

# Presse- Information

---

---

PORSCHE

---

# PORSCHE

---

TARIF AU 1 OCTOBRE 1984

ANNÉE MODÈLE 1985



	MODELES	HORS TAXES	T.V.A.	PRIX TTC HORS TRANSPORT ET MISE A LA ROUTE*
<b>924</b>	COUPE	<b>97.200,00</b>	<b>32.400,00</b>	<b>129.600,00</b>
	COUPE LUXE	<b>102.450,00</b>	<b>34.150,00</b>	<b>136.600,00</b>
<b>944</b>	COUPE	<b>130.463,00</b>	<b>43.487,00</b>	<b>173.950,00</b>
	COUPE LUXE	<b>137.175,00</b>	<b>45.725,00</b>	<b>182.900,00</b>
	COUPE LUXE AUTOM.	<b>142.763,00</b>	<b>47.587,00</b>	<b>190.350,00</b>
<b>911</b>	CARRERA COUPE	<b>206.415,00</b>	<b>68.805,00</b>	<b>275.220,00</b>
	CARRERA TARGA	<b>215.250,00</b>	<b>71.750,00</b>	<b>287.000,00</b>
	CARRERA CABRIOLET	<b>226.200,00</b>	<b>75.400,00</b>	<b>301.600,00</b>
	TURBO	<b>372.525,00</b>	<b>124.175,00</b>	<b>496.700,00</b>
<b>928 S</b>		<b>285.938,00</b>	<b>95.312,00</b>	<b>381.250,00</b>
	AUTOMATIQUE	<b>287.625,00</b>	<b>95.875,00</b>	<b>383.500,00</b>

**RESERVES :**

\*Forfait Transport/Préparation à la route en sus : 2.250 Frs. TTC

- Ces prix peuvent être modifiés à tout moment sans préavis.
- La carte grise, la vignette et le carburant sont à la charge de l'acheteur.
- Ces tarifs sont révisibles sans préavis et ne constituent pas une offre ferme pour les véhicules indisponibles sous 3 mois auquel cas serait appliqué le prix en vigueur au jour de la livraison.
- En cas de commande, le prix hors TVA de la voiture commandée est garanti pour toute livraison effectuée ou stipulée dans les 3 mois à compter de la commande (Réf. Arrêté de la Direction des Prix au 30.06.1978).

