

Thrige

Automobiler

AUTOMOBILFABRIKEN

Thruge

ODENSE

Filial i København: JERNBANEGADE 4. Telefon: Central 678

Hvilke Fordele byder indenlandsk Fabrikat Køberen?

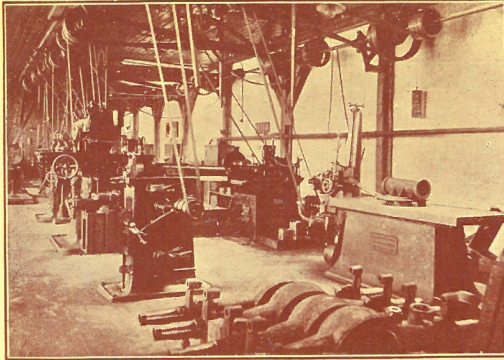
Virkelig reel Garanti direkte fra Fabriken.

Sikker, hurtig, paalidelig og billig Vedligeholdelse.

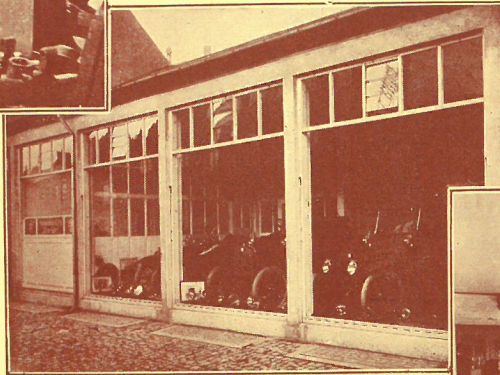
Støtte og Fremme af Landets Industri og Økonomi.

Først og sidst Brugerens og Køberens Fordel og Interesse.

Partier af den nuværende Fabrik.

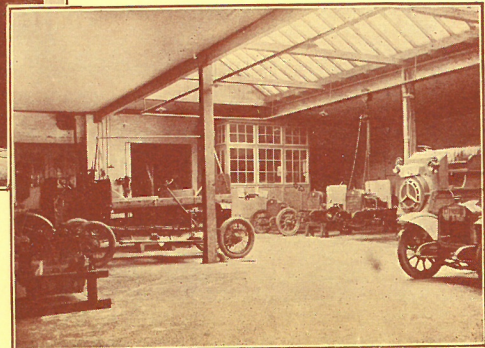


Maskinværksted.



Udstillingslokale.

Montage-Hal.



Vor Garanti!

Vi yder Garanti i 6 Maaneder fra Afleveringsdatoen for bevislige Fabrikationsfejl og Materialefejl. — Garantien omfatter Levering af nye Dele eller betryggende Reparation af de itugaaede, efter vort Valg, alt dog kun naar disse Dele er forringede eller ubrugelige paa Grund af bevislig Materialefejl og Fabrikationsfejl.

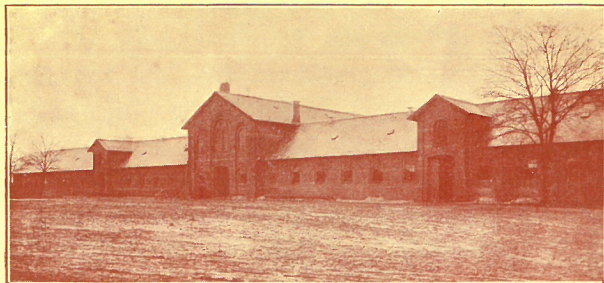
Itugaaede Dele maa indsendes franco, for at vi kan afgøre, om Fejlen falder ind under Garantien.

Omkostningerne ved Forsendelse, Montering etc. af saadanne Dele er ikke indbefattet i Garantien.

For regulært Slid eller Skade, som tilføjes Automobilet gennem ukyndig Behandling, yder vi ingen Garanti.

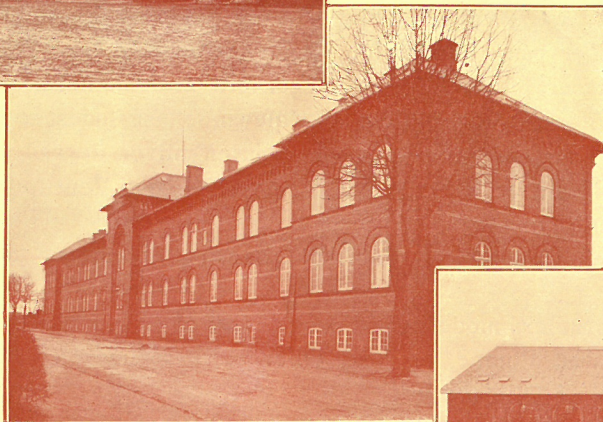
Skadeserstatning paa Grund af Ulykke eller Driftsforstyrrelser, ganske ligegyldigt af hvad Art nævnes kan, yder vi ikke.

Garantien, som løber fra den Dag Automobilet bliver afleveret, træder ud af Kraft, saafremt der indenfor den Tid, den gælder, er blevet arbejdet paa den maskinelle Del af Ikkesagkyndige, og derigennem begaaet Fejl direkte eller indirekte, eller saafremt Automobilet har været udsat for Kørselsuheld eller anden Overlast.

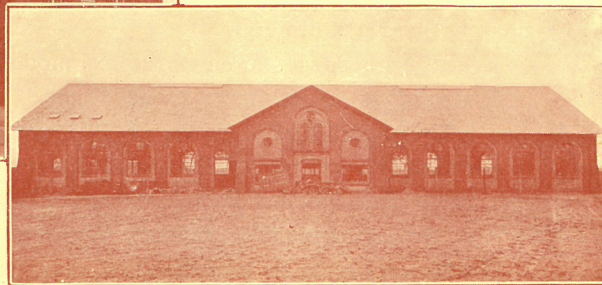


Partier

fra den tidligere Rytterkaserne,
der nu er
under Ombygning.



Fabriken flyttes i Foraaret 1914 hertil.



4/10 HK. Chassis Type P 4.

Denne Vogn er specielt fremstillet med Henblik paa Benyttelse til Bivejskørsel og tillige er den paa Grund af sin ringe Vægt særdeles billig i Drift.

