

Taurus RM-56

geräumig

wirtschaftlich

sicher

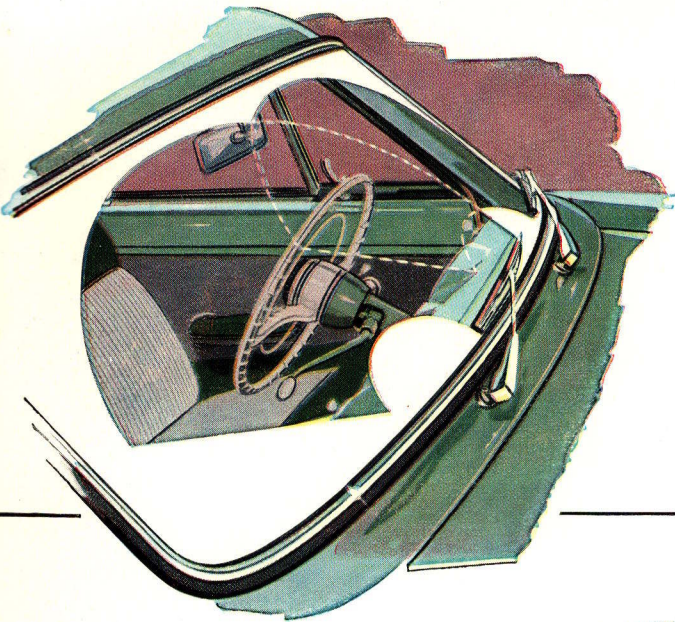
schnell



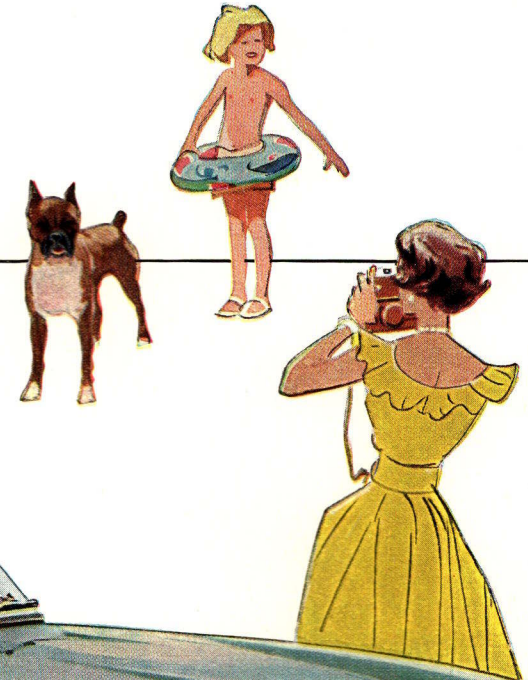
IN FORM UND TECHNIK SEI

In seiner Form verbindet der TAUNUS 12 M-56 Schönheit mit Eleganz und bietet durch die volle Ausnutzung der gesamten Wagenbreite ein Höchstmaß an Raum für vier bis fünf Erwachsene und viel Gepäck.

In seiner Technik verkörpert der TAUNUS 12 M-56 einen Fortschritt, der richtungsweisend für den Automobilbau in Deutschland wurde und seine Entwicklung beeinflusste.



Beim TAUNUS 12 M-56 haben die Scheibenwischer durch ihren weiten Schwenkbereich sehr große Wischfelder, die sich überschneiden. Der elektrische Antrieb gewährleistet gleichförmiges Wischen unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit oder Motordrehzahl.

