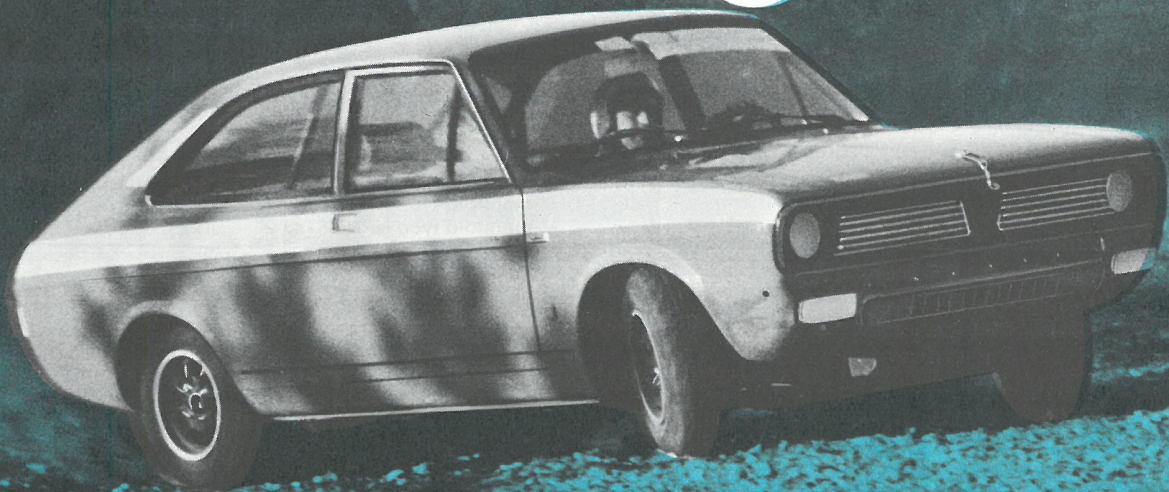


M-tuning

AUSTIN
MORRIS



Mascot, 1100/1300 Marina, Monaco og MGB

M-TUNING - ENKEL, DRIFTSIKKER OG BILLIG LØSNING PÅ DERES TUNINGSPROBLEMER.

FÅS TIL MORRIS MASCOT - MASCOT SUPER - AUSTIN 1100 mk II - AUSTIN 1300 mk II - MARINA 1.3 - MARINA 1.8 - MONACO OG MG B

M-tuning kan også med god virkning anvendes på alle MASCOT COOPER og COOPER „S“ modeller.

Lidt om princippet:

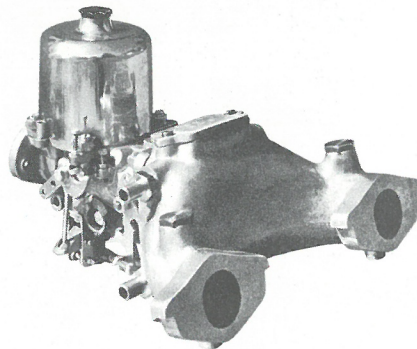
M-tuningssystemet er bygget op omkring et specielt konstrueret og patentanmeldt indsugningsmanifold, som er udviklet til BRITISH LEYLAND's A og B motorer.

Ved konstruktionen af M-manifoldet er der taget hensyn til vinklernes betydning for opnåelse af en god gasblanding og hermed større effekt. Manifoldets længde og diameter er afgørende for motorens drejningsmomentkurve, der igen har indflydelse på hestekraftkurven.

M-manifoldets strømlinede facon opfylder alle disse krav. Opvarmningen foregår direkte ved gennemstrømning af varmt vand, som ledes gennem indsugningsmanifoldet suppleret med den indirekte opvarmning fra udstødningsmanifoldet.

M-tuningsfordele

Ingen justeringsproblemer – enkelt karburator
Bedre cylinderfyldning med M-manifold
Større gennemstrømningshastighed m. M-manifold
Bedre gasblanding med M-manifold
Flere kombinationsmuligheder for hver model
Systemet kan udbygges efter byggekodsprincippet
Forbedret acceleration
Højere topfart



M-manifold type NPN 125 til 1 $\frac{1}{4}$ " SU-karburator
M-manifold type NPN 150 til 1 $\frac{1}{2}$ " SU-karburator
M-manifold type NPN 151 til 2" SU karburator – MG B
M-manifold type NPN 175 til 1 $\frac{3}{4}$ " og 2" SU-karburator – Monaco Mk II

Desuden leveres

M-luftfilter type NPN 127 til 1 $\frac{1}{2}$ " SU-karburator
M-luftfilterkappe type NPN 126 til 1 $\frac{1}{4}$ " SU-karburator

Der opnås en effektførogelse på ca. 10 % ved montering af M-manifold samt en speciel karburatornål i Deres egen karburator.

Yderligere forbedringer kan opnås ved udbygning af systemet f. eks. med en større karburator, specielt M-luftfilter, dobbelte ventilfjedre, højere kompression.