Motoren er en 4 cyl. Blokmotor. Boring 60 m/m, Slaglængde 100 m/m. Skattehestekraften er 4,32; eff. HK. 10. Motoren er bygget fuldstændig som en moderne Automobilmotor med Vandkøling etc. Alle 8 Ventiler ligger paa samme Side og er indkapslede, saa Tilsmudsning undgaaes og Støjen dæmpes. Ventilstyrene er indstillelige og meget lette at demontere. Indsugnings- og Udpufkanalerne er indstøbte i Cylindrene og omgivne af Kølevandet, saaledes at de stadig holdes paa samme Temperatur og skadelige Spændinger undgaaes. Gassen bliver derved tillige forvarmet og mere fuldstændig blandet. Ventilerne er tilgængelige fra oven gennem Ventilpropper. Tændrørene sidder i Ventilpropperne over Indsugningsventilerne.

Tændingen er højspændt Magnettænding, Fabrikat „Bosch“. Krumtaps- og Plejstangsejerne er udstøbt med Hvidtmetal.

Kølingen besørages af en Rørkøler i moderne V-Form, der arbejder ved Thermosyphonvirkning.

Smøringen er automatisk ved Pumpe, der fører Olien til Hovedlejerne. Plejstangshovederne dypper i Trug, der holdes fyldte af Oliepumpen.

Koblingen er Læderkonuskobling, der ved et Universalled er forbundet med Gearkassen. Denne har 3 Hastigheder frem og Baglændsgang. Alle Lejer i Gearkassen er Kuglelejer. Hjul og Aksler er fremstillede af 1. Klasses Materiale og hærdede. Gearskiftet er af Kulissetype.

Kraftoverføringen til Bagakslen sker gennem en Kardanaksel med Kardanled i begge Ender.

Bagakslen er udført i Rørform med koniske Tandhjul. Saavel Haand- som Fodbremsen virker paa Bremseskiver i Baghjulene.

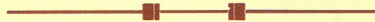
Chassisrammen er af presset Staal i U-Form og er holdt særdeles kraftig og dog let. Forakslen er af Staal og presset i I-Form. Styret er med Snekke og Snekkesegment og selvspærende.

Kørehjulene er Traadhjul med Gummi 650×65 m/m eller aftagelige Hjul 700×85 m/m.

Sporvidde..... 1160 m/m

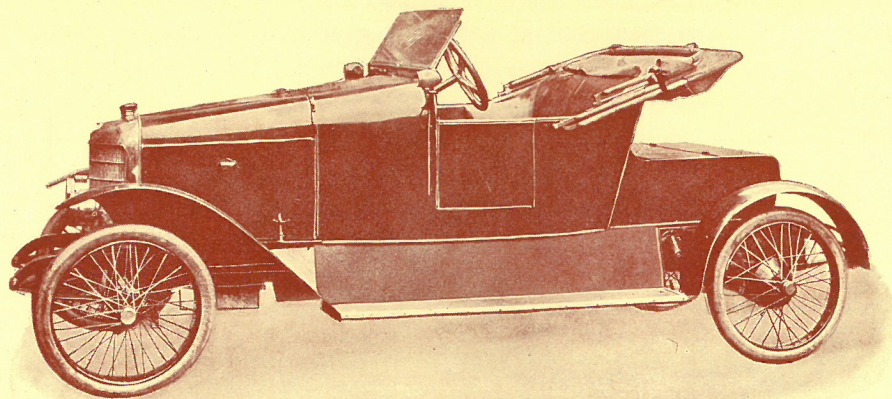
Akselafstand..... 2670 m/m

Karossabel Længde..... 2000 m/m



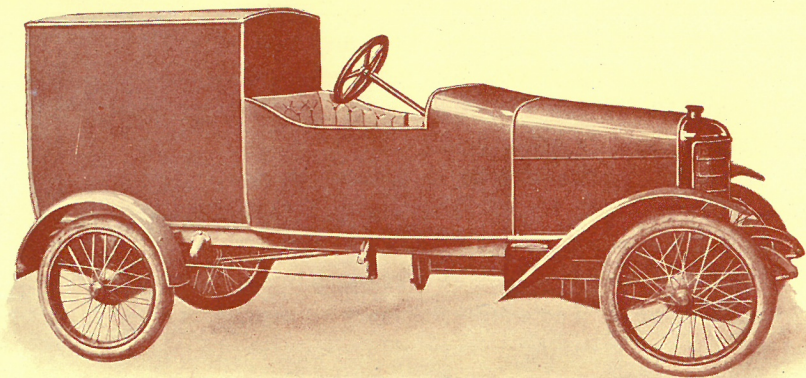
4/10 HK. Bivejsvogn

Chassis Type P 4.



4/10 HK. Varevogn

Chassis Type P 4.



8/22 HK. Chassis Type P 8.

Dette Chassis egner sig særlig til Turistvogne for 2—6 Personer, Droscher, Forretningsvogne, mindre Sygetransportvogne etc.

Motoren er 4 cyl. med alle Cylindre i en Blok med indstøbte Indsugnings- og Udpufkanaler. Boringen er 75 m/m, Slaglængden 120 m/m, Skattehestekraften 8,1 eff. HK. 22. Ventilerne ligger alle paa samme Side og er indkapslede. Ventilstyrene er indstillelige. Knastaksel og Magnet drives ved en lydløs Tandkæde, der let kan strammes.

Tændingen er højspændt Magnettænding, Fabrikat „Bosch“.

Kølingen er Thermosyphonkøling med store Af- og Tilgangskanaler. Saavel Plejlstangs- som Hovedlejerne er udstøbte med Hvidtmetal.

Smøringen er automatisk med Pumpe; en Trykmaaler er anbragt paa Stænkrædtet.

Koblingen er Konus Kobling med „Motorbestos“ Belægning, der er meget holdbar og griber blødt. Koblingen er forsynet med Bremse.

Gearkassen har 3 Hastigheder frem og Baglændsgang. Hjulene er af prima lufthærdet Materiale, alle Lejer er Kuglelejer. Fra Gearkassen føres Kraften til Bagakslen ved en Kardanaksel, der er indkapslet i et Rør. Drevet i Bagakslen er koniske Tandhjul. Kørehjulene er monterede paa Bagakselrørene, saaledes at de indvendige Aksler kun overfører Vridning. Vognen er forsynet med 2 Bremsere, hvoraf den ene virker paa Baghjulene, den anden paa en Bremseskive, der er anbragt paa Gearkassen.

Forakslen er presset i I-Form og forsynet med Kugletryklejer.

Styret er med Snekke og Snekkesegment. Chassisrammen er af Staal og presset i U-Form.

