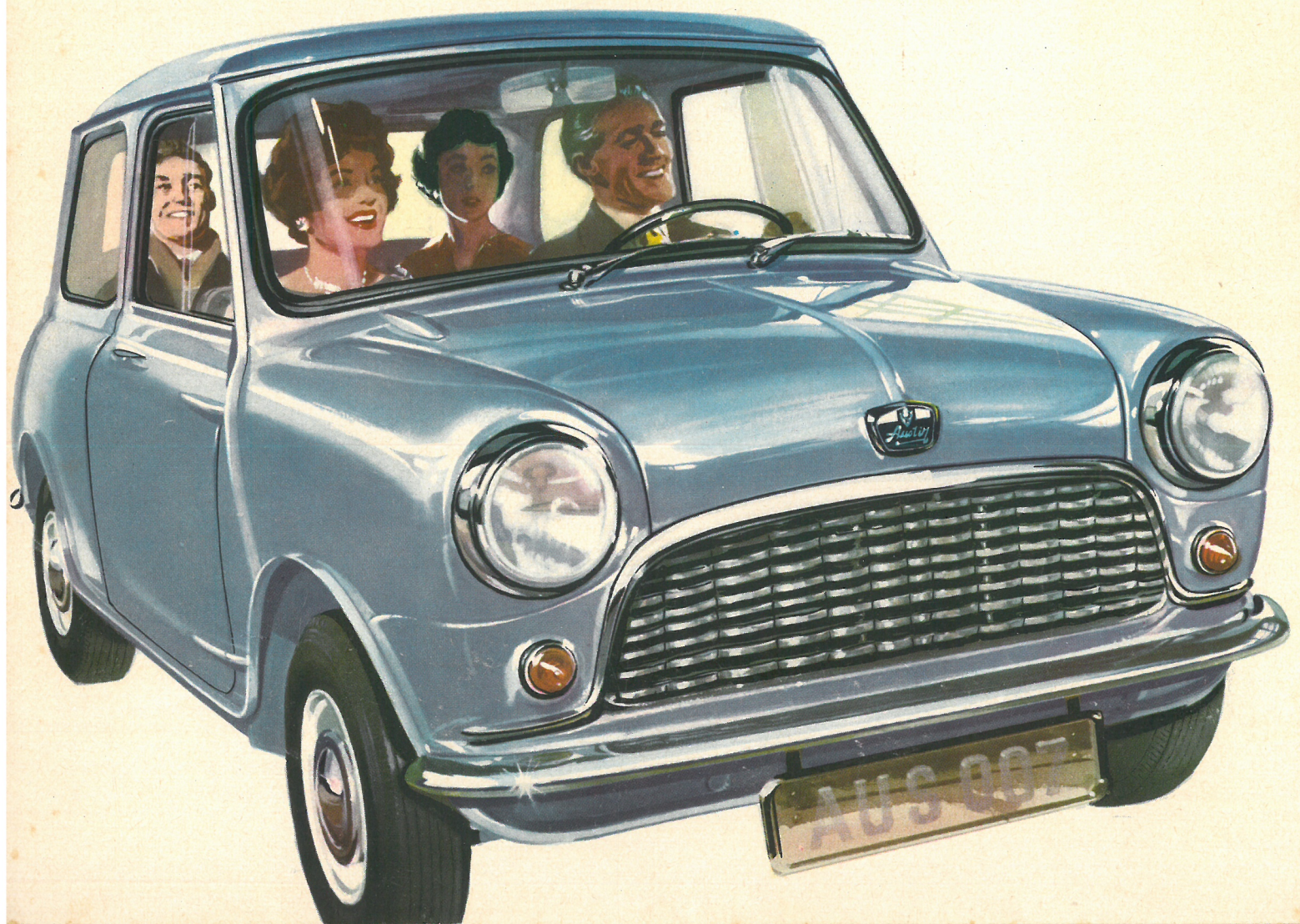
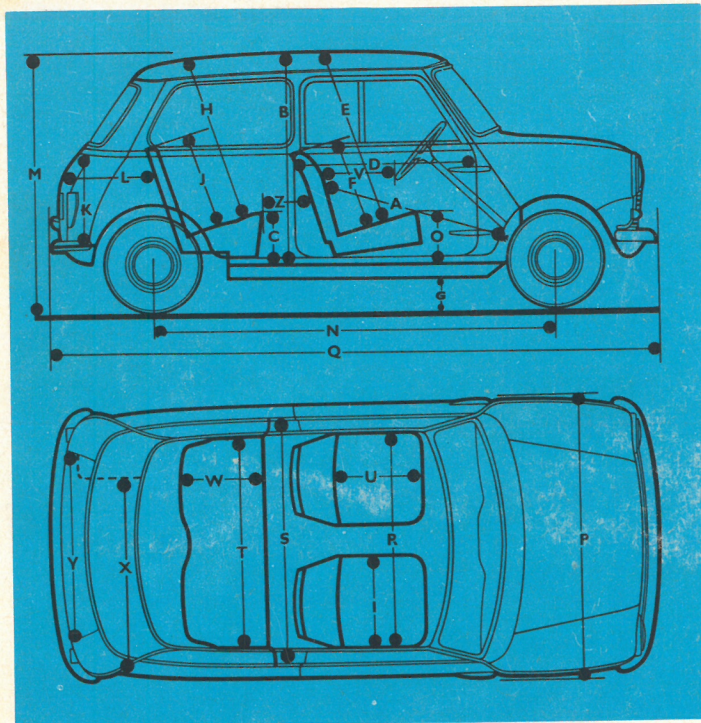


DEN
NYE
AUSTIN
partner



Specifikationer

HOVEDDIMENSIONER



A (max.) 0,94 m	A (min.) 0,84 m		
B 1,14 m	C 0,34 m	D 0,92 m	E 0,93 m
F 0,47 m	G 0,16 m	H 0,88 m	I 0,51 m
J 0,50 m	K 0,46 m	L 0,56 m	M 1,35 m
N 2,03 m	O 0,34 m	P 1,14 m	Q 3,05 m
R 1,12 m	S 1,24 m	T 1,04 m	U 0,44 m
V (max.) 0,41 m	V (min.) 0,30 m	W 0,42 m	X 0,89 m
Y 0,97 m	Z (max.) 0,30 m	Z (min.) 0,20 m	Bagagerum- mets kapacitet 0,16 m ³

Motor: 4-cylindret, vandkølet rækkemotor med topventiler og afbalanceret krumtap med 3 hovedlejesøler. Motoren sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale og anbragt på tværs i forenden af vognen. Boring 62,9 mm, slaglængde 68,26 mm, slagvolumen 848 cm³; kompressionsforhold 8,3:1, største ydelse 37 BHK ved 5500 omdr./min., største drejningsmoment 6,1 kgm ved 2900 omdr./min.

Brændstofs-system: Enkelt S. U. karburator, type HS2, S. U. elektrisk benzinpumpe type PD monteret under tanken bagtil, luftfilter med papirelement, benzintankens kapacitet 25 l. Filter i pumpe og benzintank.