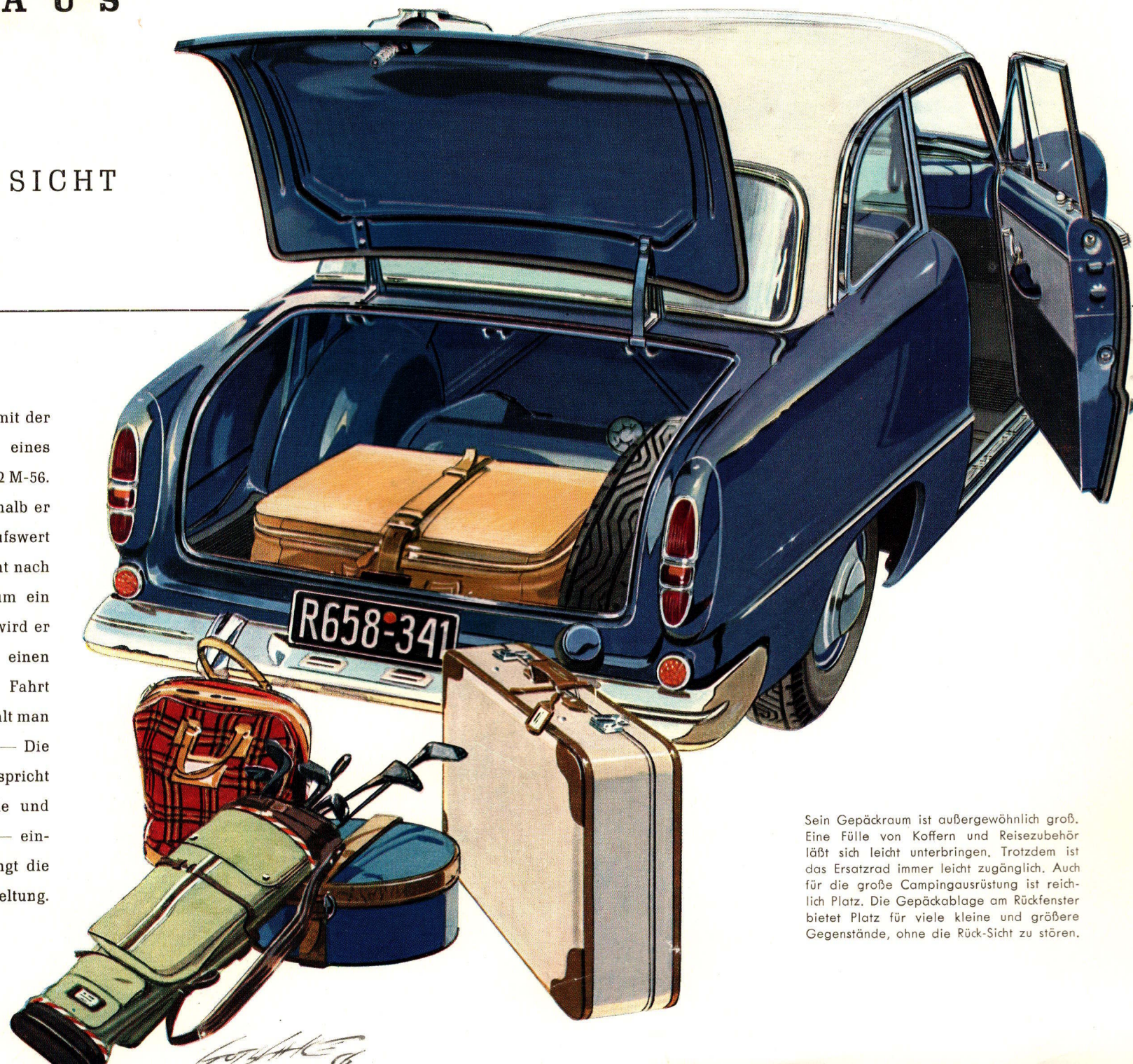


ERZEITVORAUSS

VIEL RAUM

UND VOLLE SICHT

Die wirtschaftlichen Vorteile eines kleinen Wagens mit der Geräumigkeit, dem Fahrkomfort und der Eleganz eines „Großen“ verbindet in idealer Weise der TAUNUS 12 M-56. Seine immer noch steigende Beliebtheit erklärt, weshalb er heute als das Fahrzeug mit so hohem Wiederverkaufswert gilt. Das ist kein Wunder. — Viel Raum und volle Sicht nach allen Seiten bietet der TAUNUS 12 M-56 wie kaum ein anderer Wagen der Mittelklasse — schon deshalb wird er überall geschätzt. Seine großen Fenster gewähren einen unvergleichlichen Rundblick, den man auf jeder Fahrt immer wieder neu genießt. In seinen Polstersitzen fühlt man sich wohl wie in den bequemen Sesseln zu Hause. — Die Linienführung der großen Ganzstahlkarosserie entspricht dem Formgefühl moderner Menschen. Die wertvolle und dauerhafte Kunstharz-Einbrenn-Emaille-Lackierung — ein- oder zweifarbig in geschmackvollen Farben — bringt die Schönheit des TAUNUS 12 M-56 besonders zur Geltung.



