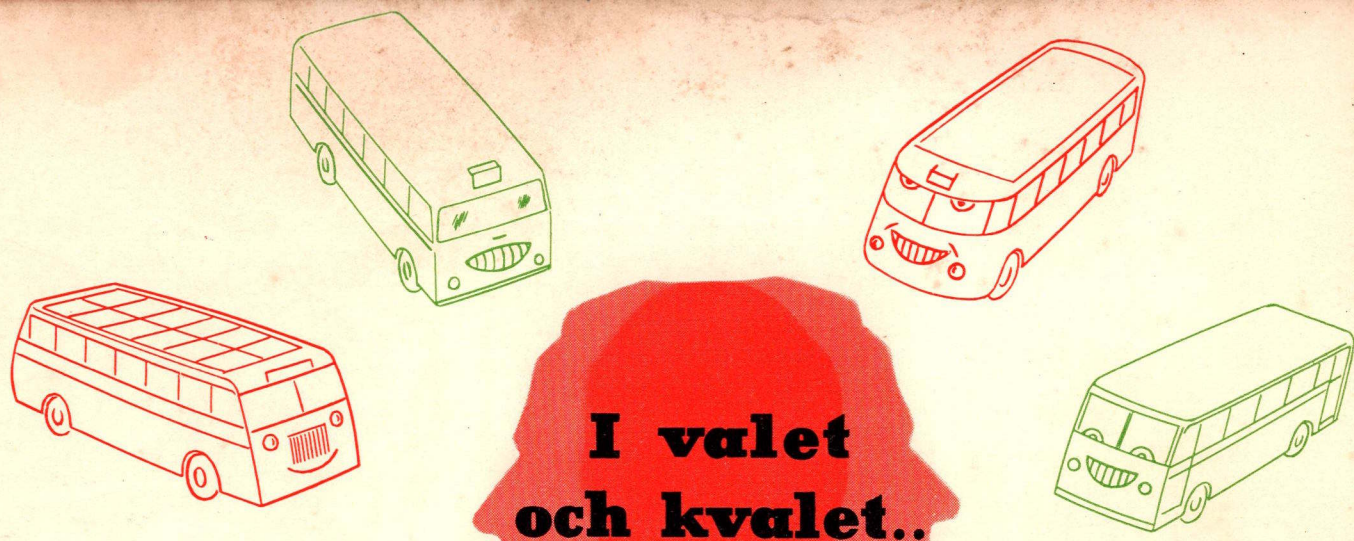


VOLVO B727

*den lätta bussen
med den starka motorn*



**I valet
och kvalet..**

Det är så viktigt för Er att välja rätt ... finna den buss som i långa loppet ger bäst utbyte. *☞* I storleken upp till 38 passagerare är det mycket som talar för B 727. Den låga vikten, den starka motorn och — särskilt viktigt i nuvarande tider — *det fördelaktiga priset!* *☞* Granska B 727 i detalj med hjälp av den här broschyren. Tala också med Volvoförsäljaren och jämför med Volvos övriga bussar. Kom ihåg att Volvoförsäljaren har samma intresse som Ni själv att hjälpa Er att finna den buss som i Ert fall skulle ställa sig mest ekonomisk. *☞* **Det finns tre starka skäl att välja Volvo:**

1. Serietillverkning på Volvovis ger mera buss för pengarna.

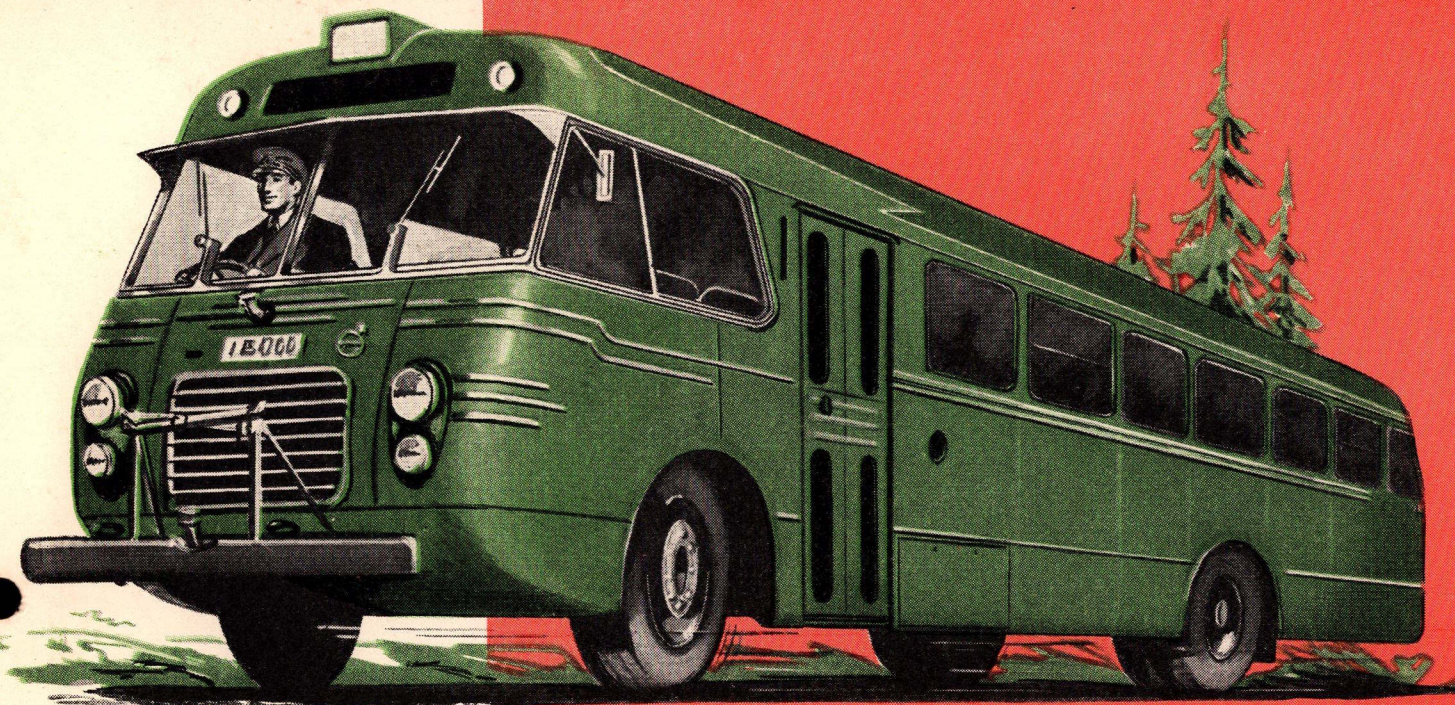
Av varje krona Ni betalar för en Volvo är 76 öre materialkostnader — det säger något om materialets kvalitet och tillverkningsökonomi.