Smøresystem: Fuld trykumløbssmøring ved tandhjulspumpe trukket fra knastakslen. Motorens bundkar, der er forsynet med oliesi og magnetbundprop, tjener som reservoir for både motor, gearkasse og differentiale. Samlet oliekapacitet ca. 4,5 l plus 0,6 l for gennemstrømningsoliefilteret, der har udskifteligt element.

Tændings-system: 12 volt tændspole og strømfordeler med centrifugal- og vacuumregulering.

Kølesystem: Trykkøler i forbindelse med vandpumpe, ventilator og termostat; vandindhold ca. 3,5 liter.

CHASSIS: Transmission: Tor enkeltpladekobling, diameter 7 1/8" (180 mm) hydraulisk aktiveret fra hængepedal. 4-trins gearkasse med synkronisering for 2., 3. og 4. gear, sammenbygget med motor og differentiale. Bundgear. Kraften overføres fra differentialets skråtråkarne tandhjul gennem korte åbne kardanakslers med specielle kardanled til forhjulene. Differentialet sammenbygget med motor og gearkasse.

Udvekslingsforhold	Gearkasse	Differentiale	Samlet	Kørehastighed v. 1000 o/m
Bakgear	3,628:1	—	13,659:1	—
1. gear	3,628:1	—	13,659:1	6,6 km/t
2. gear	2,172:1	—	8,178:1	11,0 km/t
3. gear	1,412:1	—	5,316:1	16,9 km/t
4. gear	1,000:1	3,765:1 (17/64)	3,765:1	23,9 km/t

Styretøj: Tandstangsstyring, 2 1/2 ratomdrejninger mellem yderstillingerne af hjulene. To-egers rat med diameteren 400 mm. Vendediameter 8,99 m.

AFFJEDRING: For: Uafhængig affjedring med korte og lange svingarme, styrboltene monteret på kugleled. Gummifjedre og hydrauliske støddæmpere monteret over de øverste svingarme. Øverste svingarme forsynet med rullelejer, de nederste med gummibøsninger i det inderste leje. Forhjulene styret i længderetningen af gummiophængte trianglearme.

Bag: Uafhængig affjedring ved bagudvendende rørformede svingarme i forbindelse med gummifjedre og støddæmpere. Svingarmene bærer korte akseltapper for navene, som løber på to dobbeltradede kuglelejer. Hydrauliske teleskopstøddæmpere på alle 4 hjul.

Hjul og gummi: Pressede stålpladehjul med 4 navbolte. 5.20-10 slangeløse dæk. Forchromede hjulkapsler, der dækker hele hjulet, er monteret på de Luxe-modellen.

Elektrisk udstyr: 12 volts anlæg. Batterikapacitet 30 amp. ved 10 timers afladning (34 ampt. v. 20 timers afladning). Batteriet anbragt under gulvet i bagagerummet. Forlygter med pærer med dobbelt glødetråd for nedblending ved fodbetjent nedblændingskontakt. Parkeringslys med separat pære indbygget i forlygter. Såvel stop- og baglygter som reflektglas og blinklys er samlet i eet; nummerpladelygte, indvendig lampe over pakkehylde med særskilt kontakt indbygget i instrumenthuset. Separate orange blinklygter foran, automatisk afbrydende blinklyskontakt under rattet med kontrol-lampe indbygget i enden af kontaktarmen. Dobbelt elektrisk vinduesvisker. Enkelt højfrekvenshorn betjent ved trykknop i midten af rattet.

Instrumenter: Speedometer med benzinur og kontrollamper for olietryk, dynamoladning og langt lys i forlygterne. De forskellige kontakter er monteret i et lille panel i midten af pakkehyls forkant. Startkontakten, der er forsynet med afskærmning, som beskytter mod utilsigtet brug af starteren, er anbragt i gulvet let tilgængelig for føreren. Enkelt indvendigt ikke blændende bakspejl.

Karosseri: 4-personers, 2-dørs selv bærende stålkarosseri med 4 sidevinduer. Eet stort rundt kombineret instrument i instrumentpanelet over den gennemgående pakkehylde. Instrumentbrættet er på standardmodellen beklædt med malet karosseripap, medens luksusmodellen har plasticbetrukket karosseripap. Enkelt sæderne er på luksusmodellen begge indstillelige i længderetningen, medens passagersædet foran er fast på standardmodellen. På begge sider af det brede bagsæde findes en bred lomme til den personlige bagage. På luksusmodellen er disse lommer forsynet med indvendig belysning og askebægre foroven. Sæderne er på luksusmodellen af skumgummi, på standardmodellen af plasticbehandlet hairlock. Ryghynderne er på luksusmodellen af hairlock, på standardmodellen af plasticbehandlet hairlock; luksusmodellen har kunstlæderbetræk og standardmodellen stofbetræk. Under bagsædet og bag bagsædets ryglæn ekstra plads til bagage. Luksusmodellen er udstyret med gulvtæppe, medens standardmodellen har gummimåtter. Dørene er hængslet i forkanten med udvendige hængsler. Døren ved føreren er forsynet med lås, som låses udefra med nogle, medens døren i passagersiden låses indefra ved hjælp af et særligt greb. Dørene åbnes indefra ved hjælp af et trækabel, som løber i hele dørens bredde. Begge halvparten af vinduerne i dørene kan forskydes og fastgøres uafhængigt af hinanden. Bagagerummet bagi er forsynet med aflåselig bagageklap. Da bagageklappen i åben stand tjener som platform for anbringelse af ekstra bagage, er nummerpladeholderen med nummerpladelygten forsynet med hængsler. Reserverhjul og batteri er anbragt i bunden af bagagerummet, som i luksusmodellen er forsynet med gulvtæppe, og benzintanken er stillet på højkant i venstre side. Forkromede køfangere for og bag. Een solskærm på standardmodellen, to på luksusmodellen, som desuden har vindspejlvasker. Varmeapparat med defroster på begge modeller.

Ekstraudstyr mod merpris for begge modeller: Radio og kofangerhorn.

Leveringsmuligheder: Vognen leveres som nævnt dels som standard- og dels som luksusmodel i følgende farver: Tartan rød, Speedwell blå og Farina grå.

NB. Ret til ændringer i specifikationerne uden varsel forbeholdes.

