



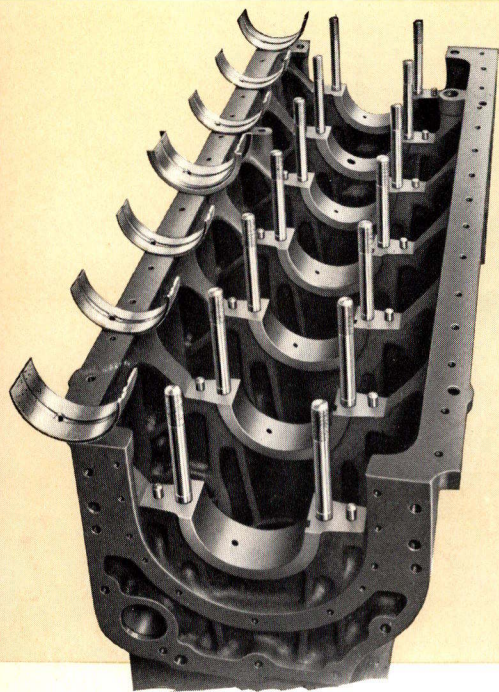
Een licht chassis met een krachtige motor

VOLVO

B-727

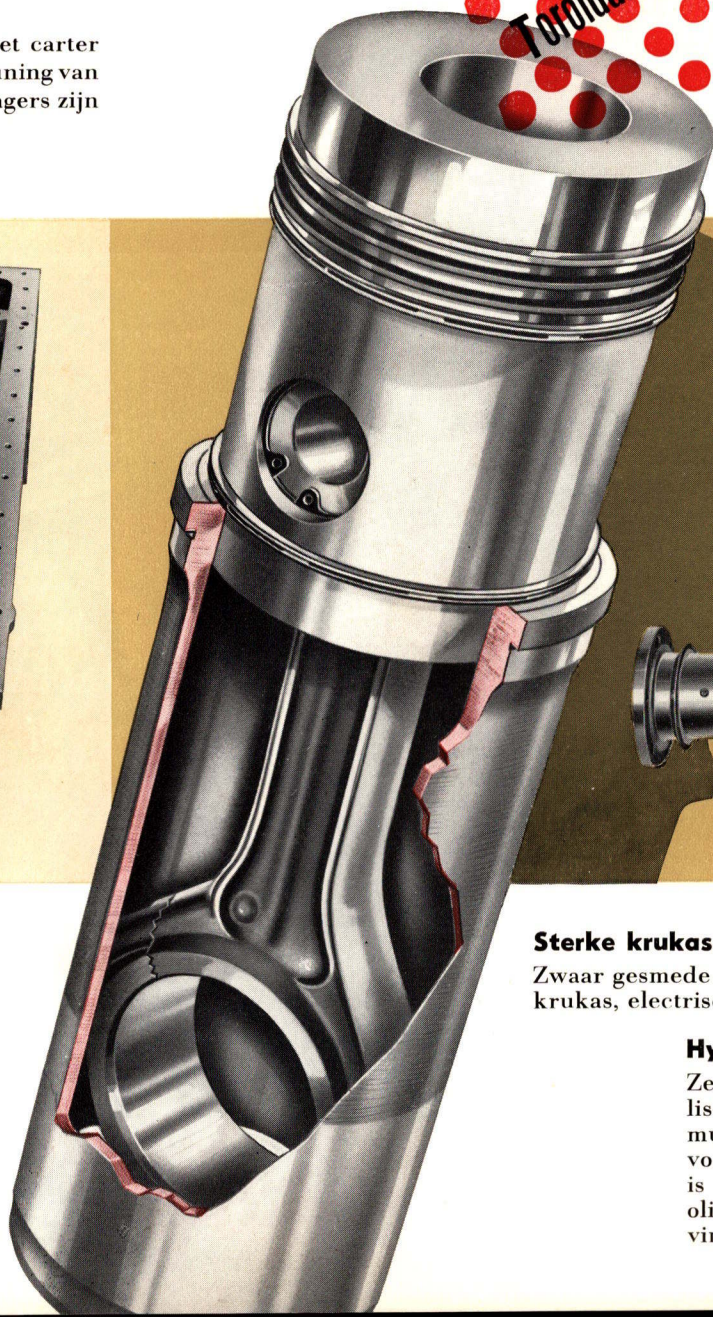
Precisie lagers

De massieve dwarsruggen van het carter zorgen voor een stevige ondersteuning van de hoofdlagerschalen. De hoofdlagers zijn van gelijksoortige constructie.