## RESEAU DE CONCESSIONNAIRES PORSCHE

### PROVINCE

AIX LES BAINS	73100	GARAGE DU MONT BLANC	1, Square Alfred Boucher - AIX LES BAINS	79 / 35.08.64
AMIENS	80000	GARAGE LES AUBIVATS S.A.	6, rue Le Nôtre - AMIENS	22 / 95.07.45
PRINCIP. D'ANDORRE	—	AUTOMOBILS SUD AMERICA	Avinguda Maritxell 94 - ANDORRE	078 / 20.6.26 - 21.7.63
ANGERS	49000	AUTO SPORT S.A.	14, Boulevard Gaston Birge - ANGERS	41 / 34.95.21
AVIGNON	84700	SONAUTO S.A.	Zone Industrielle - SORGUES	90 / 39.90.40
BASTIA	20290	GARAGE D. ROGNONI	Route Nationale 193 - VALROSE BORGO	95 / 36.10.76 - 36.11.76
BAYONNE	64100	VILLANUEVA AUTOMOBILES	Route de Pau - BAYONNE	59 / 55.67.77
BESANCON	25000	P.M. AUTOMOBILES S.A.	13, rue de la Mouillère - BESANCON	81 / 80.16.84
BEZIERS	34500	S.T.C.V.A.M.	Route de Narbonne - le Manteau Bleu BEZIERS	67 / 28.86.04 - 28.45.76
BORDEAUX	33150	GARAGE EGRETEAUD	18, Avenue J. Jaurès - CENON	56 / 86.14.27
BREST	29239	REX AUTO	Zac Kergardec - GOUESNOU	98 / 02.02.08
CAEN	14300	NORMANDIE AUTOMOBILES S.A. - N.A.S.A.	41, Quai de Juillet - CAEN	31 / 84.40.21
CLERMONT FERRAND	63000	AUTO 19	19, rue Bonnabaud - CLERMONT FERRAND	73 / 35.52.02
DIJON	21000	AUTO CENTRE EST	267, Route de Gray - RN 70 - ST. APOLLINAIRE	80 / 71.65.67
DOUCHY LES MINES	59282	Gge PIETRZAK SARL	197, Av. de la République - DOUCHY LES MINES	27 / 43.46.00
FREJUS	83480	SA INTERNATIONAL GARAGE	7, Av. du Colonel Dessert - PUJET S. ARGENS	94 / 45.22.74
GRENOBLE	38170	GARAGE DE CATANE	1, Allée des Glycines - SEYSSINET PARISET	76 / 49.78.18
LE HAVRE	76600	PIASCEKI AUTOMOBILES	2, Rue Piasceki - LE HAVRE	(35) 53.00.26
LE MANS	72000	SARL COURAGE LE MANS	155, Bld DEMORIEUX	43 / 24.58.75
LENS	62304	ARTOIS AUTOMOBILES	79, Av. Alfred Van Pelt - LENS	21 / 28.38.07
LILLE	59113	PHILIPPE S.A.	Zone Industrielle - SECLIN	20 / 90.88.00
LIMOGES	87220	ROYAL GARAGE S.A.	Route d'Eymoutiers - Z.I. le Ponteix - FEYTIAT	55 / 31.14.14
LORIENT	56600	AUTO HALL	Rue Ampère - Z.I. Kerpont - LANESTER	97 / 76.72.77
LYON	69007	S.N.G.C.	367, rue GARIBALDI	7 / 861.36.88
MARSEILLE	13286	Ets. F. SEGOND	160, Cours Lieutaud - MARSEILLE	91 / 47.15.01
METZ	57000	GARAGE SICARD	79, Route de Thionville - METZ	87 / 30.04.80
PRINCIP. DE MONACO	—	PAGNUSSAT CHANDET & C°	Le Continental - Place des Moulins - MONTE CARLO	93 / 30.48.51
MONTPELLIER	34000	GARAGE MOURIER S.A.	Zone Industrielle - Av. du Mas d'Argeliers - MONTPELLIER	67 / 92.53.47
MULHOUSE	68260	BUND S.A.	91, Route de Guebwiller - KINGERSHEIM	89 / 52.42.11
NANCY	54140	DRANSARD ALCARAZ AUTO	18, rue de la République - JARVILLE	83 / 51.49.14
NANTES	44000	SARL SPORT AUTOS	108, Bld Dalby - NANTES	40 / 74.24.76
NICE	06000	SO. ME. DIA	1, Avenue Notre Dame - NICE	93 / 92.44.12
ORLEANS	45160	PORSCHE + MITSUBISHI DU CENTRE	Rue de Bourges - OLIVET	
PAU	64160	S.D.A.A.	115, Av. J. Mermoz - BILLERE	59 / 62.33.22
PERPIGNAN	66000	Ets COLL	83, Rte d'Espagne - RN 9 - PERPIGNAN	68 / 85.17.25
POITIERS	86180	POITOU AUTO SERVICES	27, Rue des 2 Communes - BUXEROLLES	49 / 47.77.76
REIMS	51100	J.P.M.	395, Avenue de Laon - REIMS	26 / 09.44.46
RENNES	35000	INTER SPORT AUTO	109, rue de Fougères - RENNES	99 / 36.16.41
SAINT ETIENNE	42000	GARAGE DU FOREZ	2, Place Jean Ploton - SAINT ETIENNE	77 / 32.09.99
STRASBOURG	67000	GARAGE PORTES DE FRANCE	Quai Maréchal KOENIG	88 / 35.54.52
TARBES	65000	AUTO CAMP	47, Av. Bertrand Barrère - TARBES	62 / 93.58.15
TOULON	83200	S.A. des Ets. F. SEGOND	366, Av. H. Ste Claire Deville Z.I. - Ste Musse - TOULON	94 / 27.61.48
TOULOUSE	31000	EURDP AUTO	10, Bld d'Arcole - TOULOUSE	61 / 62.03.25
TROYES	10150	G.I.S.A.	Z.I. Nord - rue Marc Verdier - PONT STE MARIE	25 / 81.18.67
VALENCE	26000	GARAGE VICTOR HUGO	164, Avenue V. Hugo - VALENCE	75 / 44.11.37
<b>PARIS et Région Parisienne</b>				
ARPAJON	91630	RAVE S.A.	Route Nationale 20 - AVRAINVILLE	(6) 491-30.70
BONDY	93140	S.A. LES GARAGES CACHIA	113/121, Av. Gallièni - BONDY	(1) 849-64.77
PARIS	75015	GRENELLE AUTOMOBILES	74, Bld de Grenelle - PARIS	(1) 575-27.82
PARIS	75016	AUTOMOBILES D. URCUN	17, rue Gros - PARIS	(1) 224-83.30
PARIS	75017	GRAND GARAGE R. DIZIER	40, rue Laugier - PARIS	(1) 763-78.50
LEVALLOIS	92300	SONAUTO S.A.	53/57, rue Marjolin - LEVALLOIS	(1) 739-97.40
SAINT MAUR	94100	S.C.B. POZZI	102, Av. du Maréchal Foch - SAINT MAUR	(1) 885-45.55
VERSAILLES	78560	PRESTIGE AUTO	29, Rte de St. Germain - LE PORT MARLY	(3) 958-80.71