The Austin Motor Company Limited, Longbridge, Birmingham

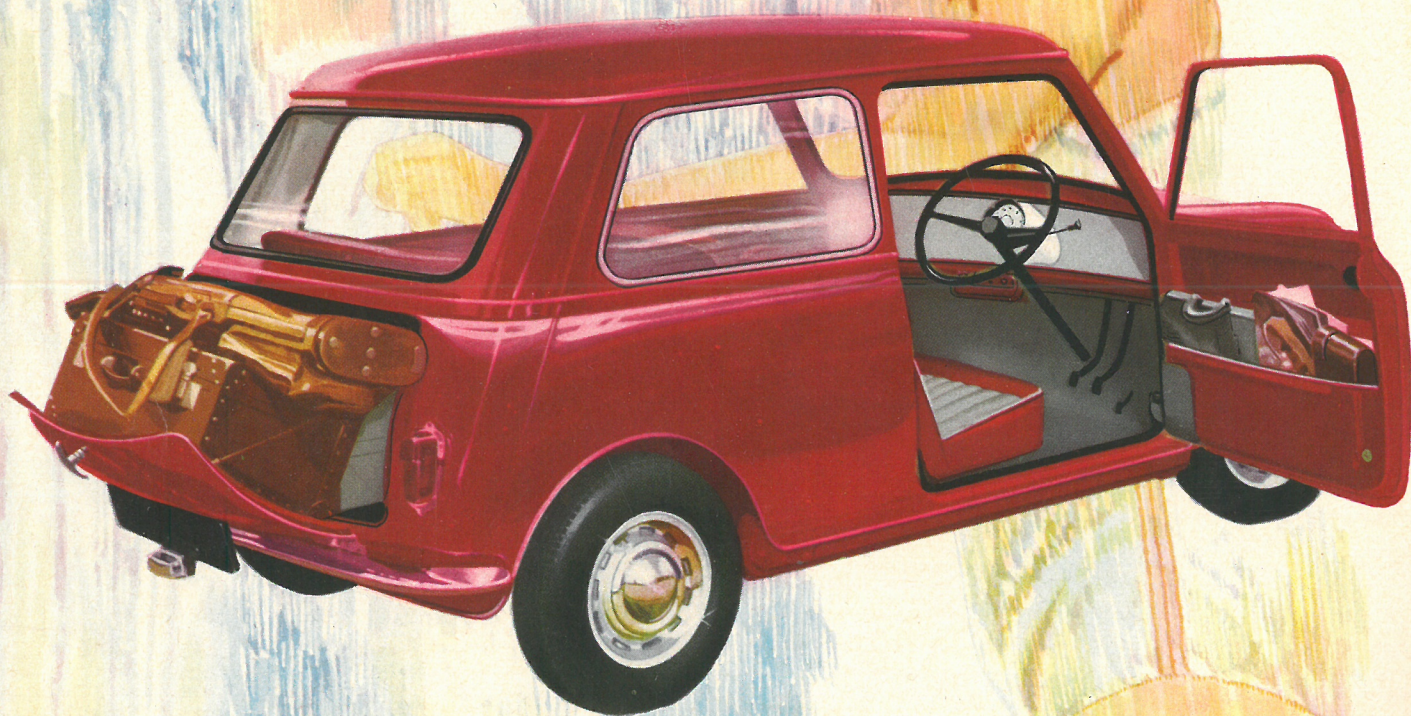
Austin Motor Export Corporation Limited, Longbridge, Birmingham, England

Importør: De forenede Automobilfabriker A/S, Pjentedamsgade 21. Odense

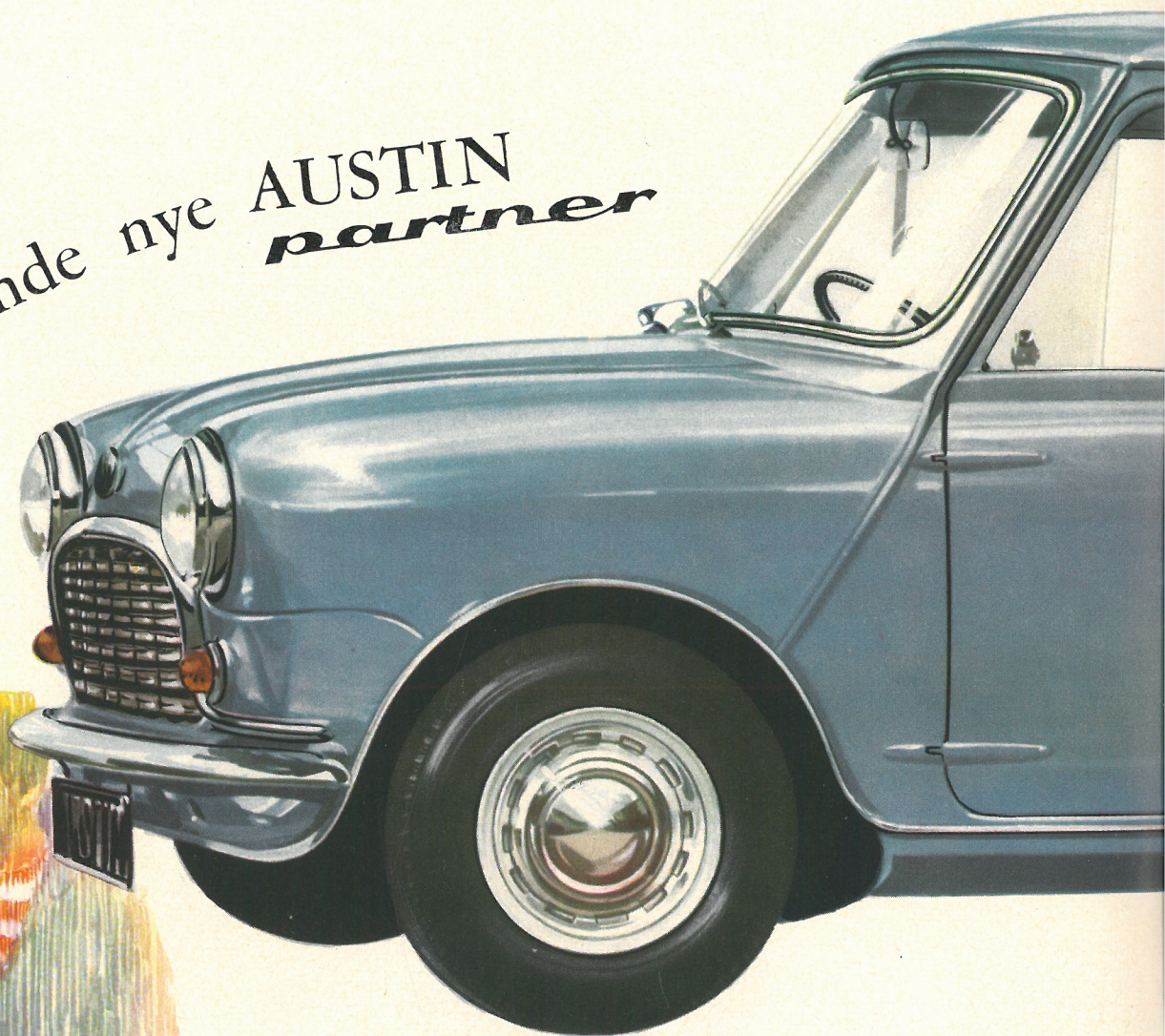
I de senere år har man været vidne til en væsentlig forøgelse i fremstillingen af små vogne. Som en af verdens største producenter af små og mellemstore vogne har British Motor Corporation nu, efter års intensivt udviklingsarbejde, skabt en vogn, der fuldstændigt ændrer vore begreber om en lille vogn.

