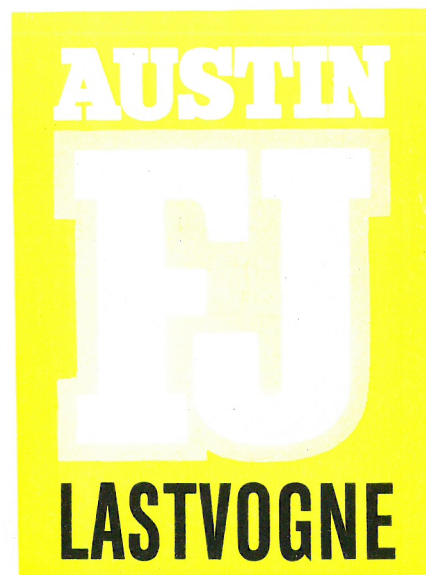


**En kæmpebyhed i sværvægtsklassen!**

**Nu endnu mere vægt på kvaliteten ...**



# AUSTIN PRÆSENTERER FREMTIDENS LASTVOGNE - MED FREMSKUDT HÆNGSLET FØRERHUS

AUSTIN FJ-serie bygger på en helt ny opfattelse af lastvognen som begreb. Alle detaljer i disse vogne er konstrueret og udført, så kørslen bliver sikrere og mere komfortabel, servicearbejdet lettere og billigere – og ydelserne større og endnu pålideligere.

Modellerne omfatter 5- og 7-tons lastvogne, begge med valgfrihed mellem 3 akselafstande. Lastvognene leveres som chassis med førerhus, chassis med forparti eller komplet med lad med eller uden sidefjælde.

5-trins synchromesh gearkasse og dobbelt sikkerhedsbremse-system er blandt det omfattende standardudstyr. Mange tekniske finesser som f. eks. gearskift af remotecontrol typen og trykluftaktiveret kobling ser her for første gang dagens lys i FJ-K klassen. Mange komponenter går igen i de forskellige modeller – lettere adgang til reservedele, lettere udskiftning.

Kraften kommer fra videreudviklinger af det allerede velkendte B.M.C. 5,1 liter eller den nye 120 P.F. dieselmotor. Motoren er monteret skråtstilet under førerhuset, så gulvet kan holdes frit, og den geniale hænglede førerhuskonstruktion reducerer tid og besvær med servicearbejdet. Hvis vognen skal udstyres med karosseri-opbygning, kan et fast førerhus leveres, adgangen til motoren bliver da på normal vis gennem plader i gulvet.

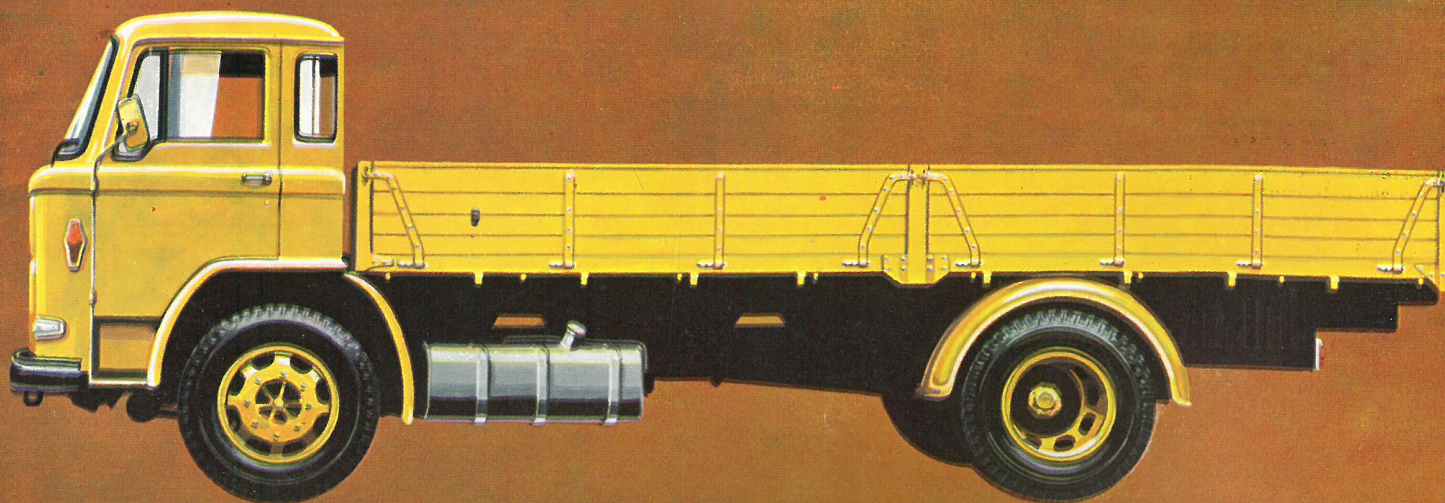
Førerhusets indre fra det lave dørtrin til loftbeklædningen er udformet med maksimal komfort for fører og passagerer for øje.