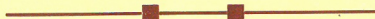
Kørehjulene er Sankey aftagelige Staalhjul, der er pressede af Staalplade. Disse Hjul frembyder adskillige Fordele fremfor Træhjul, de er stærkere, let aftagelige og lettere i Vægt. Tillige er de lette at holde rene. I Stedet for Sankey Hjul kan ogsaa monteres Rudge-Whitworth aftagelige Traadhjul.

Gummidimensioner . . . 815 × 105 m/m

Sporvidde 1350 m/m

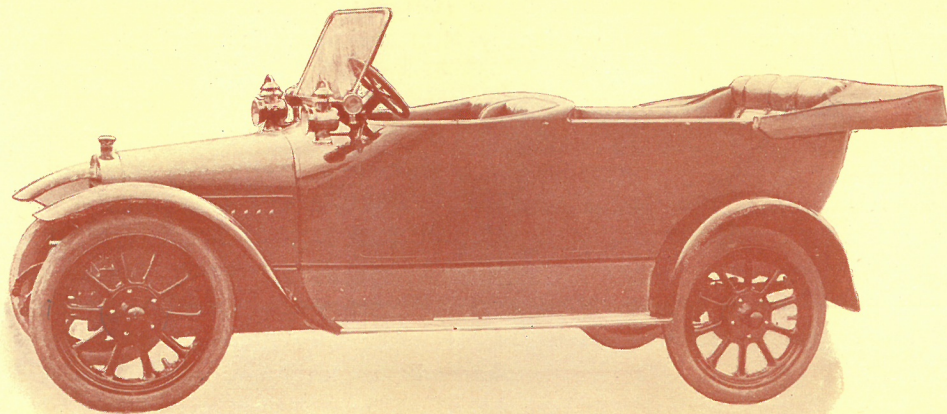
Akselafstand 2760 m/m

Karossabel Længde 2410 m/m



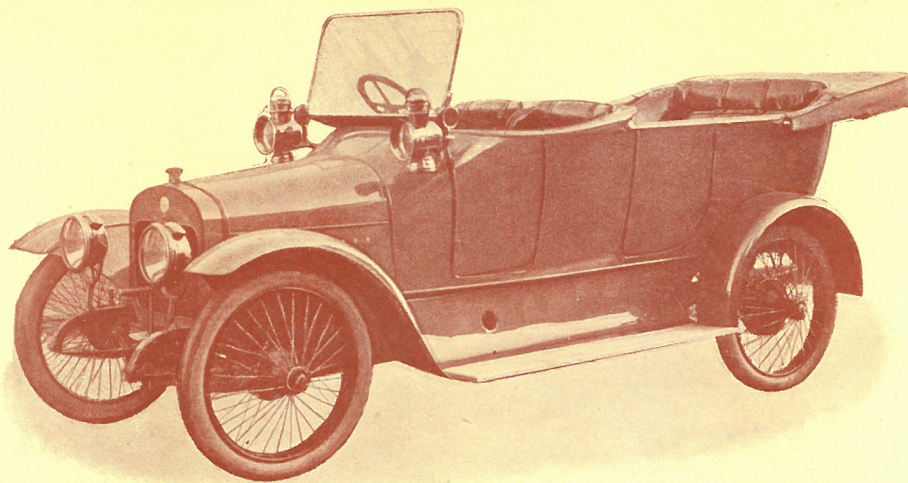
8/22 HK. Turistvogn

Chassis Type P 8.



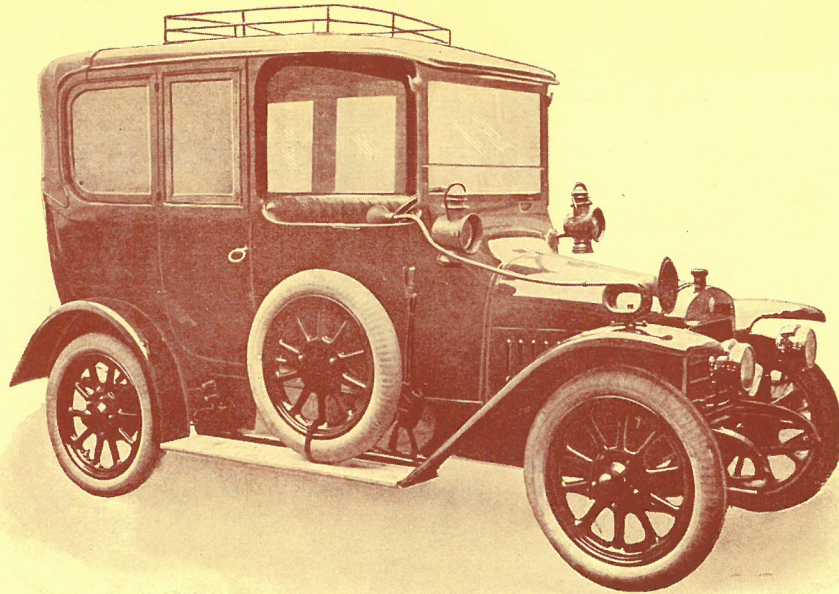
8/22 HK. Turistvogn

Chassis Type P 8.



