

Hvad De
kan forlange,
når De
køber en
fuldvoksen
bil.



Audi 100. En form, som er forbillede for mange.
Helgalvanisering, som er forbillede for
lang levetid. En kabine, som er forbillede
for rejsekomfort.

Helgalvaniseret karrosseri er den for tiden bedste langtidsbeskyttelse imod rust. Det betyder værdifasthed og en høj gensalgpris.

Audi er i øvrigt den eneste bilfabrik, som bygger limousiner med helgalvaniseret karrosseri i serieproduktion.

c_w -værdien på 0,30 er stadig en af de laveste i klassen. Mindre luftmodstand giver bedre køreydelser, lavere forbrug og mindre vindstøj indendøre.



Deformationszoner i for- og bagpartiet opfanger stødenergien ved sammenstød og beskytter passagerkabinen effektivt.

Elastisk beskyttelse imod stenslag påføres lige under dæklakken. Den dæmper kraften ved grus- og stenslag og beskytter derved lakken imod mindre skader.

Inderskærme af kunststof i de forreste hjulkasser beskytter disse særligt udsatte steder imod stenslag og vejsalt.

Ruderne flugter med karrosseriet og forhindrer dermed lufthvirvler og irriterende vindstøj i kabinen. De indklæbede for- og bagruder stabiliserer desuden karrosseriet.



Komforten i kabinen afhænger i første række af størrelsen. Med et komfortmål på 1,94 meter målt fra speederen til bagsædets ryglæn ligger Audi 100 i spidsen i klassen. Chaufføren og passagererne har så god plads, at de ikke føler sig udkørt efter mange timers kørsel.

Letvægtskarrosseri giver lavere forbrug og bedre køreydelser. Takket være meget nøjagtige computerberegninger (det kaldes **Computer Aided Design = CAD**) er karrosseriet gjort så stift og stabilt som muligt.

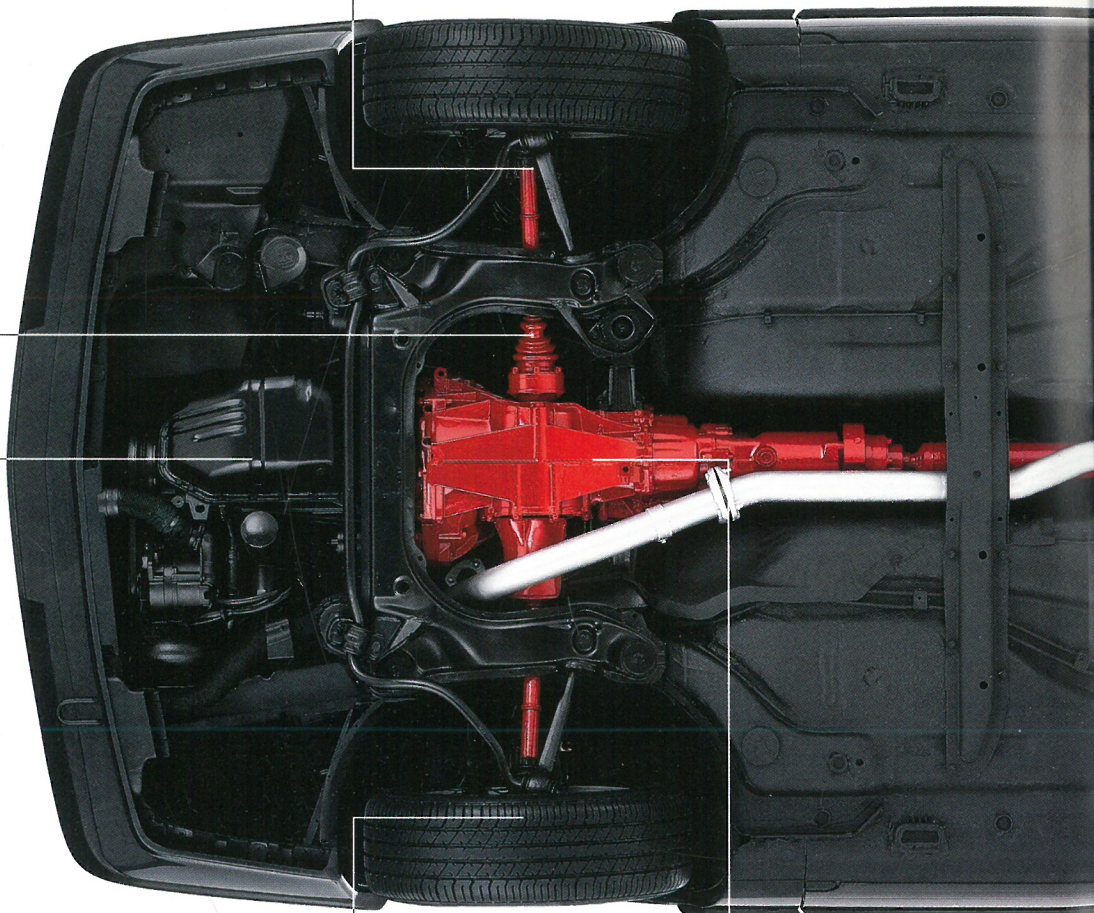
Audi 100. 4- og 5-cylindrede motorer, som er forbillede med deres rene ydelser. Forhjulstræk, eller quattro, som giver forbilledlige køreegenskaber.