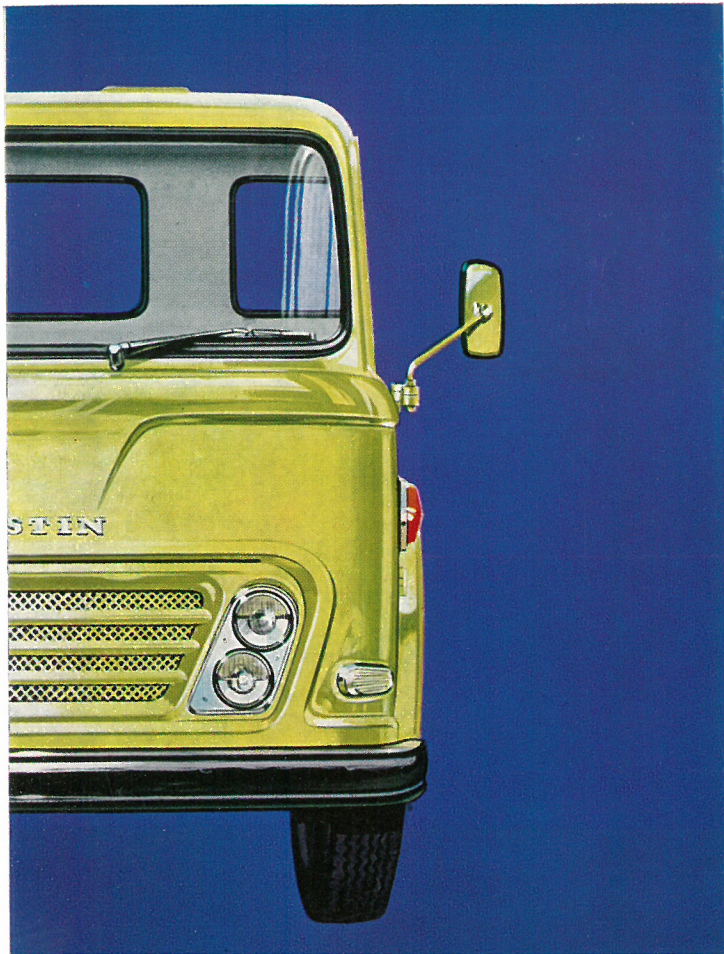
## FJ K 100 5-tons

Maksimalvægt 9875 kg

## FJ K 140 7-tons

Maksimalvægt 1200 kg

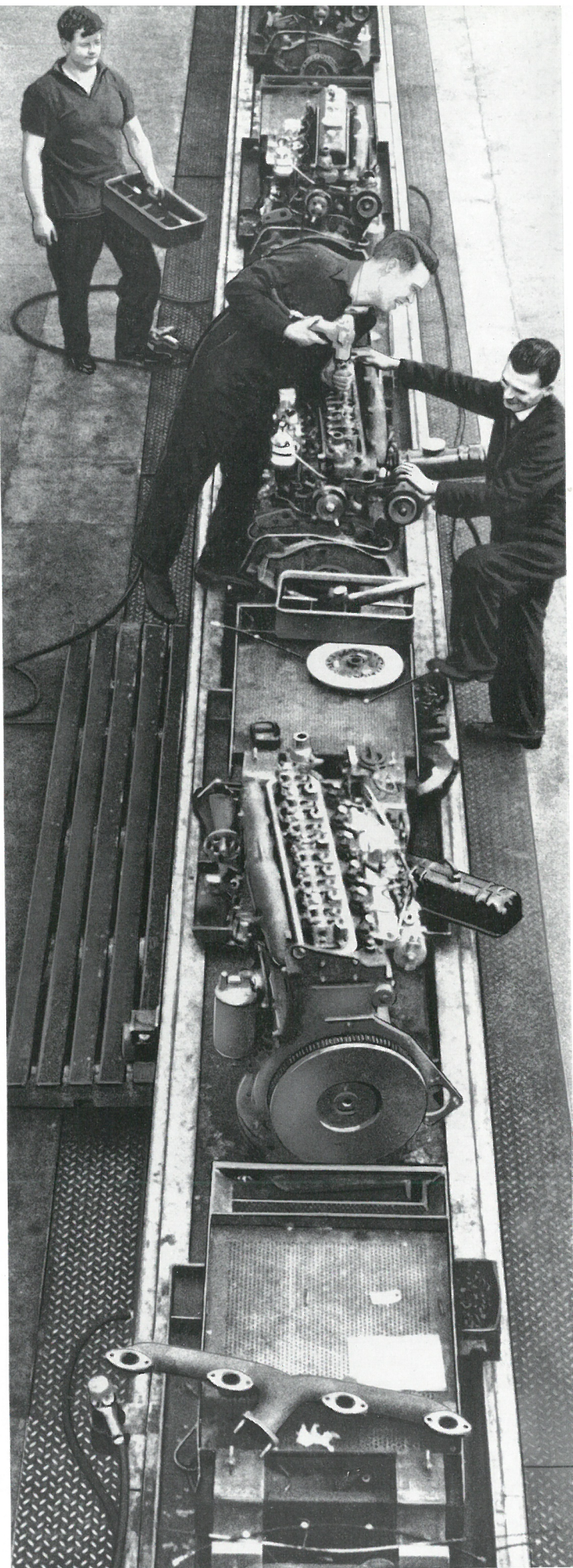


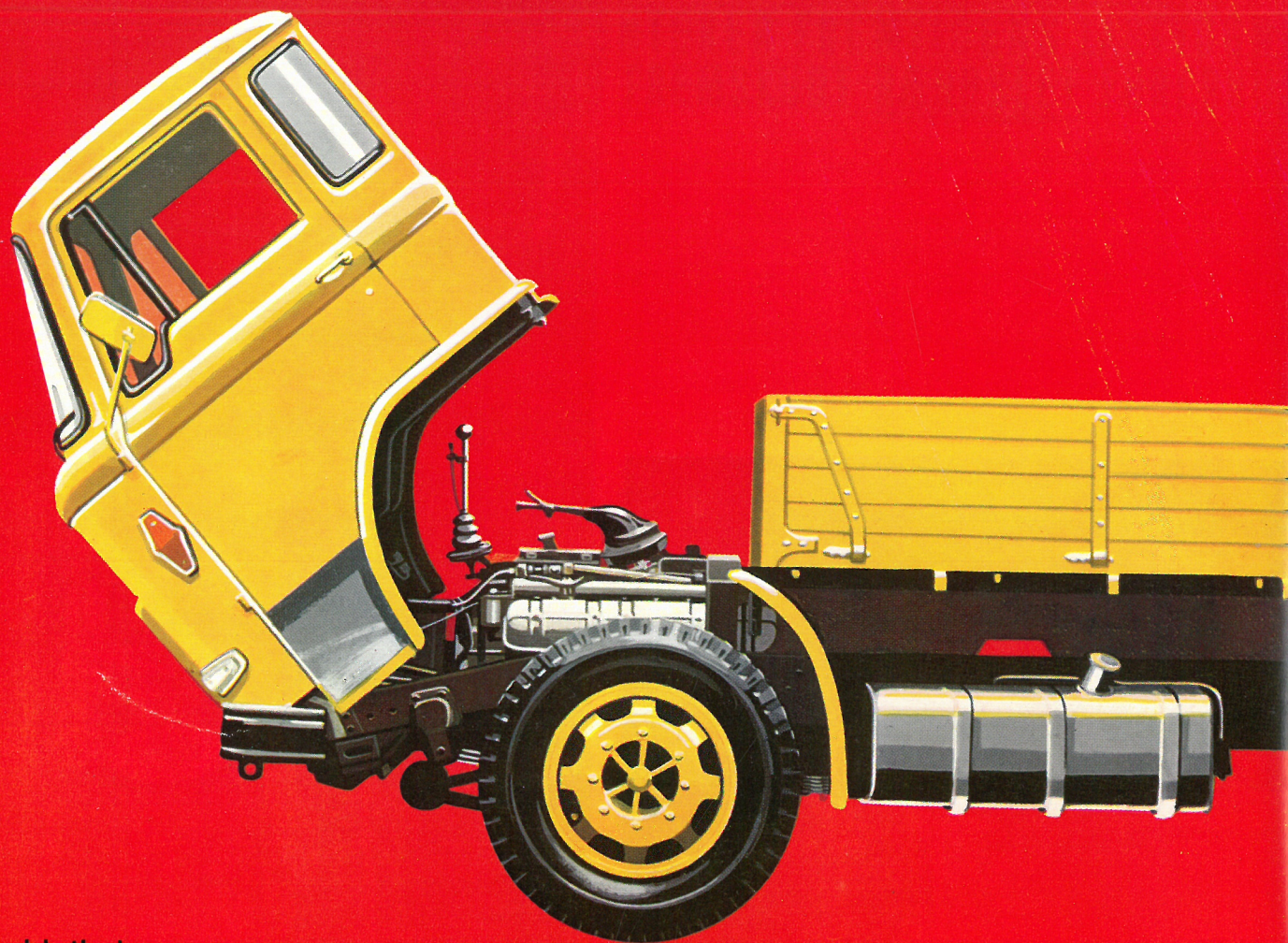


FJ-serien er den første serie AUSTIN-lastvogne, som fra starten bliver fremstillet på B.M.C.'s nye kæmpefabrik for lastvogne i Bathgate i Skotland.

Fabriken, der er den største og mest moderne af sin art i verden, har kostet B.M.C. 230 mill. kr. Den 1. juni 1960 foretog Lord Craigton det første spadestik til udgravningerne — formentlig det eneste han foretog — og allerede 20 måneder senere rullede den første færdige lastvogn af samlebåndet. I dag fremstiller Bathgate-fabriken 1750 lastvogne om ugen.

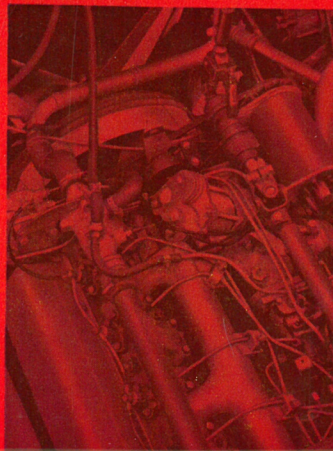
Men udviklingen år videre. Velindrettede laboratorier og det mest moderne produktionsapparat sikrer, at udviklingen ikke går AUSTIN forbi.





### Simpel betjening

Helst ls-førerhuset, der holdes i balance af en torsionsstang, vippes forover, s  adgangen til motoren bliver bekvem. For at vippe førerhuset, skal man blot løsne tre bolte (to ved førerhusets bagvæg og en ved foden af ratstammen) samt tre spændebånd (rundt om ratstammen, håndbremsen og gearstangen). En fjederbelastet l seprop med sikkerhedsstop anbragt på selve konsollen forhindrer førerhuset i at blive vippet for langt frem.



