

AUSTIN

Lastvogne

med normalt
og fremskudt førerhus





DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER ^{A/S}
ODENSE

1956

AUSTIN

præsenterer

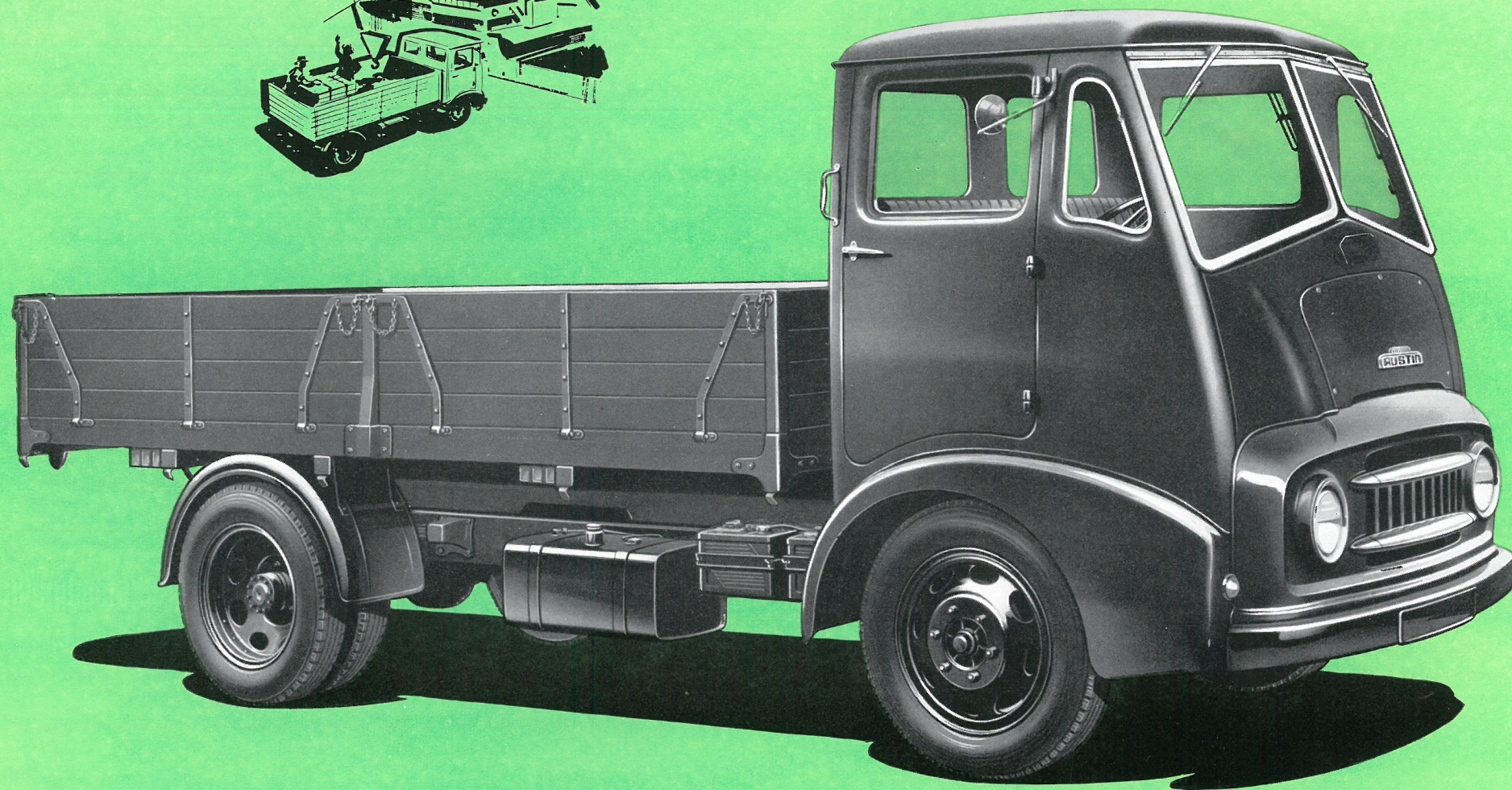
lastvognsmodellerne 303 og 503



Driftssikkerhed, holdbarhed og kvalitet
— det er de krav, som Austins
konstruktører har haft for øje ved
konstruktionen af serie III lastvognene.
Hertil kommer den kolossale erfaring,
som er indvundet gennem forgængernes
millioner af kørte kilometre. Resultatet
er lastvogne med fremragende egenskaber.

De forskellige præcisionsdele, hvoraf konstruktionen
består, er efter bedste Austin traditioner fremstillet
af de fineste materialer og i overensstemmelse med de
strengt krav, der i dag stilles til det rullende materiel.
Chaufførens tarv har også i særlig grad ligget Austins
konstruktører på sinde, og som følge heraf byder
de nye førerhuse for såvel normal som fremskudt styring
på større komfort end nogen sinde før.
Disse lastvogne vil, eftersom de findes i så mange
forskellige typer, uden tvivl dække de mange tusinde
vognmænds behov for en vogn, der kan arbejde under alle
vanskelige forhold og i ethvert klima.

DE KAN STOLE PÅ DEN



303 modellen

MED FREMSKUDT FØRERHUS

Denne model besidder ydeevne, økonomi og driftsikkerhed som den tilsvarende model med almindeligt førerhus, men dens lad kan blive næsten en meter længere. Dens 2-personers førerhus er vel udstyret, og de forskellige kontrolorganer er placeret således, at de er lette at betjene. Modellen kan leveres som chassis med forbræt, som chassis med dansk- eller engelskbygget førerhus eller som komplet vogn med førerhus og lad.

3,4 LITER B.M.C. DIESELMOTOR: Se nærmere side 12.

4 LITER B.M.C. BENZINMOTOR: Se nærmere side 11.

5,1 LITER B.M.C. DIESELMOTOR: Se nærmere side 13.

BRÆNDSTOFTANKENS KAPACITET: 77 liter for 303 og 90 liter for 503.

KOBLING: Borg og Beck tør enkeltplade-kobling, 11" (28 cm) i diameter for benzinmotor og 3,4 liter dieselmotor og 12" (30,5 cm) for 5,1 liter dieselmotor.

GEARKASSE: 4 fremgear og 1 baggear. Kraftige tandhjul, som er i konstant indgreb (undtagen 1. gear og baggear), indrettet for montering af dækpumpe eller kraftudtag på højre side af gearkassen. Udvekslingsforhold: 1,00, 1,746, 3,473 og 6,061 : 1 samt 6,051 : 1 i baggear. Oliekapacitet: 3,4 liter.

KARDANAKSEL: Åben, afbalanceret og to-delt kardanaksel af rør og med kardanled med nålelejer. Kraftigt melleleje.

BAGAKSEL: Helflydende og med spidshjulet monteret i kraftige kugle- og rullelejer. Drivakslerne optager kun vridende momenter, og såvel differentiale som drivaksler kan afmonteres uden brug af dunkraft. 303: oliekapacitet: 3,4 liter. Udvekslingsforhold 5,85 : 1. Alternativ udveksling: 4,71 : 1. 503: oliekapacitet 4,54 liter. Udvekslingsforhold 7,2 for benzinmotor og 5,85 : 1 for dieselmotor. Alternativt kan leveres Eaton 2-gears bagaksel med udveksling 5,83/8,11:1.

FORAKSEL: Mellemstykke af sejghærdet, sænksmedet stål. I-tværsnit på midten og fra fjederplatter til styrebolte rektangulært tværsnit. Navene er monteret på koniske rullelejer.

STYRETOJ: Snekke og taparm af særlig kraftig type og med udveksling 20 : 1. Ratdiameter 510 mm.

BREMSE: Lockheed hydrauliske bremsesko med indvendigt ekspanderende, dobbelt selvforstærkende bremsesko. Mekanisk håndbremse på baghjulene. Alle bremsesko har fuld udligning og kan justeres enkeltvis. 303: tromlediameter 14" (360 mm), samlet bremseareal 1548 cm². 503: tromlediameter 16" (400 mm). Fodbremsen er vacuumforstærket. Samlet bremseareal 2380 cm². Tryklufforstærkning leveres mod merpris.

CHASSISRAMME: Presset stålramme med U-profil, hvis højde aftager mod begge ender. 303: 5 kraftige traverser. Rammeprofilets største højde 190 mm. 503: 6 kraftige traverser. Rammeprofilets største højde 232 mm.

AFFJEDRING: Lange, halvelliptiske fjedre for og bag. Hydrauliske støddæmpere kan leveres mod merpris. 303: Forfjedre: bredde 57 mm, længde 1016 mm, 11 lag. Bagfjedre: bredde 64 mm, længde 1143 mm, 10 hovedlag og 4 hjælpefjederlag. 503: forfjedre: bredde 57 mm, længde 1140 mm, 7 hovedfjederlag og 3 hjælpefjederlag. Bagfjedre: bredde 64 mm, længde 1524 mm, 11 lag i hovedfjederen og 9 lag i hjælpefjederen.

HJUL OG GUMMI: Stålpiladehjul, enkeltmontering på foraksel og tvillingmontering på bagakslen. 303: 6 hjulbolte og 7.00-20/10 lags dæk. 503: 8 hjulbolte og 8.25-20/12 lags dæk.

ELEKTRISK UDSTYR: Spændingsregulering. 12 volt lysanlæg og startmotor. To forlygter med dobbelte glødetråde for nedblænding; to parkeringslygter; to stop- og baglygter; nummerpladelys; instrumentbrætbelystning; nedblændingskontakt og horntryknapp monteret på ratstammen; enkelt horn; lampe i førerhuset; 63 ampt. batteri med benzinmotor og 120 ampt. med dieselmotor.

KØREHASTIGHED ved 1000 o/m: med 7.00-20 dæk og 5,85 i bagtøjet: 4. gear: 28,2 km/t. 3. gear: 16,2 km/t. 2. gear: 8,1 km/t. 1. gear: 4,7 km/t. Med 7.00-20 dæk og 4,71 i bagtøjet: 4. gear: 35,6 km/t. 3. gear: 20,1 km/t. 2. gear: 10,4 km/t. 1. gear: 5,8 km/t. Med 8.25-20 og 7,2 i bagtøjet: 4. gear: 24,2 km/t. 3. gear: 13,8 km/t. 2. gear: 7,8 km/t. 1. gear: 4,0 km/t. Med 8.25-20 dæk og 5,85 i bagtøjet: 4. gear: 29,6 km/t. 3. gear: 17,1 km/t. 2. gear: 8,5 km/t. 1. gear: 4,9 km/t.

FREMSKUDT FØRERHUS (originalt): Stålførerhus; det to-delte vindspejl, hvis halvparten begge kan åbnes, er forsynet med hærdet glas; hærdet glas i dørruderne, trækfrie ruder i dørene, som er hængslet i forkanten, førersædet indstilleligt i højden og i længderetningen, og begge sæder er betrukket med kunstlæder og forsynet med skumgummi som stopning, motorkassen er let aftagelig.

EKSTRAUDSTYR MOD MERPRIS: Radio, elektrisk koldluftblæser med tilslutning til forruden for dugfjerning eller varmeapparat og dugfjerner, som kan indrettes til at give ekstra frisklufttilførsel.

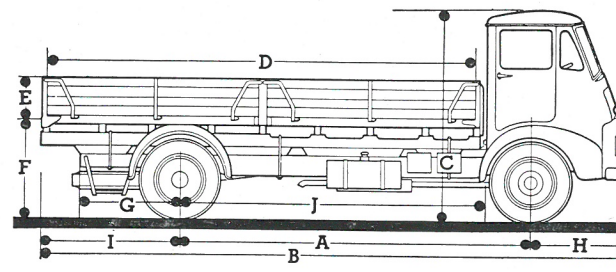
LEVERINGSMULIGHEDER: Venstrestyring, med benzin- eller dieselmotor, som chassis med førerhus, som chassis med forbrædt eller som komplet vogn med førerhus og lad.

VÆGTE: Se side 14.

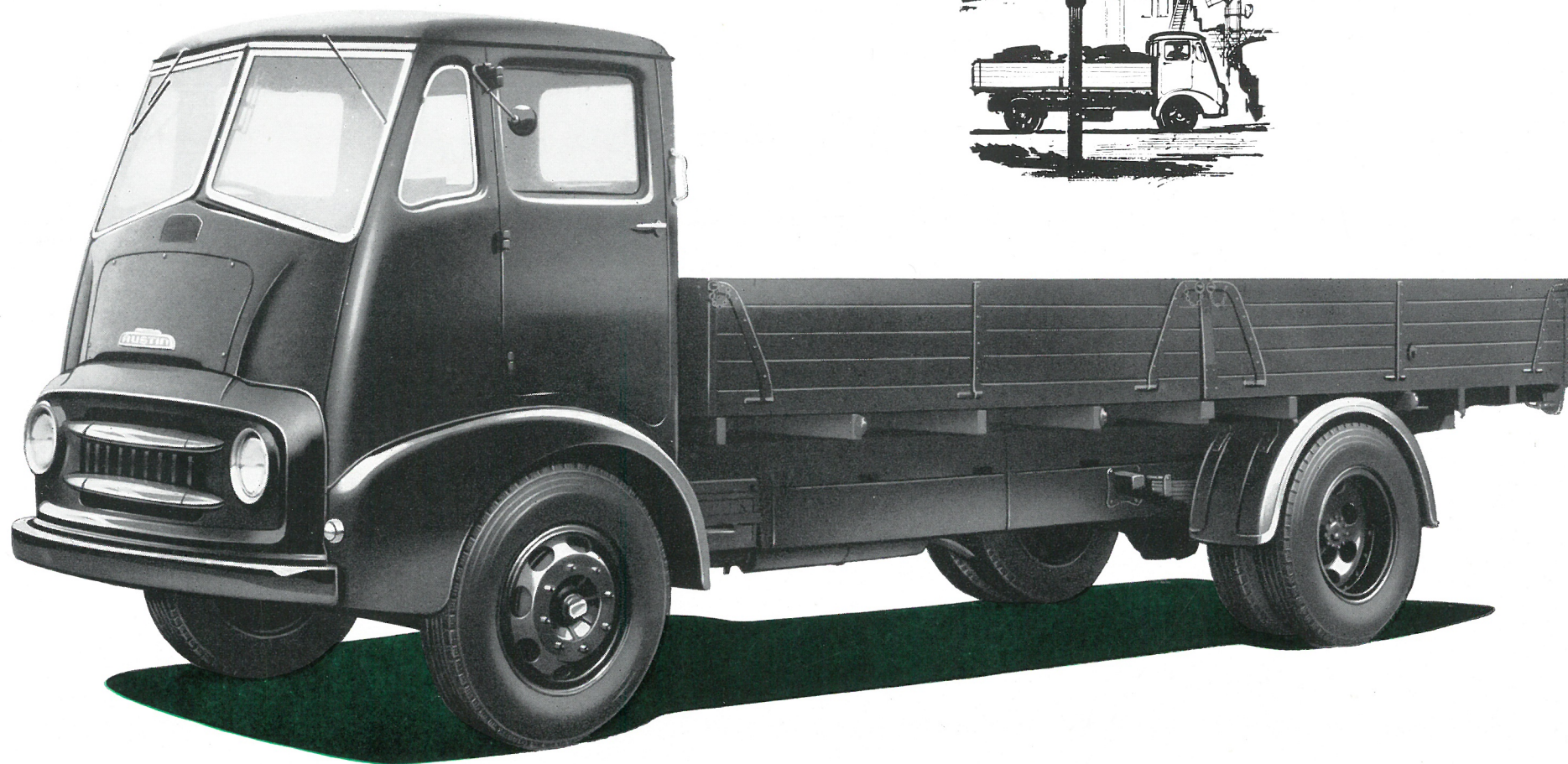
Specifikation

for 303 og 503

med fremskudt førerhus



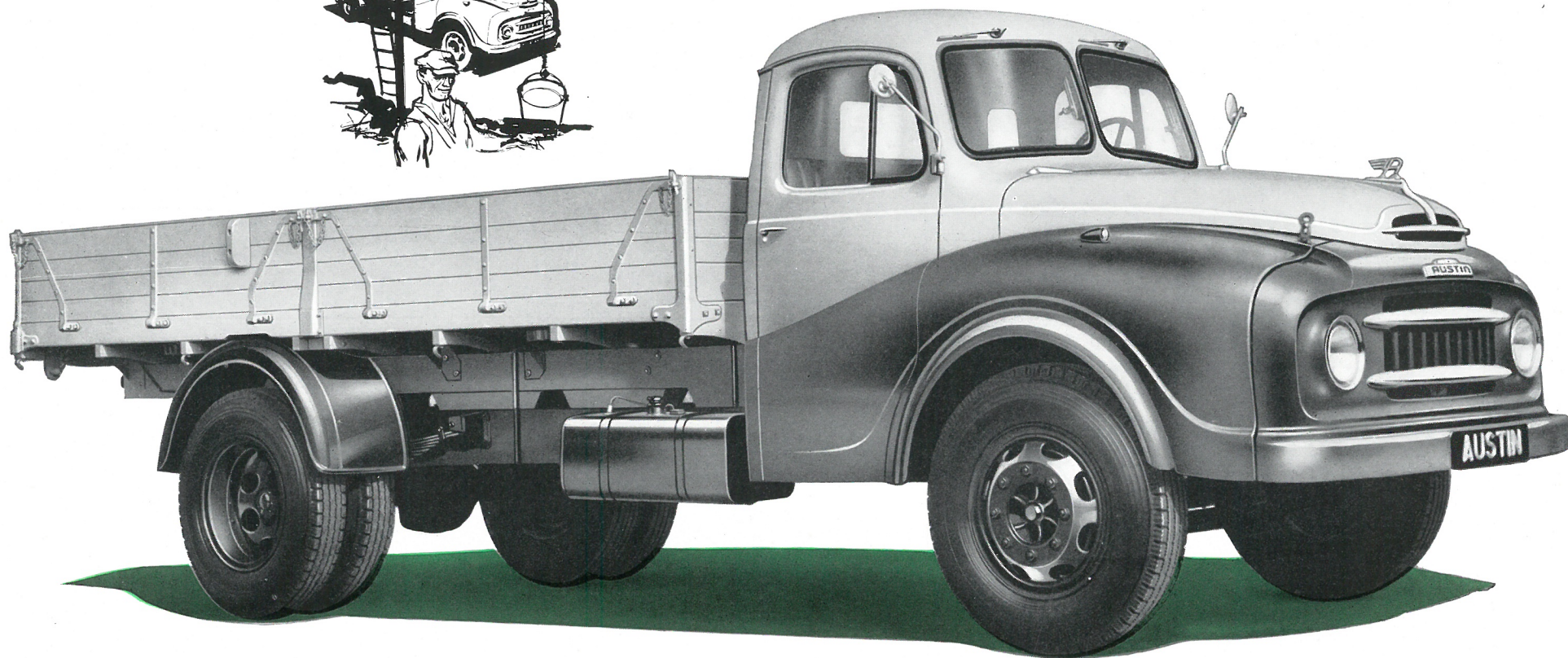
Hoveddimensioner	303	503	
Akselafstand.....	A	3.505 m	4.064 m
Største længde.....	B	6.435 m	7.094 m
Største højde (belastet).....	C	2.374 m	2.432 m
Indvendig laddængde.....	D	4.695 m	5.396 m
Højde af ladsider std.....	E	0.350 m	0.350 m
Højde af ladbund (belastet).....	F	1.035 m	1.100 m
Overhæng af chassisramme bagtil.....	G	1.066 m	1.168 m
Fra foraksel til forkant af kofange.....	H	1.130 m	1.130 m
Fra bagaksel til bagkant af lad.....	I	1.800 m	1.900 m
Fra bagaksel til bagkant af førerhus.....	J	2.997 m	3.556 m
Indvendig bredde af lad, indtil max.....		2.440 m	2.440 m
Indvendig bredde af førerhus (max. i vindueshøjde).....		1.875 m	1.875 m
Største bredde af chassis.....		2.133 m	2.166 m
Sporvidde for.....		1.683 m	1.797 m
Sporvidde bag.....		1.600 m	1.694 m
Vendediameter.....		13.720 m	15.000 m
Frigang over jord.....		0.238 m	0.254 m



503 modellen

MED FREMSKUDT FØRERHUS OG LANG AKSELAFSTAND

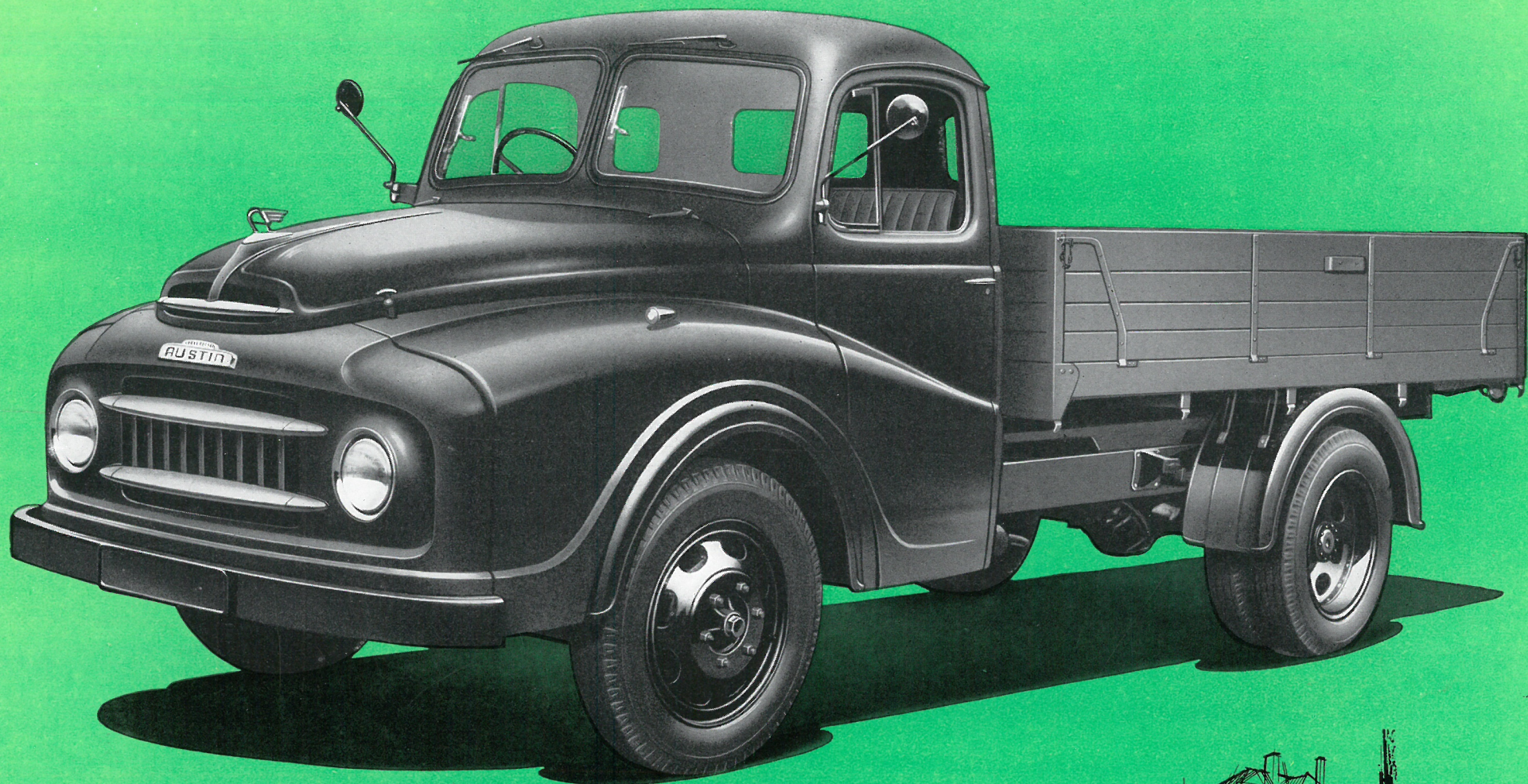
Med sin store ladelængde på 5,4 m er denne 5 tons vogn med fremskudt førerhus særlig velegnet til kørsel med træ, rør og lignende gods. Chassiset er særdeles robust og har ekstra svær foraksel. Den kan fås enten med seks cylindret benzinmotor eller med seks cylindret dieselmotor og kan leveres enten som chassis med forbræt, som chassis med førerhus eller som komplet vogn med førerhus og lad.



503 modellen

MED NORMALT FØRERHUS OG LANG AKSELAFSTAND

Denne $5\frac{3}{4}$ tons lastvogn, en af de fineste og mest robuste på landevejene i dag, kan nu fås enten med en »high power« 4 liter B.M.C. benzinmotor eller en 5,1 liter B.M.C. dieselmotor. Solide fjedre, kraftige bremses, ekstra svært styretøj og helflydende bagaksel eller alternativt Eaton 2-gears bagtøj, alt er medvirkende til, at ejeren får det mest mulige for sine penge i denne Austin lastvogn.



303 modellen

MED NORMALT FØRERHUS

Forsynet, som den er, med enten den 4 liters B.M.C. benzinmotor eller den 3,4 liters B.M.C. dieselmotor, kan denne lastvogn udføre hårdt arbejde og alligevel være økonomisk i drift. Dens robuste chassis er konstrueret med en lang og driftsikker levetid for øje, og det 3-personers førerhus byder på virkelig komfort for chauffør og passager på såvel korte som lange ture.



3,4 LITER B.M.C. DIESELMOTOR: Se nærmere side 12.

4 LITER B.M.C. BENZINMOTOR: Se nærmere side 11.

5,1 LITER B.M.C. DIESELMOTOR: Se nærmere side 13.

BRÆNDSTOFTANKENS KAPACITET: 77 liter for 303 og 90 liter for 503.

KOBLING: Borg og Beck tør, enkeltplade-kobling, 11" (279 mm) i diameter for 3,4 liter dieselmotor og 4 liter benzinmotor og 12" (305 mm) i diameter for 5,1 liter dieselmotor.

GEARKASSE: 4 fremgear og 1 bakgear. Kraftige tandhjul, som er i konstant indgreb (undtagen i 1. gear og bakgear); speciallegerede stålaksler; bundgearakslen løber i kuglelejer. Mekanisk dækpumpe eller kraftudtag kan monteres på højre side af gearkassen. Udvekslingsforhold: 1,000, 1,746, 3,473 og 6,061 : 1 og med 6,051 : i bakgear. Oliekapacitet: 3,4 liter.

KARDANAKSEL: Åben, afbalanceret og to-delt kardanaxsel af rør og med kardanel med nålelejer; kraftigt mellemeleje.

BAGAKSEL: Helflydende og med spidshjulet monteret i kraftige kugle- og rullelejer. Drivakslerne optager kun vridende momenter, og såvel disse som differentiallet kan afmonteres uden brug af dunkraft. 303: oliekapacitet: 3,4 liter, udvekslingsforhold: 5,85 : 1. Alternativ udveksling med merpris: 4,71 : 1. 503: udvekslingsforhold 7,2 : 1 med benzinmotor, 5,85 med dieselmotor. Desuden kan leveres Eaton 2-gears bagaksel med udvekslingsforholdene 5,83/8,11 : 1.

FORAKSEL: Mellelstykket af sejghærdet, sænksmedet stål. I-tværsnit på midten og fra fjederplatter til styrebolt rektangulært tværsnit. Navene er monteret på kognitive rullelejer.

STYRETØJ: Snekke og taparm af særlig kraftig type og med udvekslingsforhold 20 : 1. Ratdiameter er 510 mm.

BREMSE: Lockheed hydrauliske bremses med indvendigt ekspanderende, dobbelt selvforstærkende sko. Mekanisk håndbremse på baghjulene. Alle bremses har fuld udligning og kan justeres enkeltvis. 303: tromlediameter: 14" (360 mm), samlet bremseareal: 1548 cm². 503: tromlediameter: 16" (400 mm), samlet bremseareal: 2380 cm². Fodbremsen er som standard med vacuumforstærkning, men mod merpris kan alle modeller leveres med tryklufforstærkning.

CHASSISRAMME: Presset stålramme med U-profil, hvis højde aftager mod begge ender. 303: 5 kraftige taverser inklusive den, der bærer førerhuset; rammeprofilets største højde: 190 mm. 503 S.W.B.: 5 kraftige traverser; rammeprofilets største højde: 232 mm. 503 L.W.B.: 7 traverser og største rammeprofilhøjde: 232 mm.

AFFJEDRING: Lange, halvelliptiske fjedre for og bag; hydrauliske støddæmpere kan leveres mod merpris. 303: forfjedre: bredde 57 mm, længde 1016 mm, 11 lag. Bagfjedre: bredde 64 mm, længde 1143 mm, 10 hoved- og 4 hjælpefjederlag. 503: forfjedre: bredde 57 mm, længde 1140 mm, 10 lag. S.W.B.: bagfjedre: bredde 64 mm, længde 1295 mm, 9 hoved- og 5 hjælpefjederlag. L.W.B.: bagfjedre: bredde 64 mm, længde 1524 mm, 11 fjederlag. Alle 503 modeller har desuden hjælpefjedre med 9 lag.

HJUL OG GUMMI: Stålpladehjul, enkeltmontering på foraksel og tvillingmontering på bagakslen. 303: 6 hjulbolte og 7.00-20/10 lags dæk på 4,33x20 fælge. 503: 8 hjulbolte, enkeltmontering på forakslen og tvillingmontering på bagakslen. 8.25-20 12 lags dæk.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volts anlæg med spændingsregulering. Batterier med 63 ampt. kapacitet for vogne med benzinmotor og 120 ampt. for dieselmotor. To forlygter med nedblænding ved hjælp af pærer med dobbelt glødetråd; to parkeringslygter, to stop- og baglygter, nummerpladelys og instrumentbrætlys. Specielt instrumentbræt med kontakter for startermotor, tænding, forlygter og instrumentlys. Enkelt-horn, nedblændingskontakt og horntryknapp monteret på ratstammen. Lampe i førerhuset.

KØREHASTIGHEDER VED 1000 O/M: Med 7.00-20 dæk og udveksling 5,85 : 1 i bagakslen: 4. gear: 27,7 km/t. 3. gear: 15,9 km/t. 2. gear: 8,0 km/t. 1. gear: 4,6 km/t. Med 7.00-20 dæk og 4,71 : 1 i bagakslen: 4. gear: 34,3 km/t. 3. gear: 19,7 km/t. 2. gear: 9,9 km/t. og 1. gear: 5,7 km/t. Med 8.25-20 dæk og 7,2 : 1 i bagakslen: 4. gear: 24,2 km/t. 3. gear: 13,8 km/t. 2. gear: 7,8 km/t. og 1. gear: 4,0 km/t. Med 8.25-20 dæk og udveksling 5,85 : 1 i bagakslen: 4. gear: 29,6 km/t. 3. gear: 17,1 km/t. 2. gear: 8,5 km/t. og 1. gear: 4,9 km/t.

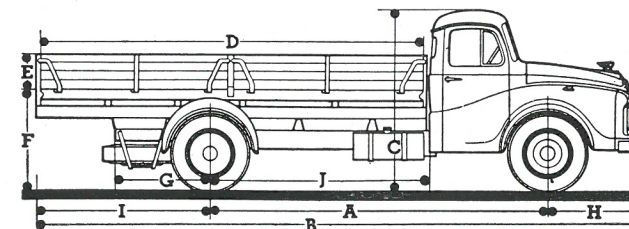
NORMALT FØRERHUS: Helt af stål, sejghærdet glas i det V-formede vindspejl såvel som i alle de øvrige ruder. Dørtrin og nederste hængsler skjulte, lydisolerede døre med låse og to-delte vinduer med ventilationsruder; fuldstændig støv- og trækfri. Indstilleligt førersæde med skumgummi i sædet og hairlock i ryggen, begge dele betrukket med solidt kunstlæder. Det dobbelte passagersæde er forsynet med skumgummi i sædet og fjederkasser i ryggen og begge dele ligeledes betrukket med kunstlæder. Pakkehylde i hele vognens bredde og på forkanten af denne et lille panel, der bærer kontakter for tænding og instrumentbrætlys. Dobbelt bakspejle og hjørnevinduer. 2 vinduesviskere.

Specifikation

for 303 og 503 lastvogne med normalt førerhus

Lang akselafstand: L.W.B.

Kort akselafstand: S.W.B.

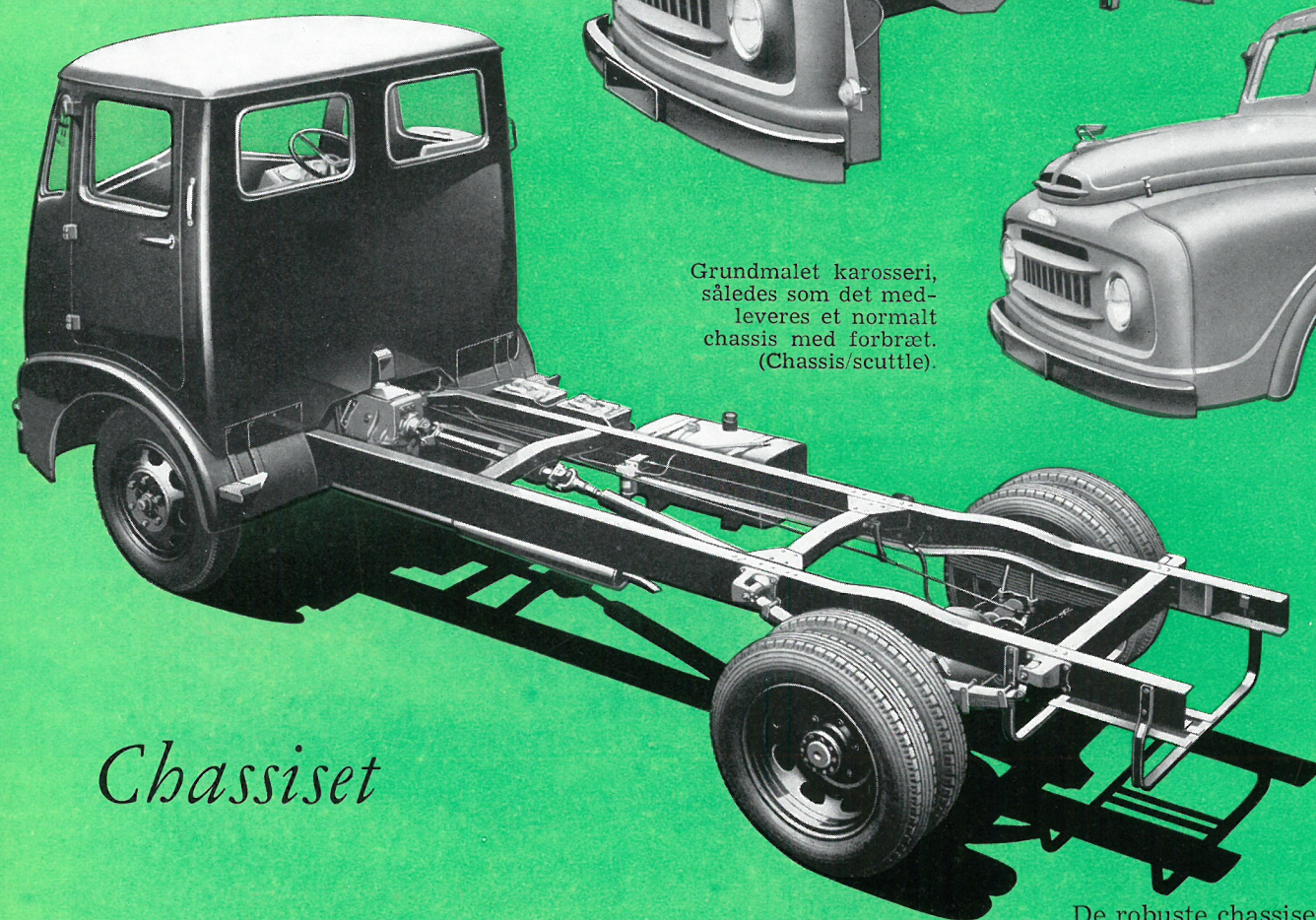


Hoveddimensioner	303	503 L.W.B.	503 S.W.B.
Akselafstand..... A	3.505 m	4.064 m	3.048 m
Største længde..... B	6.460 m	*	5.678 m
Største højde (belastet)..... C	2.108 m	2.172 m	2.172 m
Indvendig ladelængde..... D	3.790 m	*	3.040 m
Højde af ladsider, Std..... E	0.350 m	0.350 m	0.350 m
Højde af ladbund (belastet)..... F	1.035 m	1.100 m	1.100 m
Overhæng af chassisramme bagud G	1.066 m	1.168 m	0.755 m
Afstand fra foraksel til forkant af kofanger..... H	1.130 m	1.130 m	1.130 m
Afstand fra bagaksel til bagkant af lad..... I	1.825 m	*	1.500 m
Afstand fra bagkant af førerhus til bagaksel..... J	2.083 m	2.642 m	1.626 m
Afstand fra bagkant af tørsæde til bagaksel.....	2.216 m	2.775 m	1.759 m
Indvendig bredde af lad (max.).....	2.440 m	2.440 m	2.440 m
Indvendig bredde af førerhus (max. i vindueshøjde).....	1.570 m	1.570 m	1.570 m
Største bredde af chassis.....	2.016 m	2.166 m	2.166 m
Sporvidde for.....	1.683 m	1.692 m	1.692 m
Sporvidde bag.....	1.600 m	1.694 m	1.694 m
Vendediameter.....	13.720 m	15.000 m	12.800 m
Frigang over jord.....	0.238 m	0.254 m	0.254 m

* Disse mål afhænger af ladmidteplaceringen, som er anført i nedestående skema.

Typebetegnelse	Typegodkendelsesnr.	Motor	Bagaksel	Ladmidte foran bagaksel	Udv. ladelængde	Bruttovægt	Omtrentlig nyttelast
5K.WE.L.3 ny model	2558/1957	Benzin	Standard ny model	400 mm	4,40 m	9150 kg	5950 kg
5K.WE.DL.3 ny model	2557/1957	Diesel	Standard ny model	350 mm	4,50 m	9150 kg	5800 kg
5K.WE.LE.3	2213/1955	Benzin	Eaton	425 mm	4,35 m	9150 kg	5900 kg
5K.WE.DLE.3	2211/1955	Diesel	Eaton	350 mm	4,50 m	9150 kg	5750 kg

VÆGTE: Se side 14.



De grundmalede karosseridele, som medleveres et chassis med forbræt (chassis/scuttle). (Kølerens placering fremgår tillige af illustrationen).

Grundmalet karosseri, således som det medleveres et normalt chassis med forbræt. (Chassis/scuttle).

Chassiset

Rækken af Austin lastvognschassiser har mange fremragende egenskaber og fordele, idet der såvel ved konstruktionen som ved fremstillingen i hver detalje er taget hensyn til de strenge krav, der i dag stilles til en moderne lastvogn. De enkelte komponenter, der alle er fremstillet af de fineste materialer, er monteret på den svære stål-chassisramme, bestående af længde- og tværsnit og kraftige ståltraverser.

De robuste chassiser er derfor i stand til at klare ethvert arbejde indenfor de respektive maksimalt tilladte belastninger og samtidig tåle de voldsomme påvirkninger, de udsættes for ved kørsel på dårlige veje. De viser sig derfor driftsikre overalt og under alle klimatiske forhold, og da der er ofret den største omhu på udformningen af hver enkelt detalje i chassiset, er vedligeholdelses- og drifts-udgifterne bragt ned til et absolut minimum.

TÆNDING

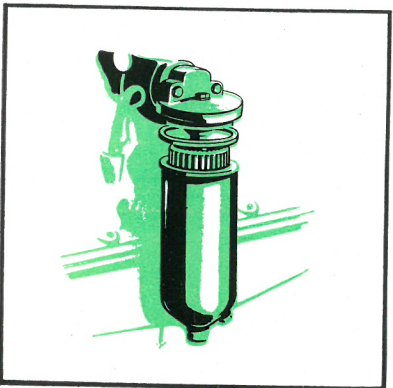
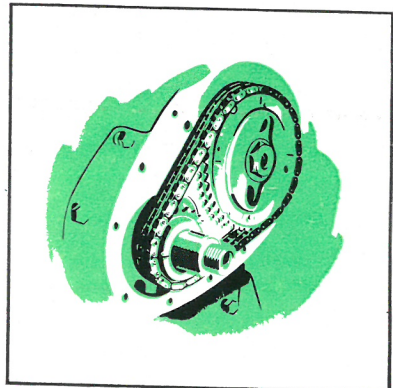
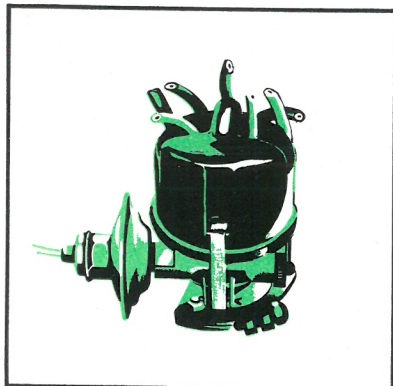
Tændingsreguleringen er helautomatisk, idet strømfordeleren er forsynet med såvel centrifugal- som vacuumregulering. Motoren sikres herved til stadighed korrekt arbejdsforhold, hvilket er betingelsen for bedst mulig brændstoføkonomi.

