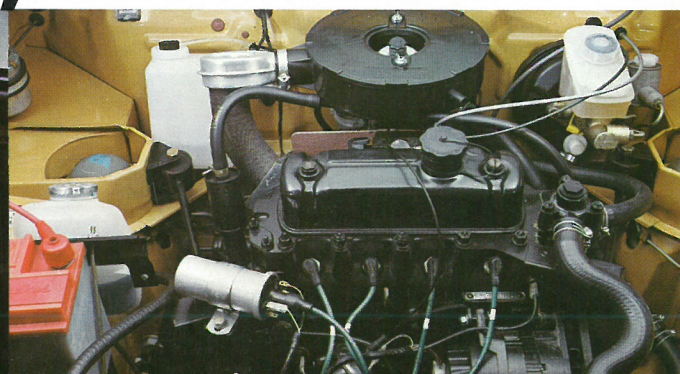
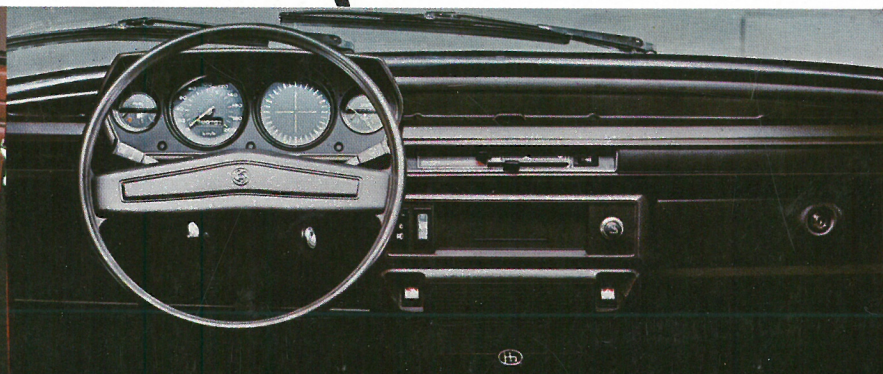


Allegro 1300 Estate (Stationcar)



Austin Allegro 1300 Stationcar

Austin Allegro 1300 Stationcar er en velkørende og veludstyret stationcar med luksuindretning og helt overdådige pladsforhold.

Med 3 store døre. God plads til hele familien – plus hunden, klapvognen og alle pakkenellikerne. Har De brug for endnu mere bagageplads, så læg bagsædets ryglæn ned – og De har et bagagerum på 1500 liter. Med en helt plan gulvflade beklædt med tykt tæppestof.

Men der er andre praktiske raffinementer. De to side-døre er ekstra brede, som gør ind- og udstigning meget nem. Ved indstigning til bagsædet foldes ryglænet ned, og sædet glider frem.

Prøv at lukke op for den store bagdør. Se hvor nem adgangen er. Dejlig lav læsehøjde. Og læg også mærke til, at bagdøren er så let, at den kan åbnes med en finger.

Også under motorhjælmen er der foretaget væsentlige ændringer. Allegro Stationcar har fået kraftigere gearkasselejer, nyt mellemhjul samt ny højgearsaksel med lejer. Forbedringer der giver et endnu lavere støjniveau.

Sæt Dem ind bag rattet, og De glemmer, at De sidder i en stationcar. Allegro 1300 Stationcar er komfortabel og velindrettet som personbiler i langt dyrere prisklasser. Lækre stofsæder med sovebeslag. Alle vigtige kontrolfunktioner er samlet under rattet. Der er 2-trins viskere med enkelt viskerslag, el-bagrude med kontrollampe. Visker og vasker på bagruden, el-tænder, kraftige baklygter. Advarselsblink – for blot at nævne et par enkelte detaljer. Autoradio er standardudstyr.

Der er også gjort meget ud af sikkerheden i en Allegro Stationcar. Helstålskabine med stødabsorberende for- og bagparti. 2-kreds bremser med servo, sikkerhedsratstamme, kollisionssikre dørlåse. Dobbelt rustbeskyttelse.

Og så har vi slet ikke nævnt de fremragende køreegenskaber under alle vej- og vejforhold. Men dem bør De opleve i virkeligheden. Aftal tid for en prøvetur med DOMI-forhandleren.