### Mindre servicearbejde

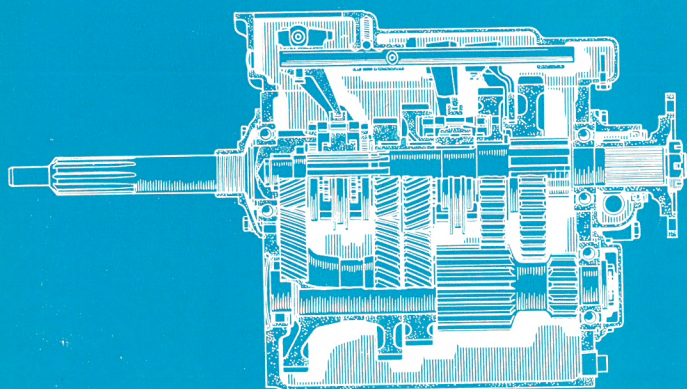
Ved mindre servicearbejde – eller hvis vognene leveres med fast førerhus, giver et dæksel i selve førerhuset adgang til motoren. Dette dæksel, der er anbragt under det aftagelige passagers de, løsnes let ved hjælp af to hurtigt-virkende greb og fire møtrikker.

# FJ

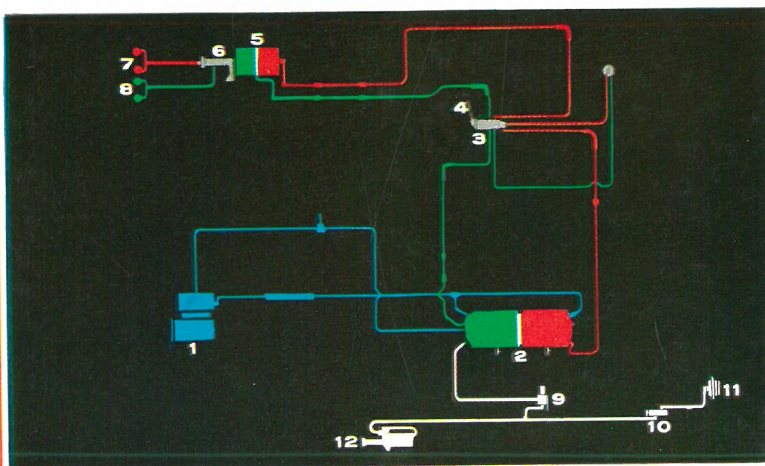
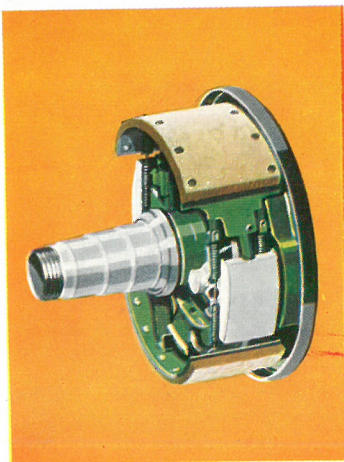
med det hængslede førerhus

# 5-TRINS SYNCHROMESH GEARKASSE

FJ standardudstyr



En 5-trins gearkasse med synchromesh for 3., 3., 4. og 5. gear er standardudstyr på alle FJ-modeller. Betjeningen sker via en kort gearstang af remotecontrol-typen. En alternativ 5-trins synchromesh gearkasse med overgear for 5. gear kan leveres mod ekstra betaling. Denne gearkasse er konstrueret til motorvejs-kørsel, idet den sænker motoromdrejningstallet og derved muliggør højere marchhastigheder. Der kan monteres kraftudtag på begge sider af gearkassen. Oliekapaciteten er 4,54 liter.



## SIKKERHEDSBREMSER

Bremserne aktiveres af hydraulisk vej med trykluft-assistance, og 4 sikkerhedsgrunde består af to uafhængige kredsløb for og bag. Diagrammet illustrerer den dobbelt-sikrede virkemåde: En motordrevet kompressor (1) leverer luft til trykluft-reservoirs (2) via en ensrettet ventil, som udligner eventuelt returtryk. De to reservoirs forsyner en dobbelt koncentrisk bremseventil (3), og når lavtryks-bremsepedalen med den korte vandring påvirkes, presses luft gennem to uafhængige rør til tandem bremse-servoet (5). Denne servo-anordning er forsynet med en fælles udligner-stang, som påvirker den hydrauliske tandem-hovedcylinder (6) med re-

servoer anbragt uden for rammen af hensyn til efterfyldningen. Det hydrauliske tryk, der således bygges op i hovedcylinderen, ledes uafhængigt til for- (7) og bagbremsen (8). Når bremsepedalen slippes, lukkes luften ud gennem en udstødningsport på bremseventilen. Skulle der opstå tab af trykluft enten i den forreste eller bageste sektion af tandem-luft-reservoiret, kan 4-hjuls opbremsninger stadig foretages, men med en anelse mindre effektivitet. Dette er af den største betydning for lastvognstog. Den 18-tons sættevogns-tractor er desuden forsynet med en manuelt kontrolleret ventil anbragt på instrumentbordet til aktivering af trailer-bremsen. Lufttrykket opretholdes ved hjælp af en trykregule-

ringsventil (9) – endnu et sikkerheds-plus. Håndbremsen er uafhængigt trykluft-forstærket. Luft fra tandem-reservoirets ene side ledes til håndbremsens kontrolventil (10) via trykregulerings-ventilen. Ved påvirkning af håndbremsen tillader kontrolventilen luften at passere ind i håndbremse-servoet (11), som igen er forbundet med det mekaniske håndbremsesystem, hvormed man opnår nem og uanstrengt betjening samtidig med kort vandring. Den mekaniske forbindelse opretholdes for det tilfælde, at der skulle opstå lufttryktab.

En summer i førerhuset advarer føreren om lavt lufttryk eller tiltrængt bremsejustering.

## TRYKLUF-T-BETJENT KOBLING

Koblingen er af fabrikat Borg & Beck på 13" diameter og med Girling hydraulisk aktivering og Clayton Dewandre trykluftassistance. Kompressoren leverer luft gennem den ene side af tandem-reservoiret til koblings-servoet (12) via trykregulerings-ventilen (9). Lufttryk i servo-anordningen forstærker det hydrauliske tryk, som udvikles, når koblingspedalen trykkes ned. I tilfælde af lufttryk-tab opretholdes den hydrauliske betjening alene. En automatisk justeringsanordning sikrer den korrekte tolerance for den hængende pedal. Koblingens hovedcylinder, der har indbygget reservoir, er anbragt inde i førerhuset, så den er let at efterfylde.

# PERSONVOGNSKOMFORT FOR 3 MANDFOLK!

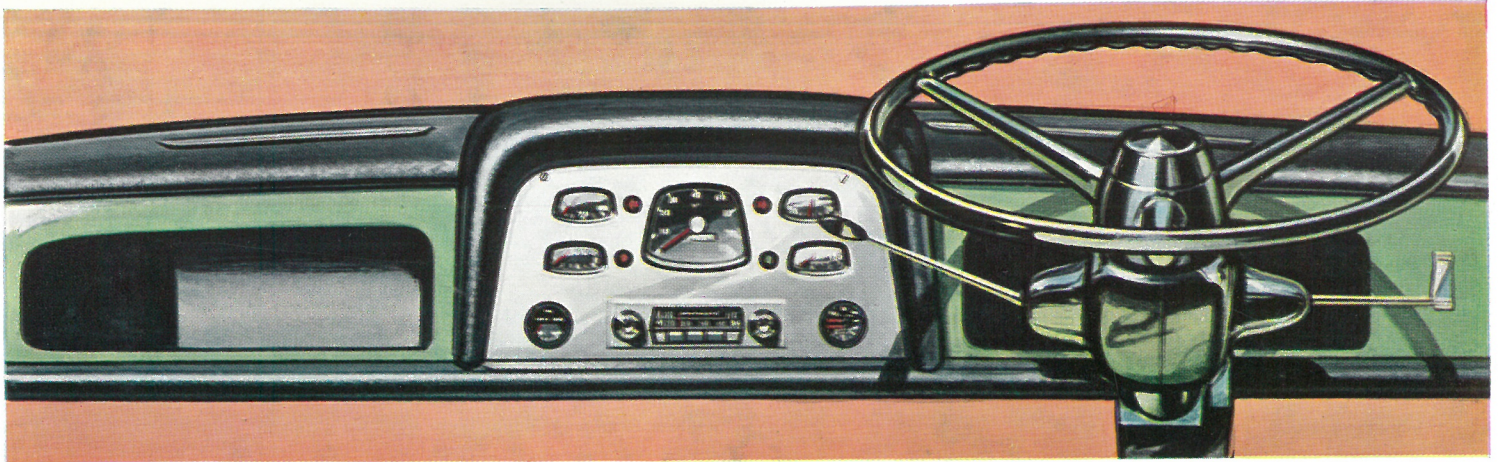
Intet er sparet for at gøre dette robuste lastvognsførerhus lige så komfortabelt som interiøret i en moderne kvalitets-personvogn. Føreren tilbringer lang tid – og lang tid ad gangen – i sit førerhus. Skal han køre sikkerhedsmæssigt, forsvarligt og godt til alle tider, og ikke slides op før tiden, må man hygge om ham. Der findes intet virkelig arrangement for de ukomfortable førerhuse, man i mange år har »spist« lastvognsfolkene af med, og som selv i dag er de almindeligste. – I AUSTIN FJ-serien sidder 3 grøvsne mandfolk virkelig komfortabelt, time efter time. Der er både albuerum og benplads, og den store vogn føles ikke som nogen storebæltsfærge at manøvrere. Sæderne er mindst lige så bekvemme, som de ser ud til, og betrækket er slidstærkt – og det kan vaskes og er iøvrigt af den moderne type, der ånder. Passagersædet kan foldes sammen langs førerhusets sidevæg, når der skal kigges til maskinen. Førersædet er justerbart på snart sagt alle tænkelige måder. Det kan hæves og sænkes, skubbes frem og tilbage og desuden kan ryglænets vinkel indstilles. Enhver kan falde til i denne stol – en forudsætning for komforten på de lange stræk. Loftet er skumgummidækket og beklædt med afvaskeligt, ændende betræk. Gulvet er plant og dækkes af gummimåtter. De betrukne døre er forsynet med »anti-brust« sikkerhedslåse foruden separate dørlåse. Der er forankringer til tre sæt sikkerhedsseler. Det skålformede rat har en diameter på 0,51 meter.



