Bagsædets ryglænsøjde	F 53,3
Forstoles sædehøjde	G 34,3
Bagsædets sædehøjde	H 33,0
Afstand mellem sæder (maximum)	I 44,4
Afstand mellem sæder (minimum)	I 24,1
Afstand rats nederste del til førersædes ryglæn	J 34,3
Afstand rats nederste del til førerstols sæde	K 17,8
Maximal benplads – for	L 114,3
Minimal benplads – for	L 94,0
Maximal benplads – bag	M 116,8
Minimal benplads – bag	M 106,7
Bagagerums højde	N 41,9
Bagagerums dybde	O 86,4
Bagagerums bredde	P 115,6
Forstols bredde	Q1 53,3
Forstoles samlede bredde	Q2 122,6
Bagsædets bredde	R 132,1
Bredde mellem fordøre	S 136,5
Bredde tværs over bagsæde	T 138,4
Bredde over forsæde i skulderhøjde	U 136,5
Bredde over bagsæde i skulderhøjde	V 129,5
Akselafstand	W 264,2
Største højde	X 140,3
Største bredde	Y 162,9
Største længde	Z 402,2
Fordøres frie bredde	AA 88,9
Bagdøres frie bredde	AB 83,8
Sporvidde for	136,7
Sporvidde bag	135,1
Frihøjde (med last)	14,0
Køreklar vægt (omtrentlig)	950 kg

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.L.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (01) 96 14 10



AUTORISERET FORHANDLER: