



AUSTIN A40-A50 CAMBRIDGE

S P E C I F I K A T I O N E R

MOTOR: A40, 1200 c.c., boring 65,48 mm., slaglængde 89 mm., 42 b.h.k. ved 4500 omdr./min. Max. drejemoment 8,02 kgm. ved 2400 omdr./min. Kompressionsforhold 7,2 til 1.

A50, 1500 c.c., boring 73,03 mm., slaglængde 89 mm., 47 b.h.k. ved 4100 omdr./min. Max. drejemoment 10,23 kgm. ved 2100 omdr./min. Kompressionsforhold 7,2 til 1.

Cylindre: Fire cylindre støbt i eet med krumtaphuset. Topstykket, der bærer ventilmekanismen, er aftageligt.

Krumtap: Sænksmedet krumtap, der understøttes af tre hvidtmetallejer med stålskal.

Plejlstænger: Sænksmedede plejlstænger med hvidtmetallejer, opslidset med stålskal.

Stempler: Aluminiumstempler med konkav top og elektrolytisk behandlet overflade. De er monteret med tre kompressionsringe og en opslidset oliekontrolring.

Knastaksel: Sænksmedet knastaksel, der understøttes i tre hvidtmetallejer med stålskal. Knasternes konstruktion er patenteret, idet de giver stor effekt og rolig motorgang. Knastakslen er forsynet med specielle oliefangere, og en strammring sørger dels for smøring og dels for stramning af kæden.

Ventiler: Topventiler, der bevæges af stødstænger og konstrueret til støjfri gang. Der er monteret olietætninger ved ventilerne.

Smøring: Olien presses under tryk til alle hoved- og plejlstangsejer samt til knastaksel og ventiloflere. Ligeledes føres olien til forkæden og til ventilmekanismen. I plejlstangsejerne er boret små huller, hvorfra olien sprøjter op i cylindrene, når motoren startes. Olietilførsel til hoved- og plejlstangsejer er en patenteret konstruktion, der sikrer krumtappen lang levetid. Motoren er forsynet med et omløbsfilter. Oliekapaciteten i motoren er 4 liter.

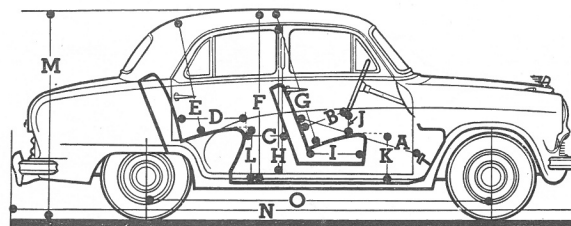
Køling: Kølesystemet er thermostatkontrolleret, og cirkulation af vandet foretages af en vandpumpe. Vandet pumpes til cylinderblokken og derfra til vandkamrene, der omgiver henholdsvis ventiler og tændrør. Eksportmodellerne er forsynet med 4-bladet ventilator, Kølesystemets kapacitet er 6,8 liter.

Tænding: 12 volt batteritænding, der ved hjælp af centrifugal- og vacuumregulator reguleres automatisk.

Brændstofsistem: Benzinen pumpes fra benzintanken i bagenden hen til en Zenith faldstrømskarburator, der er forsynet med oliebadfilter. I tilførselsrøret er anbragt en stophane. Benzintanken rummer 37 liter.

KOBLING: Tør enkeltplade fremstillet af Borg & Beck. Diameteren er 180 mm. for A40 og 200 mm. for A50. Kobling aktiveres hydraulisk ved hjælp af en "hængende" pedal.

GEARKASSE: Gearkassen har fire fremadgear, og indgrebet er synkroniseret med udtagelse af første- og bakgear. Gearstangen er anbragt på ratstammen. Gearkassen rummer 2,56 liter olie.



HOVEDDIMENSIONER	Meter
Pedal til rygstød A	0,93
Rat til rygstød B	0,83
Afstand mellem sæder C	0,43
Bagsædets dybde D	0,32
Højde over bagsæde E	0,32
Største indvendige højde F	0,22
Højde over forsæder G	0,46
Min. højde i døråbning H	0,89
Forsædets dybde I	1,22
Rat til sæde J	0,94
Forsæde over gulv K	1,00
Bagsæde over gulv L	0,44
Totalhøjde (ubelastet) M	0,15
Total længde N	0,36
Akselafstand O	0,38
Total bredde	1,55
Bredde indv. mellem dørstolper	4,11
Max. bredde af forsæde	2,51
Max. bredde af bagsæde	1,55
Max. bredde over bagsæde	1,26
Sporvidde, for (ved jord)	0,61
Sporvidde, bag	1,32
Fri højde over jord	1,32
Drejningsdiameter	1,22
Bagagerum, åbnings højde	1,24
Bagagerum, åbnings bredde	0,18
Bagagerum, største dybde	11,00
Bagagerum, omtrentlige rumindhold	0,58
Omtrentlig vægt uden reservehjul, værktøj og brændstof, men med olie og vand	1,18
	0,67
	0,40 m. ³
	1016 kg.

