

# AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL



AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL



ekøre en Austin Allegro  
æ? Prøv den grundigt, og  
lårilige veje! Læg mærke til,  
standardudstyr i denne bil.  
3 motor med overliggende  
gear. Det er en motor og  
frem. I surt og glat føre  
rdelene ved forhjulstrækket.  
at forhjulstrækket er sikrere!  
1.

emet med forstærker gør det  
stedet. Selv for en spinkel  
remser, der står for bjerg-  
e takket være »skiverne«  
ikkerhed findes en kontrol-  
vis der opstår fejl i  
, 1500 Super de Luxe er  
ar f. eks. også kollisionssikre  
se på bagdørene.

Z. Lækre og rigtigt  
l ryglænsjustering foran.  
2-trins blæser, 2-trins  
l særlig kontakt for  
« og elektriske rudevaskere.  
oget problem for den  
, og rattets udformning gør  
Dem at overse instrumenter

or hurtigt motoren bliver  
t ydedygtig. Det skyldes,  
s, »fastkørende« ventilator  
termostatstyret  
un kører med, når køle-  
for det. Den sparer også  
r støjen fra motorrummet.  
imousine er intet bedrag,  
lig følge af den geniale  
g. En luftpude-affjedring  
ning takket være fjeder-  
lforbindelser. Et system som  
tin Allegro.  
elt servicefrit.  
; som så mange andre,  
1500 Super de Luxe virkelig  
rud for sin tid .



# AUSTIN ALLEGRO 1500 4dr. SDL

**Motor:** 4-cylindret, tværstillet, topventilet med enkelt overliggende, kædetrukket knastaksel. Boring 76,2 mm, slaglængde 81,28 mm, volumen 1485 cm<sup>3</sup>. 69,0 DIN-hk ved 5600 o/m. Største drejningsmoment 10,8 DIN-kgm ved 3100 o/m. Kompressionsforhold 9,0:1.

**Benzinsystem:** Mekanisk benzinpumpe. Enkelt S.U. HS6 karburator. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

**Kølesystem:** Tryksystem med termostatkontrolleret el-ventilator. Kapacitet 6,0 liter plus cirka 0,6 liter i varmesystemet.

**Kobling:** Tør enkeltpladet, 197 mm i diameter.

**Gearkasse:** 5-trins fuldsynkroniseret. Tilbagetrukket gearskifte af remote control-typen. Udvekslingsforhold: Første 3,202:1, andet 2,004:1, tredje 1,372:1, fjerde 1,000:1, femte 0,869:1, bakgear 3,467:1.

**Transmission:** Forhjulstræk med åbne aksler og universalled. Udvekslingsforhold 3,647:1.

**Styretøj:** Tandstangstypen. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,13 meter.

**Affjedring:** Helt uafhængigt hjulophæng med Hydragas fjederelementer, parallelforbundne for-bag.

**Bremser:** Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker samt kontrollampe for bremsevig. Foran skiver med 25 cm's diameter, bagside tromlebremser med 20 cm's diameter, én med- og én påløbende bremsesko.

**Hjul og dæk:** Pressede stålpladefølge med 145-13 radialdæk.

**Elektrisk udstyr:** 12 volt, 40 amp.t batteri. Vekselstrøms-generator. Kombikontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingslys, op/ned-blænding og blinklys med aut. tilbageføring og »let-aktivering« ved brug af blinklysen under overhaling. Kombikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesviskeren og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerbevægelser. To-tonet horn. Cigaretstænder. Alarmblinklys. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrollampe.

**Instrumenter:** Speedometer med kilometertæller. Benzindmåler. Kølevæsketermometer. Kontrollamper for olietryk, langt lys, blinklys, ladning og bremser.

**Karosseri:** 4-dørs saloon, helståls monokonstruktion med dobbelt rustbeskyttelse. Alle karosseriets hulrum er rustbeskyttede. Pakkehylde foran og bagside. Friskluftventilationsdyser i frontpanelet. To solskærme. Tæpper på

gulvet. Simi-træindlægning i instrument- og frontpanel. Armlæn med greb på alle døre. Sikkerhedsdøråbning, udvendigt med fuldstændigt indfældede dørhåndtag, indvendigt med karmtrykknapper og indfældede greb. Børnesikkerhedsåbning på bagdøre. Indstillelige forsæderygglæn. Nylonstof på sædesiddefladerne, slidkanter af kraftig kunstlæder. Motorhjelmlås betjenbar fra førersædet. Askebægre foran og bagside. Tøjkroge. Bakspejl i kabinen og udvendigt på førersidens dør. Aut. interiørlyskontakter ved fordøre. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Der er forberedt plads til indbygning af op til 4 højttalere. Sikkerhedsseler af rulletypen foran, bagside monteringssteder til sikkerhedsseler.

## HYDRAGAS

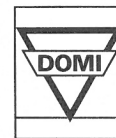
Hydragas-fjederelementerne er Allegro's mest bemærkelsesværdige nyskabelse. Med denne luftpude-afjedring har British Leyland atter taget et sensationelt skridt foran de hidtil bedste afjedringsmetoder i bilverdenens mellemklasse.

Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederelements langt blødere arbejdsmåde. Dette er muliggjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjedermedium. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal selv under hård svingkørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for service.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC fastsatte leverings- og garantibetingelser.



**DOMI A/S**  
2600 GLOSTRUP  
TLF. (01) 96 14 10



Autoriseret DOMI-forhandler: