

BMW 700 Coupé

— EN ÆGTE SPORTSVOGN TIL ØNSKEPRIS!





BMW 700 COUPE

Med den nye BMW 700 Coupé — som viderefører de elegante BMW sportsvognes

traditioner — opfyldes tusinders længe nærede ønske: en ægte sportsvogn, elegant

i linieføring og lynhurtig på vejen til en virkelig fornuftig pris. BMW 700 er intet

mindre end et teknisk mesterværk — sikkerhed, hastighed, udholdenhed og køreglæde

forenes i denne vogn med en kørselsøkonomi, som er intet mindre end fabelagtig!

BMW 700 Coupé er fra yderst til inderst en ægte BMW — en vogn, som simpelthen må kalde

begejstringen frem hos enhver, der forstår at værdsætte FREMRAGENDE teknik.

**En fuldblods
sportsvogn fra**

BMW

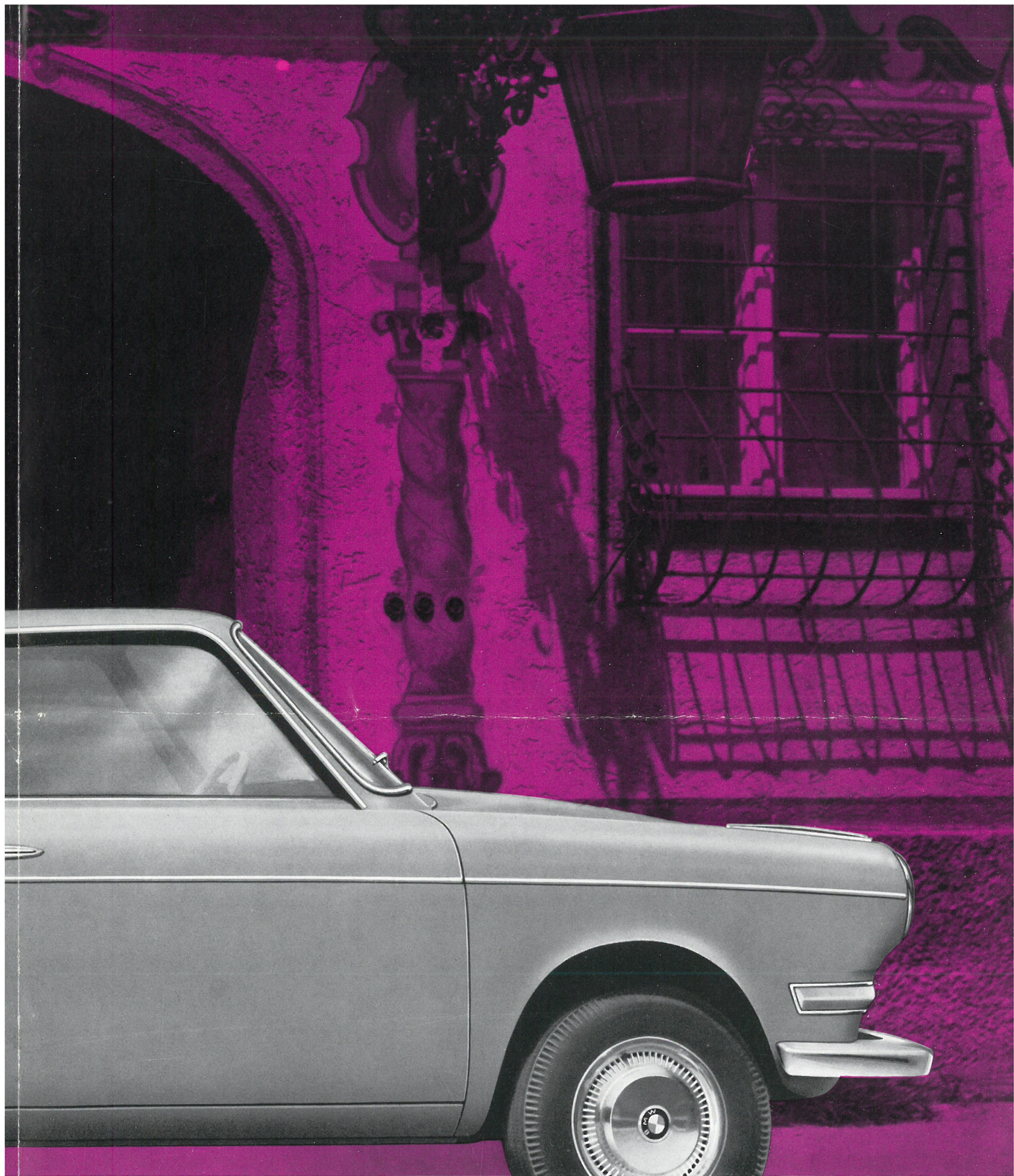


Motoren er den verdensberømte BMW firetakts-tocylinder-boksermotor. Med en cylindervolumen på 700 ccm udvikler den 35 hk ved 5000 o/min. Drejningsmomentet er 5,15 m/kg ved 3200 o/min. — altså på een gang en både lynhurtig og dog »sejg« motor. I timevis kan denne motor tåle topbelastning — ikke mindst fordi den som de dyreste sportsvogne er forsynet med olie køler element (placeret direkte i blæserkølerens luftstrøm).