Deres DOMI-forhandler vejleder Dem gerne om de muligheder, der er til Deres Austin, Morris og MG B.

Opstillingen viser opnåede resultater i de forskellige kombinationer

HK (SAE)

	Morris Mascot 850 cc	Morris Mascot Super 1000 cc	Austin 1100 mk. II	Austin 1300 mk. II	Morris Marina 1.3	Morris Marina 1.8	Morris Monaco mk. II	MG B
Standard	37,5	42	50,1	61,2	62	90	91	100
M-tuning kombination I	41,0	47,2	56,0	67,5	69,2	94	96	105
M-tuning kombination IA	43,1	49,1	58,2					
M-tuning kombination II	47,6	54,0	64,3	73,2	73,2	98	102	

ACCELERATION 0-80 KM/TM. (SEK.)

Standard	16,4	14,6	14,5	11,8	11,8	10,0	11,0	8,2
M-tuning kombination I	14,2	12,4	13,0	10,5	10,0	9,6	9,5	7,2
M-tuning kombination IA	13,6	12,0	12,1					
M-tuning kombination II	11,2	10,0	10,5	9,8	9,5	9,0	9,1	

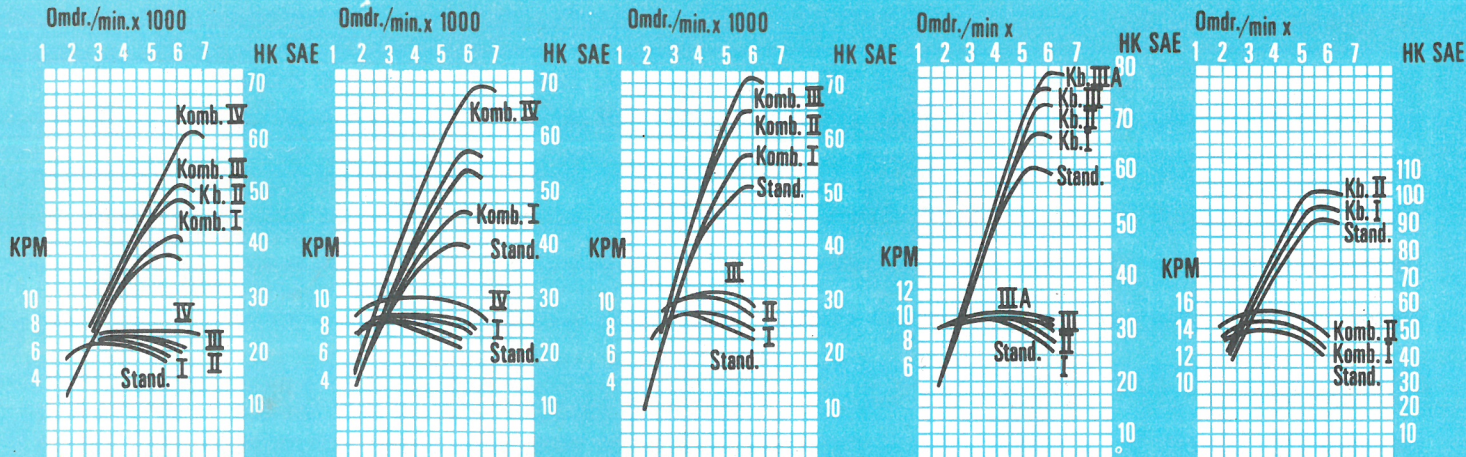
TOPFART KM/TM.

Standard	118	124	124	139	132	153	151	166
M-tuning kombination I	124	128	126	142	135	156	156	168
M-tuning kombination IA	125	130	128					
M-tuning kombination II	131	137	132	144	138	160	160	

NB! Tuning som her anført sker på ejerens/brugerens egen risiko, såvel garanti- som sikkerhedsmæssigt.

EFFEKTDIAGRAM FOR: MORRIS MASCOT - MASCOT SUPER -

AUSTIN 1100 mk II - AUSTIN 1300 mk II - MARINA 1.3 - MARINA 1.8 - MONACO mk II



Effektdiagram for MORRIS Mascot 850 cc

Effektdiagram for MORRIS Mascot Super (998 cc)

Effektdiagram for AUSTIN 1100 mk II

Effektdiagram for Austin 1300 mk II

Effektdiagram for MORRIS Monaco mk II

Deres DOMI-forhandler giver Dem gerne alle oplysninger om yderligere tuningsmuligheder til Deres MORRIS, f. eks kombinationerne 3 og 4, som dog kun bør anvendes til racerbrug.

ENKEL TUNING . .
 STOR EFFEKT . .
 INGEN
 JUSTERINGSPROBLEMER . . .

Ret til ændringer forbeholdes.
 Effektdiagram forbeholdt



AUTORISERET FORHANDLER:

2/75