Specifikationer

Motor: 4 cylindret, tværstillet, topventilet med stødstænger. Boring 70,64 mm. Slaglængde 81,28 mm. Slagvolumen 1275 cm³. 54 DIN-HK ved 5250 omdr./min. 40 kW ved 87 omdr./sek. Maksimalt drejningsmoment 8,9 DIN KGM ved 3000 omdr./min. 87 Nm ved 50 omdr./sek. Kompressionsforhold 8,8:1.

Brændstofs-system: Karburator type S.U. HS4. Mekanisk benzinpumpe. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Kølesystem: Tryksystem med termostatkontrolleret el-ventilator.

Kobling: Tør enkeltplade, hydraulisk aktiveret. Diameter 181 mm.

Transmission: 4-trins fuldsynkroniseret. Gearskifte af Remote controltypen. Udvekslingsforhold: Første 3,521:1, andet 2,218:1, tredje 1,433:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,544:1. Forhjulstræk med universal-led.

Differentiale: Udvekslingsforhold 3,938:1.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,1 meter.

Affjedring: Helt uafhængig hjulophæng med Hydragas luftpudeaffjedring parallelforbundne for og bag.

Bremser: Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærkere samt kontrollampe for bremsevigt. Skivebremser foran, diameter 25 cm. Tromlebremser bag, diameter 20 cm. En med og en påløbende bremseko på hvert baghjul.

Hjul og Dæk: 4" pressede stålpladefælge. Stålraddialdæk 145×13.

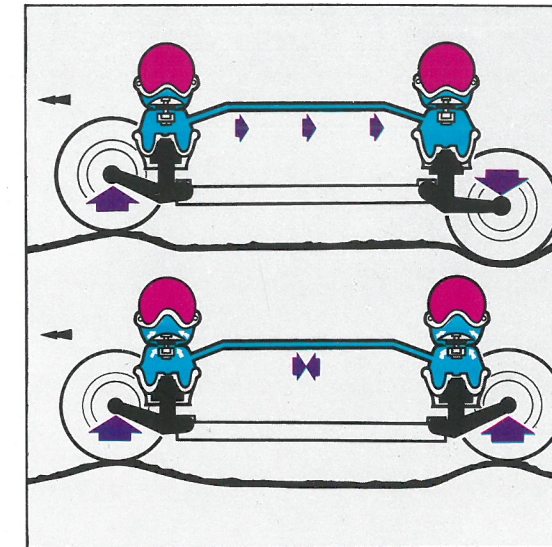
Karosseri: 2-dørs med bagklap, 4-5 personers, selv bærende helstålskabine med stødabsorberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag ind- og udvendig. Alle karosseriets hulrum er rustbeskyttede. Matsort beskyttelsesliste mod stenslag langs panelerne. Staffering langs vognsiden.

Udstyr: Sovebeslag. Ved indstigning til bagsædet fældes ryglænet ned, og forsædet glider frem. Sædebetræk af stof. Armlæn med greb på begge døre. Tæpper på gulvet og i bagagerummet. Dag/nat bakspejl. To sidespejle. Cigartænder. Lamineret forrude. Inertirullesejer. Forberedt for sikkerhedsseler bagi. To matsorte solskærme med make-up spejl på højre solskærm. Justerbare friskluftdyser i frontpanelet. Friskluftudtag bagi. Askebægre foran og bagi. Tøjkrøge. Aflåseligt handskerum. Motorhjelm-lås. Lys i bagagerummet. Autoradio.

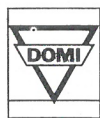
Elektrisk udstyr: 12 volt, 40 amp./t. batteri. Vekselstrømsgenerator. Multikontakt på venstre side af ratstammen til betjening af horn, overhalingslys, op/ned-blending og blinklys med automatisk tilbageføring. Multikontakt på højre side af ratstammen til betjening af el-vinduesvaskeren og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelt viskerslag. Kontakt for visker/vasker på bagruden. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og rat-lås. El-bagrude med kontrollampe. Baklys

Instrumenter: Speedometer med kilometertæller. Omdrejningstæller. Benzinnåler. Kølervæsketermometer. Kontrollampe for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

Hydragas luftpude-affjedring



Med denne luftpude-affjedring har Leyland igen taget et sensationelt skridt. Hydragas er en af de bedste affjedringsmetoder i bilverdenens historie. Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederelements langt blødere virkemåde. Dette er muliggjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjederelement. De lodrette stødvælgelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal, selv under hård kurvekørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for regelmæssig vedligeholdelse.