Førhen blev en lille vogn betragtet som en billig løsning for de mennesker, som ikke havde råd til at købe og køre en større vogn. I dag derimod er den lille vogn med de overfyldte gader i byerne en bydende nødvendighed, og dette er grunden til, at Austins konstruktører har koncentreret deres anstrengelser om at fremstille en vogn med beskedne ydre dimensioner, men med størst mulig plads og komfort indvendig for fire personer. Hvor godt de har nået deres mål og hvor mange revolutionerende nye fordele, der er opnået herved, bedømmes bedst ved en omhyggelig undersøgelse af slutresultatet — den fantastiske nye Austin partner.

Hele verden har ventet på denne ra



Smil og levende nye **AUSTIN
partner**

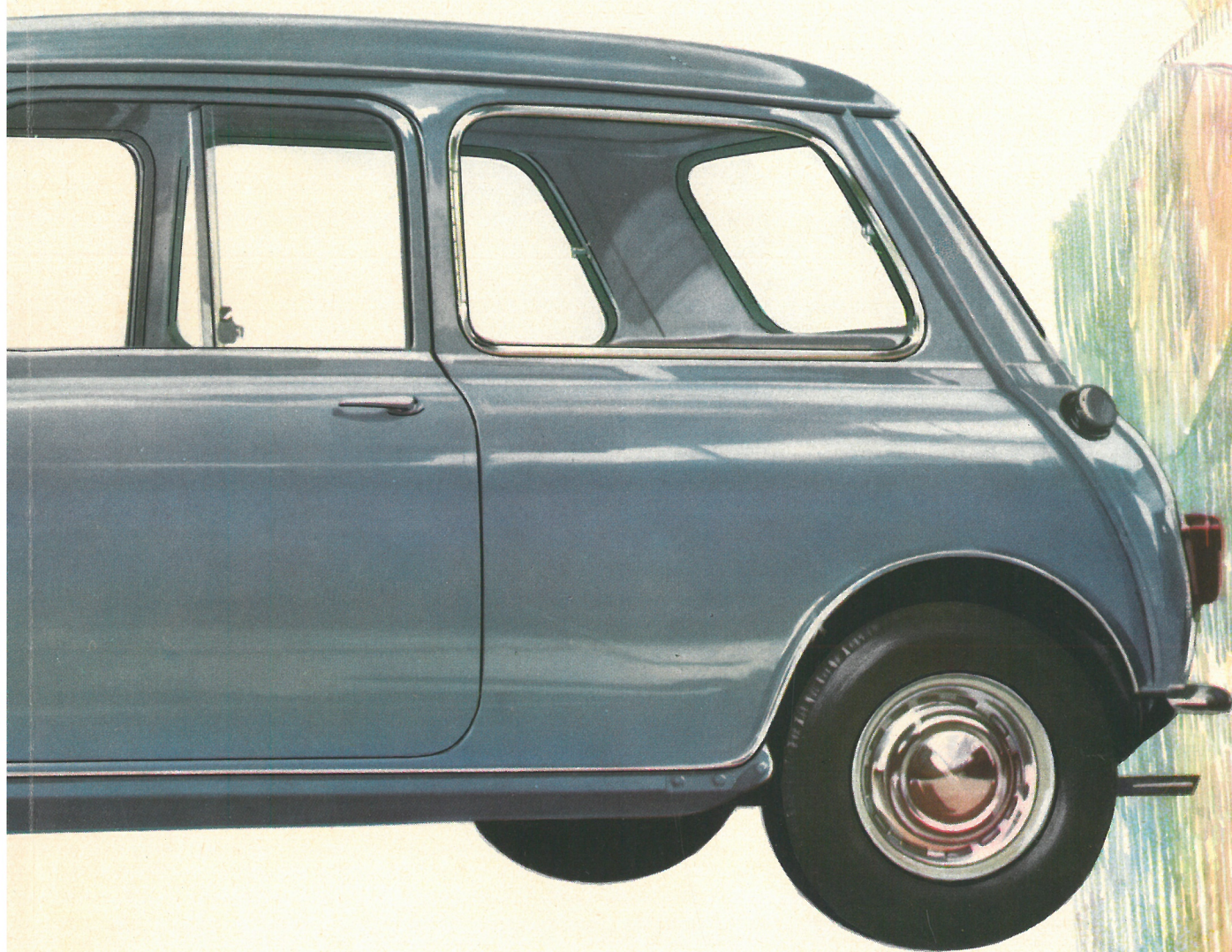


Denne lækre lille personvogn leveres i både Standard og de Luxe-model.

Af ekstra udvendigt udstyr på partner de Luxe kan nævnes
forchromede hjulkapsler, blankt plasticovertræk langs underkant af
skærme og karosserisider og oplukkelige bageste sidevinduer.

Endvidere blank plasticindsats i indfatningsgummi for for- og bagrude
samt forkroming i stedet for maling på nummerpladelygte
og benzindæksel.

Vognen leveres i tre forskellige farver — Tartan rød, en virkelig fornem
farve, Speedwell blå, en pastelfarve, som i særlig grad



tiltrækker damerne, og Farina grå, der er velkendt for sin bestandighed og slidstyrke. Sæderne er på Standard modellen betrukket med svært gråt stof, medens de på de Luxe-modellen er betrukket med kunstlæder i to farver, rødt og gråmeleret. Indvendigt som udvendigt fremviser den nye Austin partner mange epokegørende og opsigtsvækkende konstruktionsdetaljer, som vil gøre den endnu mere skattet end dens berømte linie af forgængere, som Lord Austin startede med sin berømte Austin 7 i 1921.



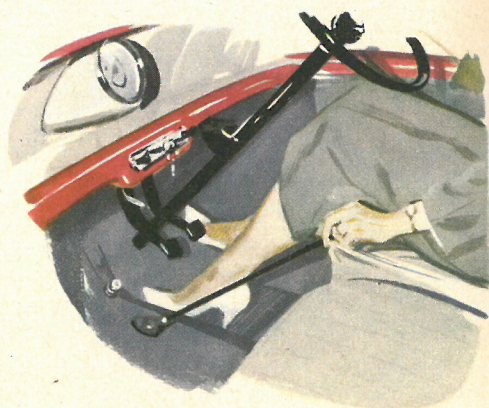
Komfort, driftssikkerhed og ydeevne ... Adstadigt tempo, når De ønsker det, men fart og acceleration, når De behøver det. Alle disse dyder besidder denne helt nye Austin partner.

Dens kontrolorganer er yderst praktisk anbragt og særdeles lette at betjene, og den kompakte konstruktion med beskedne ydre dimensioner gør, at den kan manøvreres med stor behændighed af selv uerfarne førere. Parkering på snæver plads er den enkleste sag af verden, for med den anvendte styremekanisme kan denne vogn med sin udvendige længde på

3,05 m parkeres på en længde af knap 3,7 m.