2. Med Volvo följer service.

För Er är stillestånds dagar = förlust dagar. Landets största reservdels- och serviceorganisation står beredd att rycka in för Er räkning.

3. Volvo har rätt chassi för varje buss!

Typ	Motortyp		Effekt vid varv/min	Vridmoment vid varv/min	Hjulbas meter	Ringdimension	Chassiets största bredd meter	Högsta totalvikt kilo
B 615	B 616	VDC Direktinsprutad diesel	100 hk/2400	35 kgm/1200	4,7	9,00—20"	2,25	10.500
	B 617	VDC Direktinsprutad diesel	100 hk/2400	35 kgm/1200	5,2	9,00—20"	2,25	10.500
B 727	D96AS	Direktinsprutad diesel	150 hk/2200	59 kgm/1100	5,2	9,00—20"	2,30	10.750
B 635	B 637	D96AS	150 hk/2200	59 kgm/1100	5,5	10,00—20"	2,30	13.000
	B 638	D96AS	150 hk/2200	59 kgm/1100	6,0	10,00—20"	2,30	13.000
B 655	B 657	D96AL	150 hk/2200	59 kgm/1100	5,5	11,00—20"	2,35	14.500
	B 658	D96AL	150 hk/2200	59 kgm/1100	6,0	11,00—20"	2,35	14.500

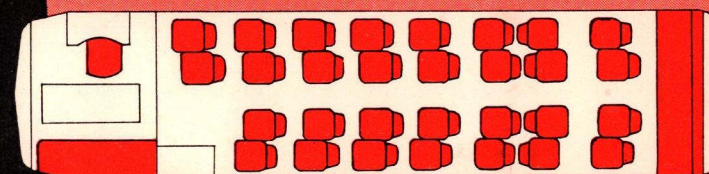


Hur skulle B727 passa Er?

Söker Ni en buss för 38 sittande passagerare?

I så fall passar B 727 utmärkt. Med 5,2 m hjulbas och 9,9 m total chassilängd är den avsedd för karosser i vanligt utförande med 38 sittplatser.

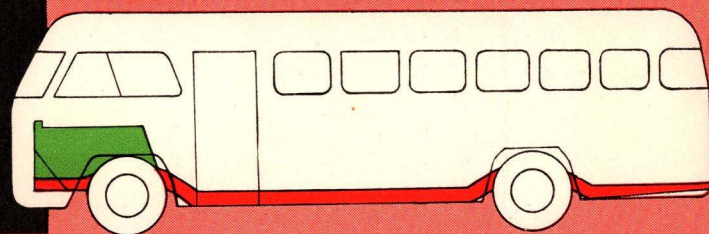
**B 727 har
38 sittplatser**



Söker Ni en lätt buss?

Ja, naturligtvis, eftersom varje sparat kg vagnvikt betyder ökad nyttolast. B 727 har en garanterad totalvikt av 10.750 kg och en chassivikt av endast 4.100 kg. Ändå är det en av de stabilaste bussar Volvo byggt.