TAKTKÆDE

En gummiring, som er indlagt mellem Duplex-kædehjulets to hjul, sørger for at holde kæden stram. Oliefangere monteret på kædehjulet sørger for en blød og rolig gang.

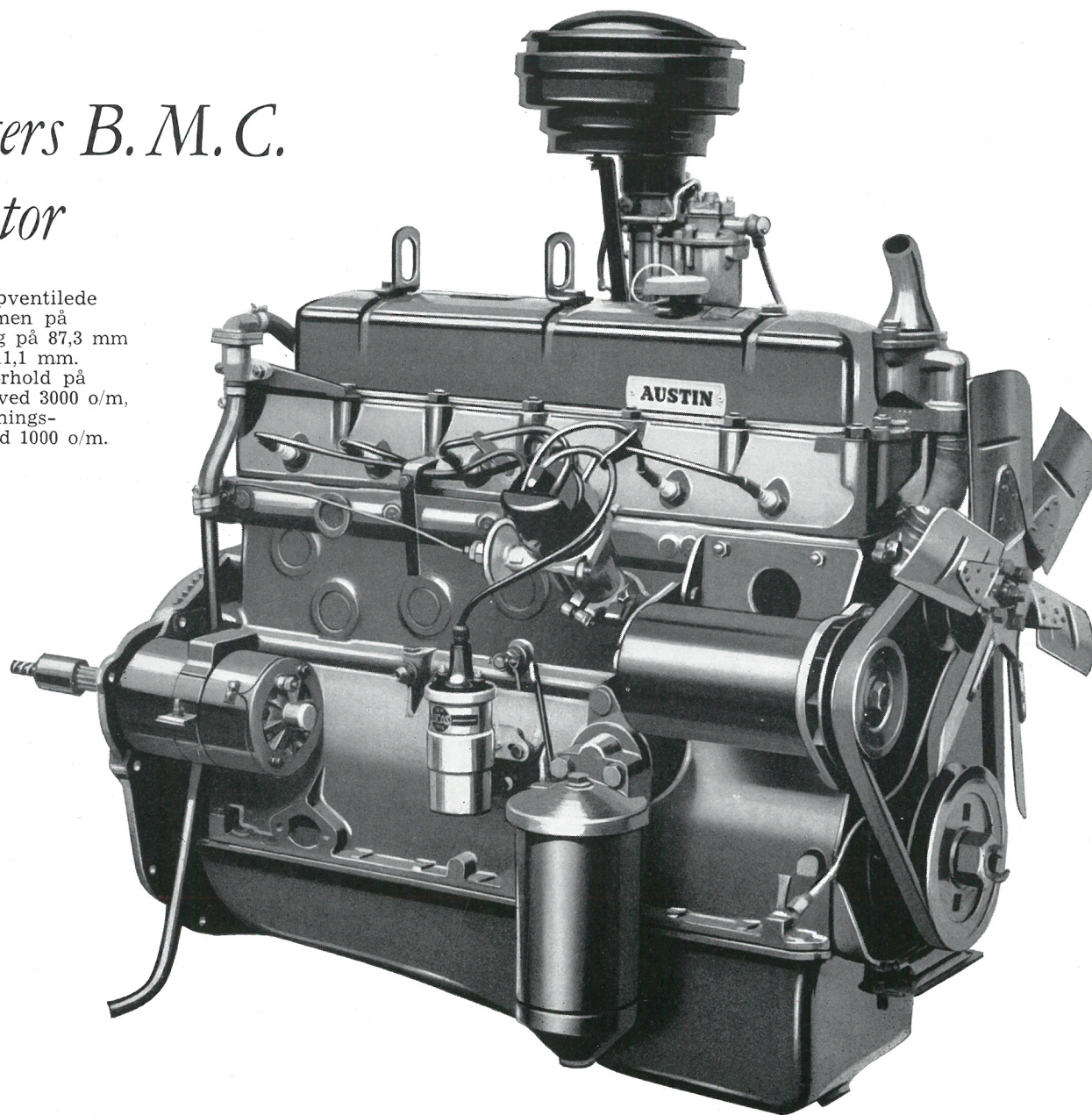
OLIEFILTER

På såvel Standard motoren som »High Power« motoren er monteret gennemstrømningsfilter med udskifteligt filterelement.



Den 4 liters B. M. C. benzinmotor

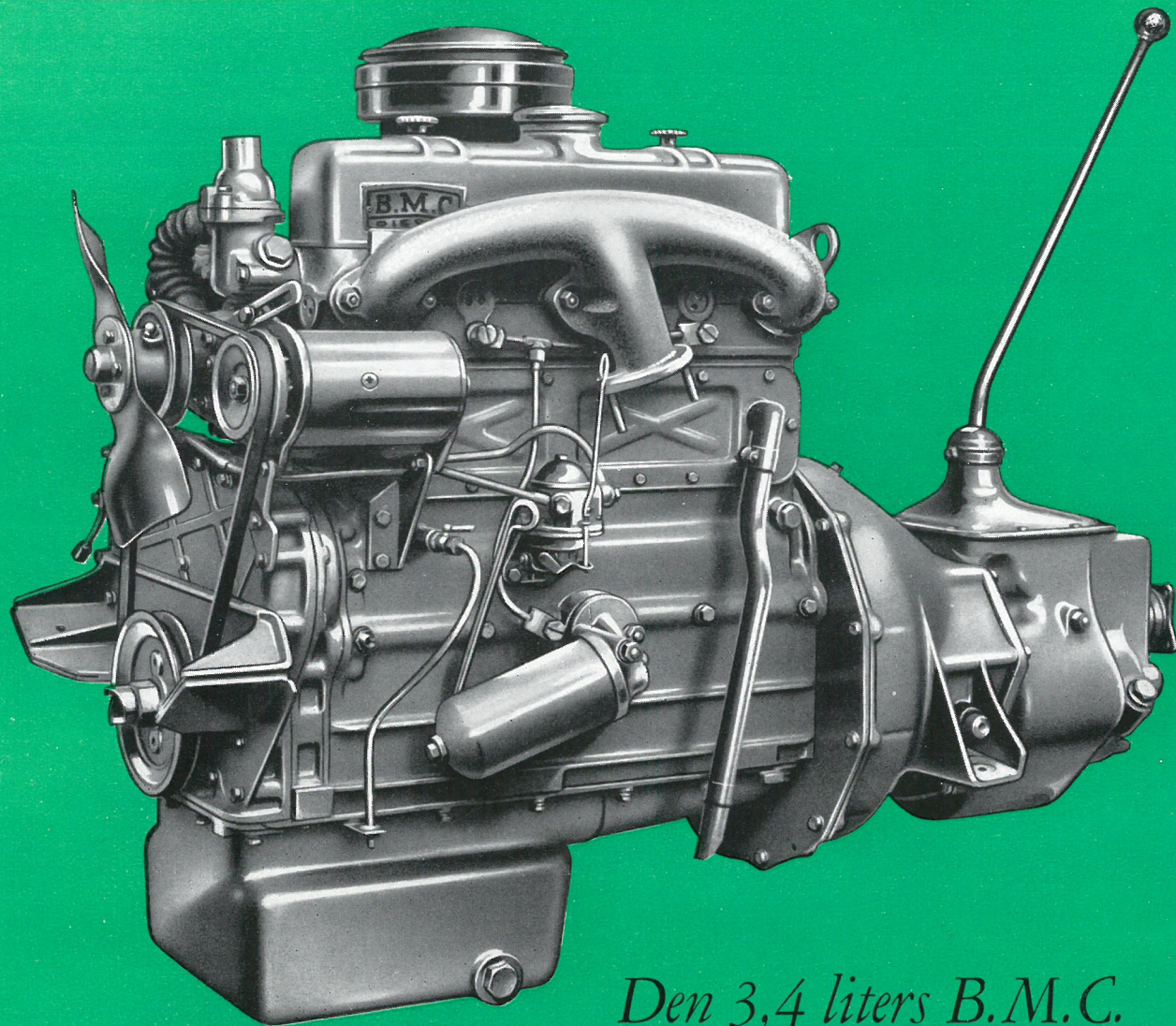
Denne 6 cylindrede, topventilede motor har et slagvolumen på 3993 cm³ med en boring på 87,3 mm og en slaglængde på 111,1 mm. Med et kompressionsforhold på 6,4:1 yder den 90 bhk ved 3000 o/m, og det maksimale drejningsmoment er 28,1 kgm ved 1000 o/m.