Verwisselbare cilindervoeringen

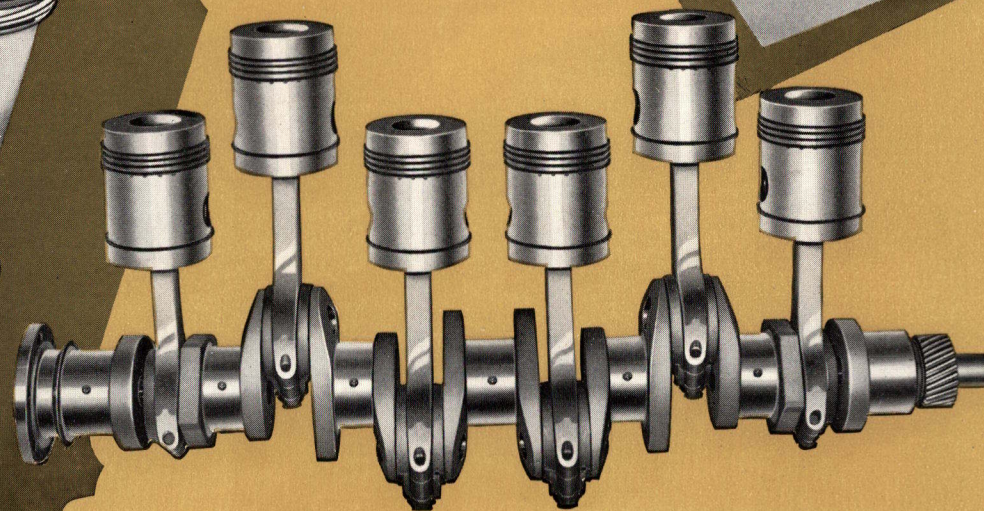
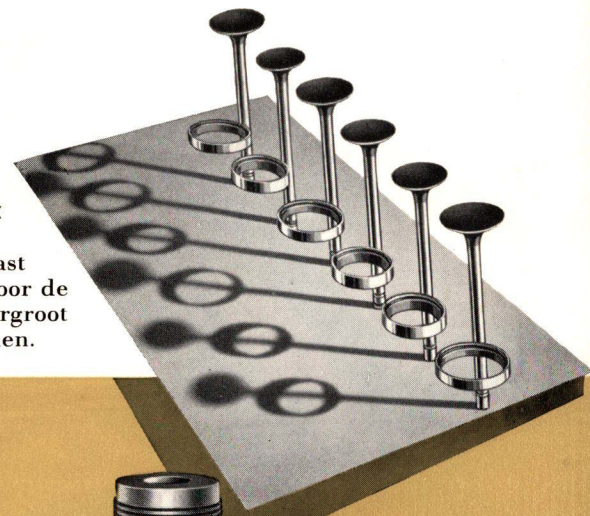
Natte, centrifugaal gegoten cilindervoeringen. Zwaar gesmede en gepolijste drijfstangen. Zuigers van geperst aluminium met de verbrandingskamer bovenin. De bovenste compressieveer is chroomgehard.



Toroidale Verbrandingskamer

Kleppen met Stellite oppervlak

Men heeft een hitte-, corrosie- en slijtage bestendige legering toegepast voor de klep oppervlakken, waardoor de levensduur aanmerkelijk wordt vergroot en moeilijkheden worden voorkomen.

