

# OPEL OLYMPIA



*Rekord*

**BREDERE - LÆNGERE - KRAFTIGERE**

# En ny og større OLYMPIA med alle moderne Fortrin!

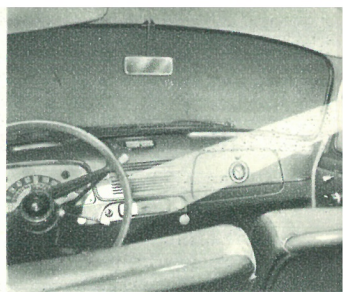
Af indlysende Grunde blev den ny Olympia fra Starten kaldt »Aarets Sensation«. Den er ikke blot større paa alle Leder, men dens spillevende Topventil-Motor udvikler nu 51 HK og giver Vognen en helt suveræn Acceleration og Tophastighed.

*V. Holm Jensen*  
AUTOGÅRDEN  
Vesterbro 89-45 - Tlf. 099 5 Lin.  
ODENSE



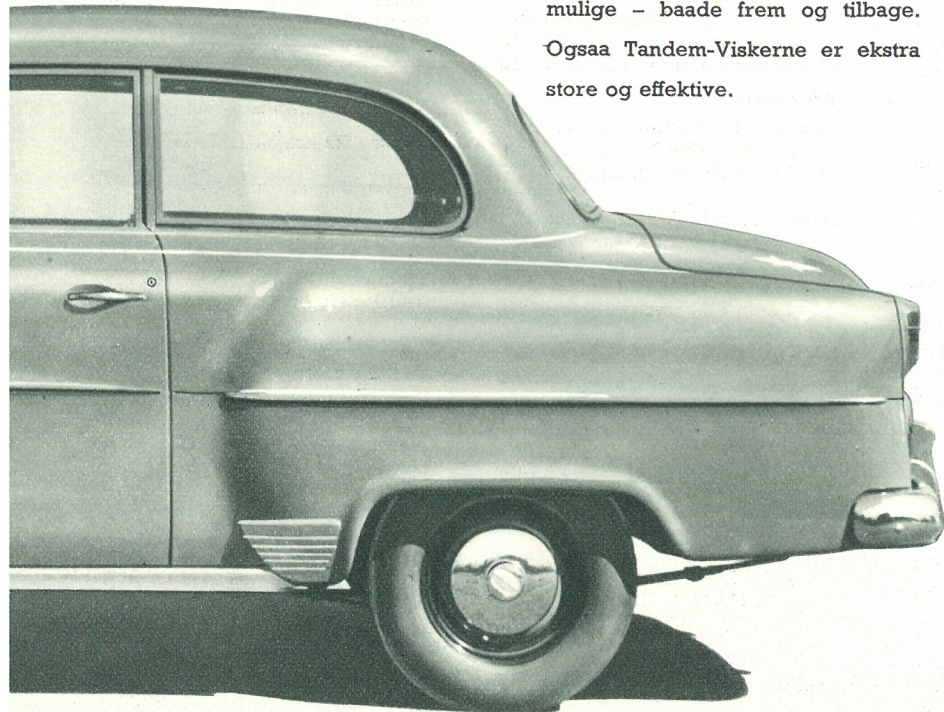
## Smukt buet, større Vindspejl

Tidens Krav er »Bedre Oversigt, større Sikkerhed«. Olympia's smukt buede Vindspejl og Bagrude af splintfrit Glas er saa rigeligt dimensioneret, at Oversigten er den bedst mulige - baade frem og tilbage. Ogsaa Tandem-Viskerne er ekstra store og effektive.



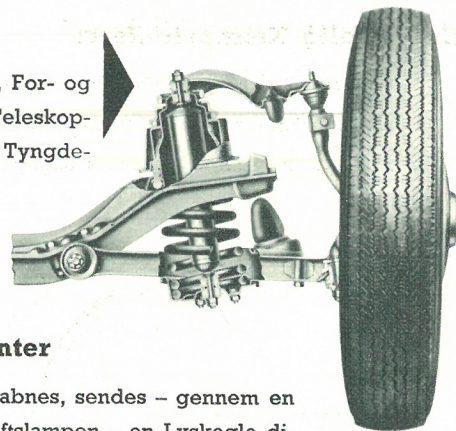
## Alle Instrumenter for Øje

Alle Instrumentbrættets Kontroller er samlet let overskueligt, og i Dækslet til det aflaaelige Handskerum er monteret et 8-Dages Ur. Øverste Del af Ratsøjlen - med de to Haandtag til Gear og blinkende Afvisersignal - er elegant indkapslet.