Sein Gepäckraum ist außergewöhnlich groß. Eine Fülle von Koffern und Reisezubehör läßt sich leicht unterbringen. Trotzdem ist das Ersatzrad immer leicht zugänglich. Auch für die große Campingausrüstung ist reichlich Platz. Die Gepäckablage am Rückfenster bietet Platz für viele kleine und größere Gegenstände, ohne die Rück-Sicht zu stören.

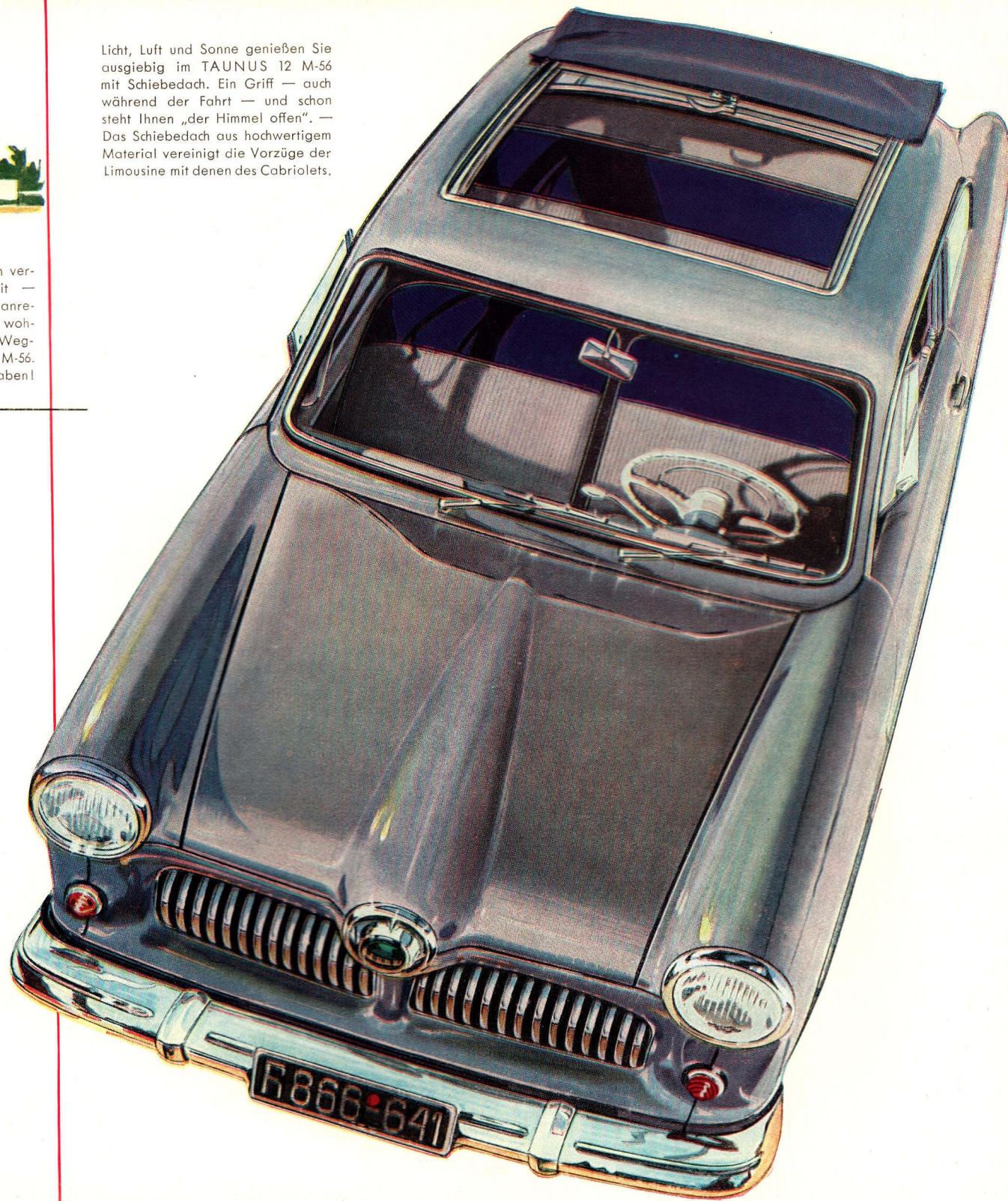


Das Lebensgefühl moderner Menschen verlangt klare, zweckmäßige Schönheit — übersichtliche, ehrliche Formen und anregende Farben. So wollen wir heute wohnen, und so soll unser Automobil sein. Wegweisend dafür ist der TAUNUS 12 M-56. Das Auto, an dem Sie mehr Freude haben!

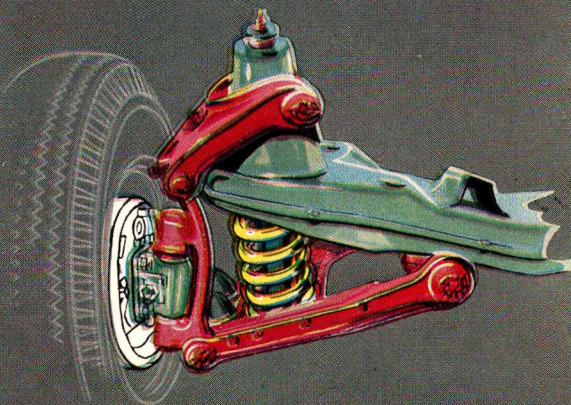
Drei gute Gründe — Der Kraftstoffnormverbrauch des 43 PS (SAE) starken Hochleistungsmotors beträgt nur 7,7 l je 100 km. — Seine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h ist zugleich Autobahn-Dauer- geschwindigkeit, die jederzeit voll