

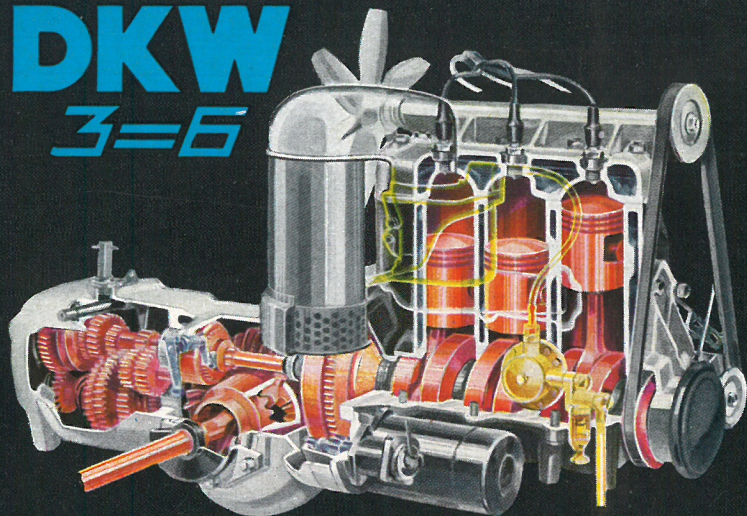
DKW

3=E



DKW

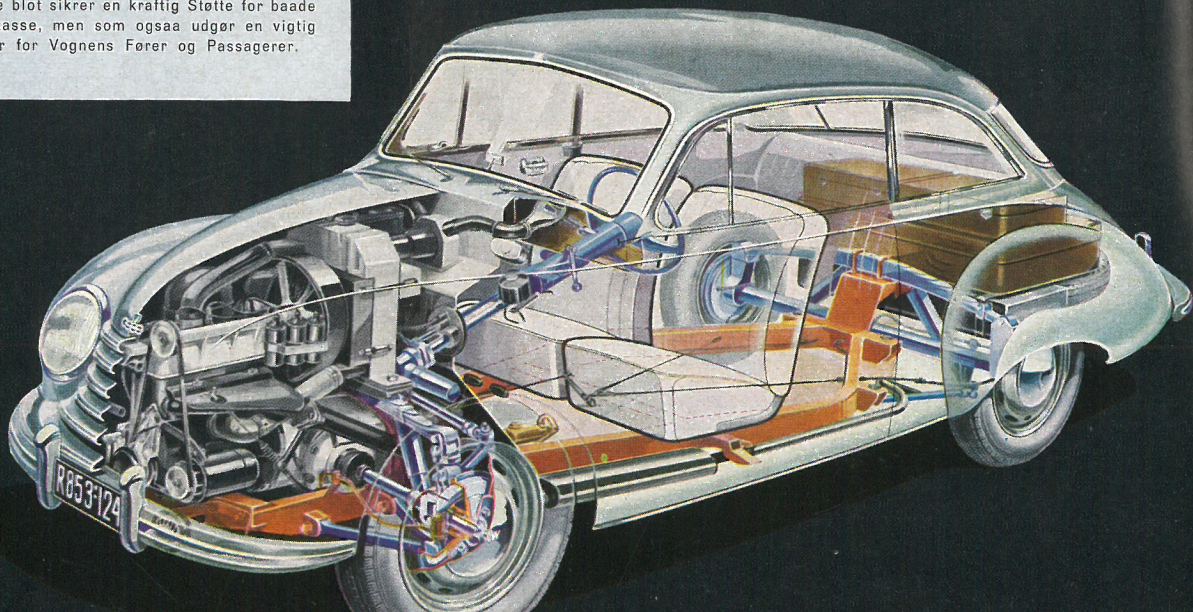
3=6



DKW TRE = SEKS har en stærk Staal-Chassis-ramme, der ikke blot sikrer en kraftig Støtte for baade Motor og Gearkasse, men som ogsaa udgør en vigtig Sikkerhedsfaktor for Vognens Fører og Passagerer.

Motoraggregatet i DKW 3=6

— en 3-cyl. Motor, der arbejder efter 2-takts Princippet — har vakt stor Sensation indenfor Automobilverdenen. Denne Motortype er frigjort for Ventiler, Stødstænger el. Knastakslar, og dens Konstruktion er forbløffende enkel, idet Stempler, Plejlstænger og Krumtappen er de eneste bevægelige Dele. Ved 2-takts Systemet udvikles der stor Kraft med et lille Kubikindhold. D K W 3=6 udvikler ikke mindre end 34 BHK fra et Kubikindhold på kun 900 cm³, hvilket sætter Vognen i Stand til at opnå en Tophastighed af 120 km/T. Dette lave Kubikindhold resulterer tillige i en stor Brændstøfekonomi, idet det normale Benzinförbruk kun udgør 7,8 Ltr. paa 100 km. — D K W 3=6's Ydeevne overgaar da ogsaa betydeligt Gennemsnitsvognen monteret med samme Motorstørrelse, idet hver Omdrejning af Krumtappen paa en 2-takts Motor repræsenterer et Kraftslag! DKW 3=6 Motoren frembringer saaledes 3 Kraftslag pr. Krumtapomdrejning, nøjagtig som Tilfældet er med en 6-cyl., 4-takts Motor. Deraf Betegnelsen: 3=6!