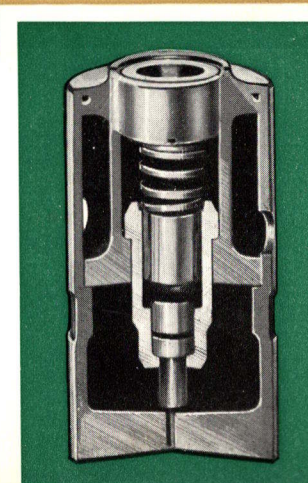


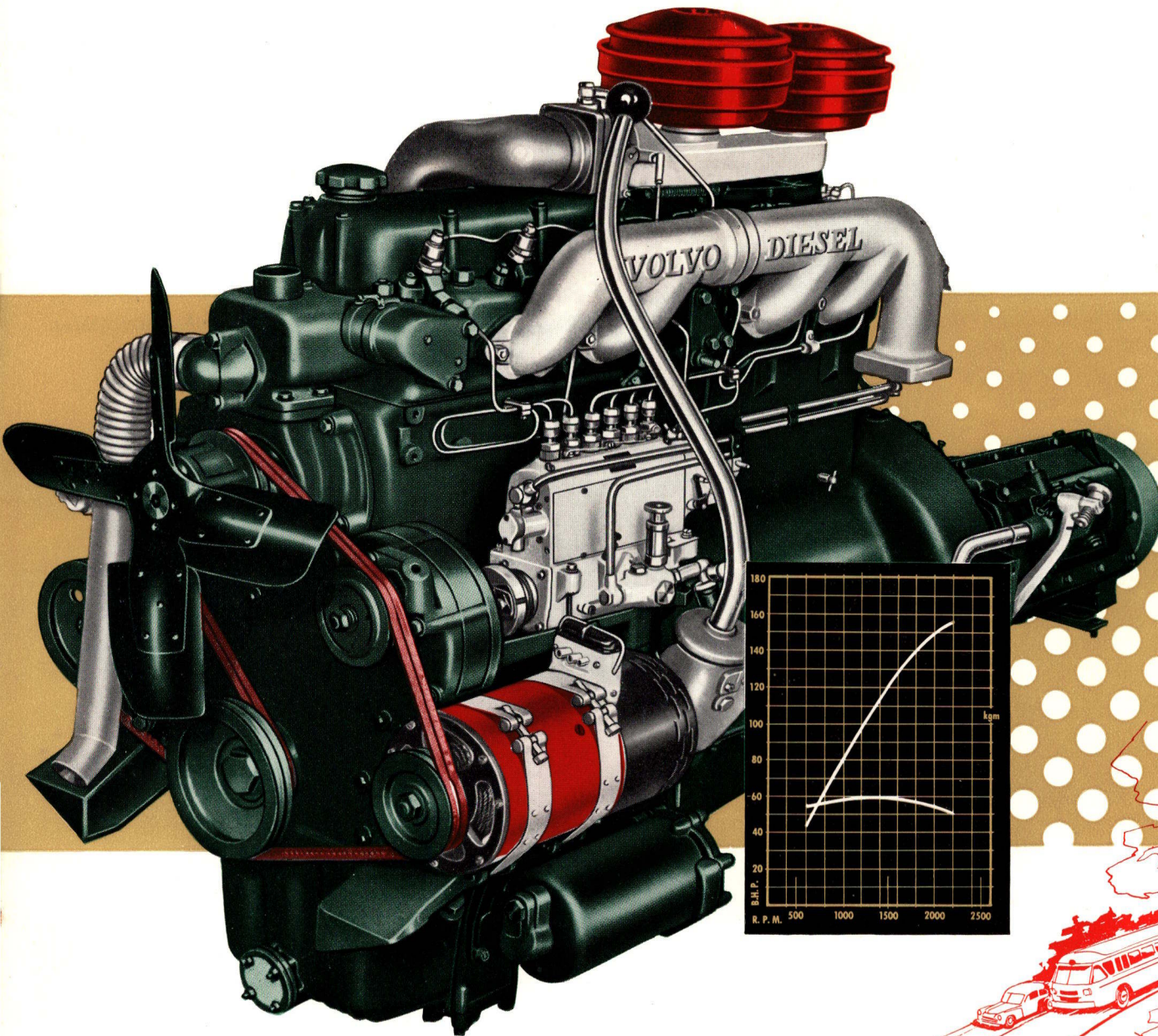
Sterke krukas

Zwaar gesmede 7 x gelagerde krukas, electrisch gehard.

Hydraulische klepklitters

Zelfinstellende, rustig lopende hydraulische klepklitters, welke een minimum aan aandacht eisen. De enige voorwaarde voor het goed functioneren is er voor te zorgen, dat voldoende olietoevoer naar de klepstoters plaats vindt.





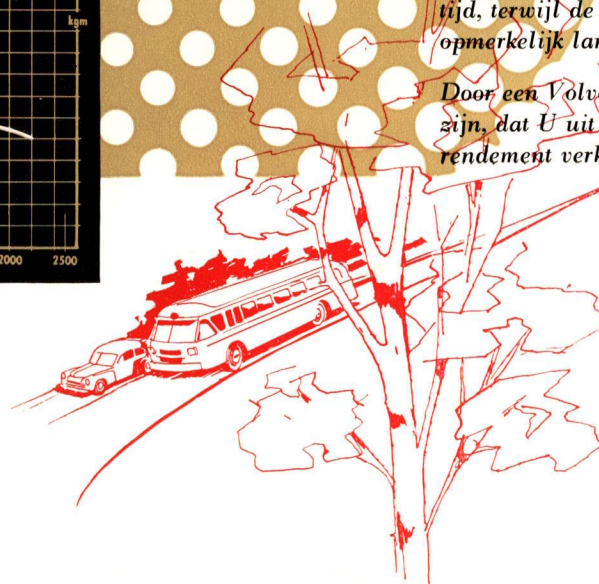
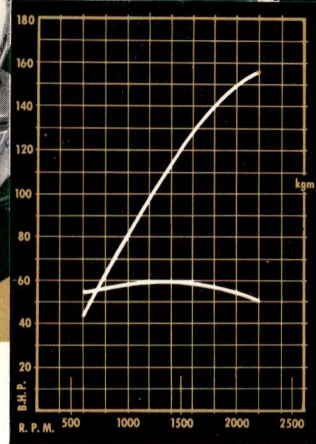
De B 727 serie werd in productie genomen, teneinde tegemoet te komen aan de wensen van de gebruikers, die naast een vrij licht chassis toch een zeer krachtige motor verlangen. Dit is wel de ideale combinatie voor hen die toertochten maken en in heuvelachtig land rijden, waar de afmetingen van het chassis wettelijk beperkt zijn, doch waar omstandigheden veel kracht vragen van de motor.

Hoewel de Volvo 150 P. K. diesel met directe inspuiting een zeer krachtige motor is met een zeer hoog koppel, is het brandstofverbruik buitengewoon laag, hetgeen kenmerkend is voor dit type motoren. Meergaats-verstuivers zorgen voor een goede verbranding, zuinigheid en rookvrij rijden. Er werden dubbele brandstoffilters toegepast, teneinde de brandstof zo schoon mogelijk te houden, daar schone brandstof de basis is voor zorgenvrij rijden met elke diesel.

Een krachtige motor

De ervaring en vakmanschap van de Volvo-ingenieurs hebben hun stempel gedrukt op ieder onderdeel van de motor. De motor staat U doeltreffend ten dienste gedurende lange tijd, terwijl de perioden tussen grotere revisies opmerkelijk lang zijn.