ausgefahren werden kann. — Die Geräumigkeit des Fahrgastraumes und der große Kofferraum sind Ihr Vorteil, besonders auf langen Reisen. — Das sind drei gute Gründe für die Wirtschaftlichkeit dieses Fahrzeugs.

Drei gute Beweise — Mehr als 100 000-fach hat sich der TAUNUS 12 M in etwa 70 Ländern der Erde, in tropischer Hitze und arktischer Kälte vorzüglich bewährt. — In weniger als zwei Jahren er- rangen serienmäßige TAUNUS 12 M-Fahrzeuge bei schwersten Zuverlässigkeitsprüfungen 31 Goldmedaillen. — Eine stattliche An- zahl Motoren hat eine nachweisliche Fahrleistung von 100 000 km ohne nennenswerte Reparaturen erreicht und überschritten.

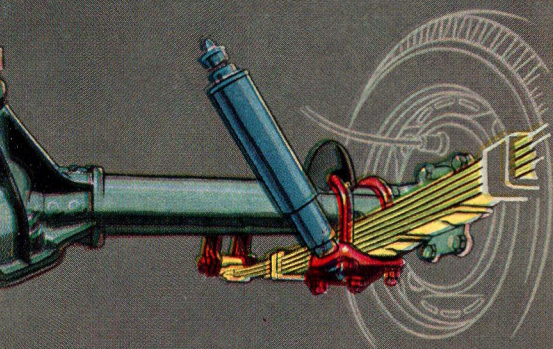
Licht, Luft und Sonne genießen Sie ausgiebig im TAUNUS 12 M-56 mit Schiebedach. Ein Griff — auch während der Fahrt — und schon steht Ihnen „der Himmel offen“. — Das Schiebedach aus hochwertigem Material vereinigt die Vorzüge der Limousine mit denen des Cabriolets.