Seuls les concessionnaires PORSCHE, agréés par SONAUTO, ont une formation usine et peuvent assurer l'ensemble des services après-vente de nos produits (Information, Assistance, Entretien, Réparations, Garantie).

**SONAUTO S.A.**  
**Importateur PORSCHE + MITSUBISHI**  
**1, Avenue du Fief**  
**Z.A. Les Béthunes - St-Ouen-l'Aumône**  
**95005 CERGY PONTOISE cedex**  
**Tél. (3) 037 92 62 - Telex : SONCAR 697370**

















# PORSCHE

## Presse-Information

### Les PORSCHES du millésime 1985

#### Nombreux détails améliorés - davantage de confort

Pour la nouvelle saison 1985 - qui commence en octobre seulement en raison de la grève pendant plusieurs semaines des métallos - l'évolution de ces voitures de sport de Stuttgart-Zuffenhausen porte sur maints détails, notamment pour les six et huit cylindres. L'élément qui frappe le plus pour ce millésime 1985, c'est une gamme de sièges totalement inédites qui va redéfinir les critères existant de confort et de sécurité. Dotés d'un réglage électrique, ces sièges existent désormais avec chauffage (en option).

Outre nombreux détails techniques: dynamo plus puissant pour la 928, stabilisateurs plus fermes pour la 911 Turbo et course de couplage diminuée de 10% pour la Carrera classique, tous les modèles à six et à huit cylindres sont désormais dotés d'une antenne intégrée dans le pare-brise et particulièrement puissante. Plus de confort aussi, à partir de la nouvelle saison, pour la 911 Carrera: un système de condamnation centrale des portes existe en option pour ces 6 cylindres construites depuis voilà plus de 21 ans; dans le cas de la 911 Turbo, bien sûr, ce détail aussi utile que confortable fait partie de l'équipement de série.

Une fois de plus, une grande variété de coloris nouveaux existe pour les modèles de la nouvelle saison; le choix des selleries est élargi, et il y a aussi de nouveaux tissus avec toute une gamme de coloris. Le verre teint pour toute la surface vitré existe maintenant en série pour la 911 Carrera et les deux 4 cylindres 924 et 944. La gamme des postes de radio comporte désormais les deux modèles Hamburg et Boston pour toutes les voitures.

# PORSCHE

## Presse-Information

### Porsche 928 S

Sièges nouveaux - antenne intégrée au pare-brise -  
boîte à 5 vitesses et nouvelle synchronisation

Construite en plus de 30.000 exemplaires depuis qu'elle fut lancée, la Porsche 928 S avec ses 310 ch (228 kW) et sa vitesse de pointe de presque 260 km/h entame la nouvelle année avec un nombre impressionnant de modifications. La vedette parmi les voitures de sport de Stuttgart est dotée en série de sièges confort à réglage électrique; en option, il existe aussi le chauffage des sièges.

Cette nouvelle gamme de sièges dont la forme et la technique sont aussi retenues pour la Porsche Carrera, se caractérise par un guidage latéral sensiblement amélioré; la surface d'appui plus longue pour les jambes garantit une conduite sans fatigue, et les sièges s'adaptent d'une manière optimale aux besoins personnels de chaque conducteur et copilote: leur réglage se fait en continu, et il existe un système séparé pour le siège et pour l'inclinaison du dossier.

C'est aussi la sécurité qui est exemplaire, une fois de plus: fixées sur le siège même, les fermetures des ceintures assurent le blocage rapide et facile qui est nécessaire en cas d'accident - selon les résultats les plus récents de la recherche en matière d'accidents et de sécurité, ce système assure la meilleure protection possible.