## NEM OG BEKVEM ADGANG

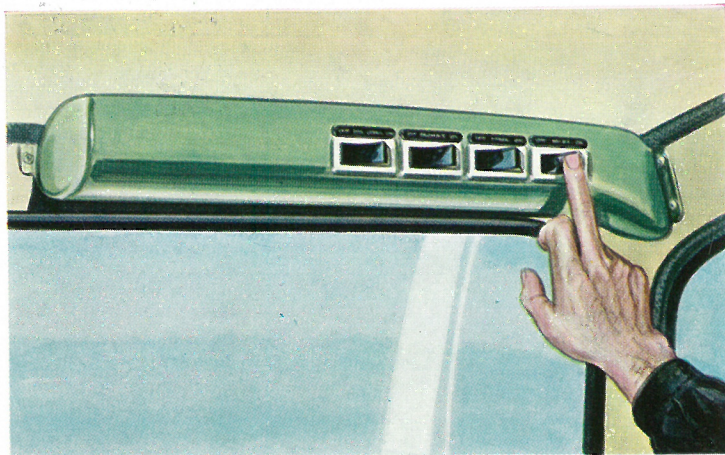
Takket være det gummi-beklædte indstigningstrin under hver dør, er adgangsforholdene til vognen næsten som til en lejlighed. De fortil hængslede døre åbner i en vinkel på 90°. Vinduessprodserne er udstyret med gribehåndtag.





## ▲ Sikkerhedspolstret instrumentbord

Instrumentbordets fremstående kanter er beklædt med sikkerhedsvulster af skumgummi, betrukket med sort vinyl. Det centralt-placerede instrumentbræt er indirekte belyst og omfatter speedometer, brændstofmåler, kølevandstermometer, olie-tryksmanometer, amperemeter, ladekontrollampe, fjernlyskontrollampe og blinklyskontrollampe. Umiddelbart derunder er anbragt oliestandsmåleren og den dobbelt trykluftmåler, mellem hvilke der er afsat plads for en radio.



## ▲ Frit udsyn

Det dybe buede vindspejl er udført i hærdet glas med en såkaldt sikkerhedså ud for føreren. Nye led-trukne vinduesviskere af Heavy-Duty dimensioner klarer udsynet gennem hele forruden i dårligt vejr, og vindspejlsvaske er standardudstyr. Dørene er forsynet med vipperuder og helt nedrulbare sideruder. Det store bagvinduer flankeres af buede parkeringsrunder og som kan sænkes for ekstra ventilation.

## Kontaktpanel af fly-type

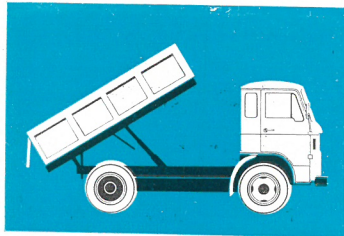
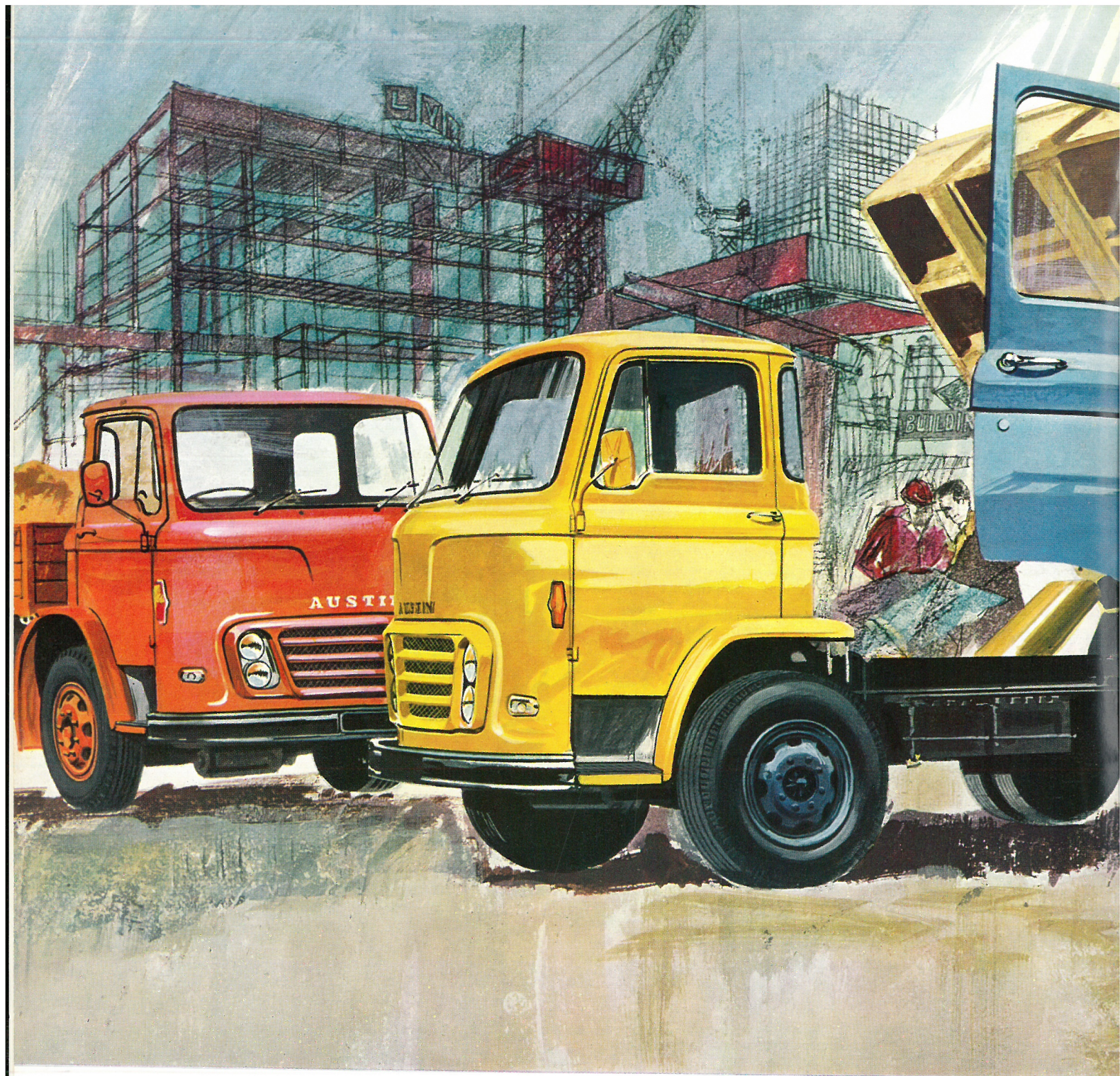
Vindspejlets overkant er forsynet med en kontaktpanel, som indeholder moderne vippekontakter for oliemodstandsmåler, blæsemotor, instrumentlys og vindspejlsviskere.