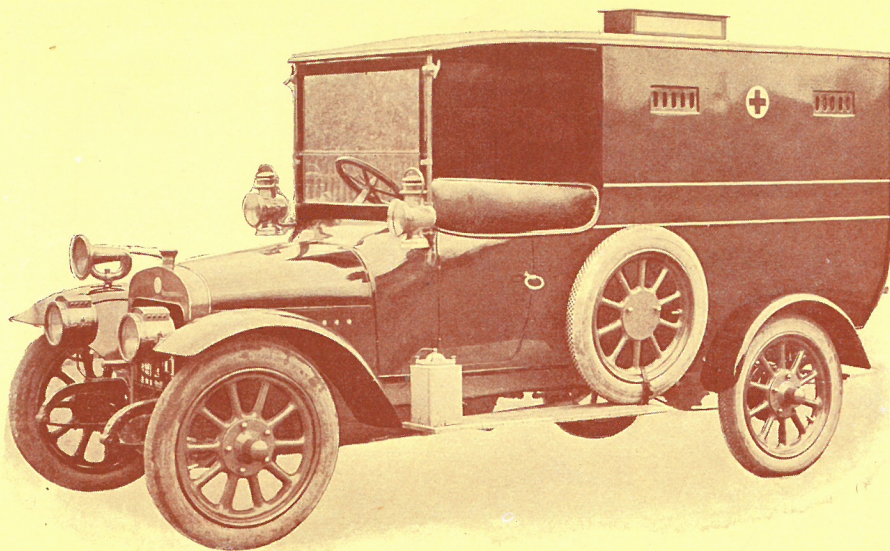
8/22 HK. Drosche

Chassis Type P 8



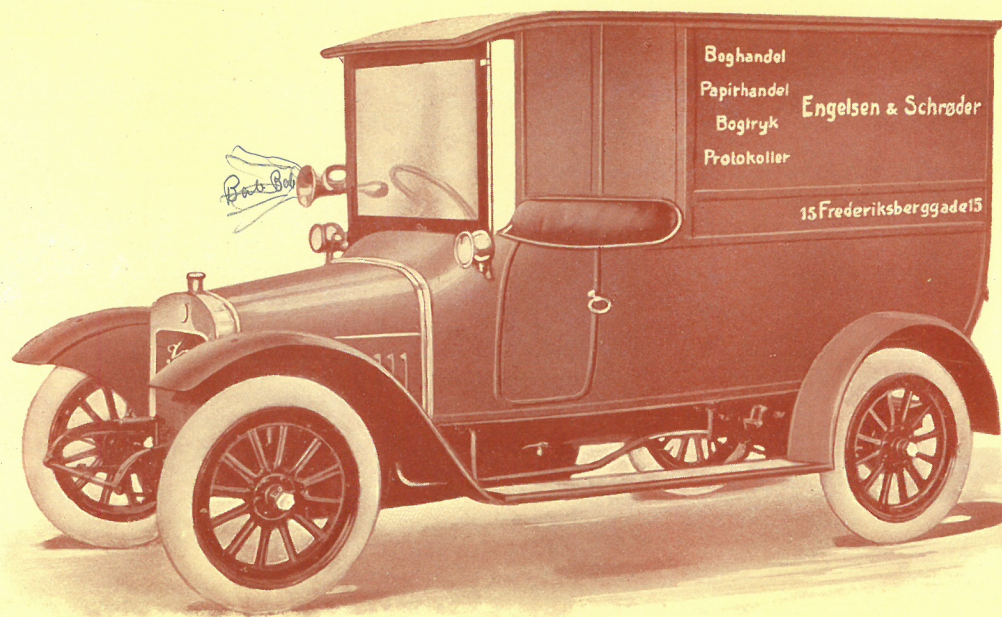
8/22 HK. Sygetransportvogn

Chassis Type P 8.



8/22 HK. Varevogn

Chassis Type P 8.



13/35 HK. Chassis Type P 13.

Dette Chassis er særlig egnet til større Turistvogne, Limousiner, Sygetransportvogne etc.

Motoren er en 4 cyl. ventilløs Daimler Knight Motor. Boring 90 m/m, Slaglængde 130 m/m, Skattehestekraften er 12,7; eff. HK. 35. Ved denne Motor er Ventilerne erstattede med Glidere, der ligger uden om Stemplet og har en af hinanden uafhængig Bevægelse. Gliderne trækkes fra en Ekcentrikaksel, der løber med den halve Hastighed af Krumtapakslen. I Gliderne er udskåret Slidser, der paa det passende Tidspunkt korresponderer med Aabningerne for Indsugning og Ud-stødning i Cylindervæggene. Fordelene ved at anvende Glidere i Stedet for Ventiler ligger i, at der aabnes store Gennemstrømningsarealer for Gassen, og da der er 2 Glidere, sker Aabningen og Lukningen hurtigt. Tillige giver Gliderne Motoren en meget rolig og lydløs Gang. Eksplosionsrummet faar en heldig Form, idet det er meget nær kugleformet.

Tændingen er Bosch Dobbelttænding med Spole og Akkumulator til at starte med; under Gangen besørges Tændingen af Magnetapparatet.

Smøringen er automatisk ved en femdobbelst Stempelpumpe, der pumper Olien til Trug, hvori Plejlstængerne dypper og derved sprøjter Olien omkring i Krumtaphuset, hvor den opfanges af Render og ledes til Hovedlejerne. I Gliderne er Smørekanaler, der fordeler Olien over hele Glidefluden. Paa Motorens Krumtapaksel er anbragt en Vibrationsdæmper, der optager de Svingninger, der kan opstaa.

Kølingen besørges af en Rørkøler, der understøttes af en Ventilator. Vandet sættes i Cirku-lation af en Centrifugalpumpe.

Koblingen er Konuskobling med „Motorbestos“ Belægning. En Bremse er anbragt for at holde Koblingen helt eller delvis stille under Gearskiftningen.

Gearkassen har 4 Hastigheder frem og Baglændsgang; alle Lejer er Kuglelejer.

Gearskiftet er af Kulissetypen. Bagakslen er støbt i et Stykke og Drevet, der bestaar af Snekke og Snekkehjul, er sammen med Differentialen monteret paa et Dæksel, der kan aftages uden at demontere Bagakslen. Snekke og Snekkehjul er af den saakaldte Timeglas Type og har en meget høj Virkningsgrad i Forbindelse med fuldstændig lydløs Gang.

Kardanakslen er uindkapslet og har Kardanled i begge Ender. Chassiet har **2 Bremseser**, hvoraf den ene virker paa Baghjulene, den anden paa en Bremseskive paa Gearkassen.

Styret er med Snekke og Snekkesegment. Forakslen er af presset Staal i I-Form. Ledstykkerne hviler i Kugletryklejer.

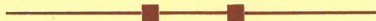
Kørehjulene er Sankey aftagelige Staalhjul, som omtalt under Type P 8.