Den elastiske boksermotor »henter« sit temperament gennem en faldstrømskarburator, som er monteret med en overdimensioneret indsugningslyddæmper. Brændstofføforslen sker gennem en benzinpumpe fra den frontplacerede tank, hvis kapacitet er 28 liter + 5 liter som reservebeholdning — nok til over 500 km's kørsel. Reservehanen betjenes let under kørselen, og reservetanksystemet sikrer, at man aldrig overraskes af en tom benzintank!

Den korte sportsgearstang er placeret i bunden — den falder naturligt i hånden, og takket være en perfekt synkronisering af alle 4 gear, går alle gearskiftninger som en leg. Bremserne i BMW 700 passer til vognens høje topfart — de virker kraftigt for et ringe pedaltryk, og bremsebakkerne er selvcentrerende. Beholderen med bremsevædske er placeret let tilgængelig i bagagerummet og er gennemsigtig — det letter kontrollen.

BMW 700's karosseri er bygget med et stort bundelement, der giver en perfekt profilering, organisk og harmonisk karosseri. Denne serikonstruktion, som er prøvet i en række forskellige alene overordentlig på store lettelser ved sammenstød o. l. K i ekstra svær plad om« skærmhjørner øget beskyttelse.



karosseri består af et kraftigt med forstærkende isk sammensvejset med de ganske nye karosserier er nøje gennemførte forsøgsvogne, er ikke lig holdbar, men byder ved reparationer efter Kofangerne er udført og løber »rundt» om, hvilket betyder