## ◀ NAT - TIL - DAG

FJ-serien er udstyret med dobbelt sealed-beam forlygter af uhyre rækkevidde. Virkelig et forlys af motorvejsdimensioner. Et indbygget relæ formindsker lysstyrken i blink- og stoplygter ved kørsel med positionslys.

## Standardudstyr

Friskluft, varme- og defrosteranlæg af artiske dimensioner. Vindspejlsvaske, askebæger, solskærm og frakkeknage.



## TIPPELAD

FJ K-100/K-140 kan leveres med tippelad beregnet til at modstå de hårdeste arbejdsbetingelser.

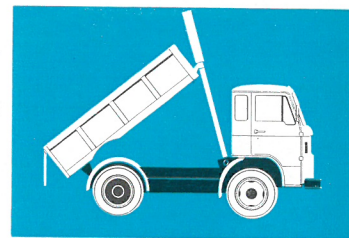
## ◀ TELEHOIST

Ladopbygning med tykt jernpladebund, støttet af kasse-vanger. Faste side- og forfjælde. — Bagfjæld hængslet i overkanten og forsynet med hurtigt-virkende, selvslående lukkemekanisme. — Tippeagregatet ligger beskyttet under gulvet og virker hydraulisk. Dobbelt teleskopisk opstemning kontrolleret fra førerpladsen omfatter oliereservoir, roterende kontrolventil og sidestrømsventil. — Kapacitet på 141 kg/cm<sup>2</sup> betyder en stor kraftreserve. Af hensyn til spredning af grus

o. l. kan vognen køres med kraftudtag i funktion og ladet tippet.

## EDBRO ▶

Elektrosvejsset ladopbygning med jernpladebund. Hængslede sidefjælde og hurtig-udløsende låsemekanisme for bagfjæld. Edbro type 2 LN, enkeltvirkende med dobbelt teleskopisk opstemning monteret umiddelbart bag førerhus på en slæde, som også danner oliereservoir. Hydraulisk-aktiveret af Edbro 6-cylindret pumpe og kraftudtag fra gearkassen. Kraft-



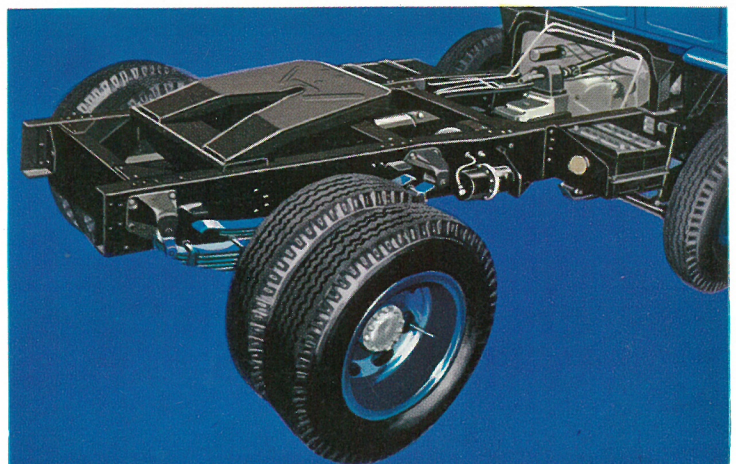
udtag og tre-trins neutral kontrolventil under slæden betjenes fra førerpladsen med vælgerhåndtag. En automatisk låseordning forhindrer utilsigtet indrykning, og lastvognen kan køres med ladet i fastlåst eller sænkende stilling.

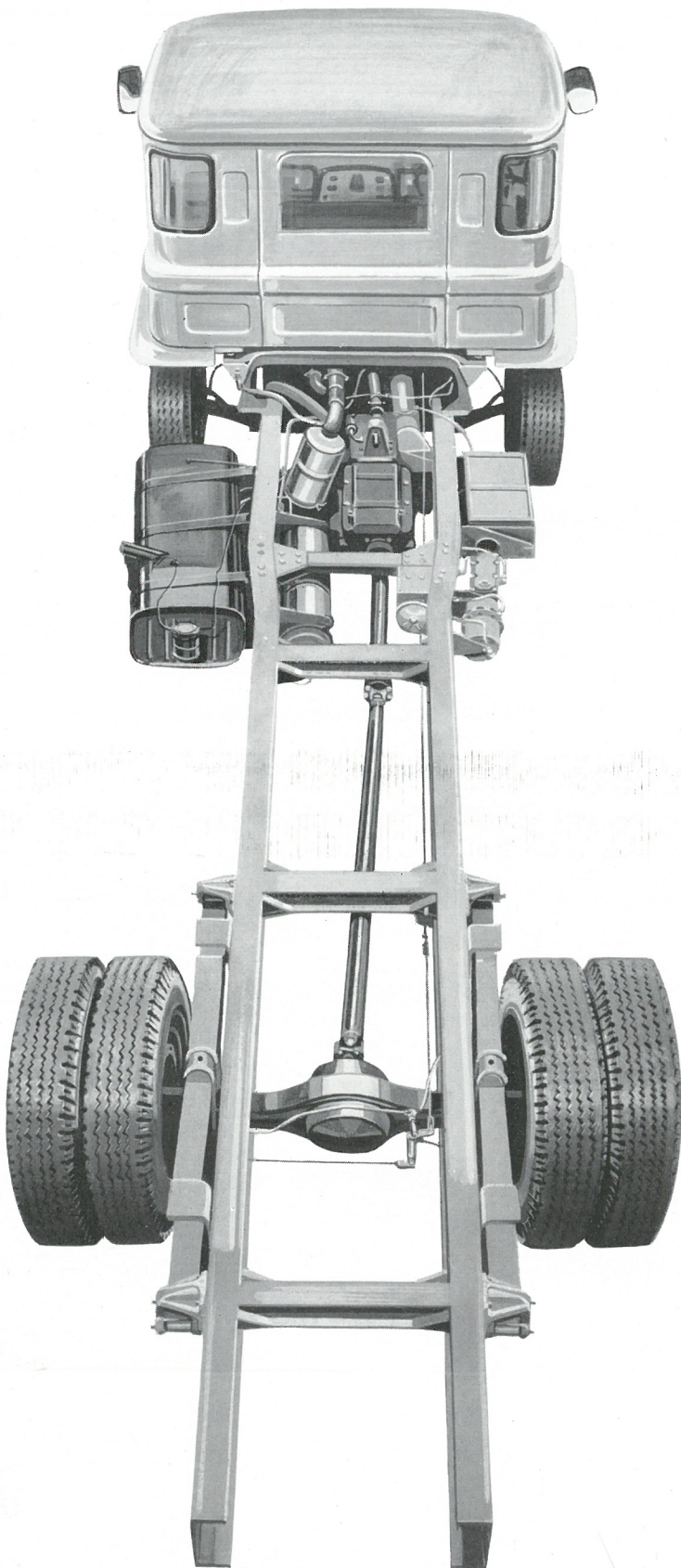




## LASTVOGNSTRAKTOR

Den magtfulde FJ K-140 som sættevognstraktor vil på den mest økonomiske måde slæbe af sted med op til 18 tons samlet vægt. B.M.C.s 120 P.F. dieselmotor, 5-trins synchromesh gearkasse og to-gears bagaksel (med trykluftbetjent skiftemekanisme for hurtigste skift) er standardudstyr. Med den manøvreevne, der følger med en FJ K-140, kan FJ K-140 kombineres med en lang række sættevognstyper. Taskers 5-hjuls kobling, som er vist her, kan leveres fra fabriken mod ekstra betaling. Aggregatet består af en tap-monteret gaffeldrejeskive med en fjederbelastet anordning for automatisk låsning af styrebolt. Stålskærme og komplet lygteudstyr incl. bremse- og lysforbindelser til sættevogn er standardudstyr på koblingsaggregatet. Helautomatisk 5-hjuls koblinger leveres iverigt fra AUSTIN-godkendte fabrikker.