Det sikre forhjulstræk.

De vigtigste fordele ved forhjulstrækket er den store retningsstabilitet og den ringe sidevindsfølsomhed. Det hænger blandt andet sammen med at bilens tyngdepunkt ligger langt fremme. Takket være at vægten ligger på det trækkende hjulpar, viser forhjulstrækket også sin klare overlegenhed på en glat kørebane.

Sporty og komfortabel afstemning.

Jo hårdere belastning, jo hårdere affjedring og dæmpning. Det er en af fordelene ved den progressive afstemning, som er lige god til komfortabel langturkørsel og sporty kørsel.



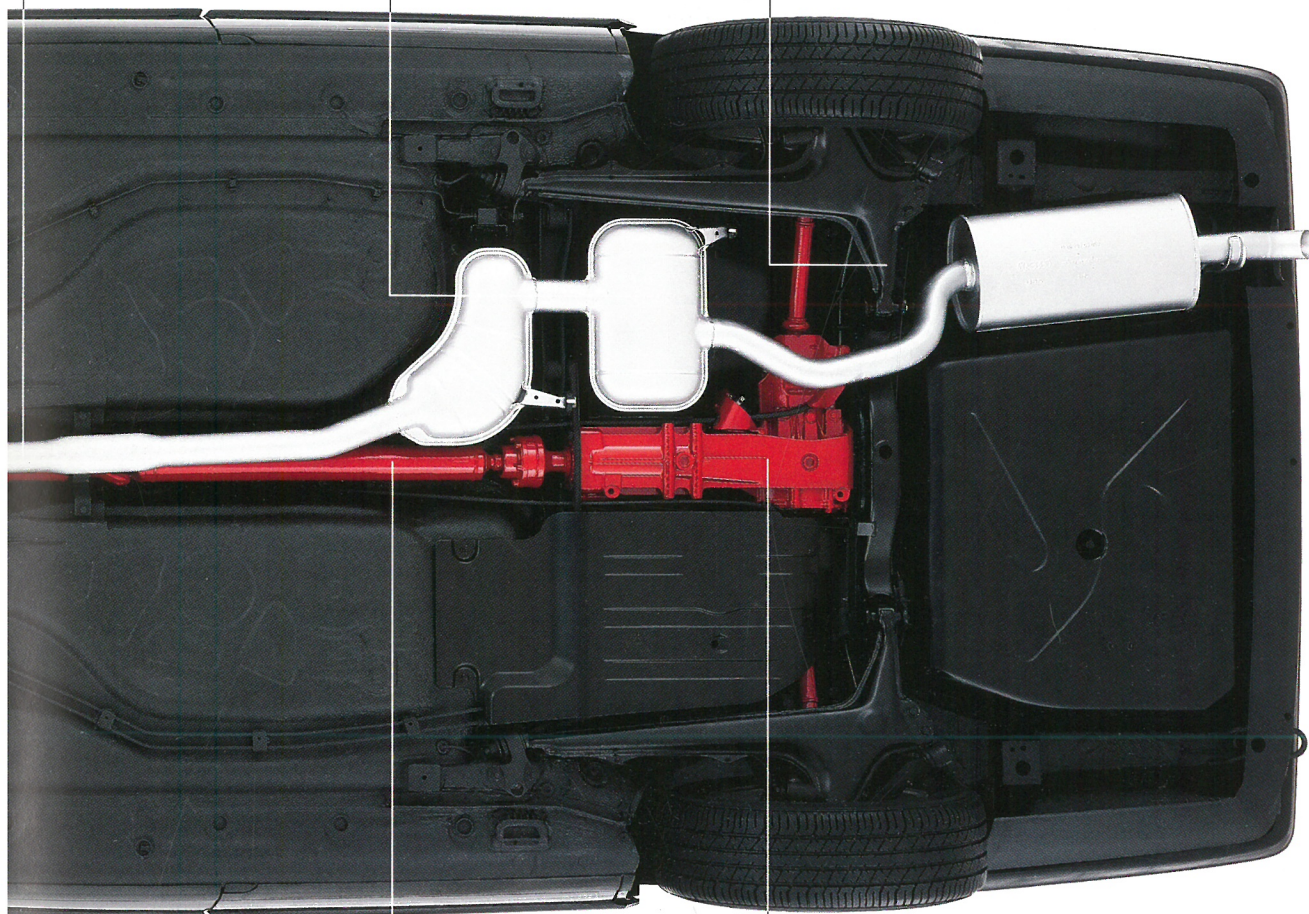
De 4- og 5-cylindrede motorer har en rolig motorgang. Der er fire motorer at vælge imellem: en særligt økonomisk 4-cylindret benzinator og tre 5-cylindrede, heriblandt en diesel og en turbo-diesel.