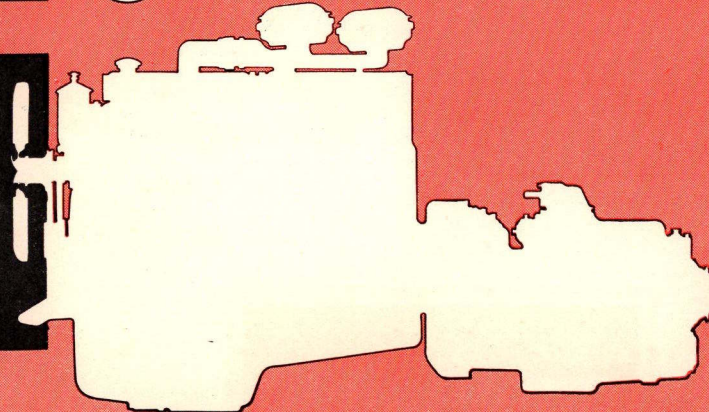
**B 727 är lätt
men ändå
stabil**



Söker Ni en snabb buss med stark motor?

I så fall är B 727 svaret på Era önskningsar. Volvos direktinsprutade dieselmotor D 96 AS på 150 hk gör denna buss i »mellanstorlek» till en av marknadens snabbaste, starkaste — och ändå är denna motor särskilt bränslesnål.

**B 727
har Volvos
starkaste
dieselmotor**



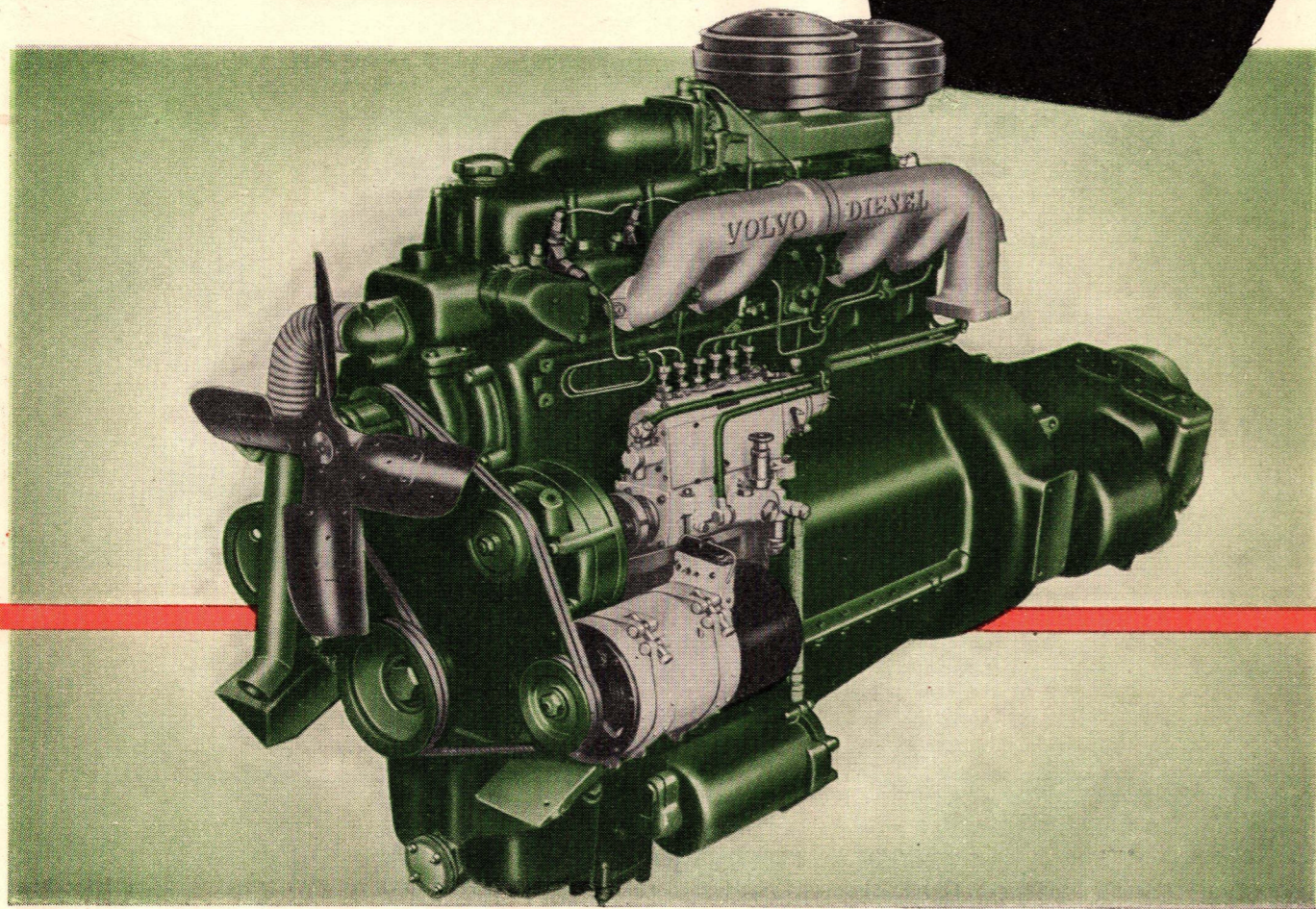
B727

är bussen som tar backarna lekande lätt

som har hög marschfart och därför alltid håller tidtabellen!