Un autre élément de confort qui passe presque inaperçu: Les glissières des sièges de la Porsche 928 S sont descendues de 15 mm, laissant plus de place aux grands passagers.

Le changement de vitesses se fait désormais d'une manière plus rapide et plus précise dans la Porsche 928 S millésime 1985: les cinq vitesses sont synchronisées d'une manière différente, et le levier de vitesses se trouve à un niveau plus bas et donc plus confortable. Innovation pour la Porsche 928 S à boîte automatique: l'indication de vitesse intégrée au compte-tours pour montrer plus facilement au conducteur, la nuit notamment, dans quelle vitesse la boîte se trouve à tout moment. Le levier de commande de la boîte automatique frappe par sa forme nouvelle; il est revêtu désormais de cuir en la couleur de l'intérieur.

D'ailleurs, plus d'antenne automatique qui sort d'une aile arrière au moment d'activer le poste de radio. Pour la nouvelle année, Porsche vient d'opter en faveur d'une antenne puissante intégrée dans le pare-brise; et voilà les accessoires qui en font partie comme équipement de série: 4 haut-parleurs, déparasitage, mélangeur et amplificateur pour l'antenne.

Autant de détails donc pour cette voiture de sport ultra-performante au coffre généreux avec son hayon arrière relevable qui la rendent encore plus attrayante; citons aussi le revêtement en cuir de la plaque anti-choc du volant et le dynamo de 115 ampères (contre 90 ampères l'année précédente). D'autre part, le tableau de bord comporte un témoin nouveau indiquant toute perte de tension au niveau de la courroie crantée.

La gamme des options est aussi élargie pour cette huit cylindres à la reprise brillante (6,2 secondes de 0 à 100 km/h): pour les pays extrêmement chauds, une seconde climatisation existe pour l'arrière de l'habitacle; le moyeu du volant existe 20 mm plus long; et pour les jantes forgées, à côté de la couleur 'platine', il existe désormais la couleur 'anodisé argent'.

Porsche 928 S

télégramme technique

Carrosserie	coupé deux portes, 2 places + 2 hayon arrière relevable		
Moteur	8 cylindres (4 temps) en V refroidissement par eau		
Alésage	97,0 mm		
Course	78,9 mm		
Cylindrée	4664 cm <sup>3</sup>		
Rapport volumétrique	10,4 : 1		
Puissance	228 kW à 5.900 tpm (310 ch)		
Couple maxi.	400 Nm à 4.100 tpm (40,7 mkp)		
Transmission	unité transaxle - moteur avant - boîte de vitesse arrière - moteur et boîte formant un bloc rigide de traction, assuré par un tube central		
Freins	système hydraulique à deux circuits - répartition avant/arrière - 4 freins à disques ventilés à l'intérieur servofrein		
Poids	poids à vide (DIN): 1530 kg poids total autorisé: 1890 kg		
Performances	accélération 0 - 100 km/h: 6,2 sec vitesse de pointe: au-delà de 255 km/h (boîte automatique: 250 km/h)		
Consommation	boîte mécanique (boîte automatique)		
	<u>90 km/h</u>	<u>120 km/h</u>	<u>cycle urbain</u>
	1/100 km	1/100 km	1/100 km
	8,7 (8,6)	10,2 (10,5)	19,1 (16,7)



# PORSCHE

## Presse-Information

### Porsche 911 Carrera

Réglage électrique des sièges - volant nouveau -  
course de couplage réduite

Elle est plus moderne et plus en forme que jamais! Classique lancé il y a 21 ans, elle se présente aujourd'hui sous forme de la Carrera avec le moteur 3,2 litres à 231 ch (170 kW) dont elle fut déjà dotée pour la saison 1984; sa vitesse de pointe reste de quelque 245 km/h.

Cette six cylindres dont quelque 200.000 exemplaires furent construits depuis le lancement de cette production en 1964 présente un nombre important de détails améliorés pour la nouvelle année. A l'instar de la 928 S, ce sont surtout les sièges qui frappent. En série, le siège confort à réglage électrique côté conducteur, assurant un meilleur guidage latéral et une conduite sans fatigue grâce à la surface d'appui plus longue pour les cuisses. En option, ce siège à réglage électrique existe aussi côté passager. En option également, le chauffage des sièges existe désormais pour les sièges électriques.

Le pack d'équipement déjà très riche en série pour ce nouveau millésime de la 911 Carrera comporte en plus le verre teint pour toute la surface vitrée, les gicleurs chauffés du système lave-vitres et les sièges en partie en cuir. Vient s'ajouter l'antenne intégrée dans le pare-brise et quatre haut-parleurs avec mélangeur.

