



# AUSTIN ALLEGRO 1300 2dr. SDL



AUSTIN ALLEGRO 1300 2dr. SDL



mpakt kan en rummelig bil blive. Se på en Allegro 1300 SDL med luftpude-  
ring. Så ren i linjeføringen. Robust og  
t se på. Præcis som den er at omgås. Men  
n er ikke bare elegant og pladsudnyttelsen  
:nisk og designmæssig bedrift. Allegro-  
s-seriet er i lige så høj grad det vellykkede  
at af talrige vindtunnelforsøg med to  
e formål: At sikre bilen det lavest mulige  
forbrug og de bedst mulige køreegen-

te.  
r nemme køreegenskaber og komforten  
r yderligere på et hjulophængs- og  
ringssystem, som De ikke finder  
i til i nogen anden bil: HYDRAGAS.  
«korresponderende» gasvæske system  
iver sikrere hjul-til-vejkontakt,  
re karrosseribevægelser og bedre  
sorbering på selv de vanskeligste veje.  
thed er en anden Allegro-trumpf. To-kreds  
er med skiver foran og bremseforstærker.  
ionssikre dørlåse, sammentrykkelig  
nme, sikkerhedsrat og helstålkarrosseri  
rykabsorberende zoner.

r? Allegro har næsten alt. Varme- og  
iftsystem med direkte luftblanding,  
ationsåbninger bagi og to-trins blæser.  
isk vinduesvasker 2-trins viskere med  
kontakt for »én-turs-aktivering«,  
blinklys, indstillelige ryglæn, tæpper på  
: og rulleseleer.

p for den brede bagagerumsklap.  
r af plads, javel, men har De også  
t, hvor reelt det store rum er? Og hvor  
: er at komme til?

De lejlighed til at se en Allegro nedefra,  
: det. Der ser De en bund, som er  
tet mod selv den mest nedsaltede vinter.  
:ad De ikke kan se, er de mange hulrum:  
ranterer for dem. Hvert eneste et er  
skyttet ud i den fjerneste krog.  
:der af meget, ikke sandt? Og alligevel  
er den allerstørste oplevelse først,  
e sætter Dem bag rattet og kører ud  
Allegro.



# AUSTIN ALLEGRO 1300 2dr. SDL

**Motor:** 4-cylindret, tværstillet, topventilet med stødstænger. Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, volumen 1275 cm<sup>3</sup>. 57,0 DIN-hk ved 5250 o/m. Største drejningsmoment 9,45 DIN-kgm ved 2700 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1.

**Benzinsystem:** Mekanisk benzinpumpe. Enkelt S.U. HS4 karburator. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

**Kølesystem:** Tryksystem med termostatkontrolleret el-ventilator. Kapacitet 3,5 liter plus cirka 0,6 liter i varmesystemet.

**Kobling:** Tør enkeltpladet, 181 mm i diameter.

**Gearkasse:** 4-trins fuldsynkroniseret. Tilbagetrukket gearskifte af remote control-typen. Udvekslingsforhold: Første 3,525:1, andet 2,218:1, tredje 1,433:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,544:1.

**Transmission:** Forhjulstræk med åbne aksler og universalled. Udvekslingsforhold: 3,938.

**Styretøj:** Tandstangstypen. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,13 meter.

**Affjedring:** Helt uafhængigt hjulophæng med Hydragas fjederelementer, parallelforbundne for-bag.

**Bremser:** Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker samt kontrollampe for bremsevig. Foran skiver med 25 cm's diameter, bagi tromlebremser med 20 cm's diameter, én med- og én påløbende bremsesko.

**Hjul og dæk:** Pressede stålpladefølge med 145-13 radialdæk.

**Elektrisk udstyr:** 12 volt, 40 amp.t batteri. Vekselstrømsgenerator. Kombikontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingsslys, op/ned-blænding og blinklys med aut. tilbageføring og »let-aktivering« ved brug af blinklysene under overhaling. Kombikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskeren og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerslag. Enkeltonet horn. Alarmblinklys. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrollampe.

**Instrumenter:** Speedometer med kilometertæller. Benzinmåler. Kølevæsketermometer. Kontrollamper for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

**Karosseri:** 2-dørs saloon, helståls monokonstruktion med dobbelt rustbeskyttelse. Alle karosseriets hulrum er rustbeskyttede. Pakkehylder foran og bagi. I frontpanelet friskluftventilationsdyser. To solskærme. Tæpper på

gulvet. Sikkerhedsdørlåse. Udvendigt med helt indfældede dørhåndtag. Indvendigt med karm-trykknapper og indfældede greb. Askebægre foran og bagi. Tøjkroge. Fuldt indstillelige ryglæn foran. Armlæn med greb på begge døre. Mønsterpræget vinyl-panelbeklædning. Sædebetræk af kraftig, »åndende« kunstlæder. Motorhjelmslås betjenbar fra førerpladsen. Bakspejl i kabinen og udvendigt på førersidens dør. Aut. interiørlyskontakter ved begge døre. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Der er forberedt plads til indbygning af op til 4 højttalere. Sikkerhedsseler af rulletypen foran, bagi monteringssteder til sikkerhedsseler.

## HYDRAGAS

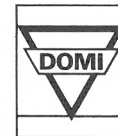
Hydragas-fjederelementerne er Allegro's mest bemærkelsesværdige nyskabelse. Med denne luftpude-affjedring har British Leyland atter taget et sensationelt skridt foran de hidtil bedste affjedringsmetoder i bilverdenens mellemklasse.

Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederelements langt blødere arbejdsmåde. Dette er muliggjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjedermedium. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal selv under hård svingkørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for service.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC fastsatte leverings- og garantibetingelser.



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (01) 961410



Autoriseret DOMI-forhandler:

1/75