På vejen har partneren med sit usædvanlig fine kraft/vægt forhold en ydeevne, som må opleves, for at man vil tro det. Den går rigeligt 18 km på literen, og dens fantastiske nye uafhængige afjedring af alle 4 hjul giver den en sikker tophastighed på 115 km. Bortfaldet af kardanakslen, som hele tiden ændrer længde under kørslen, reducerer i høj grad transmissionsstøjen — også medvirkende til større kørselskomfort.

Sikkerhed har stået øverst på programmet ved konstruktionen af den nye Austin partner. Forhjulstræk, tandstangsstyring, hydrauliske støddæmpere og kraftige hydrauliske bremsere på alle 4 hjul har hver på sin vis bidraget til partnerens fantastiske vejbeliagenhed og stabilitet i sving, som i forbindelse med bevidstheden om, at vognen hurtigt og sikkert kan bringes til standsning fra enhver hastighed, giver føreren en behagelig og velbegrundet følelse af selvtillid og sikkerhed.

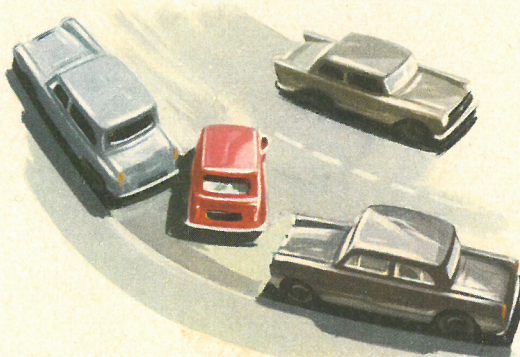
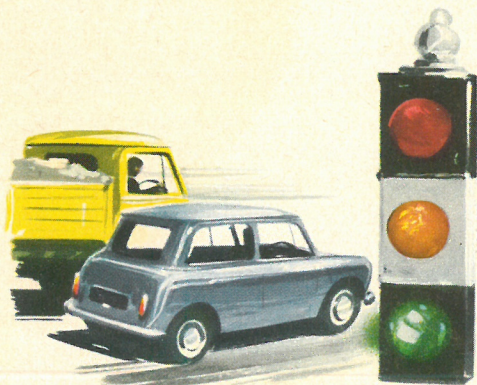


Nye konstrukt

Bemærk på hosstående tværsnit af den nye partner, hvor genialt den forhåndenværende plads er udnyttet, og bemærk ligeledes, at man helt har undgået, at sårbare komponenter rager nedenfor chassisvangerne. Den topventilede motor, der er anbragt på tværs foran i vognen, har et slagvolumen på 848 cm³ og er i hovedtrækkene baseret på den nu verdensberømte B.M.C. type »A« motor. En revolutionerende nyhed er, at den 4-trins syncromesh gearkasse tilligemed differentialet er indbygget i motorens sump, hvorved aggregatet er blevet forbavsende kompakt.

Motoraggregat og forhjulsoophængning er monteret på separate chassisrammestykker, der ligesom tilsvarende rammestykker for baghjulsoophængningen er fastspændt på det selv bærende karosseri i 8 punkter. Udgifterne til reparation og vedligeholdelse af Austin partner er herved bragt ned til et minimum.

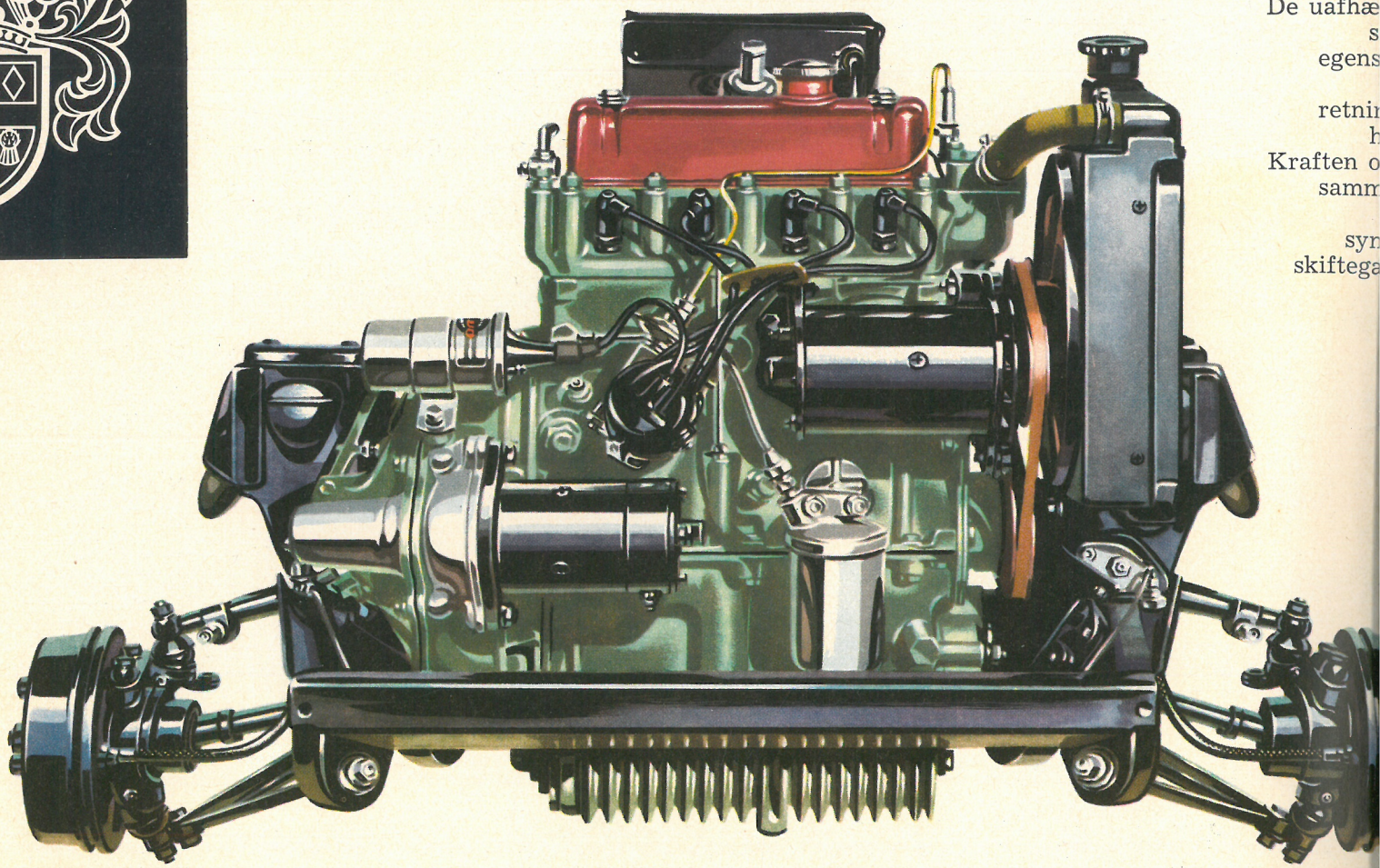
Mange, mange timers forsøg og afprøvninger er gået forud for produktionen af Austin partner, og brug af udelukkende førsteklasses materialer og arbejdskraft garanterer for den driftssikkerhed, som man forventer af en Austin-vogn.