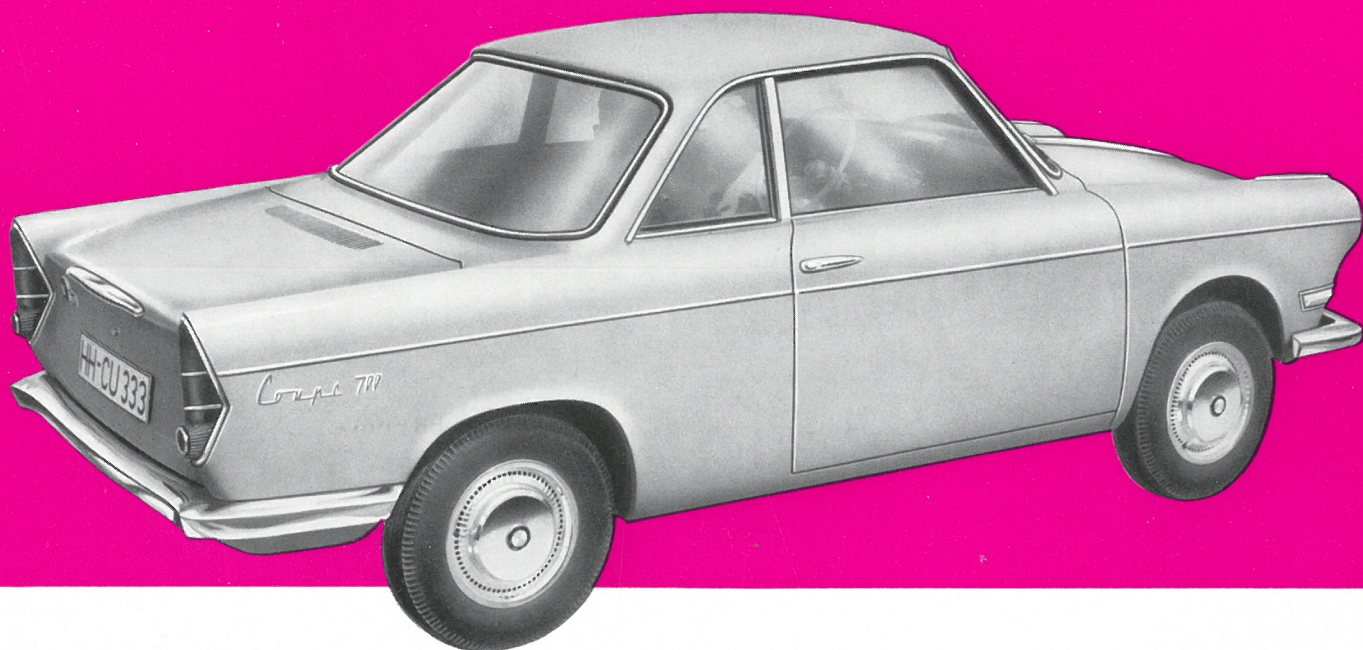
Forhjulsophænget er af den klassiske BMW-sportstype: uafhængigt ophæng i triangelarmer, skruefjedre og dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Hele ophænget er lejet i gummi, hvilket effektivt reducerer forplantningsstøj fra hjulene til karosseriet. BMW 700 har tandstangsstyring — uanset farten, uanset vejforholdene: styringen er minutøs, og rattet ligger roligt i hånden selv under kørsel på hullede veje. I en 700 er det DEM, der bestemmer styringen.

Også baghjulsophænget er en videreudvikling af BMW-affjedringskomponenter, der har bestået millioner af kilometres gennemprøvning. Bagakslerne er ophængt i gummilejrede brede svingarme, der sikrer præcis kurvestabilitet. Dette aggregat kræver ingen pasning. Alle fire hjul er uafhængigt affjedret med skruefjedre og dobbeltvirk. teleskopstøddæmpere. Affjedringens progressive virkning er forøget ved anvendelse af gummi-rørfjedre m. stor volumen.

BMW 700 er udstyret med 12 volts el-anlæg, der bl. a. sikrer lynhurtig start selv på den koldeste vinterdag. En automatisk-thermostatisk reguleret forvarmeranordning sørger for, at karburatoren umiddelbart efter start forsynes med »ideal-åndeluft«, hvilket forhindrer den ellers så kendte træghed ved kørsel med kold motor, og samtidig reduceres koldstart-slitagen til et minimum. Det startlevende 12 volts batteri er anbragt let tilgængeligt i motorrummet.

Beundringsværdig komfort ...!