Gummidimensioner 895 × 135 m/m

Sporvidde 1450 m/m

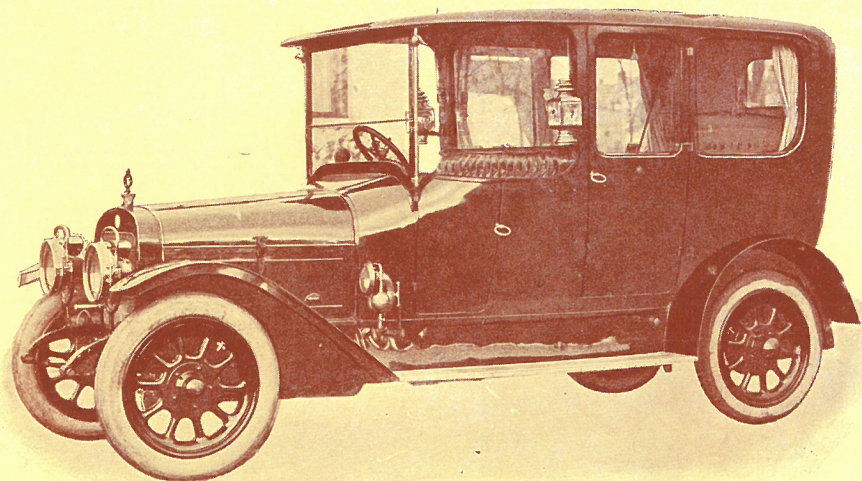
Akselafstand 3300 m/m

Karossabel Længde 2855 m/m



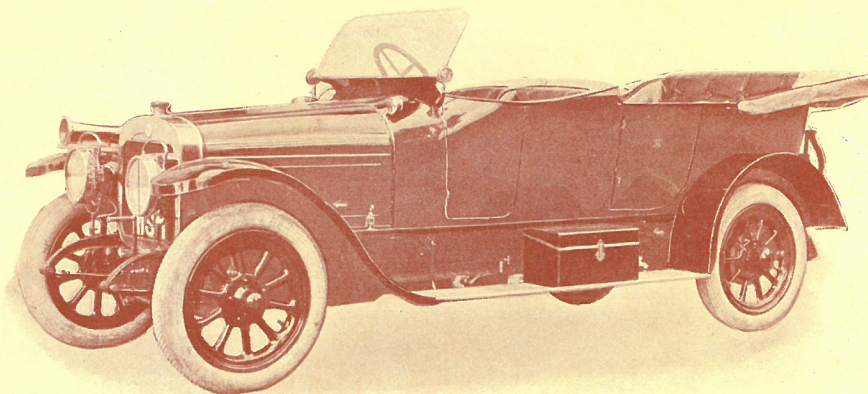
13/35 HK. Limousine

Chassis Type P 13.



13/35 HK. Turistvogn

Chassis Type P 13.



1000 kg Chassis Type L 1

finder Anvendelse til lettere Lastvogne, Forretningsvogne, Omnibus's etc.

Motoren er som beskrevet under Type P. 8.

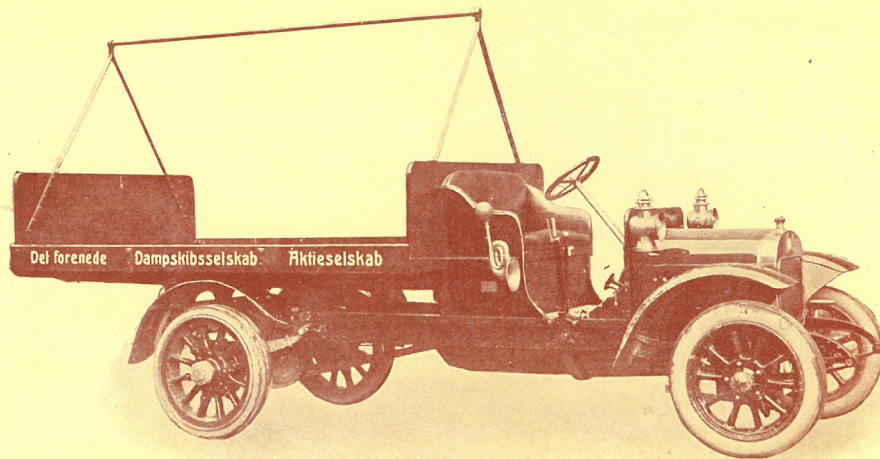
Koblingen er Hele-Shaw Metalpladekobling, der arbejder i Olie.

Gearkassen har 3 Hastigheder frem og Baglændsgang. Kraften overføres til Bagakslen gennem en Kardanaksel med Kardanled i begge Ender. Drevet i Bagakslen er Snekke og Snekehjul, der er monteret paa et Dæksel og kan udtages uden at demontere Bagakslen; denne er støbt i et Stykke. Vognen har en Haandbremse og en Fodbremse, der virker henholdsvis paa Baghjulene og Gearkassen. Forakslen er af Staal, presset i I-Form. Ledstykkerne hviler paa Kugletryklejer. Styringen er ved Snekke og Snekkesegment. Forhjulene er Sankey aftagelige Staalhjul, som omtalt under Type P. 8, med Luftringe. Baghjulene er Træhjul med Massivgummi.

Forhjul.....	815 × 105 m/m
Baghjul	2 × 810 × 75 m/m
Sporvidde.....	1450 m/m
Akselafstand	3300 m/m
Karossabel-Længde	3086 m/m

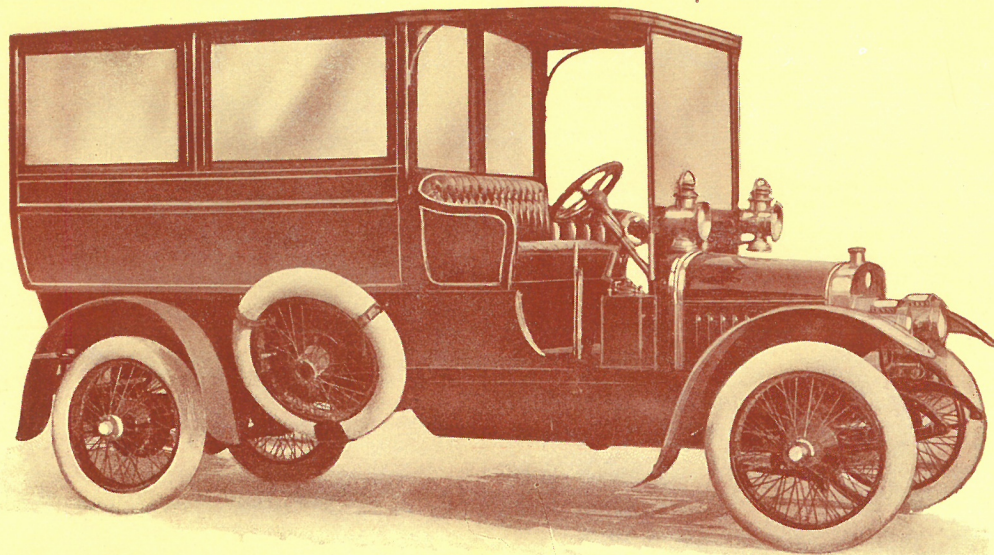
8/22 HK. Lastvogn
til 1000 kg Nyttelast.

Chassis Type L 1.