Det selvstabiliserende styretøj forhindrer i vid udstrækning, at bilen skrider ud, hvis det ene hjulpar for eksempel kommer ud i den bløde rabat, eller hvis De skal bremse på en kørebane, der er glat i den ene side.

Mellemdifferentialet (quattro) er indbygget i gearkassen. Det sparer plads og vægt. Her fordeles motorkraften ensar-

Udstødningsanlægget, som sidder et særligt udsat sted, er lavet helt af stål.

Torsionsbagakselen giver fremragende vejkontakt i kurver, opsluger ujævnheder i vejbanen og nedsætter dækstøjen.



Det permanente firehjulstræk, quattro. Ved hjælp af en ensartet fordeling af motorkraften på alle fire hjul giver quattro en ideel forudsætning for sikkerhed og mobilitet. Motor og gearkasse anbragt på langs betyder vægtfordele.

Differentialet på bagakselen (quattro). Et kendt problem: mister det ene baghjul kontakten med vejbanen, overføres der ingen trækraft til det andet hjul. I Audi 100 quattro kan differentialet på bagakselen spærres manuelt – og så har De trækraft i ekstreme situationer.

Servicevenlig teknik. Takket være den avancerede teknik er der 30.000 km imellem hvert serviceeftersyn.

tet til for- og bagakselen. Forskelle i omdrejningstal ved kurvekørsel udlignes. Det øger sikkerheden og giver mindre dækslid.

Sådan kan De gøre Deres Audi 100 helt personlig.

Elektronisk alarm. Et sender- og modtagersystem registrerer enhver uregelmæssighed i kabinen og udløser en alarm over hornet.

Praktisk centrallåsesystem er både behageligt og sikkert. Sikkert, fordi De ikke kan komme til at glemme en dør eller bagagerummet, når De låser bilen af.

Kropsnære sportssæder foran giver sikker støtte i siderne ved hurtig kørsel igennem kurver.

Elektrisk rudeoptræk. Via et centralt betjeningspanel i armlænet, kan De styre alle fire ruder fra førersædet.



Auto-check-system. I løbet af nogle få sekunder kan De checke de vigtigste funktioner: bremses, bremsebelægningerne foran, olietryk, kølervæskens temperatur og beholdning, batterispænding, sprinklervæske, lys og brændstofbeholdning.

Opvarmelige sæder er en stor behagelighed, når bilen har stået stille i kulde i længere tid. De varmer allerede før bilens varme arbejder for fuld kraft. De kan både få opvarmelige forstole og bagsæde.

Den komfortable servo-styring. Ved hjælp af centralhydraulik kan styretøjet betjenes uden brug af kræfter. Det er især en fordel ved rangering og parkering.

Fuldautomatisk klimaanlæg. De vælger temperaturen og den elektroniske regulering holder den så konstant i området imellem 18° og 29°. Manuelt styret endda imellem 15° og 32°.

Stålskydetag giver frisk luft i kabinen. I den elektriske udgave bare ved hjælp af tryk på en knap.

Elegant læderindtræk gør Deres Audi 100 specielt eksklusiv og sporty.

Varmedæmpende ruder.

Dør- og sideruder bagi og bagruden er af kromdampet glas. Det reflekterer sollyset og giver derved en god beskyttelse imod ubehagelig opvarmning af kabinen, hvis det er meget varmt udenfor.

Ideel transport af ski.

Aldrig mere ski på taget: skiene kan stikkes igennem et hul i bagsæderyglænet og anbringes sikkert og praktisk. En skipose beskytter imod snavs.



Computer med lynhurtig oplysning om det øjeblikkelige brændstofforbrug, rækkevidde, gennemsnitsforbrug og køretid. De kan køre mere økonomisk og planlægge Deres besøg på tankstationerne bedre.

Bemærk venligst: en del af det viste udstyr er ekstraudstyr som koster ekstra. Spørg Deres V.A.G forhandler.

Anti-bloker-system. Sikrere kan det ikke gøres: selv ved fuld opbremsning forbliver bilen retningsstabil og til at styre. De kan altså »hugge bremserne i«, uden at hjulene blokerer og samtidig styre uden om forhindringer.

Tag os på ordet!

Audi 100. Færdige, gen-
nemarbejdede og fuldvoks-
ne biler, som stadig danner
målestokke for klassen af
rejselimousiner. Det gæl-
der både teknikken, kom-
forten og udstyret.

Tag os på ordet og tag
plads til en prøvetur.
Hos Deres V.A.G forhand-
ler



Skabt til bilister,
der har råd til
at stille krav.