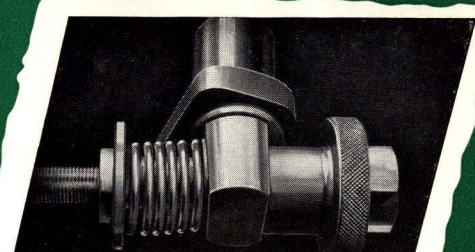
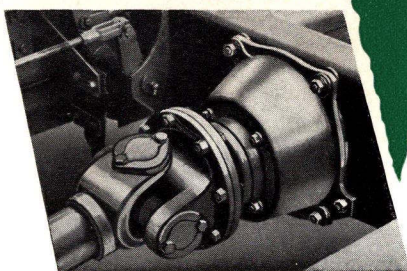
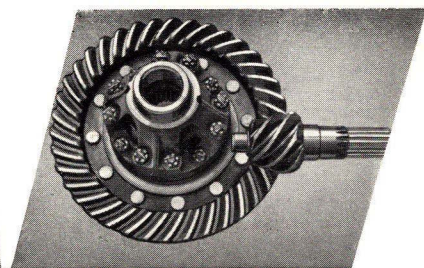
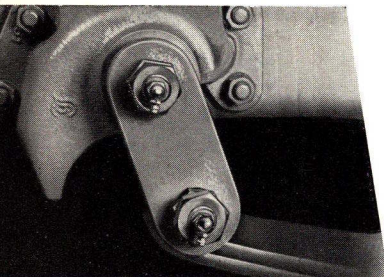
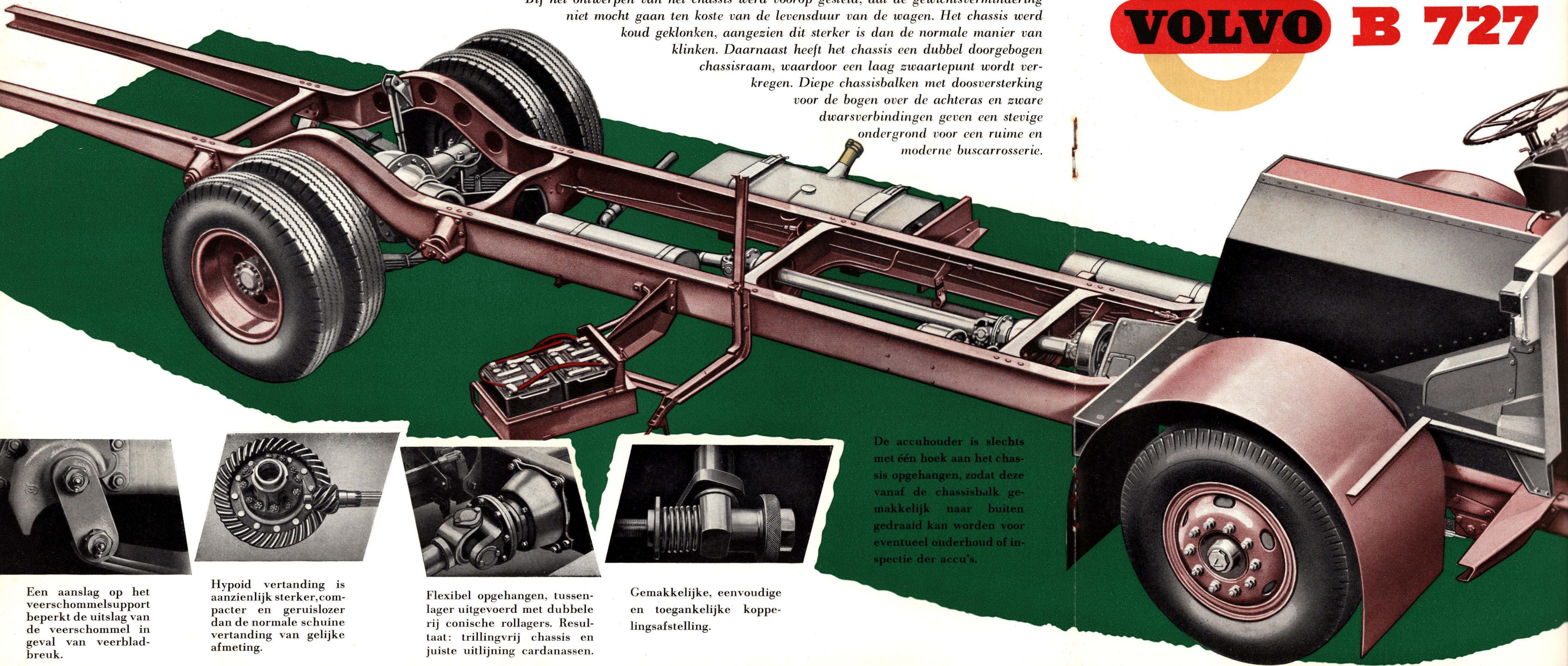
Door een Volvo te kopen kunt U er zeker van zijn, dat U uit Uw investering het hoogste rendement verkrijgt.



Een licht chassis

Bij het ontwerpen van het chassis werd voorop gesteld, dat de gewichtsvermindering niet mocht gaan ten koste van de levensduur van de wagen. Het chassis werd koud geklonken, aangezien dit sterker is dan de normale manier van klinken. Daarnaast heeft het chassis een dubbel doorgebogen chassisraam, waardoor een laag zwaartepunt wordt verkregen. Diepe chassisbalken met doosversterking voor de bogen over de achteras en zware dwarsverbindingen geven een stevige ondergrond voor een ruime en moderne buscarrosserie.

VOLVO B 727



Een aanslag op het veerschommelsupport beperkt de uitslag van de veerschommel in geval van veerbladbreuk.

Hypoid vertanding is aanzienlijk sterker, compacter en geruislozer dan de normale schuine vertanding van gelijke afmeting.

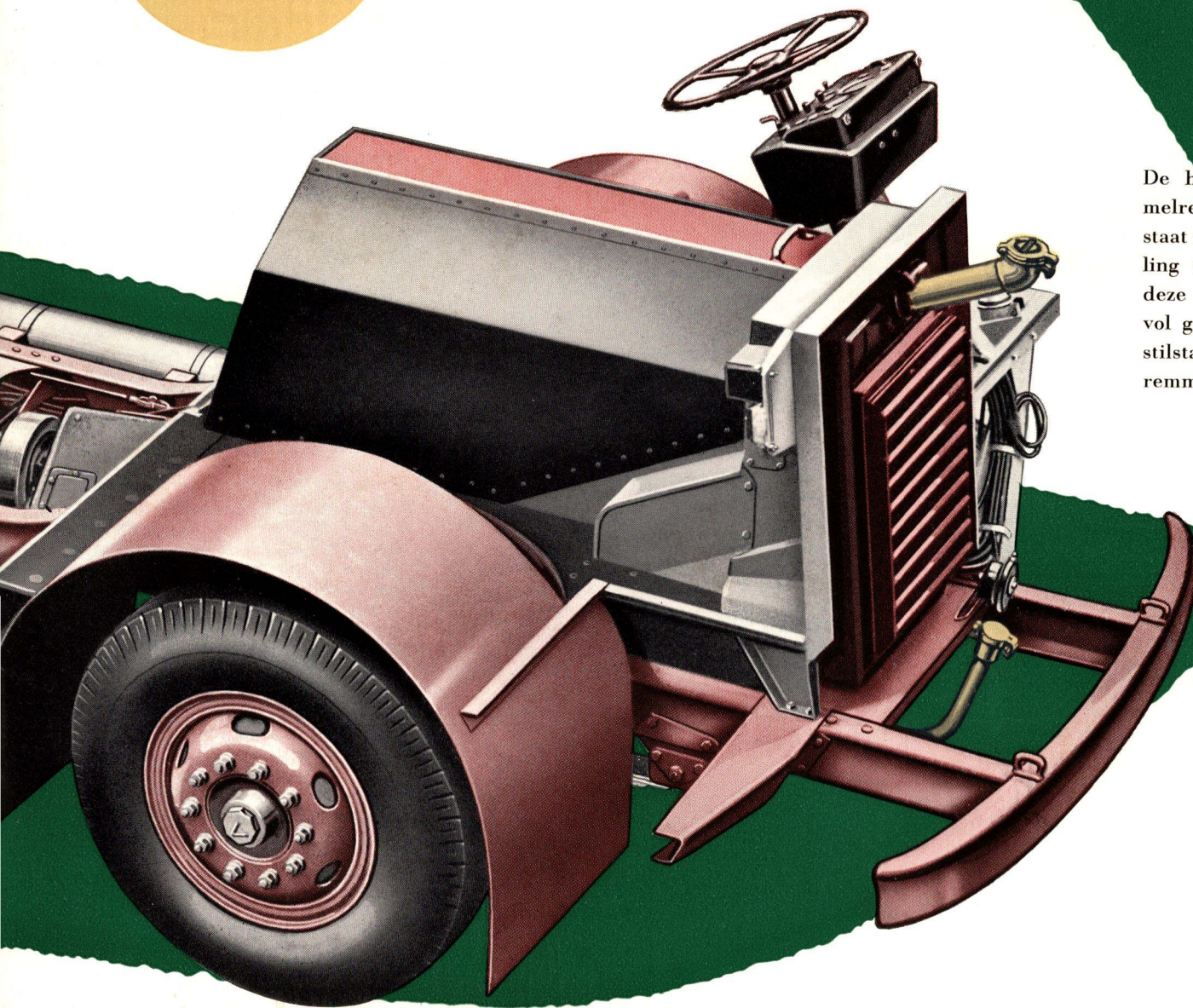
Flexibel opgehangen, tussenlager uitgevoerd met dubbele rij conische rollagers. Resultaat: trillingvrij chassis en juiste uitlijning cardanassen.

Gemakkelijke, eenvoudige en toegankelijke koppellingsafstelling.

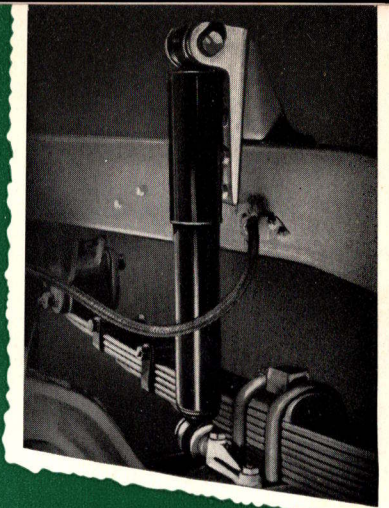
De accuhouder is slechts met één hoek aan het chassis opgehangen, zodat deze vanaf de chassisbalk gemakkelijk naar buiten gedraaid kan worden voor eventueel onderhoud of inspectie der accu's.



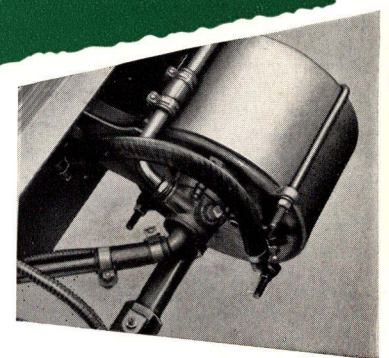
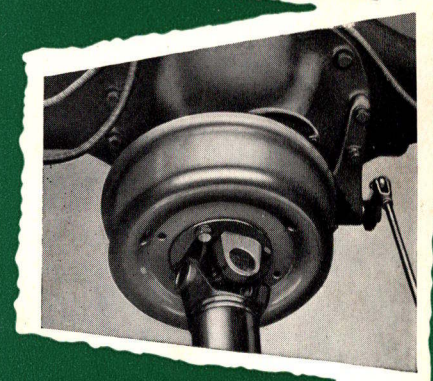
VOLVO B 727



Hydraulische telescope schokbrekers zorgen er voor, dat de wagen minder schokt en de stabiliteit onder alle omstandigheden gehandhaafd blijft.



De handrem van het trommelremtype is niet alleen in staat de bus op de steilste helling te doen stilstaan, doch deze rem brengt tevens een vol geladen wagen veilig tot stilstand, indien de overige remmen mochten falen.



Hydraulische remmen met vacuüm bekrachtiging (Hydrovac) vereisen een minimale pedaal druk. Een vacuüm cilinder oefent de benodigde druk uit op de hydraulische hoofdrem cilinder, terwijl de benodigde kracht wordt geleverd door een vacuüm pomp.

Motor

Type	D96AS Diesel
Aantal cylinders	6
Kleppen	Kopkleppen
Vermogen	150 P.K.bij 2200 t.p.m.
Boring	120,65 mm.
Slag	140 mm.
Cylinderinhoud	9,6 liter
Compressieverhouding	1:16
Koppel	59 kgm.bij 1100 t.p.m.

De motor heeft directe inspuiting met toroidale verbrandingskamers, aangebracht in de kop van de zuigers.

Cylinderblok

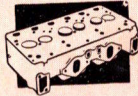
Uit één stuk gegoten met de krukast en uitgevoerd met afneembare voeringen.

Oliepan

Gegoten aluminium legering oliepan met ribben voor doeltreffende koeling.

Cylinderkop

De motor is uitgerust met 2 verwisselbare cilinderkoppen van een speciale gietijzerlegering, teneinde een zo gunstig mogelijke warmtegeleiding te verkrijgen. Eén cilinderkop voor 3 cylinders. De cilinderkop is met 14 bouten aan het blok bevestigd.

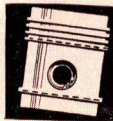


Cylindervoeringen

Natte, centrifugaal gegoten voeringen, welke gemakkelijk verwisselbaar zijn. Voorzien van een beschermende opstaande rand voor de koppakking. Dubbele keerringen tussen de watermantel en de krukast.

Zuigers

Zuigers van een aluminium legering, voorzien van 3 compressieveren en 2 olieschraapveren. De bovenste compressie-veer is chroomgehard, teneinde de slijtage te verminderen.



Drijfstangen

Van gesmeed, warmbewerkt I-profiel. Van oliekanalen voorzien voor het smeren van de zuigerpennen.

Krukas

De zwaargesmede krukas wordt gedragen door 7 lagers en is gehard door een elektrisch proces. Door de speciale afmetingen heeft de krukas geen trillingdemper nodig en kan er bij alle snelheden schokvrij gereden worden. Totale lageroppervlakte 297 cm².

Lagerschalen

Zowel de krukas als de drijfstangen zijn voorzien van met loodbrons gevoerde stalen lagerschalen, welke verwisselbaar zijn.

Nokkenas

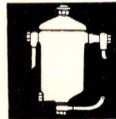
Zwaar gesmede en geharde nokkenas met geslepen nokken en nokkenaslagers. De nokkenas wordt aangedreven via een geruisloze tandwieloverbrenging.

Kleppen

Chroom-nikkelstalen uitlaatkleppen met stellite zittingen en "chromium-plated" klepstelen. Hydraulische kleplichters drijven de tuimelaars aan. De klepzittingen van de in- en uitlaatkleppen zijn van speciaal staal en zijn verwisselbaar.