VALGET

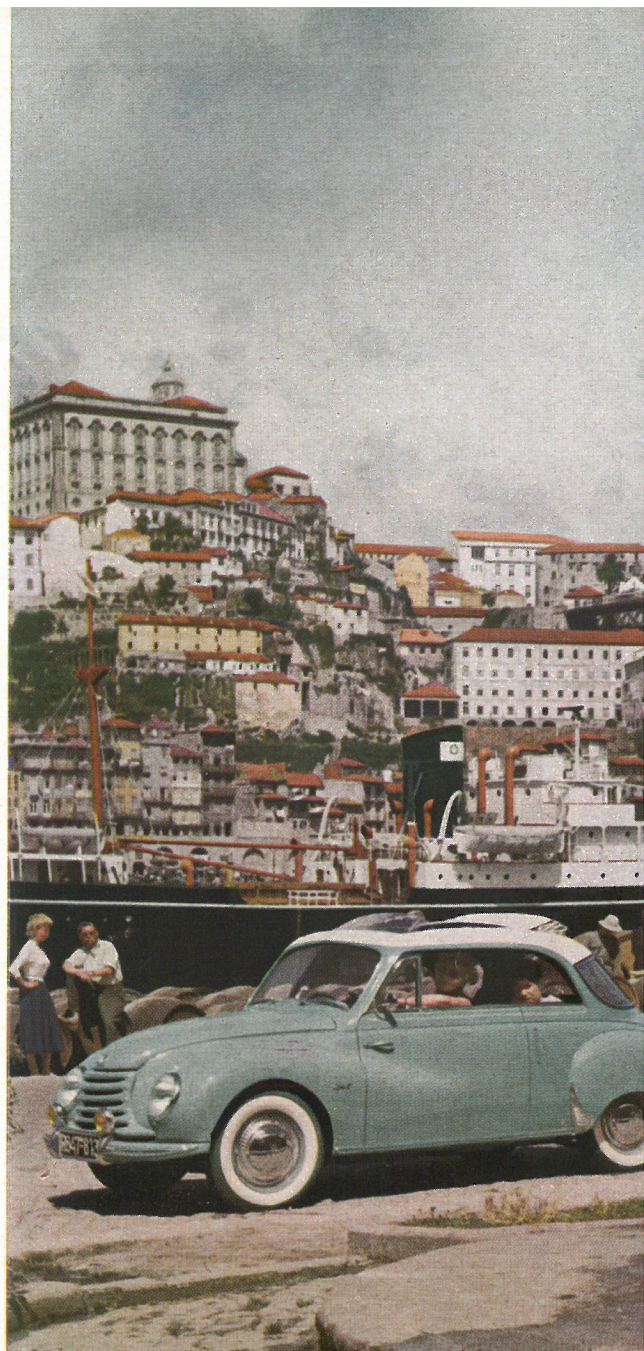
af en ny Vogn medfører forskellige Problemer. Jo mere De studerer Kataloger og tekniske Specifikationer og jo flere Venner eller Sælgere, De spørger om Raad, desto vanskeligere synes Valget af en Vogn at blive. Ikke desto mindre er det morsomt at spekulere over alle de smaa Betæneligheder, De har i Tankerne, og endelig at træffe Deres afgørende Bestemmelse.

Først af alt ønsker De selvfølgelig at foretage en Prøvetur i den Vogn, som har vundet Deres Bifald, og De vil da faa Kendskab til alle dens forskellige Egenskaber.