Allt Ni vill veta om B 727

MOTORN



D 96 AS är Volvos förnämligaste direktinsprutade diesel

Antal cylindrar	6
Ventilanordning	toppventiler
Effekt	
vid 2200 varv/min.	150 hk
Cylinderdiameter	120,65 mm
Slaglängd	140 mm
Cylindervolym	9,6 liter
Kompr.-förhållande	16
Vridmoment	
vid 1100 varv/min.	59 kgm

Cylinderblock av gjutjärn, försett med lösa cylinderfoder. Cylinderblock och vevhus är gjutet i ett stycke.

Vevhus gjutet i lättmetall, försett med kylflänsar för effektiv oljekylning.

Cylinderlock. Motorn är försedd med två cylinderlock, gjutna av speciallegerat gjutjärn med hög värmeållfasthet. Cylinderlocken omfattar tre cylindrar vardera och är sinsemellan utbytbara. Varje lock är fastsatt med 14 bultar.

Cylinderfoder av våt typ (se ill.).

Kolvar. Smidda av lättmetall (se ill.).

Vevstakar. Hejade och seghärdade, av I-sektion, genomborrade för tryck-

smörjning av kolvtappen. Vevstaken är delad snett i lagringsändan för att trots den stora lagerdiametern kunna dragas ut genom cylinderfodret vid demontering.

Vevaxel. 7-lagrad med ythärdade tappar. Total effektiv lageryta 297 cm² (se ill.).

Lagerskålar utbytbara, blybronsfodrade (se ill.).

Kamaxel. Hejad, med sättjärdade och slipade kammar och lagerytor. Den drivs av kuggjulstransmission med snedskurna kuggjul.

Ventiler. Inloppsventiler av nickelstål, avgasventiler av kromnickellegerat stål med ställetbelagda säten och hårdförkromade ventilskaft. I cylinderlocket utbytbara ventsäten av specialstål för både in- och avloppsventiler. Hydrauliska ventillyftare (se ill.).

Bränslesystem. Motorn är försedd med en högtrycksinsprutningspump med från pumpaxeln direktdriven matarpump. Spridare av 4-hålstyp med fjäderbelastade nålventiler. Insprutningspumpen är för-

sedd med excenterpåverkad tomgångsfjäder för att ernå en jämn tomgång. Matarpumpen är utrustad med handpump och försedd med förfilter.

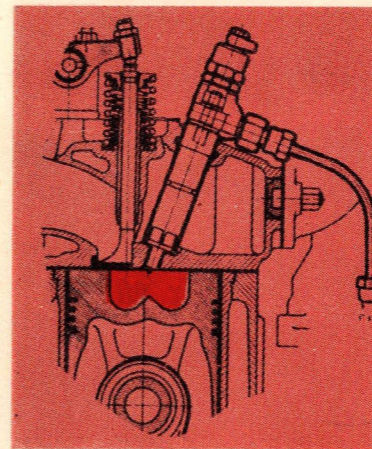
Bränsletanken är placerad vid högra rambalkens yttersida och rymmer 120 liter. Bränslet suges genom en sil, som kan uttagas för rengöring.

Smörjsystem med pump av kuggjulstyp (se ill.). Oljesystemet rymmer ca 19 liter.

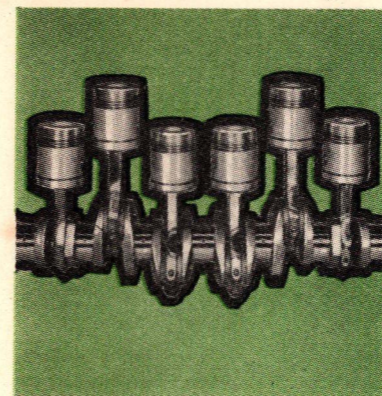
Kylsystem. Effektiv kylning medelst rörkylare. Cirkulationen av kylvattnet ombesörjes av centrifugalpump. Remskiva för fläkt och vattenpump är direkt lagrad på pumphuset med dubbla kullager. Kylvattnets temperatur regleras av termostat och av kylarjalusi, ställbar från förarplatsen, vilket möjliggör snabb uppvärmning av motorn. Kylsystemet rymmer 30 liter.

Vevhusventilation. Ventilskåporna är utrustade med filterförsedda ventilationshuvor och vevhuset med oljestänkskyddat evakueringsrör.

Motorupphängning. Fyrpunkts gummiupphängning.



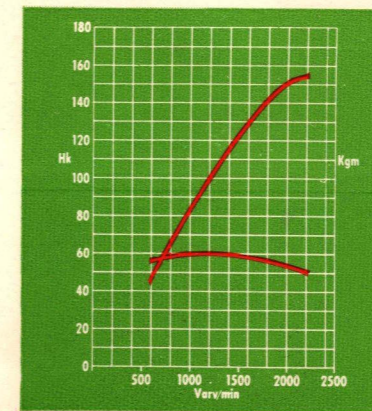
Särskilt god bränsleekonomi har uppnåtts genom den nya konstruktionen av förbränningsrummet och en tillförlitlig insprutningsutrustning.