Brandstofsysteem

Een hoge druk inspuitpomp met een voedingspomp, die door de nokkenas van de brandstofpomp wordt aangedreven. De brandstofvoedingspomp is voorzien van een vóórfilter en een handpomp. van het plunjer type; 4 gaats verstuivers; Dubbele brandstof-filters zijn aangebracht tussen de voedingspomp en de brandstofpomp. Een stabiele nullast-regeling wordt verkregen door middel van een excentrische nok, welke een extra veer op de regelas bedient. De brandstoftank heeft een capaciteit van 120 liter (eventueel tegen meerprijs een tank van 270 L.) en is geplaatst aan de rechterbuitenzijde van het chassis. De tank is voorzien van een filter, det gemakkelijk gedemonteerd kan worden om het te reinigen.



Smeersysteem

Alle smeerie wordt door een zeef gezogen en door een in serie geplaatste filter gepompt,

welk filter op het carter is gemonteerd en voorzien is van een vervangbaar element. De olie stroomt door geboorde kanalen van het filter naar de lagers, zuigerpennen, klepmechanisme en distributietandwielen. De capaciteit van het smeersysteem van de motor is ongeveer 19 liter.

Koelsysteem

Een radiator, bestaande uit dunne buisjes en een centrifugaal pomp zorgen voor doeltreffende koeling onder de meest gevarieerde weer- en rijomstandigheden. De temperatuur van het koelwater wordt gecontroleerd door een thermostaat. De radiatoraloezie kan vanaf de chauffeurszitplaats bediend worden, zodat snel de juiste bedrijfstemperatuur verkregen kan worden. De pomp- en ventilateurs loopt op kogellagers. De capaciteit van het koelsysteem is 30 liter.

Carterventilatie

De kleppendeckels en de krukast zijn voorzien van ventilatieopeningen.

Motorophanging

De motor is op 4 punten in rubber opgehangen.

Chassis

Koppeling

Enkelvoudige droge platen koppeling. Oppervlakte van de koppelingsplaat is 1780 cm². Buitendiameter is 406 mm.

Versnellingsbak

5 versnellingsbak met overdrive. Buitengewoon gemakkelijk te schakelen, doordat de 2e t/m 5e versnelling gesynchroniseerd zijn.

Overbrengingsverhoudingen

1ste versnelling	5.20:1
2e "	3.23:1
3e "	1.73:1
4e "	1:1
5e "	0.79:1
Achteruit	5.16:1

Kruiskoppelingen

Voorzien van naaldlagers, waardoor wrijvingsweerstand tot een minimum worden beperkt.

Flexibel opgehangen tussenlagers

De lagers van de cardanassen zijn uitgerust met een dubbele rij conische rollen, waardoor nauwkeurige uitlijning van de assen wordt gewaarborgd. Zij zijn in rubber opgesloten, waardoor het chassis van trilling wordt gevrijwaard.



Chassisraam

Zwaar, geperst stalen raam. Over de voor- en achteras gebogen, waardoor de laadvloer zeer laag gehouden kan worden.

Breedte	870 mm.
Hoogte langs balken	203 mm.
Flensbreedte	80 mm.
Dikte	5,5 mm.
Afstand van de grond tot de bovenkant van het chassis	606 mm.
Aantal dwarsbalken	5.

Vooras

Gesmeed en warm bewerkt, waardoor buitengewoon sterk. De fuseepennen zijn voorzien van conische rollagers, waardoor de wagen zeer gemakkelijk stuurt.

Achteras

Geheel vrijdragende achteras. Sterke aandrijfassen. 44,5 mm. diameter, bij de spiebanen 50 mm. 19 spiebanen. Het kroonwiel en pignon zijn van het hypoid type. Overbrengingsverhoudingen 4,77:1 (9/43) of 5,57:1 (7/39)

Indien U van plan bent een wagen te gaan kopen, bespreek dan met Uw plaatselijke Volvo dealer of met de Volvo importeur welke overbrenging voor Uw toekomstige wagen het meest geschikt is.

Veren

Zware, lange, half elliptische veren van siliciummangaan staal. De veren zijn onder de achteras

bevestigd. Aan elke veerschommel is een veiligheidsstop aangebracht, teneinde in geval van veerbreek doorzakken te voorkomen. Men heeft samengestelde veerschommels gebruikt, zodat in geval van plotselinge breuk de pennen snel en gemakkelijk verwijderd kunnen worden.

Achterveren Lengte 1600 mm. Breedte 89 mm.
Voorveren Lengte 1500 mm. Breedte 89 mm.

Schokbrekers

Dubbelwerkende hydraulische telescopschokbrekers, zowel vóór als achter.

Wielen

Discuswielen met 10 wielbouten. Dubbele wielen achter + reservewiel. Maten: 20 x 6,5", eventueel vóór 20 x 7.00"

Banden

Vóór 9.00 - 20"
Vóór (indien gewenst) 10.00 - 20"
Achter, dubbel 9.00 - 20"

Stuurinrichting

Dubbelarmige besturing. Zelf-centrerend en gemakkelijk nastelbaar door middel van een stelschroef. Doordat de vooras goed uitgebalanceerd is, kan de wagen licht en gemakkelijk bestuurd worden. Naar keuze kan links of rechts stuur geleverd worden.