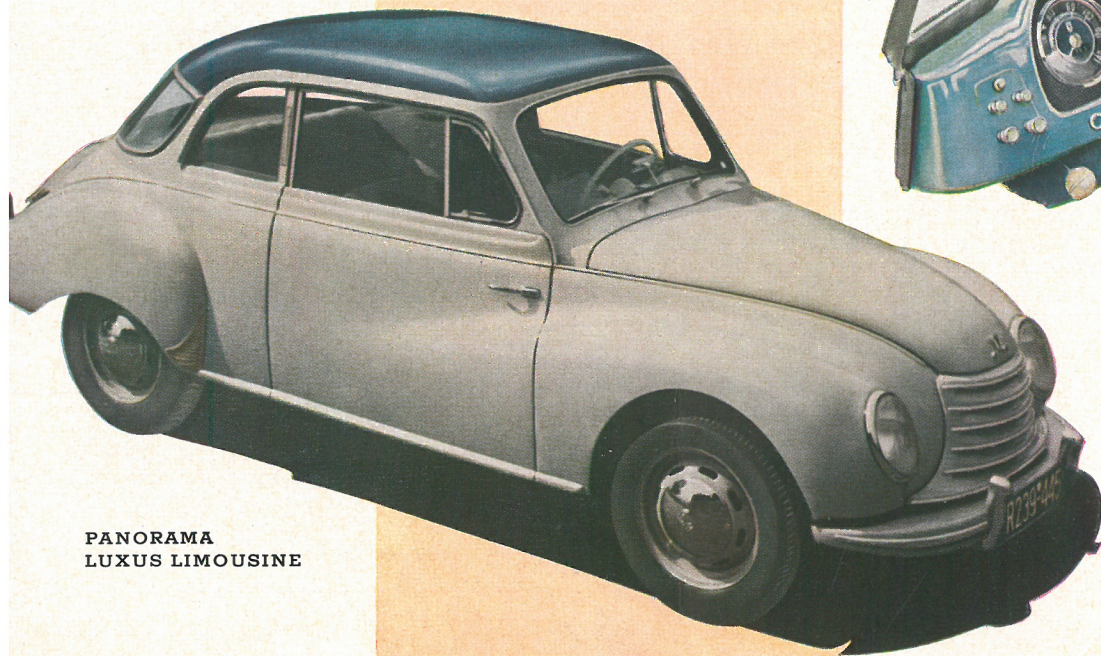
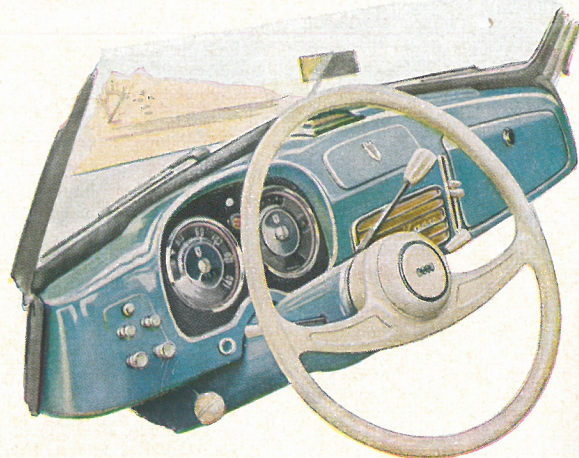
2-takts Motorens store Driftssikkerhed — selv under de mest krævende Omstændigheder — er Beviset paa dens enkle Konstruktion. Den har kun tre bevægelige Dele og ingen Ventiler. Problemet effektiv Motorsmøring er blevet fuldstændigt løst med 2-takts Princippet, hvor Smøreolien blandes med Benzinen. Dette er ensbetydende med, at sammen med Benzinen tilføres der faktisk ubrugt Olie til alle Steder, som kræver Smøring indvendig i Motoren. Fra den allerførste Omdrejning af Krumtappen lægger der sig saaledes en Hinde af Olie paa alle bevægende Dele. Takket være Blandingssmøringen kan man køre afsted med DKW'en øjeblikkelig, Motoren er startet. De kritiske saakaldte »olieknappe« Minutter kendes ikke ved 2-takts Motoren. Der er ingen Fare for, at Olien bliver for tyk under meget kolde Vejrforhold, og paa den anden Side set kan den aldrig blive for tynd i de hede Klimaer. Grunden hertil er, at Olien ikke rummes i en Sump som for andre Smøresystemers Vedkommende, men som allerede nævnt blandes med Benzinen. DKW-Motoren er absolut modstandsdygtig overfor Kulden og vil, naar som helst ønsket, yde en konstant høj Marchhastighed med fuld Driftssikkerhed. Tophastigheden for DKW 3=6 er ogsaa Marchhastigheden!

Den nye DKW-Olie/Benzinblander er en stor Forbedring og letter i høj Grad Paafyldningen af Tanken — som nu har et Rumindhold af 42 Liter — hvori Benzinen automatisk blandes med Olien. Hæld blot Olien paa først og derefter Benzinen. Under alle Forhold bør Blandingsforholdet være 1:25.

DKW-Motorens hurtige og lette Start er saa velkendt, at den omtrent er blevet et Valgsprog. Tryk blot paa Startknappen, og Motoren tænder øjeblikkeligt selv efter lang Tids Parkering i koldt Vejr!

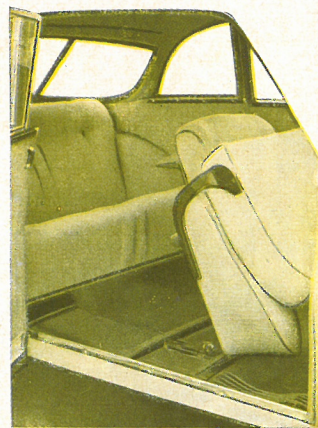


Dette er det nye Instrumentbord konstrueret efter de mest moderne Linier og med blændfri Montering af alle Instrumenterne. ▶