SPECIFIKATION

Cylinderblokken, der er af specialstøbegods, bærer det aftagelige topstykke med ventiler og vippemekanisme. Indsugningsventilerne er af chrom-silicium stål, medens udstødningsventilerne er fremstillet af specielt varme- og korrosionsbestandigt stål. De opslidsede aluminiumsstempler er forsynet med fire stempelringe, hvoraf den ene er en oliering. De sænksmedede lejer er forsynet med løse, hvidmetalsforede lejepander, og den fuldstændigt afbalancerede krumtapaksel hviler i 4 hovedlejer, der ligeledes har løse lejepander med hvidmetal. En Duplex kæde trækker den smedede knastaksel med de patenterede knaster.

Knastakslen er også lejret i hvidmetallejer. En tandhjulspumpe presser den filtrerede olie til alle arbejdende dele af motoren. Oliekapaciteten er med gennemstrømningsfilterets indhold 10,7 liter; med omløbsfilter er kapaciteten 9,23 liter. Kølingen er termostatreguleret, og de ca. 17,5 liter kølevand cirkuleres af en centrifugalpumpe, der er forsynet med en firbladet ventilator, under et tryk på 0,3-0,5 kg/cm² gennem køleren. En mekanisk benzinpumpe fører benzinen til faldstrømskarburatoren, og tændingen sker ved hjælp af en 12 volt tændspole.



Den 3,4 liters B.M.C. dieselmotor

Denne topventilede, 4 cylindrede motor har direkte indsprøjtning og er med sit slagvolumen på 3400 cm³ ideel til 303 modellerne. Boringen er 95 mm, slaglængden 120 mm og med et kompressionsforhold på 16,5 : 1 udvikler den 58 bhk ved 2400 o/m og har et største drejningsmoment på 21,3 kgm ved 1500 o/m.

SPECIFIKATION

Støbejerns-cylinderblokken har udskiftelige, våde foringer, der fornedet er forsynet med gummitætningsring, og det aftagelige topstykke af støbejern bærer ventilerne, vippemekanismen, den støbte udstødningsmanifold og aluminiums-manifolden med oliebadsluftfilteret. Den svære krumtapaksel er sænksmedet og fuldt afbalanceret og hviler i fem hovedlejer med løse stålpander foret med blybronze. Plejlstangslejerne er af samme type, og overfladerne er skrå, for at plejstængerne kan tages ovenud gennem cylindrene. Stempelpinden er flydende og løber i broncebøsninger i plejlstangen, det ikke-opslidsede aluminiumsstempel er forsynet med tre kompressionsringe og to olieringe. Knastakslen, der løber i fem faste lejer, trækkes af en Triplex rullekæde, der smøres ved oliesprøjt. De varme- og korrosionsbestandige ventiler med stellite materiale i enden af ventilstammen lukkes ved hjælp af dobbelte ventilfjedre, og skærmen på indsugningsventilerne frembringer en lufthvirvel, som hjælper med til at give en effektiv forbrænding. Smøreolien presses af en tandhjulspumpe til alle arbejdende flader gennem et gennemstrømningsfilter, og en overflodsventil forhindrer et for stort olietryk. Den samlede oliekapacitet er 9,1 liter. En forpumpe, trukket fra knastakslen, presser brændstoffet gennem et Cartridge brændstoffilter til brændstofpumpen, som er forsynet med vacuumregulator, der begrænser omdrejningstallet til 2400 o/m. En anordning, der giver ekstra brændstof, letter starten i koldt vejr, og overflodsolien fra 4-hulsdyserne føres tilbage til brændstoff-tanken. Kølingen er termostatreguleret, og vandindholdet, som er på 15,9 liter, cirkuleres ved hjælp af en centrifugalpumpe under et tryk på 0,2-0,5 km/cm². Det elektriske udstyr består af en 12 volts dynamo og en ekstra kraftig startmotor.

5,1 liter B. M. C. dieselmotoren

Denne overordentlig kraftige og økonomiske motor, som benyttes i 503 modellerne, er på 5103 cm², har direkte indsprøjtning, seks cylindre og topventiler. Boringen er 95 mm, slaglængden 120 mm, og med et kompressionsforhold på 16,5 : 1 udvikler den 105 bhk ved 2400 o/m og har et største drejningsmoment på 31,1 kgm ved 1500 o/m.

SPECIFIKATION

I hovedtrækkene er denne 6-cylindrede motor opbygget som den tilsvarende 4-cylindrede motor, og ligesom denne præcisionsbygget i enhver henseende.

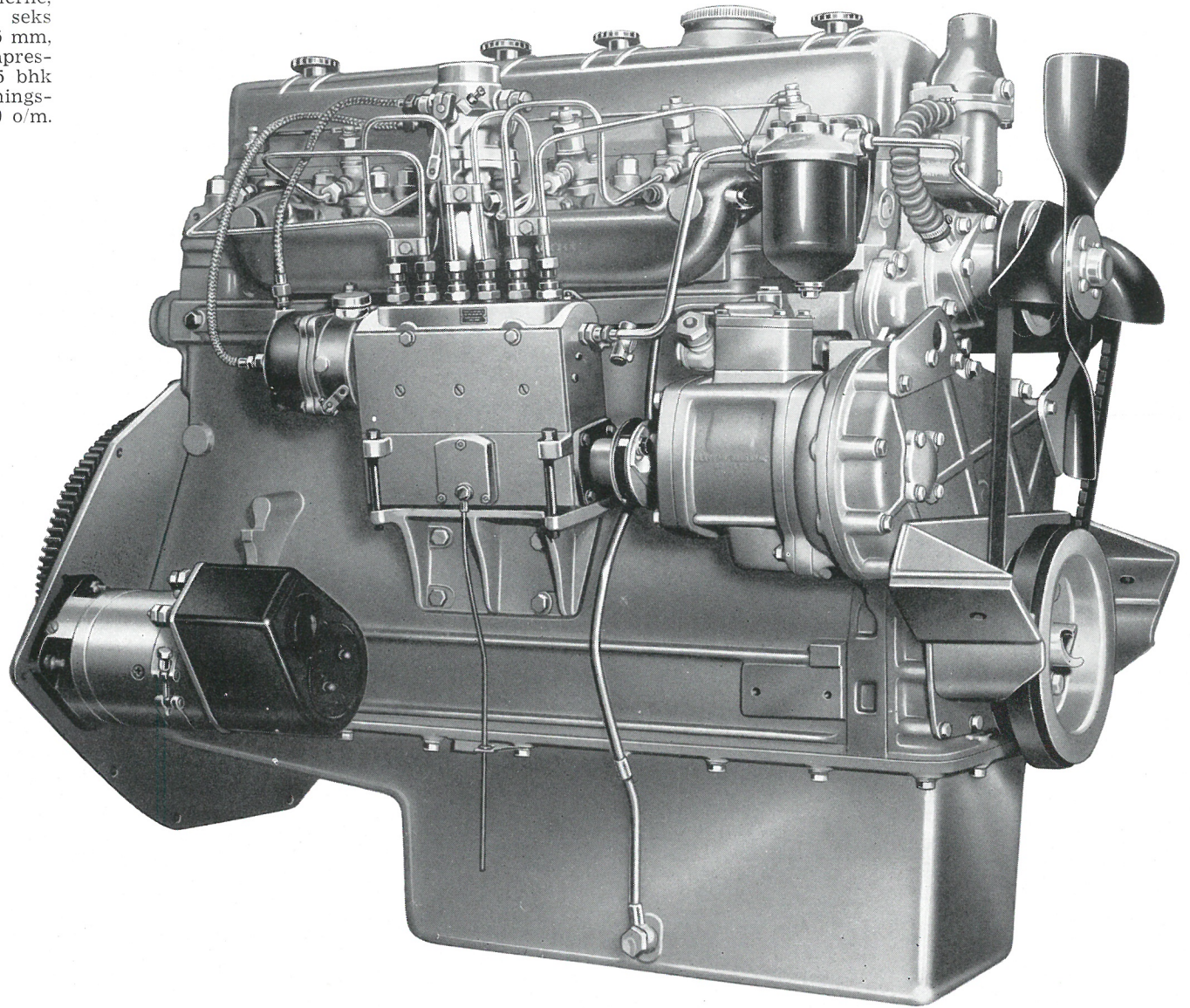
Støbejernblokken bærer det aftagelige topstykke med ventiler og vippemekanisme for de seks cylindre. Udstødningsmanifolden er af støbejern, og indsugningsmanifolden, der er af aluminium, er forsynet med oliebadindsugningsfilter. Der anvendes ikke-opslidsede aluminiumsstempler, og plejlstængerne er sænksmedede med »H« tværsnit. Den svære sænksmedede seks-slags krumtapaksel har syv tykke hovedlejesøler, der er lejret i udskiftelige blybronzelejepander, en konstruktion, som sikrer en lang levetid. Knastakslen er lejret i syv glidelejer og har specielt hærdede knaster.