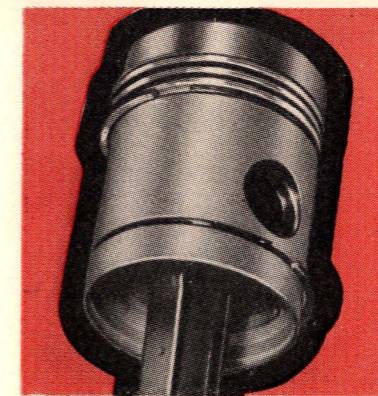
Perfekt balans har den kraftiga, hejarsmida vevaxeln, som är statiskt och dynamiskt utbalanserad. Den är så väl dimensionerad att den utan svängningsdämpare är fri från farliga svängningar inom driftvarvtalen.



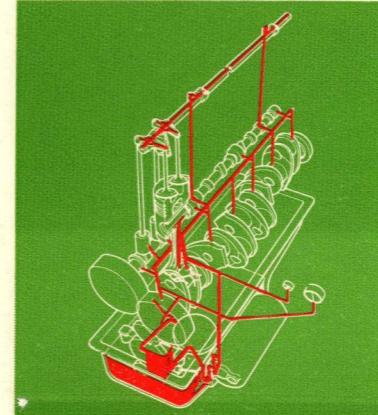
Förnämlig brännoljaerening genom dubbla finfilter mellan matarpump och insprutningspump. Filtret närmast insprutningspumpen är plomberat och skyddar pumpen mot föroreningar vid rengöring av första filtret.



Vridmomentet vid olika varv berättar om motorns prestationsförmåga. D 96 AS har ett vridmoment av 59 kgm vid 1100 varv/min och som synes ovanligt små variationer vid lägre och högre varv.



De smidda lättmetallkolvarna har tre kompressionsringar och två oljeringar. Den övre kompressionsringen är förkromad, vilket ger ökad livslängd.

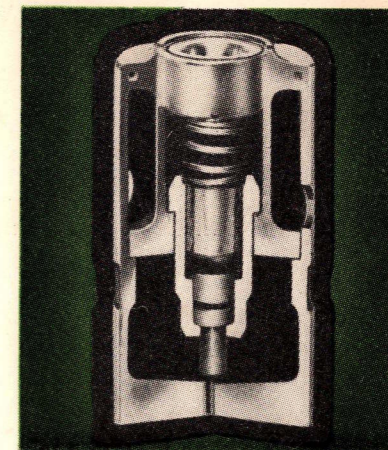


Trycksmörjning till samtliga lager, kolvtappar, ventilmekanism och kuggjulstransmission. Oljan förfilteras genom flytande oljesil och tryckes från kuggjulspumpen via ett huvudfilter ut i oljesystemet.

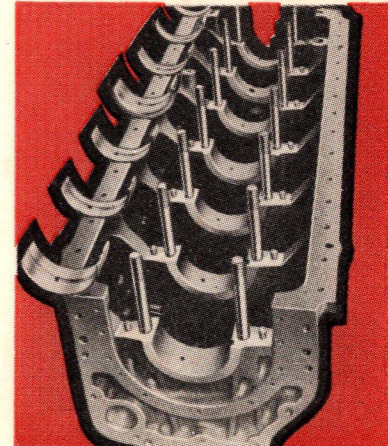
Gedigen Volvokvalitet
i minsta detalj



Våta, centrifugalgjutna foder med helt bearbetad yta ger största livslängd. De är försedda med speciella tätnings- och skyddskanter för cylinderlockspackningen och har dubbla tätningsringar mellan kylvattenrum och vevhus.