**PANORAMA
LUXUS LIMOUSINE**

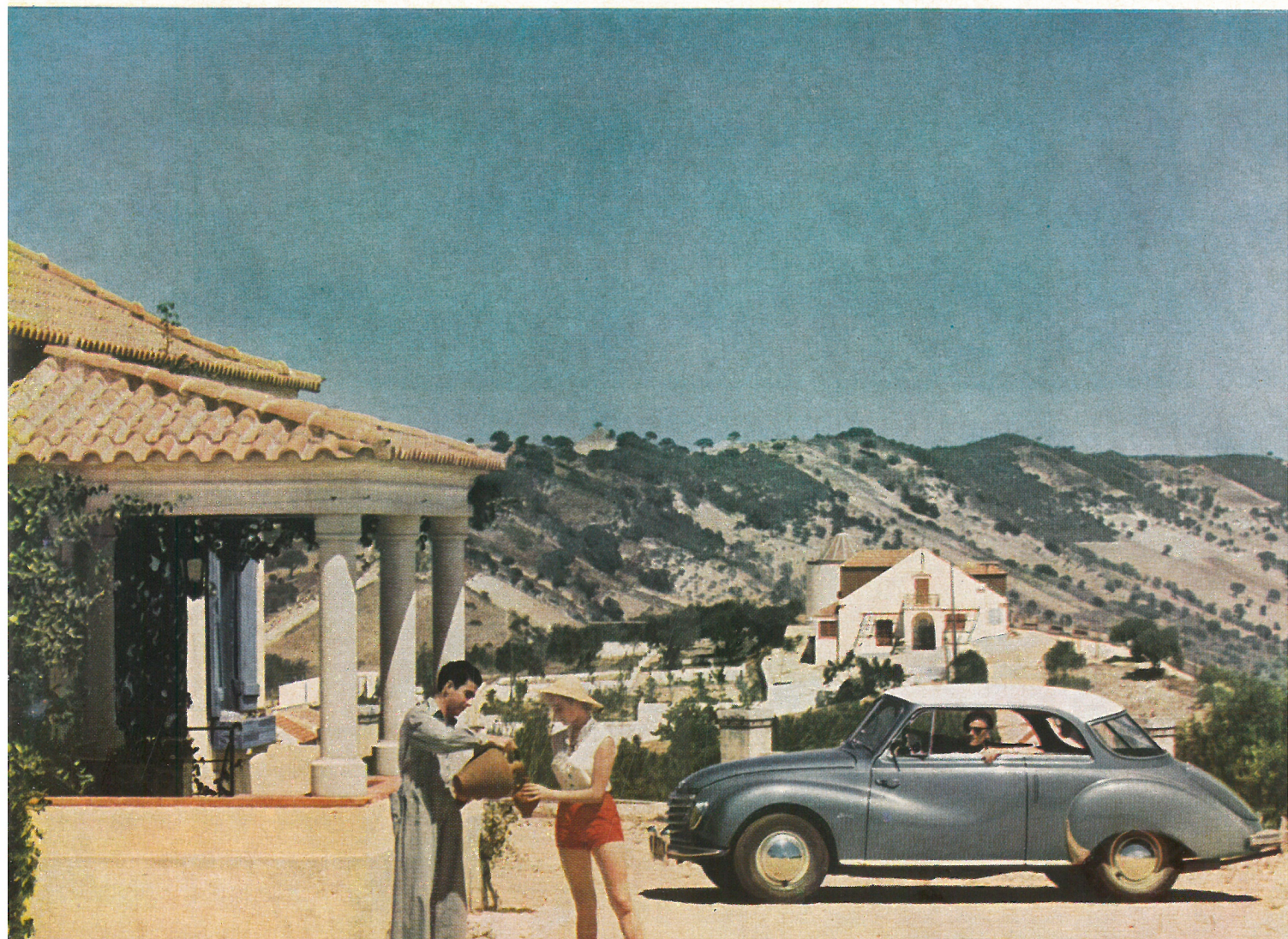
Det forreste Passagersæde kan klappes sammen og vippes fremefter for at sikre uhindret Adgang til bageste Sæder. ▼



UDSEENDE OG KOMFORT

Naar Valget gælder en ny Vogn, er det første, man lægger Mærke til, dens Udseende. DKW 3=6'eren er en særdeles elegant og smuk Vogn. Alle Modeller: Panorama Limousine, Panorama Luxus Limousine og Panorama Coupé de Luxe har fladt Tag og stort Bagvindue, som giver frit Udsyn hele Vejen rundt. Det strømlinede Karosseri repræsenterer den mest moderne europæiske Stil og er blevet omhyggeligt konstrueret paa Basis af videnskabeligt Forskningsarbejde i Vindtuneller. Dette er noget af vital betydning for Kørselssikkerheden!

Forskellige smaa Detailler forhøjer Kørselsnydelsen: Den blændfri Montering af alle Instrumenter paa det nye Instrumentbord af Staal — til venstre Kontakterne til Vindskærmsviskerne, Instrumentbelysningen og Lyset indvendig i Vognen — paa højre Side i Panorama Luxus Limousine, Coupé de Luxe og Cabriolet'en et stort Handskerum, som kan aflaaes. Under det smukke ovale 2-eger Rat sidder Gearhaandtaget, Kontrolpinden til Afviser og Kontakten til Forlygterne. Sidstnævnte kan benyttes til Blinklyssignaler om Dagen. En kombineret Styre- og Tændingslaas er monteret. Kontrolknapperne paa Instrumentbordet giver fuld Kontrol over Antidug- og Opvarmningssystemet i Vognen. Et indstilleligt Kolerjalousi udgør en Del af Vognens Standardudstyr.





RUMMELIGHED OG KOMFORT

indvendig i Karosseriet er en vigtig Faktor at tage i Betragtning ved Valget af en ny Vogn. Totaldimensionerne bør ikke overskride en vis Grænse for ikke at nedsætte Manøvreringen i Bytrafikken. Dette gælder ogsaa det voksende Problem med at finde Parkeringsplads, hvor en mellemstor Vogn altid vil være en Fordel. Interiøret bør imidlertid være stort nok til at yde fuldstændig Komfort for Passagererne. De vil finde, at DKW TRE=SEKS fuldstændig opfylder alle disse Krav.

Paa DKW med Forhjulstræk er det komplette Motoraggregat anbragt godt foran i Vognen for at give større Plads til Passagererne. Endvidere findes der ingen Kardanaksel-Tunnel i Gulvet til at formindske Benpladsen foran Bagsædet. DKW 3=6 byder særdeles komfortabel Plads til 4-5 Passagerer. Naturligvis er Forsæderne individuelt indstillelige.