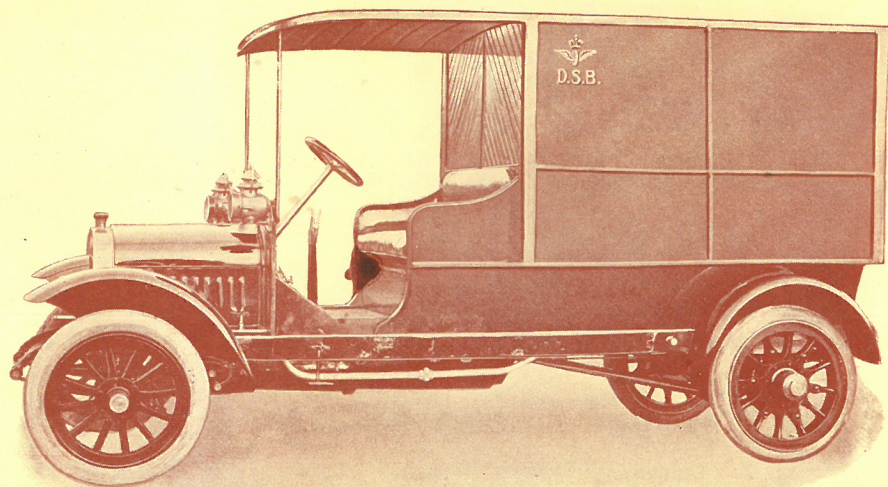
8/22 HK. Omnibus
til 9 Personer.

Chassis Type L 1.



8/22 HK. Varevogn
til 1000 kg Nyttelast.

Chassis Type L 1.



2000 Kg. Chassis Type L 2

benyttes til Lastvogne, Omnibus's etc.

Motoren er en 4 cyl. Benzinmotor med Cylindrene støbte 2 og 2 i Blok. Boringen er 80 m/m, Slaglængden 130 m/m, Skattehestekraften er 10, eff. HK. 28. Ventilerne er anordnede paa samme Side og indkapslede. Ventilstyrene er indstillelige.

Tændingen er højspændt Magnettænding, System „Bosch“.

Kølingen er Thermosyphonkøling.

Smøringen er automatisk ved en dobbelt Pumpe, der er anbragt i Bunden af Motoren.

Koblingen er Konus Kobling belagt med „Motorbestos“.

Gearkassen har 3 Hastigheder frem og Baglændsgang. Bagakslen er støbt i et Stykke og udstyret med Snekke og Snekkehjul, der er monteret paa Dækslet. Kørehjulene løber paa Bagakselhuset, saa de indvendige Aksler kun paavirkes til Vridning. Alle Lejer, saavel i Gearkasse som Bagaksel er Kuglelejer. Vognen har 2 Bremses, hvoraf den ene virker paa Baghjulene, den anden paa en paa Gearkassen anbragt Bremseskive.

Styret er med Snekke og Segment. Forakslen er smedet, Ledstykkerne drejer sig paa Staal-kugler. Chassisrammen er sammennittet af U-Jerns Dragere.

Kørehjulene er Træhjul. Ringene er massive Gummiringe.

Forhjul 810 × 90 m/m

Akselafstand 3600 m/m

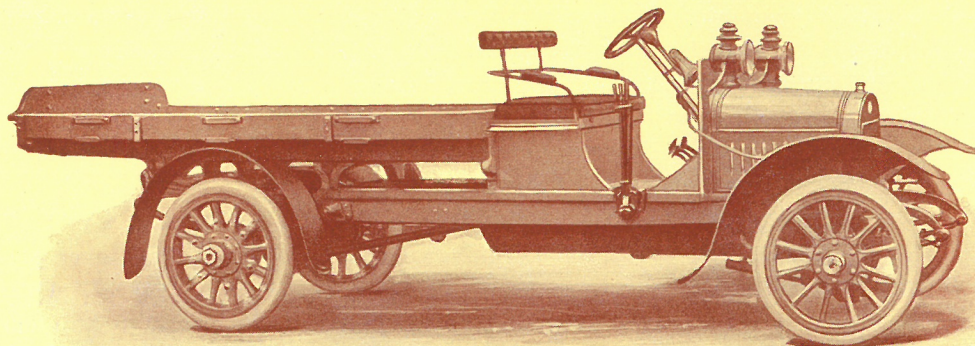
Baghjul 2 × 810 × 90 m/m

Karossabel Længde . . 3810 m/m

Sporvidde 1450 m/m

10/28 HK. Lastvogn
til 2000 kg Nyttelast.

Chassis Type L 2.



3000 kg Chassis Type L 3

anvendes til større Lastvogne, store Omnibus's etc.

Motoren har 4 Cylindre støbte i Blok og Ventilene ligger alle paa samme Side og er indkapslede. Boringen er 90 m/m, Slaglængden 150 m/m, Skattehestekraften er 15, eff. HK. 35. Knastaksel og Magnet drives ved en Tværaksel med Skruehjul, der løber lydløst.

Tændingen er højspændt Magnettænding, Fabrikat „Bosch“.

Kølingen besørger af en specielt konstrueret Rørkøler med central Ventilator. Kølevandet sættes i Cirkulation af en Centrifugalpumpe.

Smøringen er aldeles automatisk ved Pumpe.

Koblingen er Hele-Shaw Metalpladekobling, der løber i Olie. Gearkassen har 3 Hastigheder og Baglændsgang. Bagakslen er fremstillet i et Stykke; Trækket i den er Snekke og Snekkehjul, der er monteret i Dækslet og kan udtages uden at demontere Bagakslen. Kraften fra Gearkassen overføres gennem en Kardanaksel til Bagakslen. Alle Lejer, saavel i Gearkasse som Bagaksel, er Kuglelejer.

Haandbremsen virker paa en Bremseskive, der er anbragt paa Snekken, Fodbremsen paa Baghjulene.

Forakslen er af smedet Staal. Ledstykkerne drejer sig paa Staalkugler af stor Dimension.

Styret er med Snekke og Snekkesegment. Chassisrammen er sammennittet af U-Jerns Dragere. Kørehjulene er af Træ med massive Gummiringe.

Forhjul 900 × 100 m/m
Baghjul 2 × 900 × 100 m/m
Sporvidde 1500 m/m

Akselafstand..... 3650 m/m
Karossabel Længde... 3555 m/m

15/35 HK. Lastvogn
til 3000 kg. Nyttelast.

Chassis Type L 3.



NOGLE ANBEFALINGER.