- BMW 700 har naturligvis som ægte sportsvogn separate, anatomisk korrekt formgivende forsæder, der kan indstilles såvel i ryglæn som i længderetning. Bagsædet kan vendes, så pladsen her kan bruges til bagage, uden at polstringen lider overlast.
- Rullevinduer for og sving-vinduer bag sikrer en effektiv, trækfri ventilation — dertil kommer det lydløst virkende varme- og defrosteranlæg med air condition, hvis kapacitet er så rigelig, at De på alle årstider kan køre i Deres ønske-temperatur. En ringe åbning af de bageste svingvinduer forhindrer dugdannelse på den store bagrude.
- De to ekstra-brede døre giver ubesværet adgang til både for- og bagsæder.
- Den høje, stærkt hvælvede forrude byder på rigeligt udsyn — i en BMW 700 behøver De ikke bukke Dem frem for at se lyssignalerne. Også gennem de store sidevinduer og det store, buede bagvindue er De i perfekt synsmæssig kontakt med den øvrige trafik — dette er een af mange sikkerhedsfaktorer i BMW 700. Fra førerpladsen kan De se alle vognens 4 yderpunkter, hvilket letter parkering under vanskelige forhold betydeligt.
- Alle instrumenter er placeret, så de er lynhurtigt aflæselige — instrumentbordet er matteret mod lysreflekser og effektivt polstret — begge dele for sikkerhedens skyld!
- Interieurlyset tændes automatisk, når døren til førersædet åbnes.
- Bagagerummet er placeret under fronthjelm. Her er plads til 2 store kufferter samt et væld af mindre ting. Reservehjulets lodrette placering foran i bagagerummet er også en håndsrækning til kørselssikkerheden.
- Overalt i BMW 700 er der først og fremmest tænkt på Deres velbefindende. Der er således stort handskerum, indbygningsmulighed for autoradio, enkeltnøgle-låsesystem, indstikningsdonkraft og skjult benzinpåfyldningsdæksel — der mangler kort sagt intet — indvendig som udvendig: en vogn der kalder på begejstringen!



Tekniske data

MOTOR

Type	BMW boxermotor med termostatstyret luftkøling
Cylinderantal	2
Slagvolumen	697 ccm
Slaglængde	73 mm
Boring	78 mm
Højeste ydelse	35 hk v. 5200 omdr./min.
Højeste drejningsmoment	5,15 mkg v. 3200 omdr./min.
Stempelhastighed	12,2 m/s v. 5000 omdr./min.
Krumtapaksel	Rullelejer og nykonstrueret vibrationsdæmper
Ventilarrangement	Topventiler m. vippearne og stødstænger. Automatisk ventilspillerumsudligning
Motorplacering	Bagi vognen (hækmotor)
Kompressionsforhold	1 : 7,5
Tændingssystem	12 volts batteritænding
Benzinpumpe	Mekanisk drevet
Karburering	Faldstrømskarburator med akcelerationpumpe og automatisk, termostatreguleret forvarmeranordning med Micronic filter
Smøring	Kombineret tryk-slyng-smøring med forfilter og Micronic finfilter
Køling	Luftkøling med blæser
Oliemængde	2 liter, olie køler i luftstrømmen

Transmission

Gearkasse	4 gear frem, 1 baggear. Alle frem-gear er fuldsynchroniserede (spærresyncromesch) og stødsikrede
Udvekslingsforhold	I: 3,54 II: 1,94 III: 1,27 IV: 0,846 Bak: 3,45
Bagaksel	Differentiale med kron- og spidshjul. Udveksling 1 : 5,43. De to drivakser er forsynet med dobbelte, svært dimensionerede gummikardanled
Oliemængde i bagtøj	1,25 liter
Kobling	Enkeltpladetørkobling med torsionsdæmpning

Chassis

Bundplade	Medbærende bundplade med 2 højprofilerede, sideløbende vanger og midtertunnel
Hjulophæng, for	Dobbelt-langsvingarme i parallelogramanordning med konstant smøring, forakslen lejret i gummi
bag	Langsvingarme med stor lejeafstand, gummilejring
Affjedring, for	Skruefjedre med 120 mm fjedervandring
bag	Skruefjedre der støtter mod en forstærkning på karosseriet. Den progressive virkning er forøget ved anvendelse af gummirørfjedre med stor volumen
Styretøj	Fjedervandring 150 mm Præcist virkende og justerbar tandstangsstyring, der fungerer uafhængigt af affjedringsbevægelserne
Dæk	5,20—12, slangeløse
Bremser, fodbremse	Hydraulisk på alle 4 hjul med selvcentrerende bremsebakker
Håndbremse	Med fininddelt spærre, virkning på baghjulene. Håndbremsegrebet er placeret bekvemt mellem forsæderne
Bremsemål	200 mm tromlediameter belægningsbredde 40 mm total bremseflade 584 cm ²
Beholder for bremsevædske	Gennemsigtig, placeret foran til venstre i bagagerummet
Støddæmpere	4 dobbeltvirkende, overdimensionerede teleskopstøddæmpere placeret indeni skruuefjedrene
Manøvre kabler m. v. Donkraft	Placeret i midtertunnelen Indstikningstype