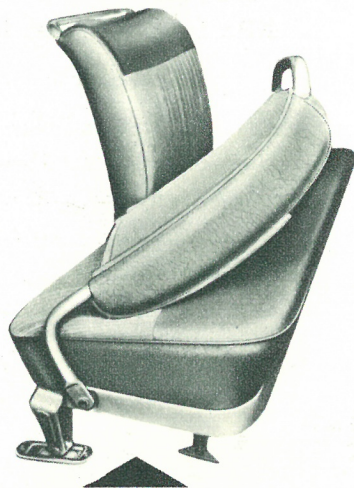
## Bedre affjedret, mere stabil

Den moderne Forhjulsofhængning, For- og Baghjulenes gummimonterede Teleskop-Støddæmpere – det lavtliggende Tyngdepunkt og Super Ballondækkene sikrer komfortabel Affjedring og ideel Vej- og Kurvestabilitet.



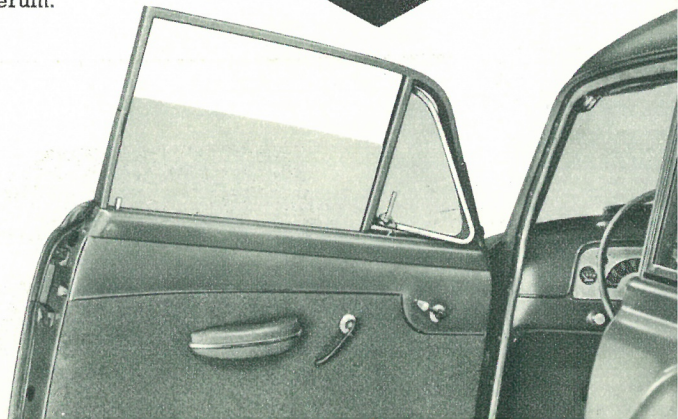
## Flere Raffinementer

Saasart Døren aabnes, sendes – gennem en speciel Linse i Loftslampen – en Lyskegle direkte ned paa Tændingslaasen. Tændingsnøglen passer samtidig til Døre, Kuffert- og Handskerum.



## Let ind – let ud!

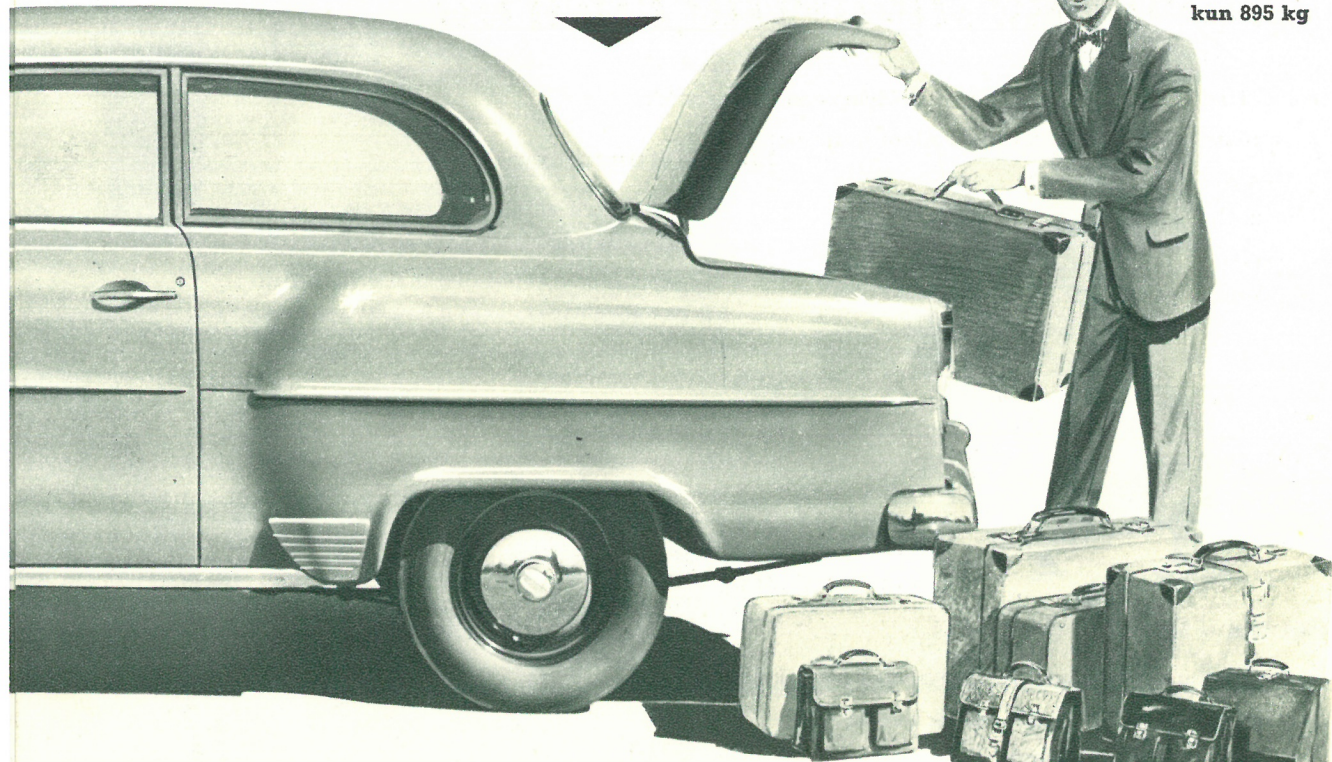
Ryglænene paa Forsæderne kan ikke blot kippes fremad, men ogsaa skraat **indad**, hvilket letter Ind- og Udstigning kolossalt