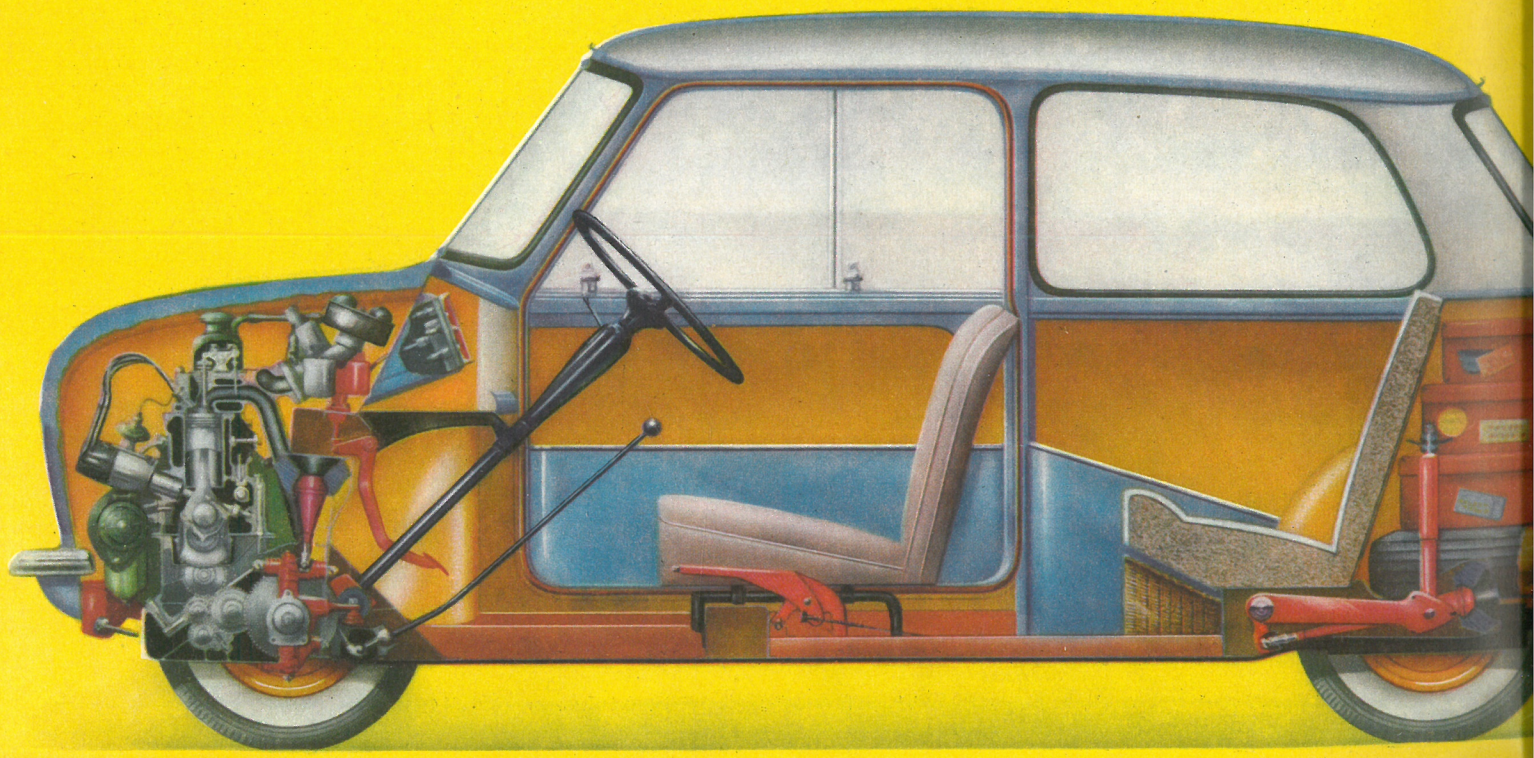


Forh

De uafhæ
s
egens
retnir
h
Kraften o
samr
syn
skiftega



onsdetaljer



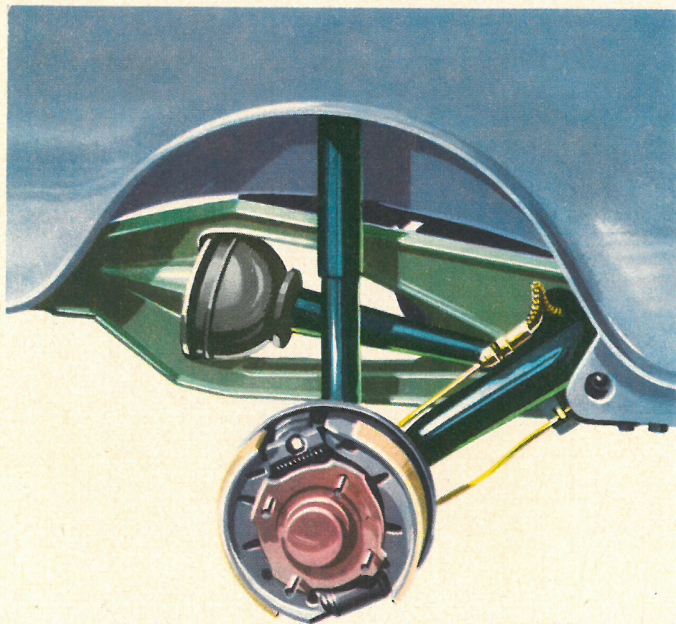
Hjulsoophængning

længigt affjedrede forhjul, der er ophængt på separate chassisrammestykker, er forsynet med svingaksler monteret på kugleled. De nederste triangelarme er længere end de øverste — en

nskab der forlænger levetiden af dækkene — og over de øverste triangelarme er de hydrauliske støddæmpere og de geniale »gummifjedre« monteret. Hjulene styres i længde-