D'autre part, le prix de base comporte aussi, en la couleur de l'intérieur, le volant à quatre rayons avec sa plaque anti-choc en cuir et la garniture en cuir du levier de vitesses.

Si le changement des 5 vitesses est désormais encore plus rapide et plus précis, ce sera apprécié surtout par les plus sportifs parmi les nombreux amateurs de ce classique de Zuffenhausen: la course de couplage est réduite de 10 % pour le millésime 1985.

Voici les nouvelles options pour la Porsche 911 Carrera: chauffage des sièges (réservé aux sièges à réglage électrique), feuille "sécuriflex" pour le pare-brise, installation frigorifique automatique, jantes forgées en couleur "argent anodisé" et condamnation centrale des portes avec touche centrale de condamnation dans la console centrale.

Enfin, le programme des options vient d'être complété par le look Turbo pour la 911 Carrera Targa et pour la décapotable; par le passé, cet équipement était réservé au coupé. Pour la décapotable qui vient d'ailleurs de passer au rang de bestseller parmi les voitures de sa classe, il existe aussi de nouveaux coloris pour la capote: bordeaux et vert-grisâtre.

Porsche 911 Carrera      télégramme technique

Carrosserie	coupé 2 portes - décapotable "Targa" 2 places + 2		
Moteur	6 cylindres (4 temps) - refroidissement par air "flat six" (deux rangées de cylindres opposées)		
Alésage	95,0 mm		
Course	74,4 mm		
Cylindrée	3164 cm <sup>3</sup>		
Rapport volumétrique	10,3 : 1		
Puissance	170 kW à 5.900 tpm (231 ch)		
Couple maxi.	284 Nm à 4800 tpm (29,0 mkg)		
Transmission	boîte de vitesses arrière, solidaire du moteur		
Freins	système hydraulique à deux circuits - 4 freins à disques, ventilés à l'intérieur - servofrein		
Poids	poids à vide (DIN):      1210 kg poids total autorisé:    1530 kg		
Performances	accélération 0 - 100 km/h: 6,1 sec vitesse de pointe:            245 km/h		
Consommation	<u>90 km/h</u>	<u>120 km/h</u>	<u>cycle urbain</u>
	l/100 km	l/100 km	l/100 km
	6,8	9,0	13,6

# PORSCHE

## Presse-Information

### Porsche 911 Turbo

Condamnation centrale des portes et installation frigorifique: désormais en série

Voici la voiture la plus chère et la plus rapide aussi parmi les voitures de sport Porsche; et bien sûr, un nombre de détails essentiels qui font peau neuve pour le nouveau millésime.

A côté des éléments qui rentrent dans l'équipement en série de la 911 Carrera, pour la 911 Turbo l'installation frigorifique, la condamnation centrale des portes et deux sièges confort à réglage électrique sont proposés au prix de base.

Se classant parmi les voitures les plus rapides de ce monde, la Porsche 911 Turbo dont quelque 10.000 exemplaires ont quitté l'usine jusqu'à ce jour, profite d'un train encore plus sophistiqué à partir du millésime 1985: L'inclinaison latérale est réduite et la stabilité en virage encore améliorée grâce aux nouveaux stabilisateurs: leur diamètre est de 22 mm à l'avant et de 20 mm à l'arrière (contre 20 et 18 mm resp.)

Le confort de conduite est aussi amélioré lorsque les forces nécessaires à actionner les pédales sont réduites: dans le cas de la Turbo, grâce à une modification du servo-frein, la force au niveau du frein passe de 300 N à 220 N. Ceci correspond à une réduction de quelque 30 %.

Porsche 911 Turbo      télégramme technique

Carrosserie	coupé deux portes, 2 places + 2		
Moteur	6 cylindres (4 temps) - refroidissement par air "flat six" (deux rangées de cylindres opposées) suralimenté par turbocompresseur (côté échappement)- refroidissement de la charge		
Alésage	97 mm		
Course	74,4 mm		
Cylindrée	3299 cm <sup>3</sup>		
Rapport volumétrique	7 : 1		
Puissance	221 kW à 5.500 tpm (300 ch)		
Couple maxi.	430 Nm à 4.000 tpm (44 mkp)		
Transmission	boîte de vitesses arrière, solidaire du moteur		
Freins	système hydraulique à deux circuits - 4 freins à disques - ventilés à l'intérieur et perforés - servofrein		
Poids	poids à vide (DIN):      1335 kg poids total autorisé:    1680 kg		
Performances	accélération 0 - 100 km/h: 5,4 sec vitesse de pointe: au-delà de 260 km/h		
Consommation	<u>90 km/h</u>	<u>120 km/h</u>	<u>cycle urbain</u>
	l/100 km	l/100 km	l/100 km
	9,7	11,8	15,5

# PORSCHE

## Presse-Information

Porsche 924 et 944

Coloris nouveaux - verre teint - gicleurs le lavage chauffés

Les deux quatre cylindres de Porsche se classent depuis longtemps parmi les voitures de sport les plus populaires du monde. Quant à la deux litres, depuis le début de sa production en 1976 plus de 130.000 exemplaires en ont été construits; elle développe 125 ch (92 kW) et sa ligne particulièrement aérodynamique lui vaut une vitesse de pointe de 204 km/h.

Extrêmement sobre pour une voiture de sport, elle se contente de 8,1 litres/100 km à une vitesse de croisière de 120 km/h; pour la nouvelle année 1985, elle présente des coloris nouveaux, le verre teint en vert pour toute la surface vitrée et un système de chauffage des gicleurs du lave-vitres. En plus les deux postes de radio Hamburg et Boston sont désormais proposés pour la 924 qui est dotée, comme toutes les Porsches, d'une garantie de 7 ans contre la corrosion.

Le même pack d'équipement vient de s'ajouter à l'équipement de série de la 944 qui se détache à première vue de la 924 grâce à ses ailes sensiblement plus larges: verre teint couleur verte, gicleurs chauffés du lave-vitres et coloris nouveaux. Lancée en 1982 seulement, cette voiture de sport s'est vendue en 45.000 exemplaires; rappelons ses caractéristiques essentielles: vitesse de pointe de 220 km/h, moteur développant 163 ch (120 kW) et conception du transaxle.

Porsche 924

télégramme technique

Carrosserie	coupé 2 portes, 2 places + 2 hayon arrière relevable		
Moteur	4 cylindres (4 temps) en série, sur axe longitudinal - refroidissement par eau		
Alésage	86,5 mm		
Course	84,4 mm		
Cylindrée	1984 cm <sup>3</sup>		
Rapport volumétrique	9,3 : 1		
Puissance	92 kW à 5.800 tpm (125 ch)		
Couple maxi.	165 Nm à 3500 tpm (16,8 mkp)		
Transmission	unité transaxle - moteur avant - boîte de vitesse arrière - moteur et boîte formant un bloc rigide de traction, assuré par son tube central		
Freins	système hydraulique à deux circuits - répartition en diagonale des circuits de frein disques à l'avant - tambours à l'arrière servofrein		
Poids	poids à vide (DIN): 1130 kg poids total autorisé: 1450 kg		
Performances	accélération 0 - 100 km/h: 9,6 sec vitesse de pointe: 204 km/h		
Consommation	<u>90 km/h</u>	<u>120 km/h</u>	<u>cycle urbain</u>
	l/100 km	l/100 km	l/100 km
	6,6	8,1	12,4

Carrosserie	coupé 2 portes, 2 places + 2 hayon arrière relevable		
Moteur	4 cylindres (4 temps) en série - refroidissement par eau - arbres à cames en tête, entraînées par courroie crantée deux arbres pour l'équilibrage des masses		
Alésage	100 mm		
Course	78,9 mm		
Cylindrée	2479 cm <sup>3</sup>		
Rapport volumétrique	10,6 : 1		
Puissance	120 kW à 5.800 tpm (163 ch)		
Couple maxi.	205 Nm à 3.000 tpm (20,9 mkp)		
Transmission	unité transaxle - moteur avant - boîte de vitesse arrière - moteur et boîte formant un bloc rigide de traction, assuré par son tube central		
Freins	système hydraulique à deux circuits - freins à disques à l'avant et à l'arrière - disques de frein ventilés à l'intérieur servofrein		
Poids	poids à vide (DIN): 1210 kg poids total autorisé: 1530 kg		
Performances	accélération 0 - 100 km/h: 8,4 sec. vitesse de pointe: 220 km/h		
Consommation	<u>90 km/h</u>	<u>120 km/h</u>	<u>cycle urbain</u>
	l/100 km	l/100 km	l/100 km
	7,0	8,7	11,4