## 4 AKSELAFSTANDE + CHASSIS'ER

Rygraden i FJ-serien er et stærkere, robustere chassis, end man nogensinde før har set, og med den store B.M.C. diesel-motor placeret under gulvet. Super-stærke stål kassevanger med veldimensionerede tværdragere af alligator-typen på de vitale steder. (Motorens tværdragere er let aftagelige). På alle modeller med lang akselafstand er rammen dybere og længere bagtil med ekstra støtte af karosseriopbygninger for øje. Forkofanger af Heavy-Duty dimensioner og med to trækøjer er standardudstyr.

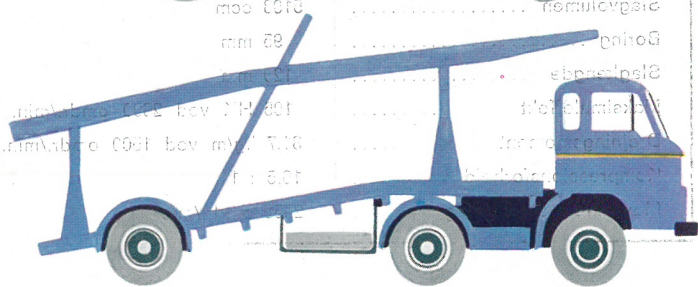
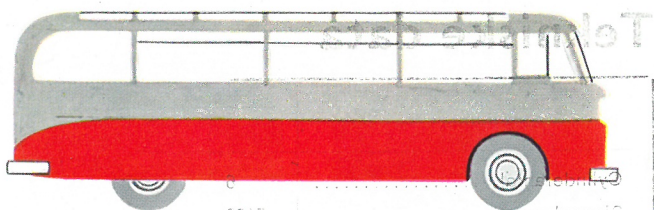
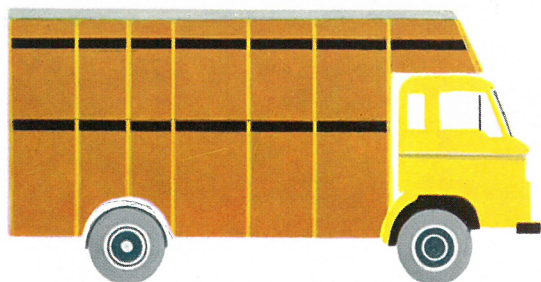
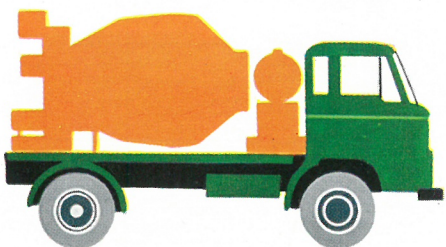
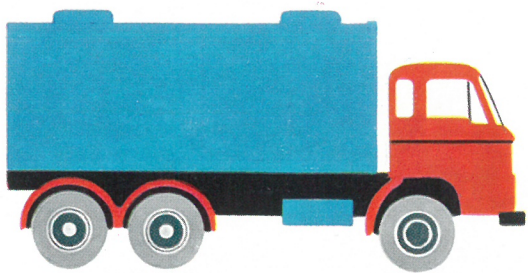
### RESERVEHJULSHOLDER

Holderen af fjeder-ståltypen er forsynet med ruller, så hjulet lettere tages ud og lægges på plads.

### LEVERINGSMULIGHEDER

	3835 mm akselafst.	4343 mm akselafst.	5105 mm akselafst.
Chassis med førerhus	FJ K-100/K-140 kan leveres med samtlige akselafstande		
Chassis med forparti	FJ K-100/K-140 kan leveres med samtlige akselafstande		

# Opbygningsmuligheder uden grænser



Med de mange kombinationsmuligheder af vognstørrelse og akselafstand er det klart, at FJ-serien straks vil gøre sig bemærket, som en lastvogn med det rigtige grundlag for alle slags karosseriopføjninger. Alle FJ-modeller fås som chassis med førerhus eller som chassis med forparti, i begge omfattende vippemekanisme for let motoradgang. Chassis'er med lang akselafstand er særlig velegnet til buskarosserier, idet den muliggør transport op til 45 passagerer. Visse mekaniske ændringer som montering af en tredje aksel, kan foretages, men af hensyn til garantien er det klogt at søge fabrikkens godkendelse på forhånd.

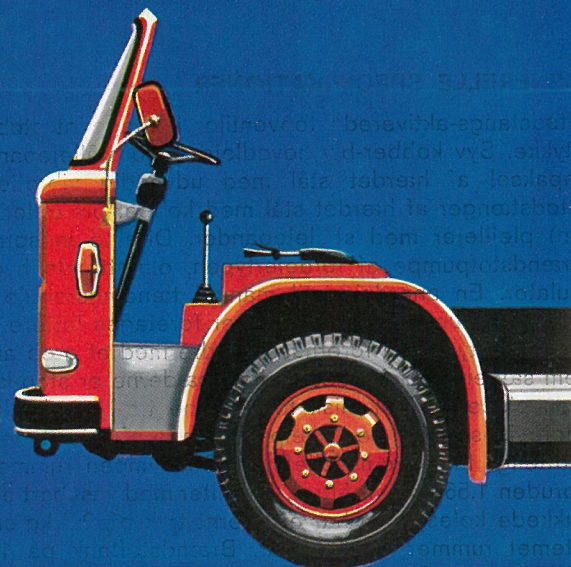
## Som chassis med førerhus

Leveret således, er førerhuset fuldt monteret, og køretøjet er uhyre velegnet til selv den mest særegne form for karosseriopføjning.

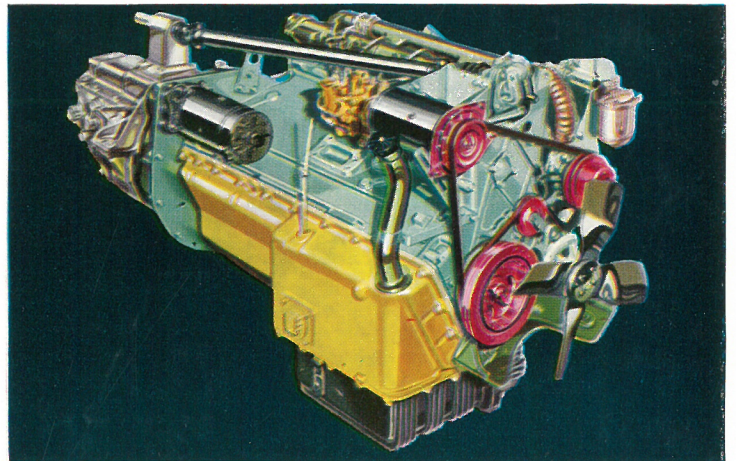
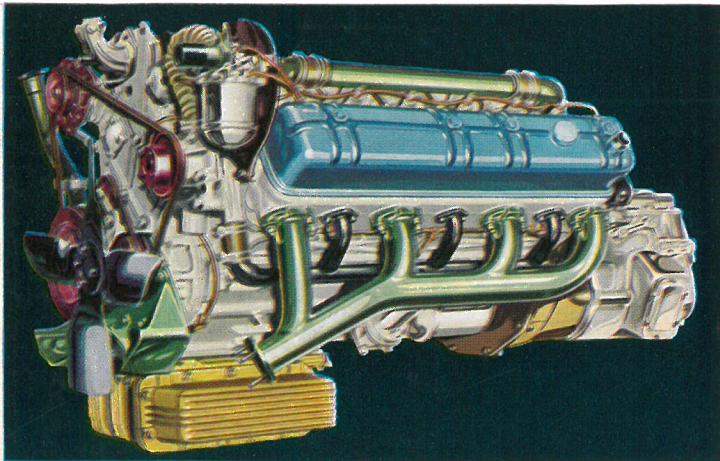


## Som chassis med forpart

Køretøjet omfatter vindspejl med viskere og vaskere, bagspejl, gulv med matter og sædekasser, forgitter med positions- og kørelygter samt komplet instrumentbord med instrumenter og kontroltaster. Et presset stålsæde hører med, så vognen kan køres væk og monteret foran på motorcykelstøttestativet.