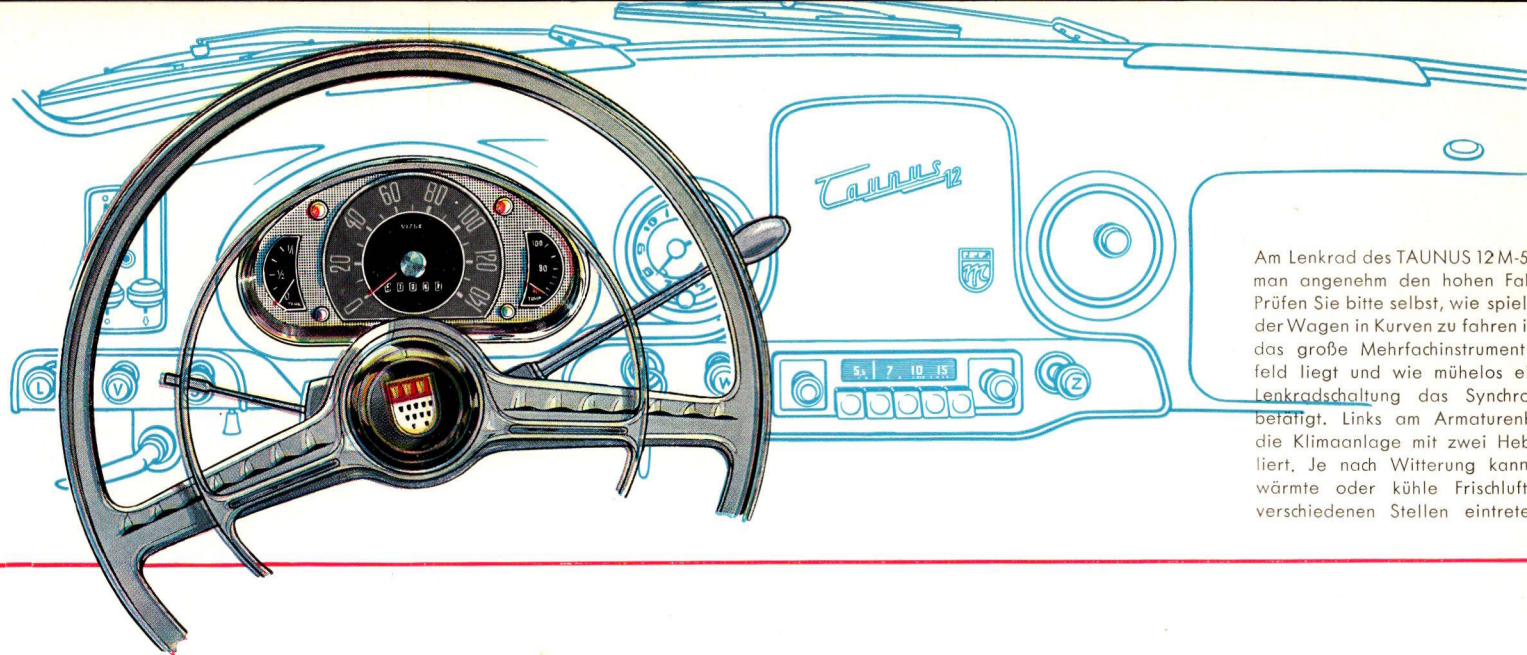
FAHRKOMFORT UND TECHNISCHER FORTSCHRITT



Einzelaufhängung der Vorderräder mit weicharbeitenden Schraubenfedern und doppelwirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern.



Gummipolster zwischen den Enden der Halb-elliptik-Federn verhindern die Reibung der Federn und erübrigen damit jede Wartung.

