

Allegro 2 1300 Two door SDL



**3 ÅRS
GARANTI**













Austin Allegro giver større sikkerhe

Endelig! En virkelig elegant kvalitetsbil i modern design og med stor rummelighed. Tag os på ordet. Sæt Dem ind bagi i en Austin Allegro 1300 Super de Luxe Mk II. Sæt Dem rigtig til rette, og vi tror, De giver os ret. Den er stor bagi.

Flyt så om på førersædet. Stadig rigelig med plads og føl, hvor behageligt sædet støtter. Se så på udstyret. Og De må indrømme, at Allegro 1300 SDL Mk II er virkelig vel-udstyret. Der er polstrede armlæn. Tykke gulvtæpper og ny indvendig polstring.

Alle kontrolgreb sidder under rattet. Sådan er det sikrest. Og i en Allegro finder De det meste af, hvad De kan forlange: 2-trins viskere med én-turs aktivering og el-vasker. El-bagrude med kontrollampe. Et virkeligt effektivt varme/friskluftanlæg med 2-trins blæsemotor. El-tænder. Gode aflæggeforhold. I det elegante frontpanel er instrumenterne anbragt således, at De kan overse dem alle med ét blik. Selvfølgelig er der også lamineret forrude og rullesejer. Kik ind i bagagerummet. Pladsen er stor og reel. Er let at stuve og komme til. Med lav underkant og stor åbning.



l og mere køreglæde for Deres penge

Sikkerhed! Her har Allegro 1300 Mk II store aktiver. Helstålscabine, der ikke alene er smuk, men lige så robust og sikker, som den ser ud til, med støddabsorberende for- og bagparti. Der er 2-kreds bremses med forstærker og skiver ved forhjulene. Sikkerhedsratsøjle. Kollisionssikre dørlåse. Tværstillet motor med forhjulstræk og Hydragas luftpudeaffjedring, som er servicefrit. Forhjulstrækket giver mere stabil kørsel ikke mindst under dårlige, glatte vejrforhold og i sidevind.

Hydragas-affjedringen giver bedre hjulgreb og en komfort, som er usædvanlig for en bil i denne klasse. Udsynet er frit, sikkert hele vejen rundt. Prøvekør Austin Allegro 1300 SDL Mk II og sammenlign, så bliver Deres valg ikke svært. **3 års garanti.** Oven i købet får De 3 års garanti på Deres nye Austin Allegro. Det vil sige ingen ubehagelige overraskelser de næste 3 år, uanset hvor langt De kører (også på ferieture i udlandet). Se ind til DOMI-forhandleren og få en prøvetur i Deres nye Austin Allegro Mk II. .

AUSTIN ALLEGRO 1300 2dr. SDL

Specifikationer

Motor: 4-cylindret, tværstillet, topventilet med stødstænger. Boring 70,61 mm, slaglængde 81,28 mm, volumen 1275 cm³. 57,0 DIN-hk ved 5250 o/m. Største drejningsmoment 9,45 DIN-kgm ved 2700 o/m. Kompressionsforhold 8,8:1.

Benzinsystem: Mekanisk benzinpumpe. Enkelt S.U. HS4 karburator. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Kølesystem: Tryksystem med termostatkontrolleret el-ventilator. Kapacitet 3,5 liter plus cirka 0,6 liter i varmesystemet.

Kobling: Tør enkeltpladet, 181 mm i diameter.

Transmission: 4-trins fuldsynkroniseret. Gearskifte af Remote control-typen. Udvekslingsforhold: Første 3,525:1, andet 2,218:1, tredje 1,433:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,544:1. Forhjulstræk med universalled.

Differentiale: Udvekslingsforhold 3,938:1.

Styretøj: Tandstangstypen. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,13 meter.

Affjedring: Helt uafhængigt hjulophæng med Hydragas fjederelementer, parallelforbundne for-bag.

Bremser: Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærker samt kontrollampe for bremsevig. Foran skiver med 25 cm's diameter, bagi tromlebremser med 20 cm's diameter, én med- og én påløbende bremsekse.

Hjul og dæk: 4" pressede stålpladefælg med 145-13 stål-radialdæk.

Karosseri: 2 dørs, 4-5 personers. Selvbærende helstålskabine med stødborberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag ud- og indvendig. Alle karosseriets hulrum er rustbeskyttede. Matsort beskyttelsesliste mod stenslag langs panelerne.

Udstyr: Sovebeslag. Ved indstigning til bagsæde fældes ryglænet ned og forsædet glider frem. Sædebetræk af kraftig »åndende« kunstlæder. Tæpper på gulvet. Armlæn med greb på begge døre. Lamineret forrude. Inertirulleseler. Forberedt for sikkerhedsseler bagi. To matsorte solskærme med make-up spejl på højre solskærm. I frontpanelet friskluftventilationsdyser. Askebægre foran og bagi. Tøjkroge. Aflåseligt handskerum. Pakkehylde foran og bagi. Motorhjelmåls. Blændfrit bakspejl. Automatiske interiorlyskontakter ved begge døre. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Der er forberedt

plads til indbygning af op til 4 højttalere. Beslag til nakkestøtter. Bagagerum dækket af filtunderlag. Stafefering langs vognsiderne. Baklys. Cigartænder.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 40 amp.t batteri. Vekslestrømsgenerator. Kombikontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingslys, op/ned-blending og blinklys med aut. tilbageføring og »let-aktivering« ved brug af blinklysene under overhaling. Kombikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskeren og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerslag. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblending og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrollampe.

Instrumenter: Speedometer med kilometertæller. Benzinnåler. Kølevæsketermometer. Kontrollampe for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

HYDRAGAS

Hydragas-fjederelementerne er Allegro's mest bemærkelsesværdige nyskabelse. Med denne luftpude-affjedring har Leyland atter taget et sensationelt skridt foran de hidtil bedste affjedringsmetoder i bilverdenens mellemklasse.

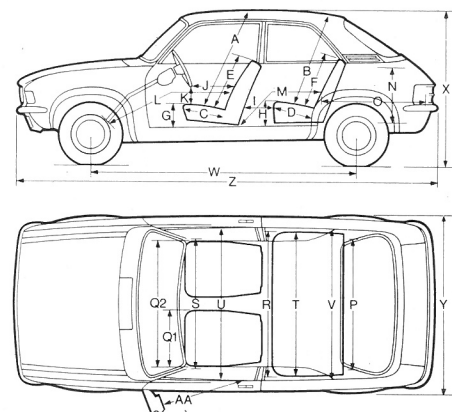
Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederelements langt blødere arbejdsmåde. Dette er muligjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjedermedium. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal selv under hård svingkørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for service.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af DOMI A/S og LEYLAND fastsatte leverings- og garantibetingelser.

Dobbelt-sikret mod rust:

1. Leyland-rustbeskyttet
2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden.

Dimensioner



Siddehøjde i forsædet	A	90,35 cm
Siddehøjde i bagsædet	B	79,50 cm
Sædedybde foran	C	45,05 cm
Sædedybde bagi	D	43,18 cm
Ryglænsøjde over forsædet	E	54,45 cm
Ryglænsøjde over bagsædet	F	52,30 cm
Forsædehøjde over gulvet	G	32,30 cm
Bagsædehøjde over gulvet	H	33,55 cm
Afstand mellem sæderne, maksimum ..	I	50,45 cm
Afstand mellem sæderne, minimum ..	I	26,95 cm
Afst. fra rat til forreste ryglæn, maks. .	J	42,75 cm
Afst. fra rat til forreste ryglæn, min. .	J	20,35 cm
Afstand fra rat til sæde	K	16,85 cm
Benplads foran, maksimum	L	120,35 cm
Benplads foran, minimum	L	100,25 cm
Benplads bagi, maksimum	M	137,10 cm
Benplads bagi, minimum	M	115,10 cm
Bagagerumshøjde	N	55,88 cm
Bagagerumsdybde	O	80,64 cm
Bagagerumsbredde	P	92,71 cm
Enkelt forsædes bredde	Q ₁	52,70 cm
Forsædernes samlede bredde	Q ₂	115,00 cm
Bagsædets totalbredde	R	130,80 cm
Bredde mellem fordørene, maksimum ..	S	130,90 cm
Bredde over bagsædet, maksimum	T	130,80 cm
Bredde i skulderhøjde over forsædet ...	U	130,80 cm
Bredde i skulderhøjde over bagsædet ...	V	129,40 cm
Akselafstand	W	244,20 cm
Højde	X	139,05 cm
Bredde	Y	161,30 cm
Længde	Z	385,25 cm
Døråbningsbredde foran	AA	85,25 cm
Sporvidde foran		138,00 cm
Sporvidde bagi		138,20 cm
Frihøjde		19,00 cm
Typegodkendt egenvægt		800 kg

Autoriseret DOMI-forhandler:



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (02) 96 14 10