# Motoren er men dens pålidelighed



Motoren er anbragt under førerhusets gulv i en vinkel på 29°. FJ K-100 er udstyret med B.M.C.'s 5,1 liter dieselmotor, mens alle øvrige modeller trækkes af B.M.C.'s 120 P.F. dieselmotor. Disse velrenommerede B.M.C. dieselmotorer indeholder adskillige tekniske raffineringer som muliggør større ydelse og pålidelighed, end man før har kendt. I brændstofssystemet er indbygget en vand-separator, som er kombineret med et filter. Kølesystemet er et lukket trykkølesystem. Køleren har to udluftningsskruer desuden en aftapningshane. Tværliggende udstødningssystem monteret foran på motoren betyder stor frihøjde over vejbanen og fin bagudledning af udstødningen. Et tør-luftfilter med vaskbart element holder motoren ren og medvirker til at forlænge motorens levetid.

## GENERELLE SPECIFIKATIONER

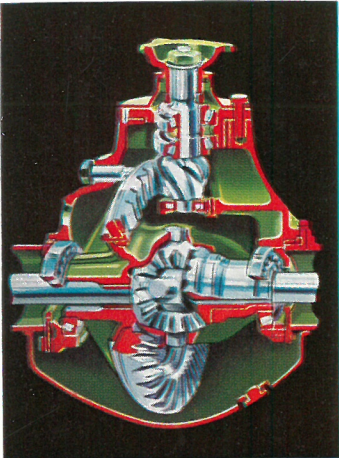
Stødstangs-aktiverede topventiler i aftageligt støbejerns-topstykke. Syv kobber-bly hovedlejer med stållepander. Krumtapaksel af hærdet stål med udvendig vibrationsdæmper. Stødstænger af hærdet stål med kobber-bly (eller aluminium-tin) plejlejer med stållepander. Direkte indsprøjtning ved brændstofpumpe af fordelertypen, omfattende hydraulisk regulator. En anordning til manuel tændingsregulering er anbragt på pumpen, så koldstarter foretages lettere. Denne anordning styres fra førerhusets indre med et greb anbragt mellem sæderne. Ligeledes mellem sæderne er stop-kontrolknappen placeret. Mekanisk fødepumpe trækkes fra knastakslen. Højtryks-smøring ved hjælp af pumpe af rotor-typen og et udskifteligt fuld-strøms oliefilter. Oliesumpen rummer 16,5 liter foruden 1,56 liter til filtret. Luftfilter med vaskbart element. Det lukkede kølesystem har et internt tryk på 0,7 kg/cm<sup>2</sup>. Kølesystemet rummer ca. 27 liter. Brændstoftank på 168 liter er standardudstyr.

## Tekniske data

	5,1 liter
Cylinderantal .....	6
Slagvolumen .....	5103 ccm
Boring .....	95 mm
Slaglængde .....	120 mm
Maksimaleffekt .....	105 HK ved 2600 omdr./min.
Drejningsmoment .....	31,7 kg/m ved 1500 omdr./min.
Kompressionsforhold .....	16,5 : 1
Max. motoromdrejninger .....	2650 omdr./min.

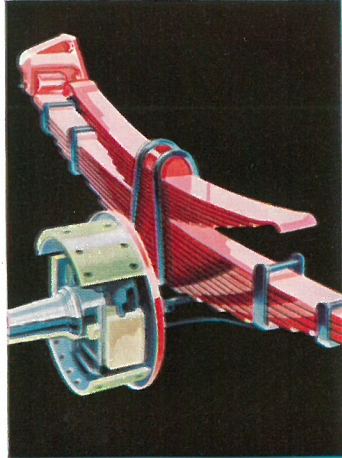
	120 P.F.
Cylinderantal .....	6
Slagvolumen .....	5855 ccm
Boring .....	120 mm
Slaglængde .....	120 mm
Maksimaleffekt .....	120 HK ved 2600 omdr./min.
Drejningsmoment .....	35,3 kg/m ved 1750 omdr. min.
Kompressionsforhold .....	16,5 : 1
Max. motoromdrejninger .....	2650 omdr./min.

# anbragt under gulvet - hæves til skyerne



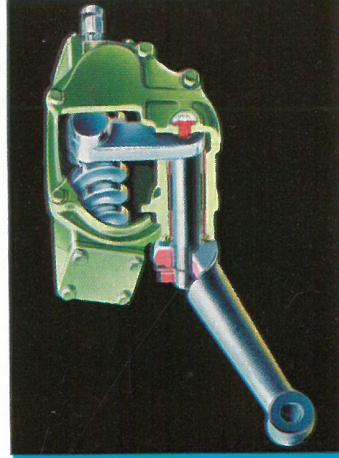
**Aksler**

På 5-tonns modellerne er B.M.C.'s 1-gears, helflyden- de spiralskåret bagaksel standardudstyr, og B.M.C.'s trykluftstyret 2-gears bag- aksel kan leveres som ekstraudstyr. På 7-tonns mo- dellerne er B.M.C.'s 2-gears trykluftstyret bagaksel stan- dardudstyr.



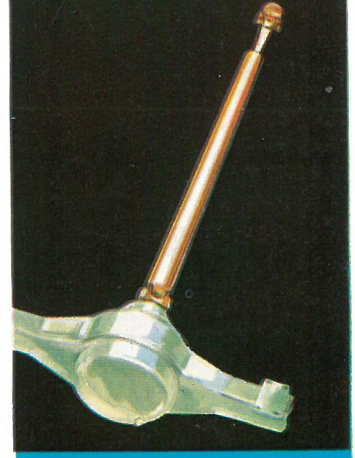
**Affjedring**

Halveliptiske bladfjedre i 7,6 cm bredde for og bag er standardudstyr på alle FJ-modeller. Forfjedrene er forkrøbbede, så komforten øges. Bag-hjælpefjedre er standardudstyr. Heavy Duty støddæmpere af stempel- typen er standardudstyr for og ekstraudstyr bag.



**Styrtøj**

Nyt snekkestyrtøj med lavt udvekslingsforhold og høj virkningsgrad med udven- dig justeringsanordning og Power-styring er standard- udstyr på alle modellerne. Det separate olie reservoir er let tilgængelig gennem det aftagelige motor-dæk- sel. Det skålførmede sik- kerhedsrat har en diameter på 51 cm.



**Kardanaksel**

Alle FJ-modellerne har kar- danaksler med »indbygge- de« center-lejer og forse- gede led. Den 18-tonns sæt- tevognstraktor og alle mo- dellerne med 2,82 m aksel- afstand har udelte åben kar- danaksel. — På modellerne med 3,84 m og 4,35 m aksel- afstand er kardanakslen 2- delt med centerlejer an- bragt i et sæde af en gum- mi-stål legering. Modellerne med 5,11 m akselafstand er forsynet med 3-delt åben kardanaksel med to center- lejer.

# Ekstra-udstyr

Følgende kan leveres som ekstraudstyr:

Radio, støddæmpere bag, 5-trins synkroniseret gearkasse med overgear.

# SPECIFIKATIONER

<b>MOTOR</b>	Type
<b>BRÆNDSTOFTANKENS KAPACITET</b>	
<b>KOBLING</b>	Type Diameter
<b>5-TRINS GEARKASSE (Standard)</b>	Type Kraftudtag Udvekslingsforhold
<b>5-TRINS GEARKASSE (m. overgear ekstraudstyr)</b>	Type Kraftudtag Udvekslingsforhold
<b>TRANSMISSION</b>	Type Kardanled
<b>BAGAKSEL (Standard)</b>	Type Spidshjul Standard-udveksling Ekstraudstyr-udveksling
<b>2-GEARS BAGAKSEL</b>	Type Spidshjul Standard-udveksling Ekstraudstyr-udveksling Skiftemekanisme
<b>FORAKSEL</b>	Type Nav
<b>STYRTØJ</b>	Type Udvekslingsforhold Ratdiameter
<b>BREMSER</b>	Type Bremsetromler-dimensioner, for Bremsetromler-dimensioner, bag Samlet areal Håndbremse
<b>CHASSISRAMME</b>	Type Tykkelse Højede (max.)
<b>AFFJEDRING</b>	Type Bredde, længde, bladantal, for Bredde, længde, bladantal, bag Bredde, længde, hjælpefjedre Støddæmpere, for Støddæmpere, bag
<b>HJUL</b>	Type Antal hjulbolte
<b>DÆK</b>	Størrelse: Standard Størrelse: Ekstraudstyr

## FJ K100

5,1 ltr. diesel – 105 HK ved 2600 omdr./min.