Naar De kører i Vognen, vil De straks bemærke For- og Bagsædernes Komfort, det glimrende Udsyn gennem alle Vinduer og hele Interiørets praktiske Udstyrelse. De kan køre i Timevis siddende paa et korrekt konstrueret og godt polstret Sæde uden at mærke Tegn til Træthed. I DKW'en har De et komplet Overblik over Vejen foran gennem det store Vindspejl i eet Stykke — en vigtig Sikkerhedsfaktor

En komplet Serie Modeller er til Deres Disposition:

DKW TRE=SEKS PANORAMA LIMOUSINE

Til trods for den fordelagtige Pris er denne Model udstyret med samme tekniske Fordele som de øvrige Vogne. Dette er en Vogn til praktisk daglig Brug, driftssikker og komfortabel!

DKW TRE=SEKS PANORAMA LUXUS LIMOUSINE

Lakeringen i to Farver i forskellige moderne Kombinationer fremhæves yderligere ved Hjælp af de elegante forkromede Lister o. l. — Dette er en Vogn med glimrende Kørselskomfort, af høj Kvalitet og elegant Udseende!

DKW TRE=SEKS PANORAMA COUPÉ DE LUXE

Alle Sidevinduer er forsynet med forkromede Rammer og kan rulles fuldstændigt ned. Indtræksklædet er af udsøgt Kvalitet, mange forkromede Lister, automatisk indv. Belysning, moderne dobbelt-tone Lakering bidrager alt til at forhøje denne Models Nytte, Komfort og Elegance.

En pragtfuld Vogn for dem, der søger noget virkeligt godt og smagfuldt udover det sædvanlige.

(Skydetag kan leveres som Extraudstyr til ovennævnte Modeller.)

DKW TRE=SEKS 2-PERS. SPORT-CABRIOLET

Denne Model er luksuriøst udstyret, og Sæderne betrukket med prima Kunstlæder, har indstillelige Ryglæn, som kan slaas helt ned (Sovesæder). Kaleche af bedste Kvalitet indrettet til at slaas helt ned.

DKW TRE=SEKS 4 PERS. LUXUS CABRIOLET

Sidevinduerne kan rulles helt ned. Kalechen er let at slaa op, og Polstringen er af fineste Kunstlæder. Det ideale Køretøj for Friluft-Enthusiaster; smuk af Udseende og Stil!



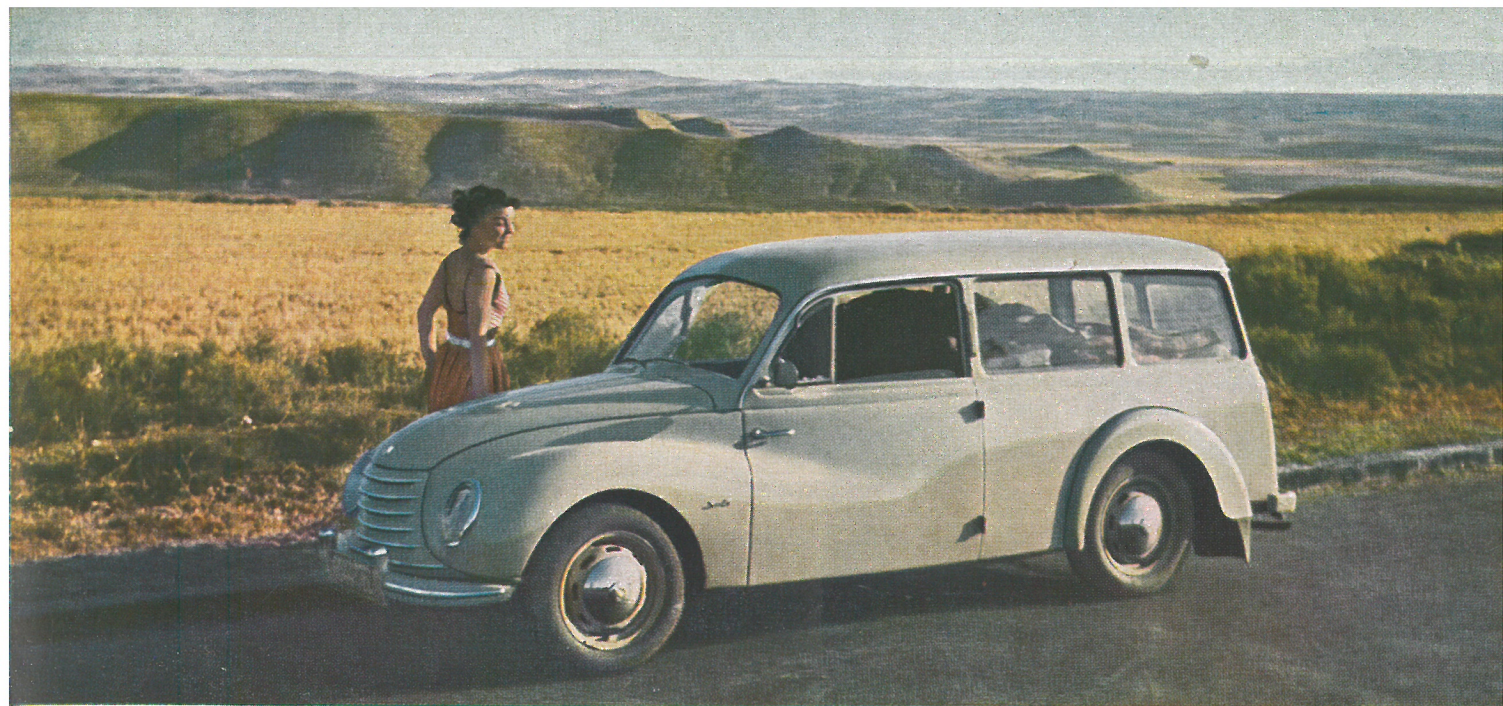
DKW TRE=SEKS STATION-CAR

Dette er en Station-Car med en Personvogns elegante Præg og Varevognens praktiske Egenskaber. Staalkarosseriets smukke Stil, Interiørets praktiske Udstyrelse, Kunstlæderbetrækket, den slidstærke Gulvbelægning og Loftsbetrækket af Klæde bidrager alt til at skabe et Køretøj af universal Nytte. Der er rigelig Plads til 4-5 Passagerer eller en Nytteflade paa op til 2 m² — incl. Fører og Assistent.

Denne Vogn vil imødekomme Kravene fra forskellige Brancher og Professioner, samt Læger, Rejsende, Landmænd etc. — Bagsæderne kan slaas ned individuelt og saaledes sikre en fuldkommen plan Gulvflade til Bagage og Varer.

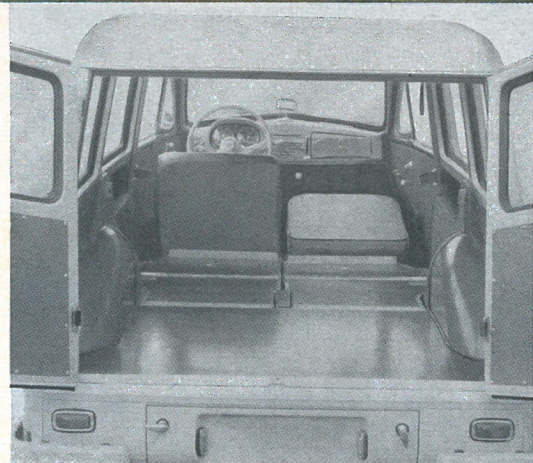
DKW Station-Car er netop Vognen til week-end og Ferieture, da den foruden Passagererne ogsaa har Plads til en Mængde Bagage, Lejrudstyr, Jagt- og Fiskeriudstyr. I Sandhed en universal Vogn til Forretnings- og Fornøjelsesbrug!