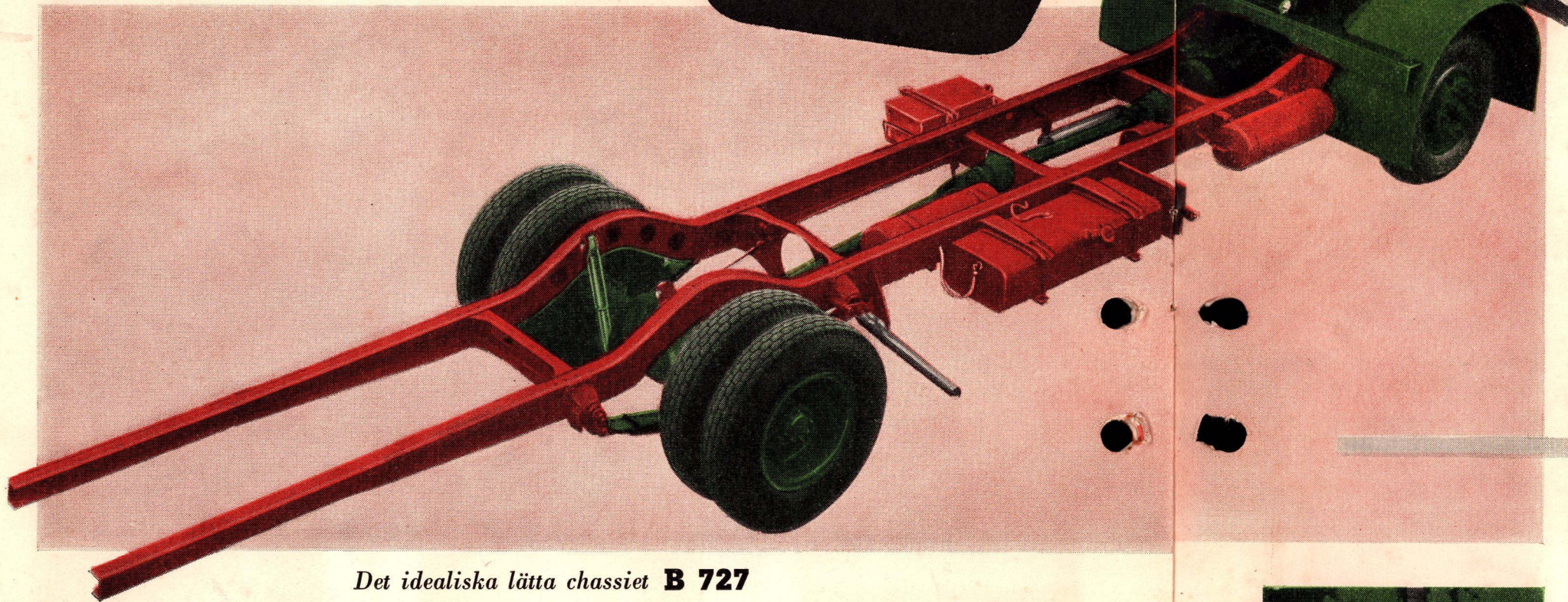


Hydrauliska ventillyftare med plan tryckyta mot kamaxeln eliminerar helt arbetet med inställning av ventilspelet och ger en tystare gång.



Utbytbara lagerskålar. Såväl vevstakslagren som ramlagren har utbytbara, blybronsfodrade stålskålar, som ger bästa skydd mot lagerkorrosion.

Allt Ni vill veta om B 727 CHASSIET



Det idealiska lätta chassiet B 727

Koppling. Enkel 16" torrlamell med fjädrande nav. Fabrikat: Borg och Beck.

Växellåda. Synkroniserad och med överväxel (se ill.).

Utväxlingsförhållanden:

1:a 5,20 2:a 3,23 3:e 1,73
4:e 1 5:e 0,79 Back 5,16

Kardanaxlar. De tre kardanaxlarna är gummiupphängda och lagrade i rulllager. Kardanknutarna är kraftigt dimensionerade och försedda med nållager, som minskar friktion och slitage.

Ram. Ramen är av pressad stålplåt. Den är kraftigt dimensionerad och dubbelbockad för att ge lägsta golvhöjd.

Rambredd mm 870
Sidobalkarnas höjd » 203
Flänsbredd » 80
Godstjocklek » 5,5

Avstånd från marken till ramens överkant vid full belastning mm 606
Antal tvärbalkar st. 5

Framaxel. Framaxeln är av hejat och seghärdat specialstål. Spindelbultarna är försedda med koniska rulllager, vilka bidrar till lätt styrning.

Bakaxelväxel. Bakaxelväxeln är en konisk kuggväxel av hypoidtyp med kronhjul och pinjong spiralskurna enligt system Gleason med utväxlingsförhållande 1: 4,77 kuggantal 9/43. Bakaxeln är helt avlastad. Axelns diameter 44,5 mm, vid splines 50 mm. Antal splines 19.

Fjädring (se ill.).

Bakfjädrar längd 1600 mm bredd 89 mm
Framfjädrar längd 1500 mm bredd 89 mm

Hjul. Skivhjul av stål med 10 bultar. Dubbla hjul bak. Reservhjul. Dimension

6,5×20". (6,5" är det invändiga måttet mellan fälgflänsarna.)

Ringar. 9,00—20", dubbla bak.

Styrinrättning. System Ross (se ill.).

Fotbroms. Hydraulisk med vakuum-servo (se ill.). Bromstrummorna är av kromlegerat gjutjärn och har förstärknings- och kylfläns.

Bromstrumror.

Diameter	Bromsytta
Fram 412,75 mm	1380 cm ²
Bak 412,75 mm	1965 cm ²

Baknaven är försedda med effektiva oljetättningsringar av oljebeständigt gummi.

Handbroms. Monterad på pinjongen (se ill.).

Elektrisk utrustning. 2 st. 12 volt 113 amp.-tim. batterier. Spänningsreglerande generator, driven med 2 remmar. Max. effekt 700—1000 watt, 24 volt. Startmotor 6 hk. Synnerligen kraftiga strålkastare.

Framsörvar. Utförda i 1,5 mm plåt med rikligt utrymme för snökedjor.

Batterilåda (se ill.).

Motorhuv med framkant som går ända fram till motorns fläktrem (se ill.).

Instrumentlåda. Alla manuella organ är placerade på en speciell instrumentlåda omedelbart under ratten, lätt åtkomliga utan att föraren behöver ändra sin körställning.

Karosseribalk. Strax bakom motorn finns en karosseribalk, som räcker tvärs över chassiet. Ett uttag i denna balk gör växellådan lätt åtkomlig.

Standard chassiuutrustning.