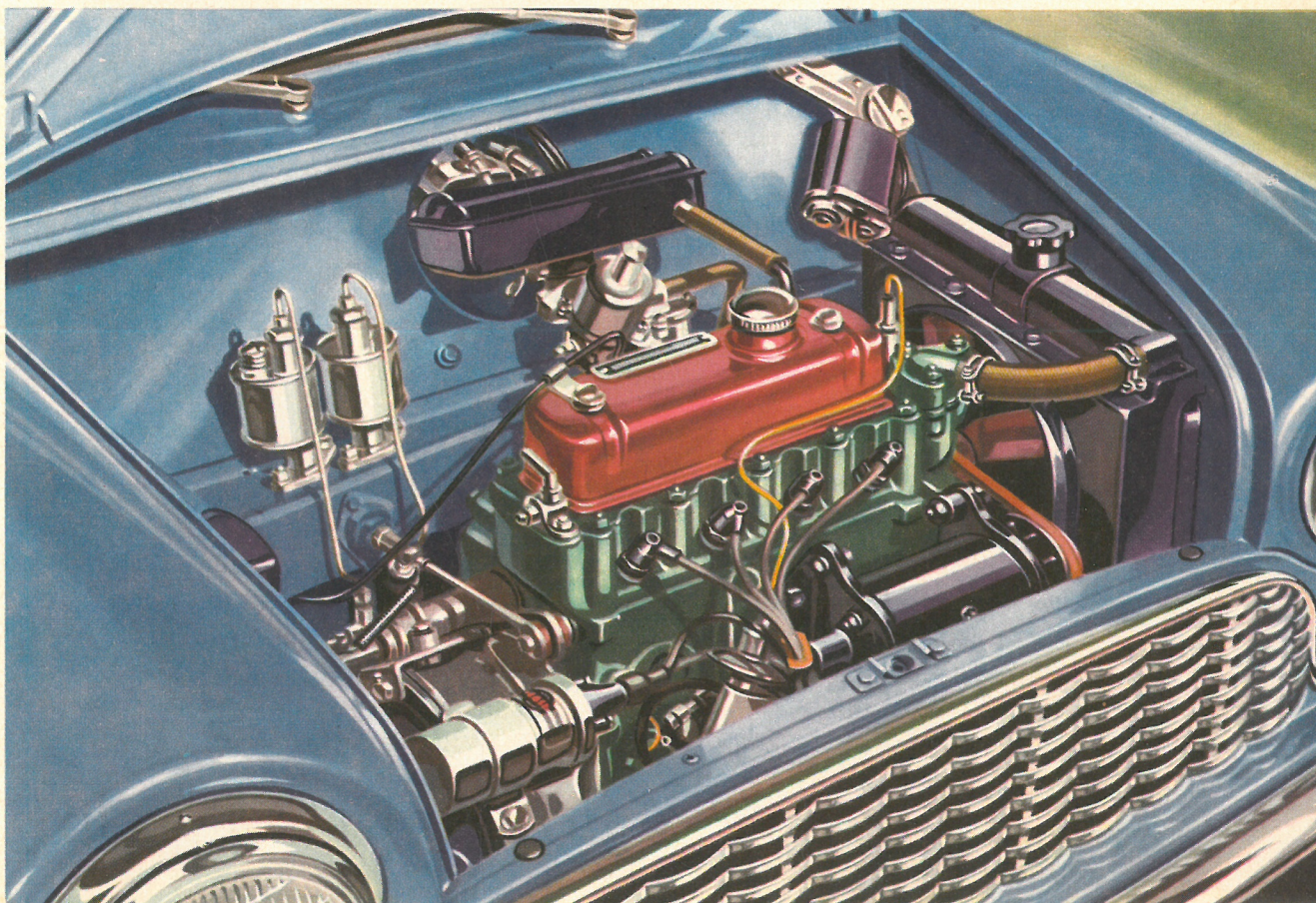
ningen af gummiophængte triangelarme. I det hele taget er der gjort udstrakt brug af gummi i hjulophængningen, hvilket i høj grad nedsætter omfanget af de regelmæssige eftersyn.

overføres til hvert af forhjulene gennem en kort åben kardanaksel fra differentialet, som er menbygget med gearkassen i motorbundkarret. Her igen spiller gummi en vigtig rolle, idet den er anvendt i de specielle kardanled i drivakslerne. Den 4-trins gearkasse har ynkronisering for 2., 3. og 4. gear, og den centralt monterede bundgearstang går direkte til gaflerne, således at gearskiftningen er præcis og særdeles let og bekvem.

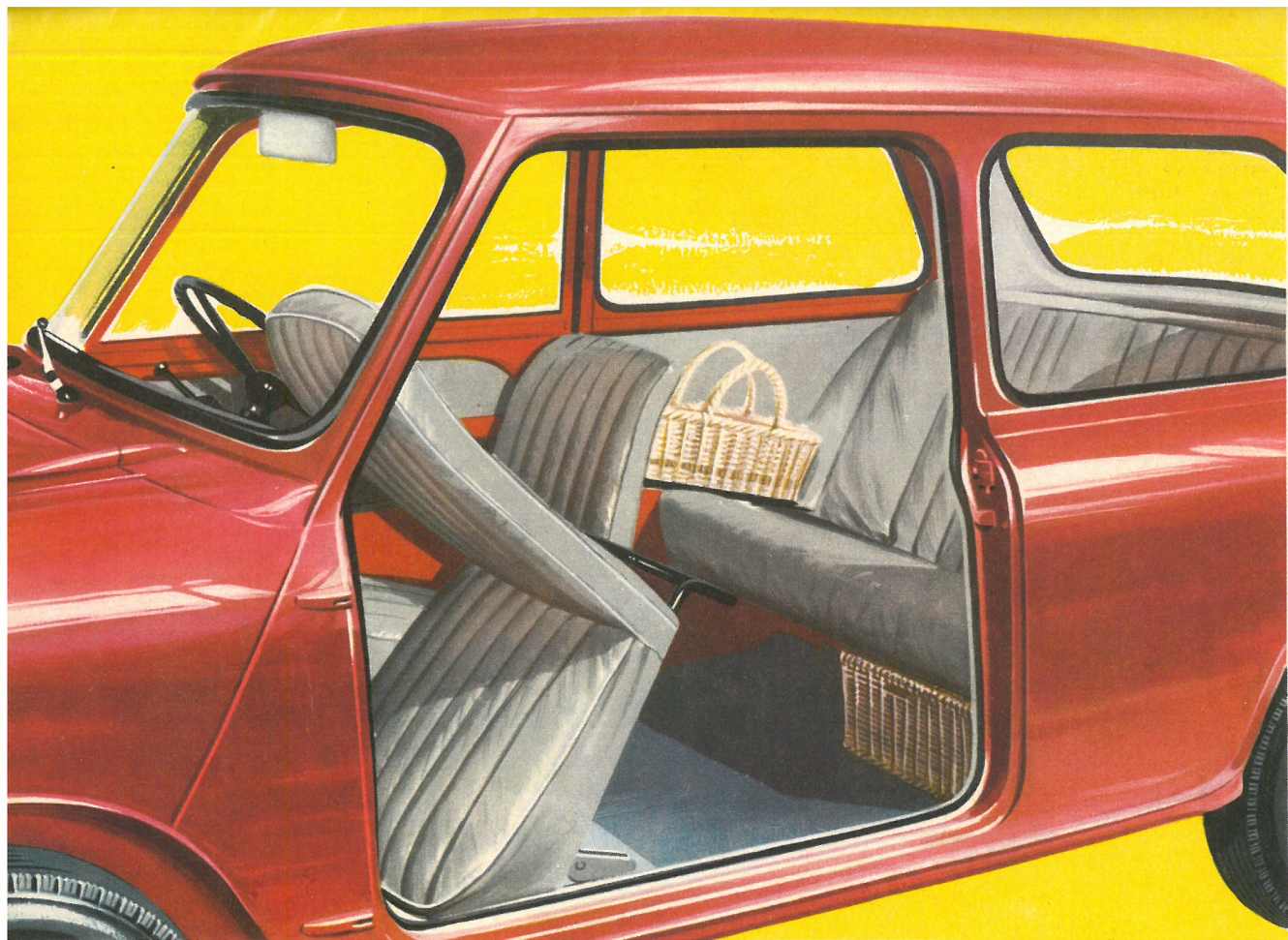


Baghjulsophængning

Baghjulene er ophængt i bagudvendende, rørformede svingarme, som bærer akseltappene for navene, og affjedringen sker som for forhjulene ved »gummifjedre« i forbindelse med hydrauliske teleskopstøddæmpere. De hydrauliske bremses primær og sekundær sko på alle 4 hjul betjenes fra hængepedal, medens håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.