Karosseri

Type	Medbærende, sammensvejset med den profilerede bundplade
Døre	2 sidedøre, bredde 93 mm
Forsæder	Anatomisk korrekt formede enkeltsæder, kan indstilles såvel i sæde som ryg under kørselen. Polstring: Stof/kunstlæder
Bagsæder	Udelt bænkesæde
Bagagerum	Under fronthjelmen, lås, der betjenes fra førersædet samt ekstra sikkerhedslås. Plads til 2 store kufferter samt småbagage. Reservehjulet er placeret stående foran i bagagerummet. Benzintanken ligger stødsikkert bag reservehjulet. Påfyldningsdækslet er skjult under fronthjelmen
Varmeanlæg	Friskluftsvarmeanlæg med to defrostermundstykker, indstilleligt hver for sig eller kombineret
Luftindtag	Placeret foran frontruden, hvilket hindrer indtag af støv og udstødningsrøg fra forankørende motorkøretøjer
Vindspejlvasker	med dobbeltvirkende centraldyse og frost-sikker plastik-væskebeholder
Sideruder, for	Kan ruller op og ned
Sideruder, bag	Svingtype
Skærme	Forskærmene er udskiftelige
Glasareal	16.000 cm ²
Tank	28 + 5 liter i reserve

Elektrisk udstyr

Strømstyrke	12 volt
Batteri	Placeret lettilgængeligt ved motoren bagi vognen
Dynamo	130/190 watt
Forlygter	Højt placerede projektører med 170 mm diameter
Blinklys	Lysstyrke 45/40 watt Asymmetrisk nedblænding Placeret foran, på siden og bagi (kombineret med baglygterne)
Betjening af blinklys og signalhorn	Kontakt med automatisk tilbageslag Gennem kombi-kontakt placeret på ratstammen
Baglygter	Kombination af baglys, bremselys, blinklys, og refleks
Betjening af lygter og nedblænding	Lyskontakt på instrumentbordet, nedblændingskontakt placeret på ratstammen
Vindspejlvaskere	Dobbelt el-viskere med automatisk parkering
Cigarettænder	Placeret i instrumentbordet

Mål, vægt, ydelser og forbrug

Længde	3540 mm
Bredde	1480 mm
Højde	1260 mm belastet
Frihøjde	185 mm
Vægt, tom	Ca. 630 kg (køreklar)
Tilladte totalvægt	860 kg
Vendediameter	8,95 m
Topfart	Ca. 125 km/t
Mindste fart i 4. gear	25 km/t
Stigeevne	Over 32% i 1. gear
Akcelleration	Fra 0 til 1000 meter på 43 sekunder fra 20 til 50 km/t på 8,4 sekunder
Gennemsnitsforbrug	5,96 liter/100 km ved 94 km/t
Ved landevejskørsel	5,5—6,5 liter/100 km
Olieforbrug	Indtil 0,1 liter pr. 100 km
Vægt/ydelse	18 kg/hk køreklar
Vægt/dr.moment	8,17 mkg/t køreklar
Vægtfordeling	For 45%, bag 55%
Hjulafstand	2120 mm
Sporvidde	For 1270 mm, bag 1200 mm

Ret til ændringer i specifikationerne forbeholdes



DANSK OVERSØISK MOTORINDUSTRI A/S

Tlf. 96 14 10 . Glostrup