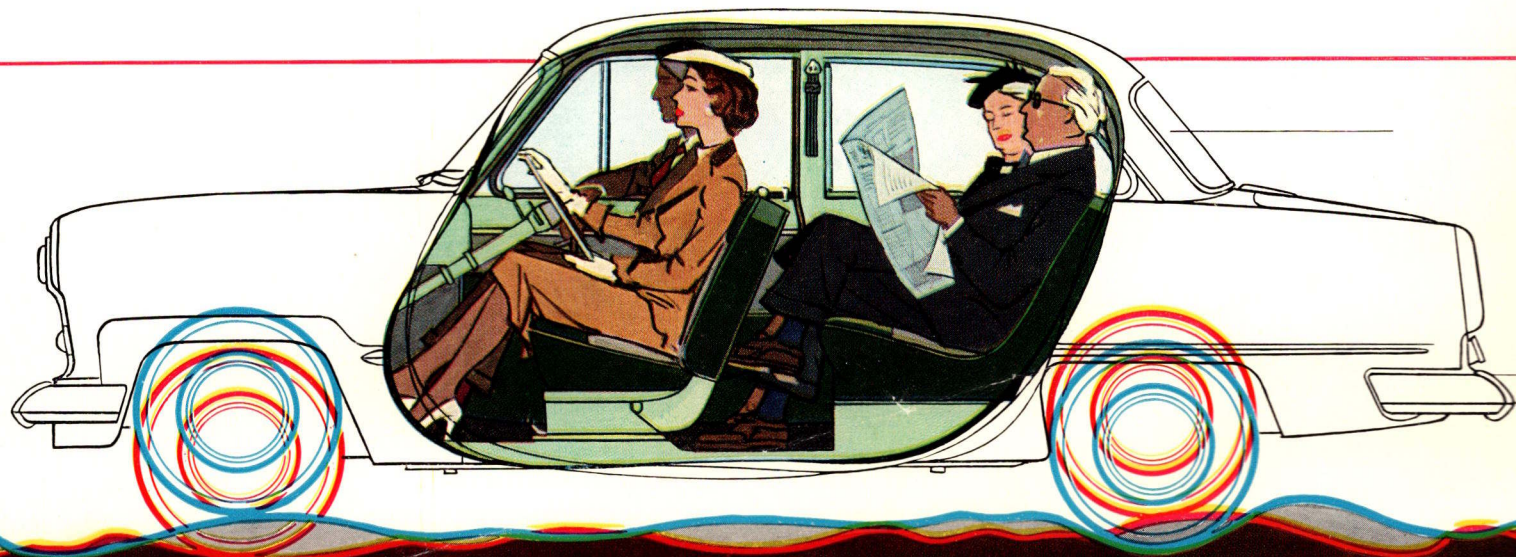


Am Lenkrad des TAUNUS 12 M-56 verspannt man angenehm den hohen Fahrkomfort. Prüfen Sie bitte selbst, wie spielend leicht der Wagen in Kurven zu fahren ist, wie das große Mehrfachinstrument im Blickfeld liegt und wie mühelos einfach die Lenkradschaltung das Synchrongetriebe betätigt. Links am Armaturenbrett befindet sich die Klimaanlage mit zwei Hebeln, die je nach Witterung warm oder kühl die Frischluft an verschiedenen Stellen eintreten lassen.