Adgangen til motoren



Rummeligt interiør

Begge forstole kan tippes frem, så der bliver nem adgang til det brede bagsæde. Førers stol kan indstilles i længderetningen i Standardmodellen, hvorimod begge forstolene er individuelt indstillelige i luksusmodellen.

Det er intet mindre end et mesterstykke, at der i en vogn med partnerens beskedne dimensioner kan bydes passagererne lige så megen plads — til hoved, ben og albuer — som i mange vogne med langt større udvendige dimensioner.

partner

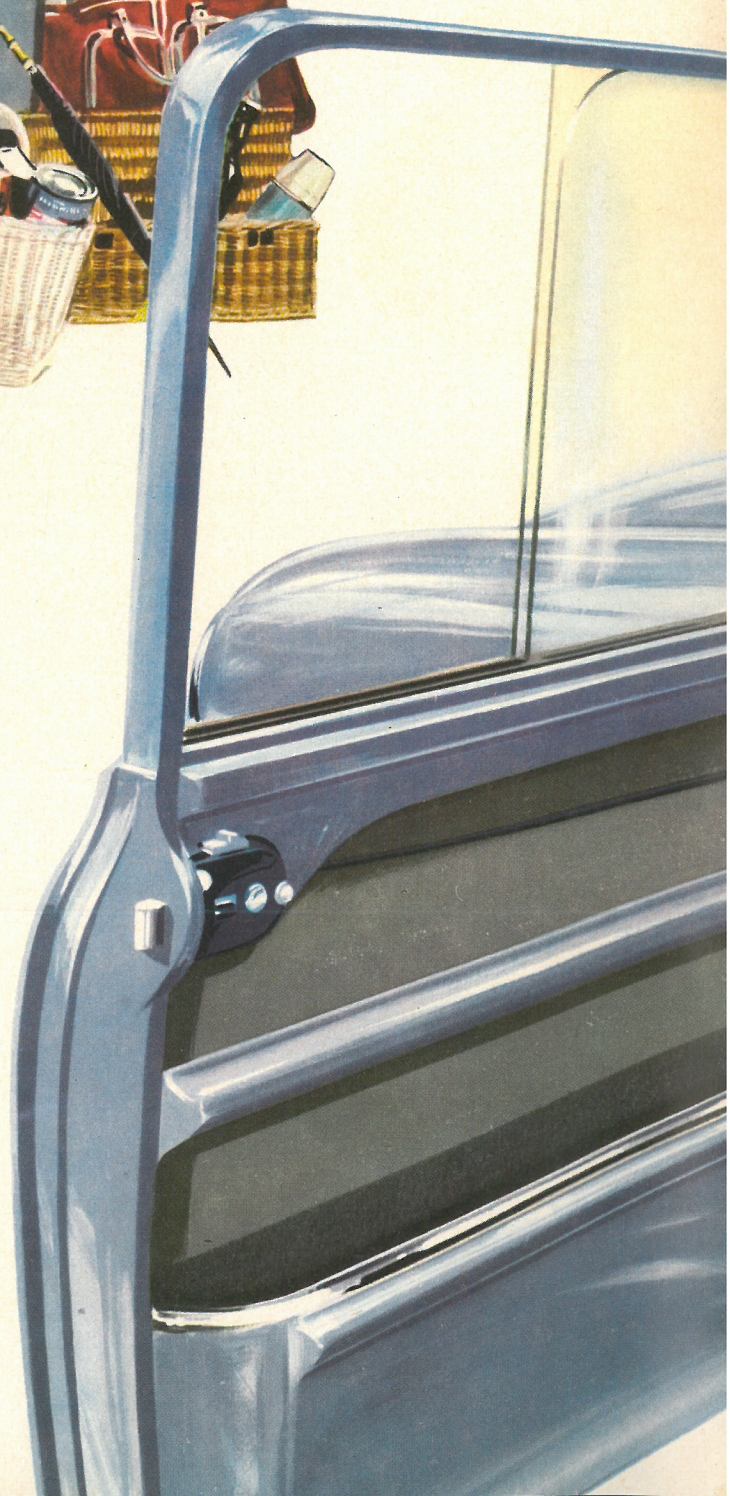


Masser af bagageplads

Det er simpelthen forbavsende, hvor megen bagage der kan medbringes i en partner. Det 0,16 m³ store bagagerum kan forøges ved hjælp af bagageklappen, der i nedklappet tilstand udgør en ekstra platform, hvorpå der også kan anbringes bagage. Af denne grund er nummerpladeholderen hængslet på bagageklappen, således at den også kan ses, når denne er slået ned. Tændingsnøglen passer også til bagageklappen. Inde i selve vognen kan der yderligere anbringes en del bagage, idet der i form af pakkehylderne og de kasseformede rum i dørene og udfor bagsædet er skabt ekstra bagageplads, uden at det på nogen måde er gået ud over passagerernes komfort.

Vidt åbnende døre

Dørene er hængslet i forkanten og kan åbnes på vid gab, så indstigningen er særdeles bekvem. En passende ventilation opnås ved hjælp af skydevinduet, hvis to halvdele kan forskydes uafhængigt af hinanden og sikres effektivitet, når man forlader vognen. Forneden på begge døre er der en bred lomme til den personlige bagage. Eet stort instrument giver alle de oplysninger, som er nødvendige for at køre vognen. Under dette findes en pakkehylde i vognens fulde bredde og midt på forkanten af hylden et lille panel, der indeholder alle de nødvendige kontakter.



Adgangen til motoren

Det brede motorrum giver usædvanlig fin adgang til motoren og alle vigtige mekaniske komponenter som S. U. karburatoren, ventiler, køler, strømfordeler, dynamo, tændrør, hydrauliske vædskebeholdere, kobling — ja, faktisk sidder næsten hver eneste mekanisk del, som kræver regelmæssigt eftersyn, let tilgængelig under motorhjælmen. Takket være den geniale konstruktion kan man blot ved at åbne hjælmen give sin partner den nødvendige service.