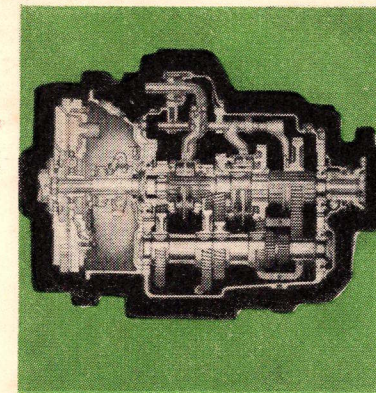
Chassierna levereras med komplett framöverbyggnad, bestående av framgavel, instrumentlåda, motorhuv, durkar, främre karosserikonsole, framstänkskärmar och stativ till förarstol (komplett stol ingår ej i utrustningen).

Instrumentlådan är försedd med hastighets- och vägmätare, vakuummätare, kylvattentermometer, oljetryckmätare, bränslemätare, laddkontrollampa, instrumentbelysning, uttag för sladdlampa, strömbrytare för strålkastare, strömbrytare för körriktningsvisarna, strömbrytare för instrumentbelysning, kontrollampor för körvisare och oljetryck, startknapp, dragknapp för handgas och stopp samt en huvudströmbrytare. På durken fotmanövrerad omkopplare för hel- och halvljus. Stötfångare fram av pressad U-sektion, fastskruvad vid ramens framkant. Reservhjul utan däck, komplett verktygsutrustning och domkraft. *Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.*

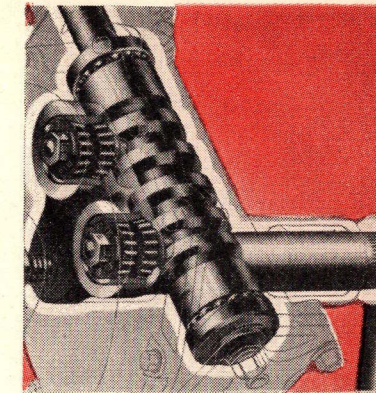
B 727 mått och vikter

Hjulbas	5200 mm
Största längd	9900
Chassibredd fram	2250
Största bredd bak	2245
Spårvidd fram	1810
Spårvidd bak	1705
Avstånd från bakaxelns centrumlinje till ramens bakre ända	3100
Vändradie	8350
Högsta totalvikt	10750 kg
Chassivikt, inkl. bränsle, kylvatten, batterier, smörjolja etc.	4100
Chassivikt fram	2625
Chassivikt bak	1475

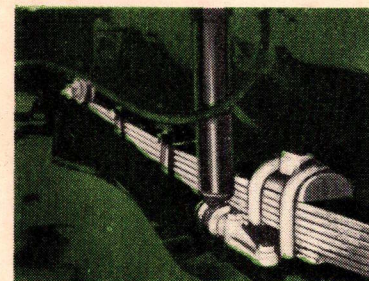
Gedigen Volvokvalitet
i minsta detalj



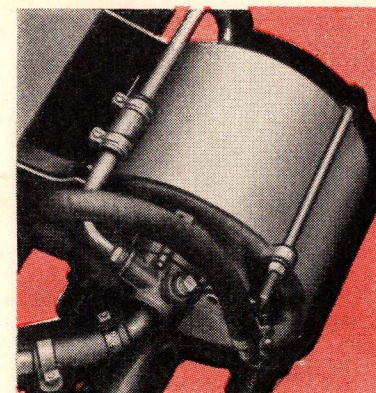
Tomgångsskramlet är helt eliminerat i Volvos nya växellåda genom att primäraxeln försetts med en inbyggd torsionsaxel — en patentsökt Volvo-konstruktion. Växellådan är givetvis synkroniserad och försedd med överväxel.



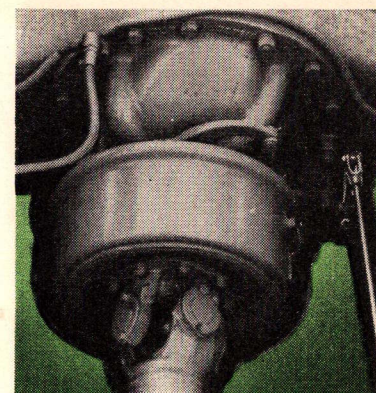
Pålitlig styrinrättning, självhämmande och lätt justerbar med ställskruv. Styrningen är synnerligen behaglig och lätt tack vare konstruktionen »skruv och tapp» (system Ross »twin lever»).



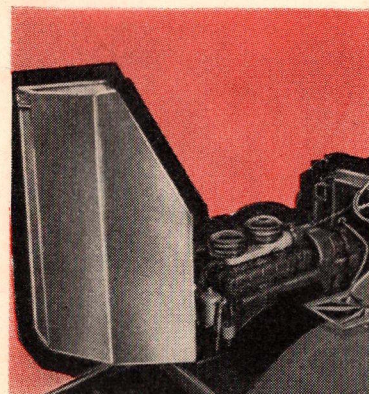
Hjul men stabil fjädring tack vare långa kraftiga halvelliptiska fjädrar av kisel-manganstål och dubbelverkande hydrauliska stötdämpare både fram och bak. Fjäderbultarna är gängade och går med »löpande» passning i gängade bussningar.