BAGTØJ: Hypoid bagtøj i akselhus af "banjo"-typen fremstillet af presset stål. Udveksling i bagaksel: A40—5,125:1, A50—4,875:1. Differentialet rummet 1,14 liter.

STYRETØJ: Speciel konstrueret snekke. Fjedrende rat med en diameter paa 430 mm. Hornkontakten er anbragt midt i rattet.

AFFJEDRING: Forhjul: Uafhængig affjedring med spiralfjedre. Dæmpningen foretages af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere. Baghjul: Lange, halvelliptiske, underhængte bladfedre med negativ pilhøjde. Dæmpning foretages af dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere, der er indbyrdes forbundet med en krængningsstabilisator.

BREMSER: Girling hydrauliske bremsere paa alle fire hjul. Bremspedalen er "hængende". Haandbremsen er af "pistol"-typen og anbragt indkapslet langs ratstammen. Den har mekanisk forbindelse med baghjulene.

HJUL og DÆK: Pressede pladehjul med ventilationshuller, der samtidig tillader montering af snekæder. Stores forkromede hjulkapsler. Dunlop 5,60—15 lavtryksdæk.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volts batteri paa 38 ampt. (kan ogsaa leveres med 51 ampt.). Indbyggede forlygter med nedblending i overensstemmelse med lovene i de forskellige lande; separate parkeringslygter øverst paa skærmene, saaledes at de kan ses fra førerens plads. Kombineret stop- og baglygte med indbygget refleksor i begge sider af vognen. Lampe for nummerplade og indvendig loftsbelysning, der tændes og slukkes automatisk, naar dørene åbnes og lukkes. Desuden findes en alm. kontakt for loftsbelysning. Blinklys med automatisk afbryderkontakt paa ratstammen og indbygget kontrol-lampe. Vinduesviskere i begge sider.

INSTRUMENTER: Speedometer, kilometertæller og triptæller samt benzinur, fjerntermometer, olietrykslampe, ladelampe og kontrol-lampe for langt lys.

KAROSSERI: 4-5 personers, lydisolert, helsejset og selvberende karosseri uden loddede samlinger. Leveres baade som 2- og 4-dørs. Bagud-åbnende døre med vinduer af seghærdet glas og trækfri ventilationsrunder. De bageste døre har desuden en speciel læse-anordning, der forhindrer, at børn åbner dørene under kørsel. Frontruden er buet og fremstillet af seghærdet glas. Forsæderne er indstillelige hver for sig og ligesom bagsæderne polstret med skumgummi. Stort bagagerum med særskilt rum for reservehjul underdernen. Reservehjul sænkes ved hjælp af startsvinget. Smukt instrumentbord med handskerum ved passageren og hylde, som går ud i vognens fulde bredde. Motorhjelmen åbnes indefra. Effektiv luftkonditionering.

Standard model (4 dørs): Sæderne betrukket med kunstlæder, gulvet foran dækket af en gummimatte og bag af et tæppe, solskærm monteret i førersiden, enkelt tudehorn.

Ekstraudstyr: Varmeapparat, radio, elektrisk ur.

De luxe model (4 dørs): Varmeapparat, sæderne betrukket med ægte læder, gulvtæppe både for og bag, armlæn på døre, to solskærme, låg med lås for handskerum, to-tonet tudehorn, forkromede lister, kofangerhorn. Ekstraudstyr: Radio, elektrisk ur.

Austin Motor Export Corporation forbeholder sig Ret til uden Varsel at foretage Ændringer i ovenstaaende Specifikationer.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE · BIRMINGHAM · ENGLAND



Printed in England by Allday Limited, Birmingham

Publication No. 1152/Danish/1

AUSTIN A40-A50 CAMBRIDGE

Siden Austin A40 modellen blev introduceret i 1947 er der bygget langt over en halv million af disse allestedsnærværende vogne.

... Og nu kommer så den bedste model af dem alle, A40-A50 "Cambridge", som byder enhver bilist endnu mere behagelig kørsel.

Den helt nykonstruerede model er mere rummelig og mere luksuspræget—den 1200 cm.³s eller 1500 cm.³s motor, De kan vælge imellem, yder langt mere, men til den samme lave kørselsøkonomi, som altid har været et kendetegn for Austins A40-modeller — -mens større bremses, ny gearskiftekonstruktion og specielt præcisions-styretøj sikrer Dem endnu større kørsels-sikkerhed og kørsels-glæde.

Karosseri-typerne omfatter to-dørs og fire-dørs, "familie-", standard- og de luxe-udgaver. De kan vælge mellem en lang række farver og et væld af udstyr, så "Cambridge" i alsidighed og værdi ligger klart i førerpositionen.

Det bedste køb i bil i dag:— vælg Austin A40-A50 "Cambridge"— stol trygt på den.