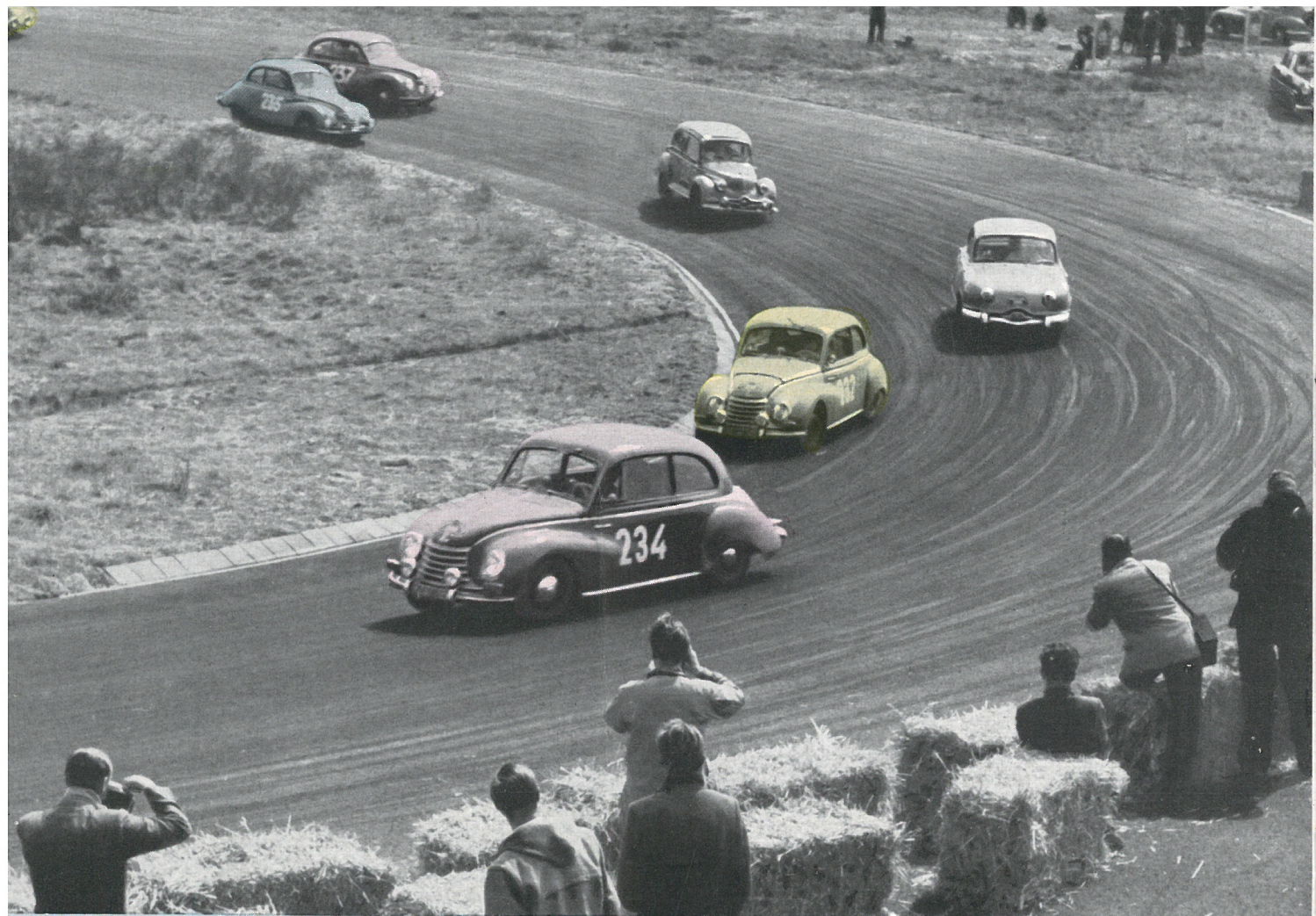


Illustrationen til højre viser de to bageste Sæder slaaet ned og Passagersædet foran vippet fremad, hvorved sikres stor Plads til extra fyldige Varer. Vognens Ydre bevarer imidlertid sit elegante og strømlinede Præg.

Vore Illustrationer viser DKW Station-Car's virkeligt universale Egenskaber. Den leveres enten med Bagdøre eller med Lemme til at slaa ned. Sidstnævnte er især egnet til Transport af fyldige og lange Varer, idet den nederste Lem slaaet ned giver en extra Nyttelastlængde paa ca. $\frac{1}{2}$ m.



Hjulafstand	2450 mm
Total Længde	4120 mm
Total Bredde	1520 mm
Total Højde	1555 mm
Tilladelig Totalvægt	1445 kg
Egenvægt	925 kg
Nyttelast incl. Passagerer	ca. 500 kg
Maximum Hastighed	115 km/T



FORREST I SPORT

Paa de foregaaende Sider har vi omtalt, hvorfor DKW TRE=SEKS er den ideelle Vogn ikke blot til korte Byture, men ogsaa til lange Rejser.

Denne smarte og komfortable DKW TRE=SEKS er ogsaa en gennemprøvet Vogn, naar det gælder Deltagelse indenfor Motorsporten. DKW's mange Sejre i Løbet af 1954 var ganske enestaaende:

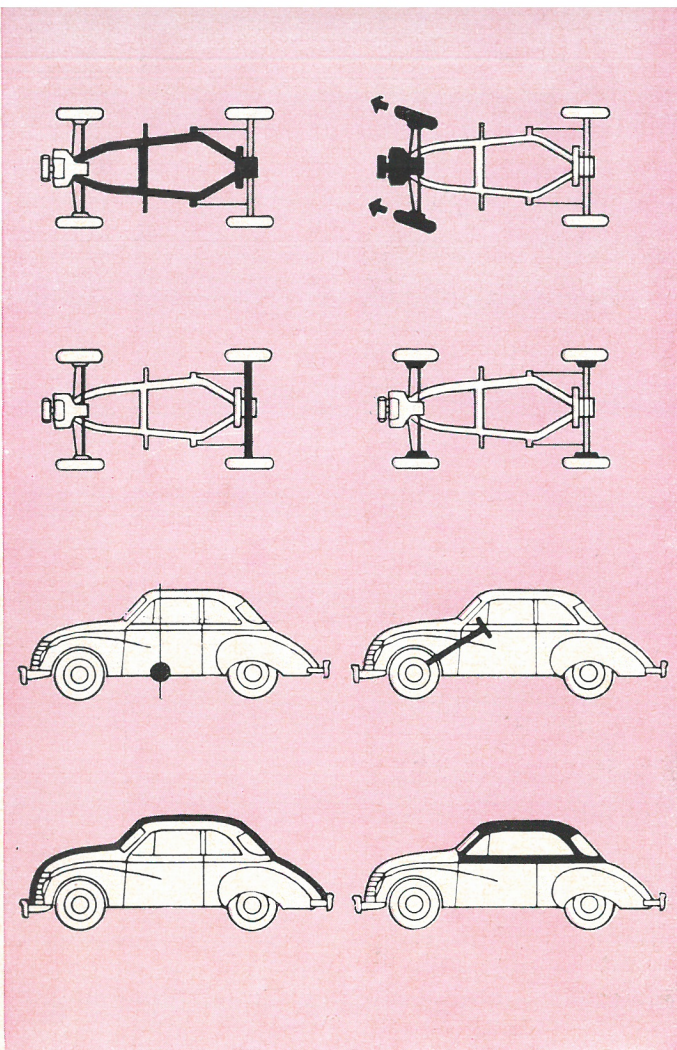
Vinder af Europa-Mesterskabet 1954 for Touring Vogne: Nr. 1 W. Schlüter, Nr. 2 G. Menz, Nr. 3 H. Meier, alle med DKW. Det tyske Mesterskab for Touring-Vogne: Nr. 1 H. Meier, Nr. 3 W. Schlüter, begge med DKW. 19 internationale Motorløb: 18 Sejre! (3 Førstepladser efter alm. Klassificering, 15 Førstepladser indenfor de respektive Klasser). 5 Holdpræmier til DKW. Talrige Førstepræmier vundet i nationale Motorløb, de fleste ved private Køreere.