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (02) 96 14 10

Austin Morris

Austin Morris ser det som en af sine fornemste opgaver stadig at forbedre bilernes specifikationer, design og produktion, hvorfor ændringer stadig finder sted. Skønt alle anstrengelser udfoldes for at ajourføre brochurer og andet oplysningsmateriale, må man regne med afvigelser mellem beskrivelserne og de nyeste specifikationer.

Enkelte illustrationer kan vise vogne med specielt udstyr, der leveres mod et mindre tillæg i prisen. Derfor er offentliggørelsen af denne brochure ikke noget bindende tilbud. Salg og levering af de i brochuren omtalte biler sker i henhold til de af DOMI og Austin Morris fastsatte leverings-, service- og reklamationsbestemmelser.

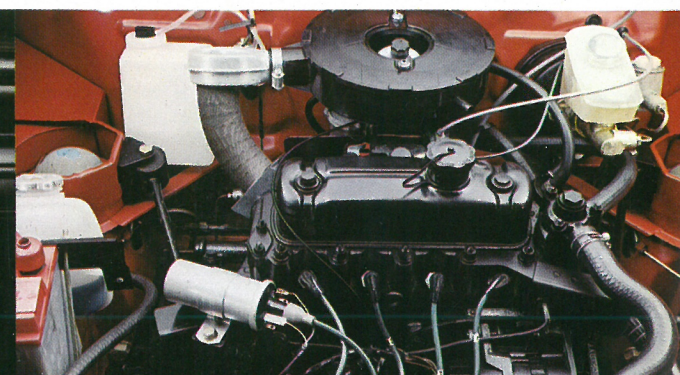
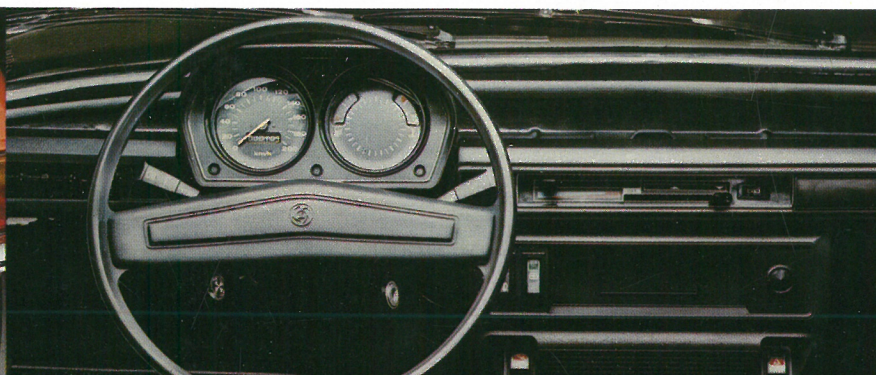
Autoriseret DOMI-forhandler:

BLI 132

Printed in England by The Nuffield Press Ltd



Allegro 1100 DL



Austin Allegro 1100 DL 2-dørs

Den nye Austin Allegro 1100 er nok den bil, der kommer idealet af en moderne, økonomisk og velkørende familiebil nærmest.

Prøv at lægge mærke til det elegante, sporty karrosseri-design. Den markante front med de dobbelte forlygter, der giver et formidabelt godt kørely.

Og så har den nye Allegro fået nye kraftigere gearkasselejer, nyt mellemhjul samt ny højgearaksel med lejer. Forbedringer, der giver et endnu lavere støjniveau.

Sæt Dem ind bag rattet og se Dem omkring. Og De vil indrømme, at pladsforholdene er imponerende. Rigelig benplads. Behagelige sæder med lækkert stofbetræk. Polstring overalt. Tykke isolerende gulvtæpper.

Kig engang på indretningen. Her er tænkt på alt. Alle vigtige betjeningsgreb lige ved fingerspidserne. Forbløfende veludstyret. El-vasker, 2-trins viskere med enkelt viskerslag, el-bagrude med kontrollampe, 2-trins blæsermotor til varme/friskluftanlæg. Behageligt midterarm-læn til bagsædepassagererne. Autoradio er standardudstyr.

Sikkerhedsudstyret er også omfattende. Helstålskabine med stødabsorberende for- og bagparti, rullesele, 2-kreds bremser med bremseforstærker og skiver foran, sikkerhedsratstamme, kollisionssikre dørlåse. Dobbelt rustbeskyttelse.

Men De har endnu en oplevelse til gode. En prøvetur, hvor De kan teste Allegroens temperament og sporty køreegenskaber. Takket være den veloplagede 1098 m³ motor, forhjulstrækket, de hjørneplacerede hjul og den avancerede luftpude-affjedring.

Austin Allegro 1100 er en af Danmarks mest økonomiske biler. Op til ca. 15 km på literen. Billig i service og vedligeholdelse.

Pålidelig og trofast år ud og år ind. Aftal tid for en prøvetur med DOMI-forhandleren.

Specifikationer

Motor: 4 cylindret, tværstillet, topventilet med stødstænger. Boring 64,58 mm. Slaglængde 83,73 mm. Slagvolumen 1098 cm³. 45 DIN-HK ved 5250 omdr./min. 33 kW ved 87 omdr./sek. Maksimale drejningsmoment 7,6 DIN KGM ved 2900 omdr./min. 75 Nm ved 48 omdr./sek. Kompressionsforhold: 8,5:1.

Brændstofs-system: Karburator type S.U. HS4. Mekanisk benzinpumpe. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Kølesystem: Tryksystem med termostatkontrolleret el-ventilator.

Kobling: Tør enkeltplade, hydraulisk aktiveret. Diameter 181 mm.

Transmission: 4-trins fuldsynkroniseret. Gearskifte af Remote controltypen. Udvekslingsforhold: Første 3,525:1, andet 2,218:1, tredje 1,433:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,544:1. Forhjulstræk med universal-led.

Differentiale: Udvekslingsforhold 4,133:1.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,1 meter.

Affjedring: Helt uafhængig hjulophæng med Hydragas luftpudeaffjedring parallelforbundne for og bag.

Bremser: Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærkere samt kontrollampe for bremsevigt. Skivebremser foran, diameter 25 cm. Tromlebremser bag, diameter 20 cm. En med og en påløbende bremseko på hvert baghjul.

Hjul og Dæk: 4" pressede stålpladefælge. Stålraddialdæk 145x13.

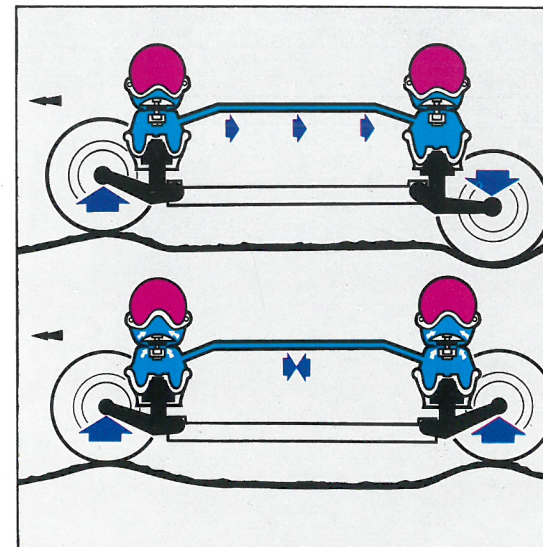
Karrosseri: 2-dørs, 4-5 personers. Selvbærende helstålskabine med stødabsorberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag ud- og indvendig. Alle karrosseriets hulrum er rustbeskyttede. Matsort beskyttelsesliste mod stenslag langs panelerne.

Udstyr: Sovebeslag. Ved indstigning til bagsædet fældes ryglænet ned, og forsædet glider frem. Sædebetræk af stof. Armlæn med greb på begge døre samt midterarm-læn bag. Tæpper på gulvet. Lamineret forrude. Inerti-rullesele. Forberedt for sikkerhedsseler bagi. To matsorte solskærme med make-up spejl på højre solskærm. Justerbare friskluftdyser i frontpanelet. Friskluftudtag bagi. Askebægre foran og bagi. Tøjkrøge. Handskerum. Pakkehylde for og bag. Motorhjelmslås. Automatiske interiørlyskontakter ved begge døre. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Filtunderlag i bagagerummet. Autoradio.

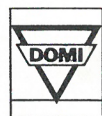
Elektrisk udstyr: 12 volt, 40 amp.t. batteri. Fire forlygter. Vekselsstrømgenerator. Multikontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingslys, op/ned-blænding og blinklys med automatisk tilbageføring. Multikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskerne og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerbevægelser. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsermotor. Kombineret tændings-, start- og rattlås. El-bagrude med kontrollampe.

Instrumenter: Speedometer med kilometertæller. Benzinmåler. Kølevæske-temperatur. Kontrollamper for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

Hydragas luftpude-affjedring



Med denne luftpude-affjedring har Leyland igen taget et sensationelt skridt. Hydragas er en af de bedste affjedringsmetoder i bilverdenens historie. Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederelement langt blødere virkemåde. Dette er muliggjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjederelement. De lodrette stødvælgelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal, selv under hård kurvekørsel eller ved hastige undvigemanøvrer. Hydragas kræver ingen form for regelmæssig vedligeholdelse.

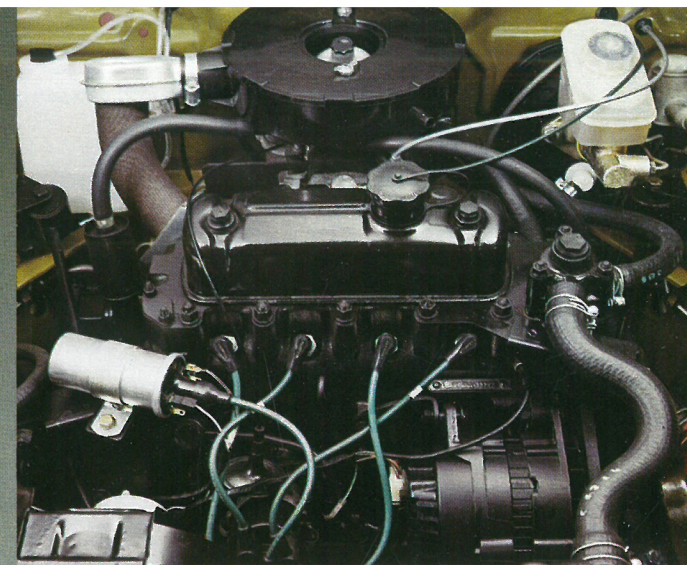


DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (02) 96 14 10

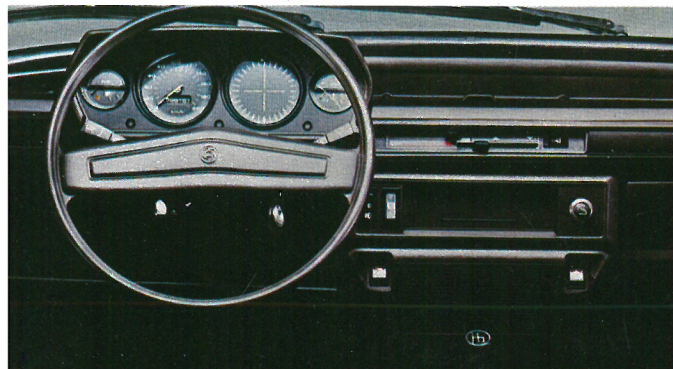
**Austin
Morris**

Austin Morris ser det som en af sine fornemste opgaver stadig at forbedre bilernes specifikationer, design og produktion, hvorfor ændringer stadig finder sted. Skønt alle anstrengelser udfoldes for at ajourføre brochurer og andet oplysningsmateriale, må man regne med afvigelser mellem beskrivelserne og de nyeste specifikationer. Enkelte illustrationer kan vise vogne med specielt udstyr, der leveres mod et mindre tillæg i prisen. Derfor er offentliggørelsen af denne brochure ikke noget bindende tilbud. Salg og levering af de i brochuren omtalte biler sker i henhold til de af DOMI og Austin Morris fastsatte leverings-, service- og reklamationsbestemmelser.

Autoriseret DOMI-forhandler:



Allegro 1300SDL



Austin Allegro 1300 SDL 2-dørs

Den nye Austin Allegro 1300 er en ideel kombination af motorkraft, køreegenskaber og luksuskomfort.

I den tætte myldretrafik kan den temperamentsfulde 1275 m³ motor sætte de fleste biler på plads. Altid klar til en hurtig overhaling.

Forhjulstræk, luftpudeaffjedring og stålradialdæk giver suverænt vejgreb. Under alle forhold.

Og økonomien? Ja, den er i pagt med tiden. Ca. 14-15 km på literen, billig i service og vedligeholdelse.

Læg mærke til Allegroens sporty linier med den markante front og de nye dobbelte forlygter, der giver et virkelig godt kørelæs.

Der er også foretaget væsentlige ændringer under motorhjelmen. Austin Allegro har fået kraftigere gearkasselejer, nyt mellemhjul samt ny højgearsaksel med lejer. Forbedringer der giver et endnu lavere støjniveau.

Sæt Dem så ind i den nye Austin Allegro 1300 og se Dem omkring. Oplev den rummelige og godt udstyrede kabine.

Her er tænkt på alt – også et behageligt midterarm læn til passagererne på bagsædet. Autoradio er standard-udstyr.

Dejlige tykke gulvtæpper, velformede sæder og ryglæn. Alle kontrolgreb lige under rattet.

Det righoldige udstyr omfatter f.eks. el-bagrude med kontrollampe, el-rudevasker, 2-trins viskere med enkelt viskerslag, el-tænder, 2-trins blæser til varme/friskluft-anlæg.

Lukker De op for bagagerummet, vil De se et stort og reelt rum, der er let at komme til.

Sikkerheden er en anden af Allegroens stærke sider. Helstålskabine med støddabsorberende for- og bagparti. 2-kreds bremser med servo. Sikkerhedsratstamme. Kollisionssikre dørlåse. Polstring overalt. Rulleseler. Dobbelt rustbeskyttelse.

Men den nye Austin Allegro 1300 skal ses og først og fremmest prøves. Aftal tid for en prøvetur med DOMI-forhandleren.

Specifikationer

Motor: 4 cylindret, tværstillet, topventilet med stødstænger. Boring 70,64 mm. Slaglængde 81,28 mm. Slagvolumen 1275 cm³. 54 DIN-HK ved 5250 omdr./min. 40 kW ved 87 omdr./sek. Maksimalt drejningsmoment 8,9 DIN KGM ved 3000 omdr./min. 87 Nm ved 50 omdr./sek. Kompressionsforhold 8,8:1.

Brændstofs-system: Karburator type S.U. HS4. Mekanisk benzinpumpe. Benzintankens kapacitet 47,7 liter.

Kølesystem: Tryksystem med termostatkontrolleret el-ventilator.

Kobling: Tør enkeltplade, hydraulisk aktiveret. Diameter 181 mm.

Transmission: 4-trins fuldsynkroniseret. Gearskifte af Remote controltypen. Udvekslingsforhold: Første 3,525:1, andet 2,218:1, tredje 1,433:1, fjerde 1,000:1, bakgear 3,544:1. Forhjulstræk med universal-led.

Differentiale: Udvekslingsforhold 3,938:1.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerhedsratstamme. Vendediameter 10,1 meter.

Affjedring: Helt uafhængig hjulophæng med Hydragas luftpudeaffjedring parallelforbundne for og bag.

Bremser: Hydraulisk system. 2-kreds bremser med bremseforstærkere samt kontrollampe for bremsevigt. Skivebremser foran, diameter 25 cm. Tromlebremser bag, diameter 20 cm. En med og en påløbende bremseko på hvert baghjul.

Hjul og Dæk: 4" pressede stålpladefølge. Stålradialdæk 145×13.

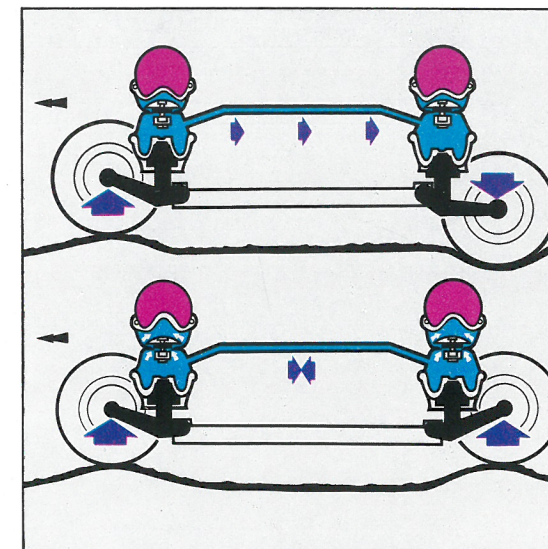
Karosseri: 2-dørs, 4-5 personers. Selvbærende helstålskabine med støddabsorberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag ud- og indvendig. Alle karosseriets hulrum er rustbeskyttede. Matsort beskyttelsesliste mod stenslag langs panelerne. Staffering langs vognsiden.

Udstyr: Sovebeslag. Ved indstigning til bagsædet fældes ryglænet ned, og forsædet glider frem. Sædebetræk af stof. Armlæn med greb på begge døre samt midterarm læn bagi. Tæpper på gulvet. Dag/nat bakspejl. Cigaretænder. Lamineret forrude. Inertirulleseler. Forberedt for sikkerhedsseleer bagi. To matsorte solskærme med make-up spejl på højre solskærm. Justerbare friskluftdyser i frontpanelet. Friskluftudtag bagi. Askebægre foran og bagi. Tøjkroge. Aflåseligt handskerum. Pakkehylde for og bag. Motorhjelmlås. Automatiske interiørløskontakter ved begge døre. Hængslet benzinpåfyldningsklap. Filtunderlag i bagagerummet. Beslag til nakkestøtter. Autoradio.

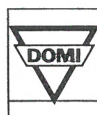
Elektrisk udstyr: 12 volt, 40 amp.t. batteri. Fire forlygter. Vekselsestrømgenerator. Multikontakt på venstre side af ratstammen til horn, overhalingslys, op/ned-blænding og blinklys med automatisk tilbageføring. Multikontakt på højre side af ratstammen til el-vinduesvaskeren og 2-trins viskerne med »let-aktivering« for enkelte viskerslag. Advarselsblink. Friskluftvarmesystem med direkte luftblanding og 2-trins blæsemotor. Kombineret tændings-, start- og ratlås. El-bagrude med kontrollampe. Baklys.

Instrumenter: Speedometer med kilometertæller. Benzindmåler. Kølevæsketermometer. Kontrollamper for olietryk, langt lys, blinklys og ladning.

Hydragas luftpude-affjedring



Med denne luftpude-affjedring har Leyland igen taget et sensationelt skridt. Hydragas er en af de bedste affjedringsmetoder i bilverdenens historie. Den fundamentale forskel mellem Hydragas og dens forløbere ligger i det nye fjederlemets langt blødere virkemåde. Dette er muliggjort gennem anvendelsen af kvælstof som fjederlemet. De lodrette stødbevægelser er reduceret til et minimum, og sidekrængningen er minimal, selv under hård kurvekørsel eller ved hastige undvigemåner. Hydragas kræver ingen form for regelmæssig vedligeholdelse.



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (02) 96 14 10

**Austin
Morris**

Austin Morris ser det som en af sine fornemste opgaver stadig at forbedre bilernes specifikationer, design og produktion, hvorfor ændringer stadig finder sted. Skønt alle anstrengelser udfoldes for at ajourføre brochurer og andet oplysningsmateriale, må man regne med afvigelser mellem beskrivelserne og de nyeste specifikationer. Enkelte illustrationer kan vise vogne med specielt udstyr, der leveres mod et mindre tillæg i prisen. Derfor er offentliggørelsen af denne brochure ikke noget bindende tilbud. Salg og levering af de i brochuren omtalte biler sker i henhold til de af DOMI og Austin Morris fastsatte leverings-, service- og reklamationsbestemmelser.

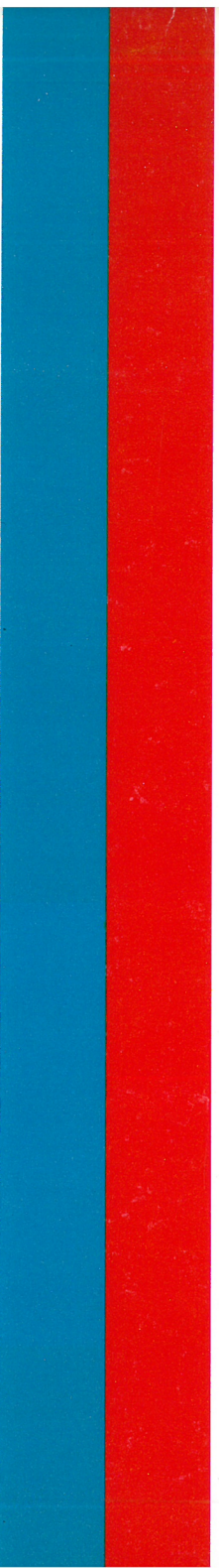
Autoriseret DOMI-forhandler:

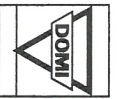
[Handwritten signature]

Austin Allegro



Austin
Morris

The logo graphic consists of a black trapezoidal shape with two white diagonal stripes running from the top-left to the bottom-right.



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (02) 96 14 10

**Austin
Morris**