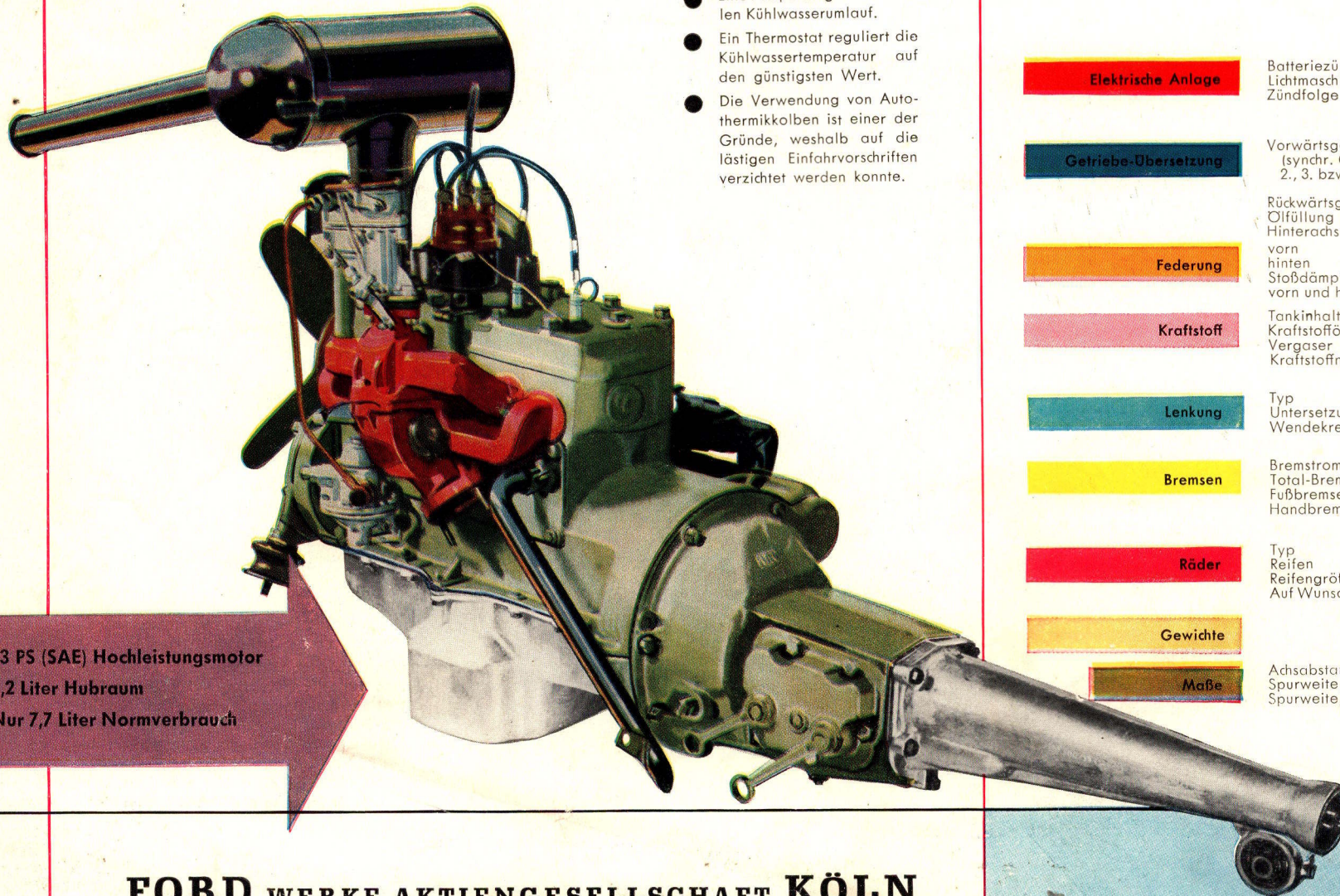
Straßenlage und Federung bestimmen die anerkannt guten Fahreigenschaften des TAUNUS 12 M-56. Die Einzelaufhängung der gelenkten Räder garantiert eine hervorragende Bodenhaftung. Der tief liegende Schwerpunkt und die starre Hinterachse entsprechen der bewährten internationalen Bauart und beeinflussen die Kurven- und Rutschfestigkeit günstig.

Durch die Verwendung von Super-Ballon-Reifen ergibt sich ein großes Luftvolumen und ein entsprechend besseres Federungsvermögen. Man sitzt in der „Bequemlichkeitszone“ zwischen den Achsen und kommt nach allen Fahrten frisch ans Ziel.

In vielen kleinen Feinheiten zeigt sich die Liebe zum Detail und die Sorgfalt, mit welcher der TAUNUS 12 M-56 ausgestattet wurde. Die breite Ablage für vielerlei kleines Gepäck unter dem Heckfenster, der große Signalring, der sich selbsttätig nach der Kurve ausschaltende Blinkschalter, das beim Öffnen der Türen automatisch aufleuchtende Licht im Wagen, die doppelte Beleuchtung des Kofferraumes, die vielfältigen Be- und Entlüftungsmöglichkeiten durch die Klimaanlage, die schwenkbaren Vorderteile der Türscheiben, die ausstellbaren hinteren Seitenfenster — all das sind kleine Dinge, die dem Taunus-Fahrer immer wieder große Freude bereiten.