Remmen

Voetrem
"Two-leading shoe" vierwiel remmen, bekrachtigd door middel van het "Hydrovac" systeem. De vacuümcylinder en regelkleppen zijn gecombineerd in een compact geheel met een hydraulische hulpcilinder. De gemonteerde vacuümpomp geeft een constant vacuüm. De remtrommels zijn van gietijzer, gelegeerd met chroom en versterkt door middel van koelribben.

Afmetingen:

Diameter vóór 413 mm.
Diameter achter 413 mm.
Remoppervlakte vóór 1380 cm².
Remoppervlakte achter 1965 cm².

Handrem

De handrem werkt onafhankelijk van de voetrem op de transmissie.

De stalen remtrommel met gietijzeren voering is gemonteerd aan de achterzijde op de pignonas.

De remtrommels zijn versterkt en van gegoten ijzer-aluminium legering.

Electrische uitrusting

24 Volt met automatische spanningregelaar. Dynamovermogen 700-1000 Watt. Startmotor 6 P.K. 2 accu's van elk 113 Amp.uur.

Zitplaats van de bestuurder

De complete zitplaats van de bestuurder wordt in de standaard uitvoering niet bijgeleverd.

Carrosserie steunbalk

Vanaf de uiterste hoek van het linker voorspatbord tot aan de uiterste hoek van het rechter voorspatbord loopt een balk uit één stuk ter ondersteuning van de carrosserie.

Accuhouder

De houder van de accu's is aan de buitenkant van één van de chassisbalken opgehangen en slechts aan één hoek bevestigd, waardoor het mogelijk is met één handgreep de houder gemakkelijk naar buiten te draaien voor een eventuele inspectie e.d.

Standaard uitrusting

Compleet instrumentenbord, motorkap, treeplanken, voorspatborden, voor-carrosseriesteunen en bestuurderszitplaats (stoelframe, zitting en rugleuning worden niet bijgeleverd). Het instrumentenbord is uitgerust met snelheidsmeter en kilometerteller, alsmede temperatuur-, olie-druk- en brandstofmeters.

Laadstroom contróle lamp, dashboardverlichting, verklikkerlichtjes voor rem- en oliedruk, richtingaanwijzers en koplampen. Schakelaar voor koplampen en hoofdschakelaar.

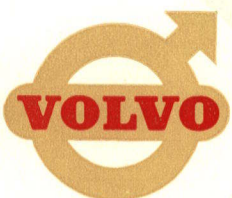
Handgas, startknop en stoplichten. Aftakingscontact voor looplamp. Een voet dimeschakelaar. Geperst stalen voorbumper van U-profiel. Reservewiel met band, gereedschappen en crick. De knoppen voor de diverse instrumenten zijn geplaatst op een bord, gebouwd om de stuurkolom.

Zonder kennisgeving kunnen in alle specificaties veranderingen worden aangebracht.

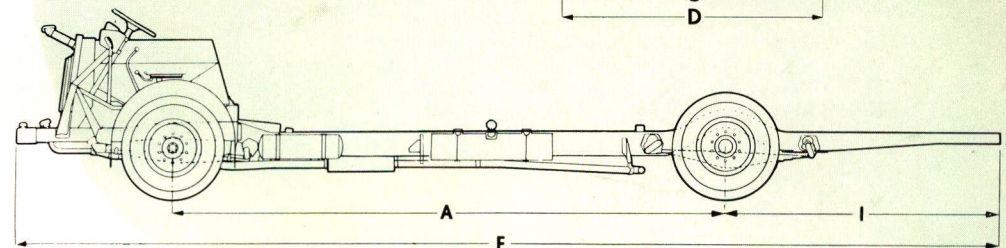
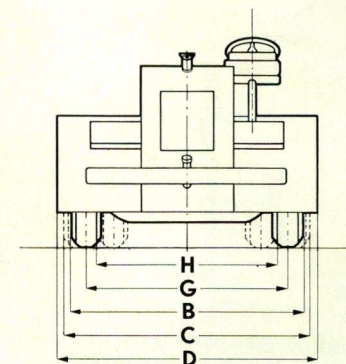
Voornaamste afmetingen en gewichten B 727

A Wielbasis	5200 mm.
C Totale breedte vóór	2250 mm.
C Totale breedte achter	2245 mm.
F Totale lengte	9900 mm.
G Spoorbreedte vóór	1810 mm.
H Spoorbreedte achter	1705 mm.
I Hart-achteras tot chassisuiteinde	3100 mm.
Draaistraal	8350 mm.
Chassisgewicht vóór	2759 kg.
Chassisgewicht achter	1549 kg.
Chassisgewicht totaal	4308 kg.
Max. totaalgewicht	12000 kg.

* Inclusief koelwater, brandstof, smeerolie en 7 wielen met 9.00 - 20" banden.



B 727



Zweeds
staal
betenkt
kwaliteit

Volvo
gebruikt
het



Aktiebolaget Volvo

Export Afdeling

Göteborg, Zweden