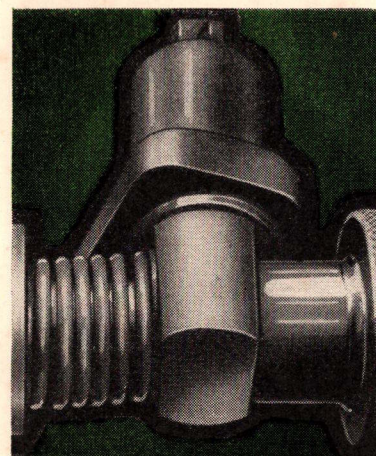
Osvikligt säkra bromsar. Dubbla hjulcylindrar och kraftigt vakuum-servosystem av typ Hydrovac ger kraftig bromsverkan vid lätt pedaltryck. Konstant vakuum genom motorns vakuumpump och kraftig vakuums tank.



Handbromsen är monterad på pinjongen helt skild från fotbromsen. Plåt-trumma med centrifugaljutet foder och invändigt expanderande backar. Bromstrumror av kromlegerat gjutjärn med förstärknings- och kylfläns. Diameter 12". Beläggets bredd 5".



Ljud- och värmeisolerande huv med kork- och asbestplattor mellan ytterskalet av aluminium och den inre, galvaniserade plåten. Effektiv tätning mellan huv och durkar. Motorn lätt åtkomlig i sin helhet tack vare fribärande durkar (inga konsoler i vägen).



Kopplingen är lätt att justera med denna skruv, som nås utan att durkarna behöver avlägsnas.



Lätt att komma åt batteriet tack vare den svängbara batterilådan — en stabil och praktisk Volvo-konstruktion.

Med VOLVO följer service

Över hela landet

På över hundratalet orter finns det Volvo-verkstäder som kan ta hand om Er buss. Det är Sveriges i särklass största serviceorganisation.

Välutbildad personal

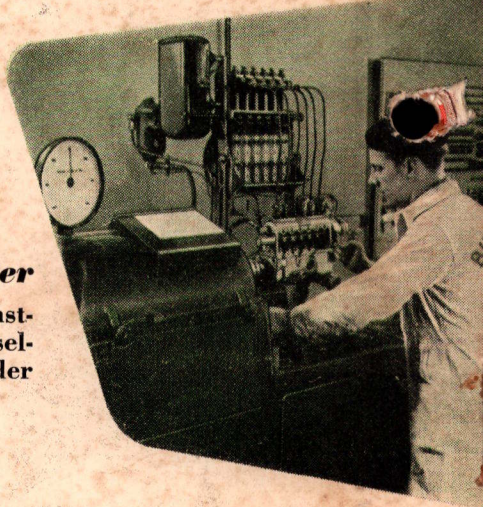
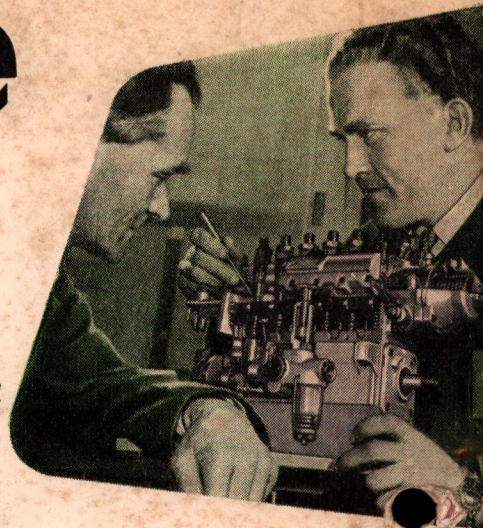
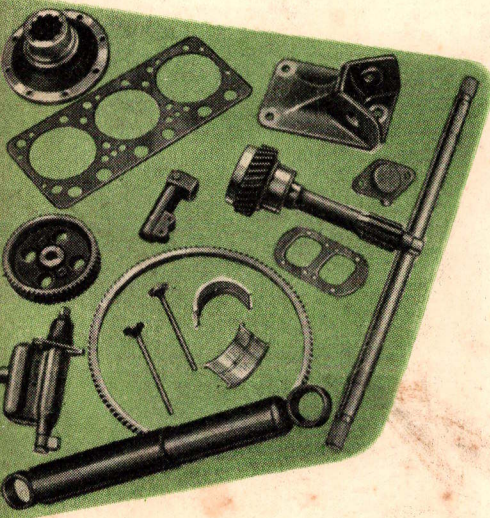
Att få kunnigt verkstadsfolk är ett problem för varje bilverkstad. Vid Volvos serviceskola i Göteborg utbildas året runt personal från de många Volvo-verkstäderna ute i landet.

Billiga reservdelar

tack vare tillverkningsseriernas storlek och Volvos princip att kalkylera reservdelarna lågt.

Välutrustade verkstäder

med alla de specialverktyg Volvo konstruerat för att förenkla arbetet. Dieselprovrum på mer än 60 orter betyder snabb och ekonomisk service.



VOLVOS VÄRDE VARAR