- Das Gemisch wird über einen automatischen Regler durch die Auspuffgase so vorgewärmt, daß es stets mit optimaler Temperatur in den Motor gelangt.
- Das hohe Verdichtungsverhältnis dieses Motors bewirkt volle Ausnutzung des Kraftstoffs.
- Die Ventile sind einstellbar.
- Motor mit Getriebe ist an drei Punkten in Gummi aufgehängt. Durch den weiten Abstand der vorderen Aufhängungspunkte zur hinteren Aufhängung am Tüllenrohr des Getriebes wird die Wirkung einer Zweipunkt-Aufhängung erreicht. Keine Erschütterungen werden auf die Karosserie übertragen.
- Das Synchrongetriebe mit Lenkradschaltung macht das Schalten mühelos.
- Kurbelgehäuse-Entlüftung im Frischluftstrom.
- Durch einen Rohrstutzen wird die Luft vorn am Kühler angesaugt, dort, wo sie auf jeden Fall frisch ist. Die Reinigung erfolgt in einem Naßluftfilter.
- Eine Pumpe sorgt für schnellen Kühlwasserumlauf.
- Ein Thermostat reguliert die Kühlwassertemperatur auf den günstigsten Wert.
- Die Verwendung von Autothermikkolben ist einer der Gründe, weshalb auf die lästigen Einfahrvorschriften verzichtet werden konnte.



43 PS (SAE) Hochleistungsmotor
1,2 Liter Hubraum
Nur 7,7 Liter Normverbrauch

Motor	Anzahl der Zylinder Bohrung Hub Hubraum Verdichtung Leistung Ventile Kurbelwellenlagerung Kolben Schmierung	4 63,5 mm 92,5 mm 1172 ccm 6,8 : 1 43 PS (SAE) bei 4250 U/min seitengesteuert/einstellbar dreifach 3-Ring-Autothermik Druckschmierung durch Ölpumpe zu den Kurbelwellen-, Pleuel- und Nockenwellenlagern Wasserpumpe 6,5 Liter, bei Heizung 7,1 Liter 2,5 Liter Einscheiben-Trockenkupplung
Elektrische Anlage	Batteriezündung Lichtmaschine Zündfolge	6 V, 84 Ah 130 Watt 1-2-4-3
Getriebe-Übersetzung	Vorwärtsgänge (synchr. Gänge 2., 3. bzw. 2., 3., 4.)	3-Gang-Getr. 4-Gang-Getr. I 3,41 : 1 I 3,7 : 1 II 1,76 : 1 II 2,16 : 1 III 1,0 : 1 III 1,4 : 1 IV 1,0 : 1 4,14 : 1 4,05 : 1 1 Liter 1,4 Liter Hinterachs-Übersetzung 4,375 : 1, a. W. 4,857 : 1 (nur b. 3. Gang)
Federung	vorn hinten Stoßdämpfer, vorn und hinten	Einzelradaufhängung zwei Längsfedern doppeltwirkende Teleskop- stoßdämpfer
Kraftstoff	Tankinhalt Kraftstoffförderung Vergaser Kraftstoffnormverbrauch	34 Liter Solex-Benzinpumpe Solex-Fallstrom 7,7 l/100 km
Lenkung	Typ Untersetzung Wendekreis ϕ	Gemmer 13,6 : 1 11,5 m
Bremsen	Bremstrommeldurchmesser Total-Bremsfläche Fußbremse Handbremse	203 mm 590 cm ² hydraulisch auf 4 Räder wirkend mechanisch auf die Hinterräder
Räder	Typ Reifen Reifengröße Auf Wunsch werden schlauchlose Reifen geliefert	Stahlblech-Scheibenräder Superballon 5,60-13
Gewichte		Leergewicht 850 kg Zul. Gesamtgewicht 1215 kg
Maße	Achsabstand Spurweite, vorn Spurweite, hinten	2489 mm 1220 mm 1220 mm
		Gesamtlänge 4060 mm Gesamtbreite 1580 mm Größte Höhe 1550 mm

IHR FORD HANDLER

FORD WERKE AKTIENGESellschaft KÖLN