## En virkelig Kæmpekuffert!

I Forvejen var Olympia's Kuffert stor – men nu er den 25% større, saa Olympia-Ejeren faar ikke Hovedbrud med Feriebagagen. -- Naar Baglygterne tændes, oplyses Bagagerummet automatisk.

Trods sine  
større Maal  
vejer  
Olympia  
kun 895 kg



# S P E C I F I K A T I O N E R

## Motor

Cylinderrantal	4	
Boring	80	mm
Slaglængde	74	mm
Cylindervolumen	1488	cm <sup>3</sup>
Bremse HK v/ 4400 o/m (S. A. E.)	51	
Vridningsmoment v/ 2000 o/m	10,7	kgm
Kompressionsforhold	6,7:1	

## Gearkasse

Antal Gear: 3 fremad og 1 tilbage		
Udvekslingsforhold		
1. Gear	3,57	
2. Gear	1,68	
3. Gear	1,00	
Bakgear	3,57	
	—	

## Bagaksel

Udvekslingsforhold	3,9:1
--------------------	-------

## Hjul og Dæk

Staalpladehjuls- Type	Midterforsænket
Fælgstørrelse for og bag	4J × 13
Dækstørrelse for og bag	5,60 × 13

## Bremser

Fodbremse: Hydraulisk virkende paa alle 4 Hjul	
Total Bremselægningsareal	704 cm <sup>2</sup>
Haandbremse: Mekanisk vir- kende paa Baghjulene	

## Elektrisk Udstyr

Tændings-Rækkefølge	1-3-4-2
Batteri-Spænding	6 Volt
Batteri-Kapacitet	84 amp./t
Tændrør	AC45 eller W145T1

## Chassis

Akselafstand	2487 mm
Sporvidde for	1200 mm
Sporvidde bag	1268 mm

## Vogndimensioner

Største Længde	4240 mm
Største Bredde	1630 mm
Største Højde (belastet)	1500 mm

## Køreegenskaber

Største Stigning i 1. Gear	ca. 37 %
Største Stigning i 2. Gear	ca. 15 %
Største Stigning i 3. Gear	ca. 8 %
Tophastighed	ca. 120 km/t
Vendediameter	ca. 11 m

## Kapaciteter

Kølesystem	ca. 8 Liter
Benzintank—	ca. 31 Liter
Motor	ca. 3 Liter
Gearkasse	ca. 1 Liter
Bagaksel	ca. 1 Liter

Ret til Ændringer i Specifikationerne forbeholdes

## Service er Bilens halve Liv!

Hvor De end færdes – i Danmark eller for den Sags Skyld hele Europa – er der en General Motors Forhandler i Nærheden parat til at yde Dem hurtig og kyndig Service. Blandt andet heri ligger Forklaringen paa, at næsten Halvdelen af Alverdens Bilkøbere vælger General Motors Vogne.