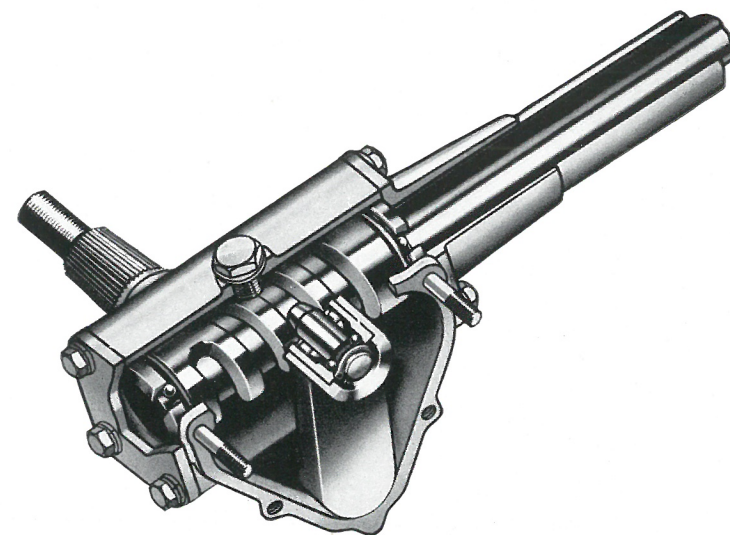
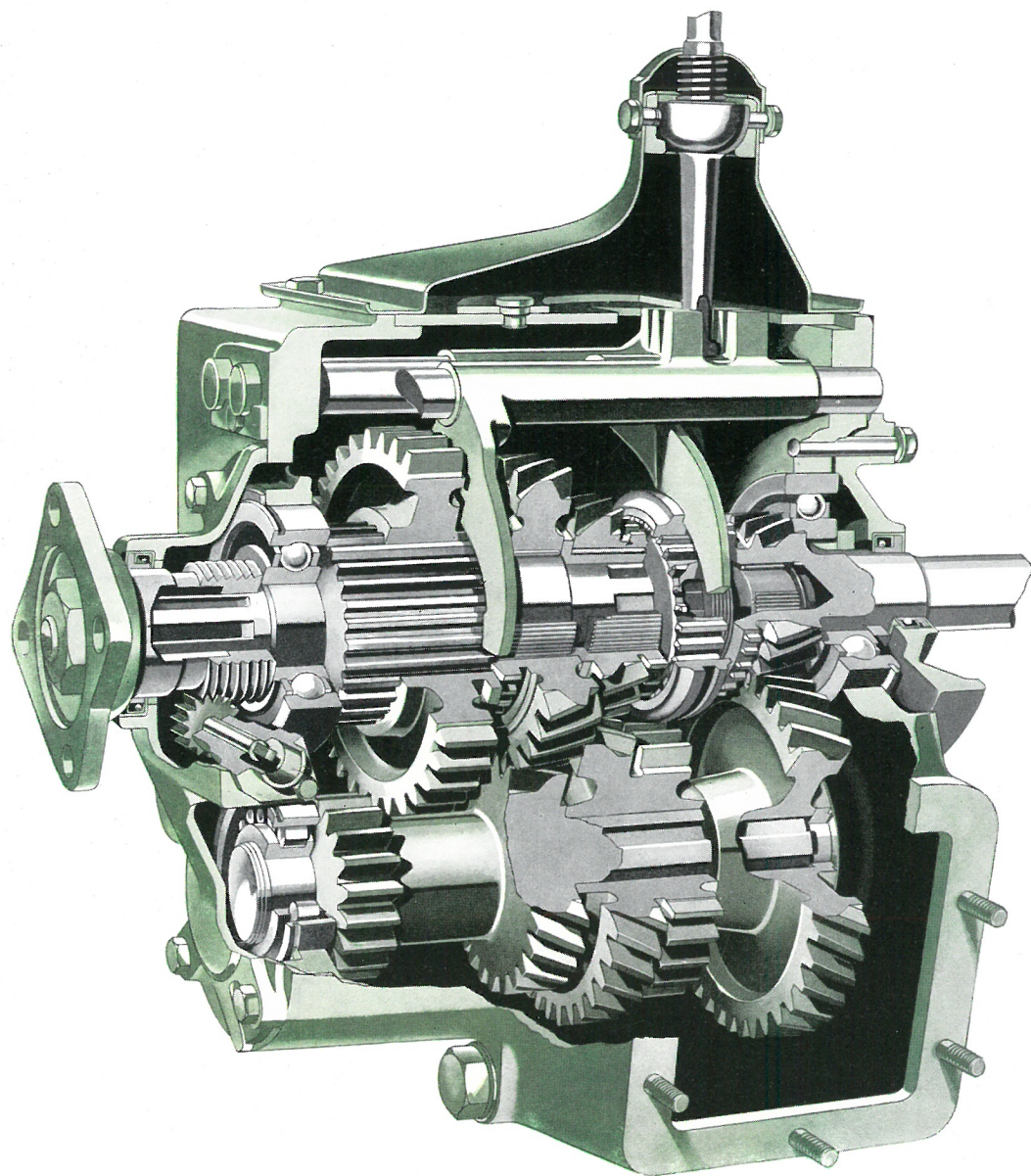
Smøreolien cirkuleres ved hjælp af tandhjulspumpe, og kapaciteten er ca. 11,4 liter i sumpen samt yderligere 1,5 liter i gennemstrømningsfilteret.

Brændstofsyste­met beskyttes også her af et Cartridge brændstoffilter med udskifteligt element, og forhindrer indsprøjtning­svanskeligheder forårsaget af snavs.

Med den større cylinderblok er vandindholdet her ca. 22,7 liter, og ligesom ved 3,4 liter motoren cirkuleres vandet af en centrifugalpumpe under et tryk på 0,2-0,5 kg/cm². En termostat sørger for hurtig opvarmning til den korrekte arbejdstemperatur.

Det elektriske udstyr består ligeledes her af 12 volts starter og dynamo.





Styretøjet

Udvekslingen i styretøjet er 20 : 1, og den robuste snække-taparm konstruktion giver en sikker og let styring under alle forhold.

Gearkassen

Gearskiftningen sker ved hjælp af centralgearstangen, der sidder i en bekvem stilling for chaufføren. De kraftige tandhjul er i konstant indgreb for 2., 3. og 4. gear og løber på speciallegerede stålakslar, hvorved opnås en blød gearskiftning samt en transmission med mindst mulig krafttab.

På højre side af gearkassen kan enten monteres mekanisk dækpumpe eller kraftudtag.

Alle gearkassens komponenter er rigeligt dimensionerede; de er præcisionsarbejde og har været udsat for meget hårde prøver før deres anvendelse i gearkassen.