DKW = Sikkerhed

Blandt alle de mange udmærkede Egenskaber, som gør DKW TRE=SEKS til en saa ønskværdig Vogn at eje, er Sikkerhedsfaktoren den vigtigste. Både Føreren og Passagerernes Sikkerhed er afhængig af Vognens Sikkerhed og Paalidelighed.

Naar De skal ud paa en Demonstrationstur vælger da en Dag, hvor Vejret er daarligt. Tag selv Rattet og kør henad vaade og glatte Vejbaner, lad Vognen køre omkring Hjørner og Vejsving, træd haardt paa Bremsen, prøv Affjedringen paa daarlige, hullede Veje. Under alle disse Forhold vil De opleve Fornemmelsen af fuldkommen Sikkerhed. De vil altid med Lethed have Deres DKW under fuld Kontrol. Denne store Sikkerhedsmargin er da ogsaa Resultatet af videnskabeligt Udviklingsarbejde gennem mange Aar. De paa hosstaaende Illustrationer viste typiske DKW-Egenskaber spiller en meget vigtig Rolle i denne Henseende.

En anden væsentlig Sikkerhedsfaktor er DKW TRE=SEKS Motorens forbløffende Accelerationsevne. Naar De starter Vognen, er det en Nydelse at mærke »Trækket«, idet Vognen piler afsted. Paa 18 Sekunder kommer den fra staaende Start op paa en Fart af 80 km/T.! I Bytrafik saavel som paa Landevejen sætter denne straalende Acceleration Dem i Stand til at overhale andre Køretøjer hurtigt og med fuldkommen Sikkerhed. Kraftig Acceleration tillader samtidig en høj Gennemsnitsfart.



DKW BETYDER MERE

Den stive Chassisramme i kasseformet Profil betyder Sikkerhed for Fører og Vogn. Forhjulstrækket betyder Vognens fuldkomment sikre Vejbeligenhed paa vaade, glatte og snoede Veje. Den »flydende Aksel« betyder Stabilitet ved Kørsel omkring Hjørner og i Sving. Duplex hydrauliske Bremsere er ensbetydende med kort Bremselængde. Det lave Tyngdepunkt og den rigtige Vægtfordeling betyder fuldkommen Manøvreedygtighed. Tandstangsstyringen betyder let Styring. Den strømlinede Karosserikonstruktion betyder mindre Vindmodstand. De store Vinduer hele Vejen rundt betyder betryggende Udsyn under alle Vejrforhold i alle Retninger.

TEKNISK SPECIFIKATION

MOTOR:

DKW 2-takts, 3-cyl. paa Linie, med omvendt Skylning 896 cm³
 Boring 71 mm
 Slag 76 mm
 Ydeevne 34 BHK, 4000 Omd./Min.
 Kompressionsforhold 1:6,5
 Olie-Benzin-Blandingsmøring.
 Termosyfon-Vandkøling.
 »Solex« Karburator, Type 40 JCB, Luftfilter med
 Indsugningsstøjdæmper.

ELEKTRISK UDSTYR:

30SCH Dynamo og Starter. AUTO-UNION Tændingsfordeler.

KRAFT-TRANSMISSION:

Tør enkeltplade Kobling. 4-trins Gearkasse (Synchromesh fra 2det til 4de Gear).
 Gearudvekslinger:
 1ste 1 : 18
 2det 1 : 10,45
 3die 1 : 6,17
 4de 1 : 4,32
 Bak 1 : 21,6
 Forhjulstræk.

CHASSIS:

Chassisramme af Kasseprofiltype. Foraksel: Uafhængig Ophængning med overliggende Tvær-Bladfjeder og underliggende Tværsvingarme. Bagaksel: DKW »flydende Aksel« med højtliggende Tværfjeder. Teleskopiske Støddæmpere for og bag. Tandstangsstyring.

BREMSE:

DUPLEX hydrauliske 4-hjuls Bremses. Mekanisk Haandbremse.

DÆKSTØRRELSE: 5,60X15

DIMENSIONER:

Hjulafstand 2350 mm
 Sporvidde (for) 1190 mm
 Sporvidde (bag) 1250 mm
 Total Længde 4225 mm
 Total Bredde 1595 mm
 Total Højde 1450 mm
 Egenvægt (tør) 835 kg
 Tilladelig Totalvægt 1260 kg
 Vendekereds 11 m
 Brændstoftank-Kapacitet 42 Ltr.
 Kølerkapacitet 7 Ltr.
 Benzinforbrug, normalt cirka 7,8 Ltr./100 km
 Maximum Hastighed 120 km/Tim.

Ret til Ændringer af Specificationer og Udstyr uden forudgående Varsel forbeholdt! Illustrationer og Farver uden Forbindende.

Andre AUTO-UNION Produkter: DKW Varevogne, DKW »Hobby«-Scooter og DKW Motorcykler fra 125 cm³ til 350 cm³.

Aut. DKW-Forhandler:



AUTO UNION GMBH · DÜSSELDORF · INGOLSTADT

DKW danske Generalagentur: BOHNSTEDT-PETERSEN A/S, Sundkrogsgade 1-3, København