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Foranlediget af Deres Forespørgsel skal vi med Glæde udtale vor Tilfredshed med det af Dem til os den 1. November 1912 leverede 3 Tons Lastautomobil, som til Dato har gaaet upaaklageligt i enhver Henseende. København, 24. Februar 1913.

Med Højagtelse
Nordisk Sækkekompagni,
sign. **N. L. Thomsen.**

Automilfabriken »Thrige«, Odense.

Efter nu at have kørt over 3000 km. med den mig i Sommeren 1911 af Dem leverede 13 HK. eff. Automobil, Turistvogn, Torpedo-Type, er det mig en Glæde at kunne bevidne, at Vognen i enhver Henseende har virket til min fulde Tilfredshed.

Endskønt jeg har kørt paa mange daarlige Veje og i al Slags Vejr, har Vognen saavel hvad Motor og Tilbehør som ogsaa hvad selve Karosseriet angaar vist sig i enhver Henseende solid og holdbar. Udover et knækket Tændrør har jeg ikke oplevet et eneste Uheld med Vognen.

Jeg kan derfor paa det bedste anbefale Deres Fabrikat til enhver, der maatte have Brug for en absolut første Klasses Automobil.

København, 26. Marts 1913.

Med Højagtelse
sign. **Axel Schou.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

I Henhold til Deres Ønske skal jeg gerne herved bekræfte Dem, at jeg i enhver Henseende er udmærket tilfreds med den af Dem leverede Drosche. Vognen har været i Gang uafbrudt, siden jeg fik den, uden det mindste Uheld, og har den tillige vist sig at være ganske overordentlig billig og sparsom i Drift.

Nyborg, 13. Marts 1913.

Med Højagtelse

sign. **O. Knudsen.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Undertegnede Formand i Hørsholm Automobil A/S kan udtale, at Selskabet er særdeles tilfreds med de to Vogne, som er os leverede af Automobilfabriken »Thrige« i Odense. Den ene Vogn har vi haft i 2 Aar, hvor den daglig har kørt ca. 6 Mil; den anden Vogn har vi arbejdet med i 2¹/₄ Aar.

Vognene er meget solide, Benzinforbruget relativt lille. Fabriken har i enhver Retning været kulant og alt i alt har vi kun Anledning til Tilfredshed. Vi foretrak i sin Tid de Thrigeske Vogne for at støtte dansk Arbejde, og vi har ingen Grund til at fortryde vort Valg.

Hørsholm, 3. November 1913.

sign. **Poul Scheel.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Paa Deres Anmodning er det mig en Fornøjelse herved at kunne udtale min fulde Tilfredshed med den af Deres Fabrikat til mig leverede Turistvogn.

København, 3. Marts 1913.

Med Højagtelse

sign. **Oluf Schæbel,**

Kunstsmedemester.

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Efter Deres derom udtalte Ønske bekræfter jeg gerne, at mine Erfaringer med den af Dem leverede Drosche har været overordentlig gode.

Droschen gaar aldeles udmærket og har vist sig langt billigere i Drift, end nogen anden Vogn, jeg har kendt.
København, 21. Februar 1913.

Med Højagtelse
sign. **Johan Petersen.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Efter Deres Ønske har vi herved Fornøjelsen at stadfæste, at vi til indenbys Fordeling af Varer fra vor Kabelfabrik i København for noget over et Aar siden købte et Automobil af Deres Fabrikat. Automobilet har været i Brug siden og arbejdet saa tilfredsstillende, at vi i afvigte Efteraar anskaffede et lignende Automobil til vor Fabrik i Middelfart, til Transport af Stykgods fra og til Fabriken.

Det er os en Glæde at tilføje, at vi anser disse Vareautomobiler for i enhver Henseende, saasom god Udførelse, Driftssikkerhed og Økonomi, at være konkurrencedygtige overfor lignende Automobiler fra udenlandske Fabrikker; og hvorfor købe et udenlandsk Automobil, naar man lige saa godt kan købe et dansk?

Vi giver Dem uden Betænkning denne anbefaling til Brug overfor fremtidige Købere og haaber derved samtidig i nogen Grad at have medvirket til en fortsat Udvikling af god, dansk Automobilindustri.

København F., 11. April 1913.

Aktieselskabet
Nordisk Kabel- og Traadfabriker.
sign. **H. P. Prior.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Paa Deres Anmodning skal vi gerne udtale vor absolute Tilfredshed med det Vare-Automobil, som De leverede os i Fjor.

Maskineriet har arbejdet let og godt hele Tiden. Karosseriet er smukt og godt, og Gummien paa Hjulene

har vist sig at være aldeles fortrinlig. Vi skal saaledes anføre, at Vognen, der saa godt som altid kører hele Dagen, først for en 8 Dages Tid siden opviste den første Punktering, der forøvrigt var uden Betydning.

Med den Omhu vor Chauffør udviser overfor Motoren, og ved af og til at lade denne faa et sagkyndigt Eftersyn, tiltror vi Vognen en lang Benyttelsestid. Den solide Konstruktion er ogsaa en Borgen herfor.

København, 26. Februar 1913.

A/S I. Cohens Bogtrykkerier.

sign. **Georg A. Bach.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Paa given Foranledning er det os en Fornøjelse at meddele Dem, at vi er fuldt ud tilfredse med det os af Dem i Sommeren 1911 leverede elektriske Lastautomobil.

I den forløbne Tid har Automobillet været i stadig Brug og fuldt ud vist sig at svare til vore Forventninger, ikke mindst hvad Driftssikkerhed angaar.

Med megen Agtelse

sign. **A. M. Hirschsprung & Sønner,**
C. Hirschsprung.

Ifølge Ønske skal jeg herved meddele, at jeg i denne Sommer har faaet et Automobil, 13/35 HK. Turistvogn, fra Automobilfabriken »Thrige« i Odense, og det er mig en Glæde at kunne udtale, at det er en elegant, letløbende og stærk Vogn, med hvilken jeg i enhver Henseende er særdeles tilfreds.

Tranekjær Slot, den 15. Oktober 1913.

sign. **Ahlefeldt Laurvigen.**

Det mig leverede »Thrige« Automobil, 8/22 HK., til 6 Personer er jeg godt tilfreds med. — Jeg har nu haft Vognen i et halvt Aar og har ingen Reparationer haft; Motoren arbejder godt, og Vognen er rummelig og behagelig at køre med. — Jeg kan derfor give Dem min Anbefaling og samtidig udtale min Glæde over, at der fremstilles et saa godt Automobil af dansk Fabrikat.