168 liter

Tør enkeltpladet, hydraulisk-trykluft  
0,33 m

Synkromesh for 2., 3., 4. og 5. gear  
Højre el. venstre side af gears., 6-bl. mont.  
1) 6,923 : 1    2) 3,983 : 1    3) 2,375 : 1  
4) 1,496 : 1    5) 1,00 : 1    Bak) 6,809 : 1

Synkromesh for 2., 3., 4. og 5. gear  
Højre el. venstre side af gears., 6-bl. mont.  
1) 6,30 : 1    2) 3,36 : 1    3) 1,837 : 1  
4) 1,00 : 1    5) 0,82 : 1    Bak) 5,76 : 1

Åben kardanaksel  
Nåle-rullelejer

Helflydende  
Spiralskåret  
5,86 : 1  
5,125 : 1 og 6,67 : 1

B.M.C. helflydende (ekstraudstyr)  
Spiralskåret  
5,85 / 8,13 : 1  
5,125 / 7,13 : 1  
Trykluft

Hærdet stål i I-profil  
Rullelejer

Højeffektiv, snække/taparm m. power-styring  
25,1 : 1  
51 cm

Trykluft-hydraulisk  
35,6 cm × 8,9 cm  
35,6 cm × 12,7 cm  
2677 cm<sup>2</sup>  
Mekanisk-trykluft forstærket.

Presset stål i U-profil  
6,4 mm  
232 mm

Halveliptiske bladfjedre  
76,2 mm × 1397 mm × 9  
76,2 mm × 1524 mm × 9  
76,2 mm × 965 mm × 7  
Standardudstyr, vægtarmstype  
Ekstraudstyr, vægtarmstype

Stålpladehjul, enkeltmontering for,  
Stålpladehjul, tvillingmontering bag

8,25–20", 14 lags  
8,25–17", 14 lags

### ELEKTRISK UDSTYR OG INSTRUMENTER

12-volts anlæg med spændingsreguleret 30 amp. dynamo. To 6-volts 144 amp./time batteri. Fire forlygter med assymmetrisk nærlys. To positionslygter for. Sideblinklygter. To baglygter indeholdende: blinklys, stop- og baglygter, nummerpladelys og reflektsglas. Relæ i kredsløbet



AUSTIN's FJ-serie er afpasset danske forhold, så som vestre-styret, speedometer i km/timen m. m., men afvigelse kan foretages, så som højre-styring m. m.

## FJ K140

120 P.F. diesel – 120 HK ved 2600 omdr./min.

168 liter

Tør enkeltpladet, hydraulisk-trykluft  
0,33 m

Synkromesh for 2., 3., 4. og 5. gear  
Højre el. venstre side af gears., 6-bl. mont.  
1) 6,923 : 1    2) 3,983 : 1    3) 2,375 : 1  
4) 1,496 : 1    5) 1,00 : 1    Bak) 6,809 : 1

Synkromesh for 2., 3., 4. og 5. gear  
Højre el. venstre side af gears., 6-bl. mont.  
1) 6,30 : 1    2) 3,36 : 1    3) 1,837 : 1  
4) 1,00 : 1    5) 0,82 : 1    Bak) 5,76 : 1

Åben kardanaksel  
Nåle-rullelejer

B.M.C. heltflydende  
Spiralskåret  
6,14/8,54 : 1  
Trykluft

Hærdet stål i I-profil  
Rullelejer

Højeffektiv, snække/taparm m. power-styring  
25,1 : 1  
51 cm

Trykluft-hydraulisk  
38,7 cm × 10,8 cm  
39,4 cm × 15,2 cm  
3696 cm<sup>2</sup>  
Mekanisk-trykluft forstærket.

Presset stål i U-profil  
6,4 mm  
232 mm

Halveliptiske bladfedre  
76,2 mm × 1397 mm × 10  
76,2 mm × 1524 mm × 12  
76,2 mm × 965 mm × 7  
Standardudstyr, vægtarmstype  
Ekstraudstyr, vægtarmstype

Stålpladehjul, enkeltmontering for,  
Stålpladehjul, tvillingmontering bag

9,00–20", 14 lags

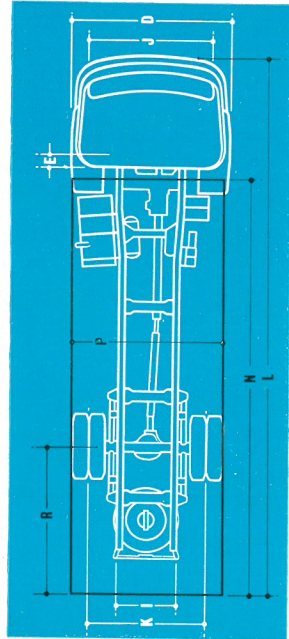
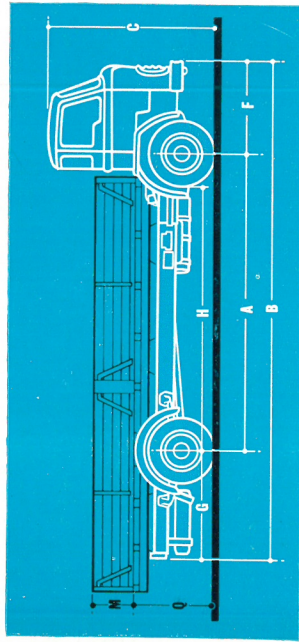
## FJ K160

## FJ K360

reducerer lysstyrken i bagblinklyset og stoplyset ved kørsel med lys. Førerhuslampen tændes manuelt eller med dørkontakt. Indirekte belyst instrumentbræt omfattende: speedometer, brændstofmåler, kølevandstermometer, olietryksmåler, amperemeter, advarselsslampe for fjernlys, blinklys og ladning, oliestandsviser samt dobbelt trykluftmanometer.

Separat panel med rækkekontakter for oliestandsviser, varmeblæser, instrumentlys og vindspejlsviskere. Lyskontakt, blinklyskontakt og hornkontakt på ratstammen. Advarselssummer i førerhuset aktiveres af kontakt på trykluftstank. Store vindspejlsviskere. 5 kW varmeanlæg, enkelt windtone-horn.

# Dimensioner og vægte:



	FJ K-100			FJ K-140		
	meter	meter	meter	meter	meter	meter
Akselafstand .....	3,835	4,343	5,105	3,835	4,343	5,105
Største længde (rammen) .....	6,74	7,55	8,5	6,74	7,65	8,78
Største højde (læsset) .....	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38
Største bredde .....	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
Fra forhjuls-center til bagkant af førerhus .....	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Fra forhjuls-center til forkofanger .....	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
Fra baghjuls-center til bagkant af chassisrammen .....	1,52	1,924	2,22	1,52	1,93	2,22
Fra baghjuls-center til bagkant af førerhus .....	3,56	4,060	4,82	3,56	4,06	4,83
Rammebredde .....	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86
Sporvidde, for .....	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
Sporvidde, bag .....	1,69	1,69	1,69	1,74	1,74	1,74
<b>LASTVOGN KOMPLET</b>						
Største længde .....	7,4	8,13	9,44	7,06	7,90	10,00
Ladlængde max. ....	5,63	6,47	7,66	5,29	6,12	7,30
Ladlængde min. ....	5,15	5,93	7,12	5,20	5,90	7,13
Læsehøjde .....	1,22	1,22	1,22	1,25	1,25	1,25
Største ladbredde .....	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Baghjuls-center til bagkant af lad max. ....	2,185	2,52	2,95	1,85	2,18	2,53
Indvendig bredde af førerhus .....	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
<b>VÆGT</b>						
Egenvægt, cirka .....	3400	3450	3550	3675	3725	3838
Tilladt totalvægt .....	9875	9875	9875	12000	12000	12000

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr uden varsel forbeholdes.

**THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED**  
**AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED**  
 Longbridge - Birmingham - England  
**Importør: DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S**  
 ODENSE