København, den 16. Oktober 1913.

sign. **L. Wirenfeldt.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Jeg har modtaget Deres ærede af 8. ds., hvori De beder om en Udtalelse fra mig om, hvorledes jeg er tilfreds med mit Automobil, hvortil De har leveret Chassiset.

Det er mig en Glæde herved at kunne udtale fuld Tilfredshed med samme i enhver Henseende.

København B., den 10. Oktober 1913-

Med Højagtelse

sign. **Christian Holm**

Automobilfabriken »Thrige«, her.

I Anledning af ærede Forespørgsel er det os herved en Fornøjelse at kunne meddele Dem, at vi indtil Dato er udmærket tilfreds med den os i indeværende Efteraar leverede 8/18 Hestes Turistautomobil.

Vi har desværre ikke endnu haft Lejlighed til ret mange Gange at overbevise os om Vognens Ydeevne og Stabilitet; men de Gange, hvor vi har stillet Krav til Vognen, har den overtruffet vore Forventninger.

Lige langt vi endnu er kommen som Automobilejere, kan vi kun udtale vor Glæde over den megen herlige Fornøjelse, vor Vogn har forskaffet os.

Odense, den 4. December 1913.

Med Højagtelse

Aktieselskabet

Brødrene Tychsens Efterfølgere,

sign. **W. Holm Petersen. A. C. Petersen.**

Automilfabriken »Thrige«, her.

Paa Deres Forespørgsel om, hvorledes jeg har været tilfreds med det af Dem til mig leverede Automobil — 13/35 HK. Turistvogn —, kan jeg meddele Dem, at Vognen i den forløbne Sommer har været til min fulde Tilfredshed.

Odense, Villa Brandt, den 3. December 1913.

sign. **O. Brandt.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

I Henhold til Deres Forespørgsel, hvorledes jeg var tilfreds med det af Dem leverede 3 Tons Last-automobil, glæder det mig at kunne meddele Dem, at jeg kan udtrykke min fulde Tilfredshed med Automobilet.

Jeg har i min Forretning gjort megen Brug af dette og har, skønt jeg i Almindelighed kun kan bruge det til Bykørsel, kørt ca. 9000 km med det, siden jeg fik det i Foraaret, og da jeg tilmed hyppigt har haft det stærkt overbelastet, saa er det blevet ganske godt prøvet; men det har altid arbejdet fuldt ud tilfredsstillende og har aldrig svigtet. Ligeledes synes Gummiringene efter det Slid, der foreløbig har været at se, at kunne vare langt ud over den garanterede Strækning.

Det vil maaske ogsaa glæde Dem at høre, at Automobilet efter det Driftsregnskab, jeg foreløbig har ført, ser ud til at kunne betale sig betydelig bedre for mig end Hestehold.

Odense, den 8. December 1913.

Med særdeles Agtelse
sign. **Wilh. R. Maegaard.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Det er mig en Glæde at udtale, at jeg er udmærket godt tilfreds med den 8/22 HK. Turistvogn, som De leverede mig i Februar Maaned i Aar.

Motoren er kraftig og arbejder saa godt som lydløst; jeg har endvidere konstateret, at den er økonomisk i saavel Benzin- som Olieforbrug.

Vognen er udmærket at køre i og meget let at betjene.

Odense, den 6. December 1913.

Med Højagtelse
sign. **C. Jensen.**

Automobilfabriken »Thrige«, her.

Besvarende Deres ærede af G. D. er det mig kært at udtale min fulde Tilfredshed med det Automobil (8/18 HK. Turistvogn), som jeg i Maj Maaned modtog fra deres Fabrik. Jeg har indtil nu kørt mellem 4 og 5000 km og mangfoldige Gange med 6 voksne Personer uden Ulemper af nogen som helst Art og med et ringe Benzinforbrug. Vognen gaar let, lystreer glimrende og fjedrer ualmindelig godt og har overalt vundet Anerkendelse for sit smukke og solide Udseende.

Odense, den 9. December.

Med Højagtelse
sign. **Ludv. Rasmussen.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Den Coupe Limousine, jeg købte hos Dem i Foraaret, er det mig en Fornøjelse at udtale min Tilfredshed med. Daimler Motoren med dens Glideventiler er en udmærket kraftig Maskine, der akcellerer villigt og let tager Vognen op ad Bakke. Vognen har tillige vist sig at være meget økonomisk i Olie- og Benzinforbrug. Jeg regner gennemsnitlig at kunne køre 11,5 km pr. kg.

Med hele Vognen og alle de enkelte Dele kan jeg som sagt kun udtale min fulde Tilfredshed, idet den er særdeles behagelig at køre i og meget let at betjene.

Frederikshavn, den 14. December 1913.

sign. **M. Lauritsen.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

I Anledning af Deres ærede Forespørgsel af 8. ds. er det mig en Glæde herved at meddele, at jeg i enhver Henseende er udmærket tilfreds med det mig solgte Automobil, 13/35 HK. Turistvogn. Jeg har i de forløbne 4 Maaneder brugt den til mange og lange Ture, og Maskinen har i enhver Henseende fungeret tilfredsstillende, ligesom dens Gang er let og Fjedringen saa fortrinlig, at selv en lang Kørsel ikke virker trættende.

Odense, den 10. December 1913.

Med særdeles Agtelse
sign. **Chr. Dæhnfeldt.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Det os i Januar Maaned leverede Vare-Automobil har vist sig fuldt ud driftssikker. Vi har intet Øjeblik fortrudt, at vi valgte en dansk Thrige-Vogn fremfor en 1ste Klasses udenlandsk Vogn.

København, den 13. December 1913.

sign. **Engelsen & Schrøder.**

Automobilfabriken »Thrige«, Odense.

Vi benytter her i Forretningen 2 Stk. Thrige-Automobiler til Sygetransport; disse Vogne er vi i høj Grad tilfredse med; den ene, som har gaaet her nu over 2 Aar, er, efter alt at dømme, saa god til Brug som den var, da vi fik den; den sidste Vogn, som er leveret os, formener vi at være noget af det bedste som Ambulance, der findes her i Landet.

Odense, den 10. December 1913.

Med særdeles Agtelse

Odense Postholderi.

sign. **Mair.**

**Automobilfabriken Thrige er Leverandør til Statsbanerne, Københavns
Kommune, Aarhus Kommune, Det forenede Dampskibsselskab etc.**

