

VOLVO

GLT Turbo

**SVEND PETERSEN
AUTOMOBILER A/S**

Jagtvej 155 . 2200 København N . Tlf. 01-81 85 01
Fabriksparken 18 . 2600 Glostrup . Tlf. 02-96 42 22



Volvo GLT/Turbo - vælg og få en prøvekørsel!

I den store serie af sporty GLT-udgaver er der mulighed for at vælge netop den model, der passer bedst. Den fås både som sedan og som herregårdsvogn. Endvidere findes den store salgssucces Volvo Turbo i sedanudgave.

Læs om de forskellige udgaver her i brochuren og find frem til netop Deres ønskebil.



Volvo Turbo og GLT med B23E.

Volvo Turbo-motoren har mange fordele. Takket være Turbo-indsatsen bliver forbrændingen i motoren endnu bedre. Det betyder mindre benzinforbrug, renere udstødning og lavere støjniveau. Men samtidig betyder det også glæden ved at have en bil med en motor på 155 HK DIN med usædvanlige accelerationsreserver. GLT med B23E-motor

med 136 HK DIN er næsten lige så hurtig.

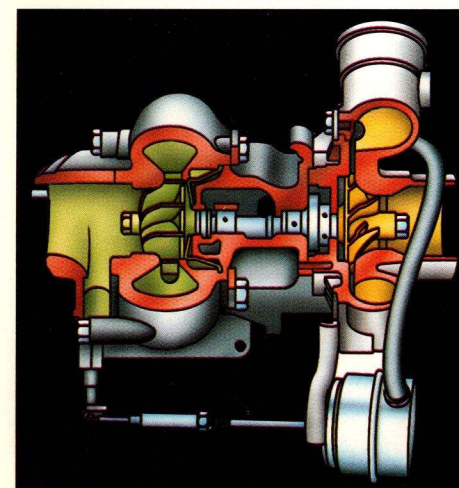
Manuel gear med overgear er standard.

Alle GLT'er er udstyret med specielle krævningsstabilisatorer og gasstøddæmpere. Letmetalfælg, spoiler og sorte stafferinger fuldender det elegante og sportsprægede udseende.

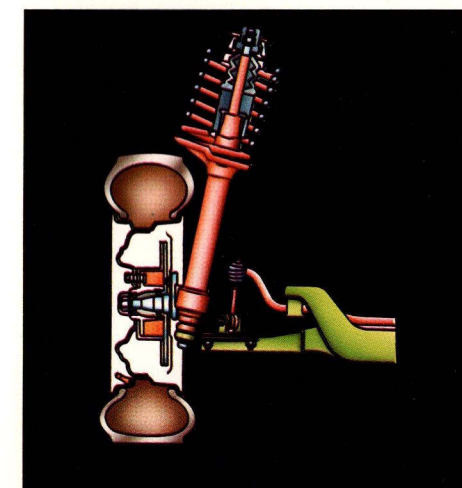
1. Turbo-aggregatet tilfører motoren ekstra luft, hvilket medfører bedre forbrænding og højere ydelse.

2. Fortøjsophængningen med fjederben betyder blød og behagelig kørsel.

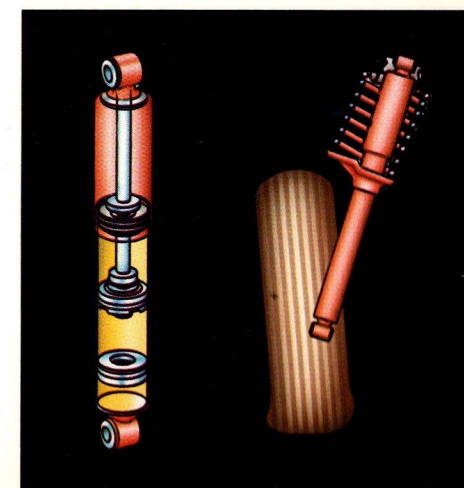
3. Alle GLT-varianter er udstyret med gasstøddæmpere, som er en stor fordel ved hurtig kørsel på dårlige veje.



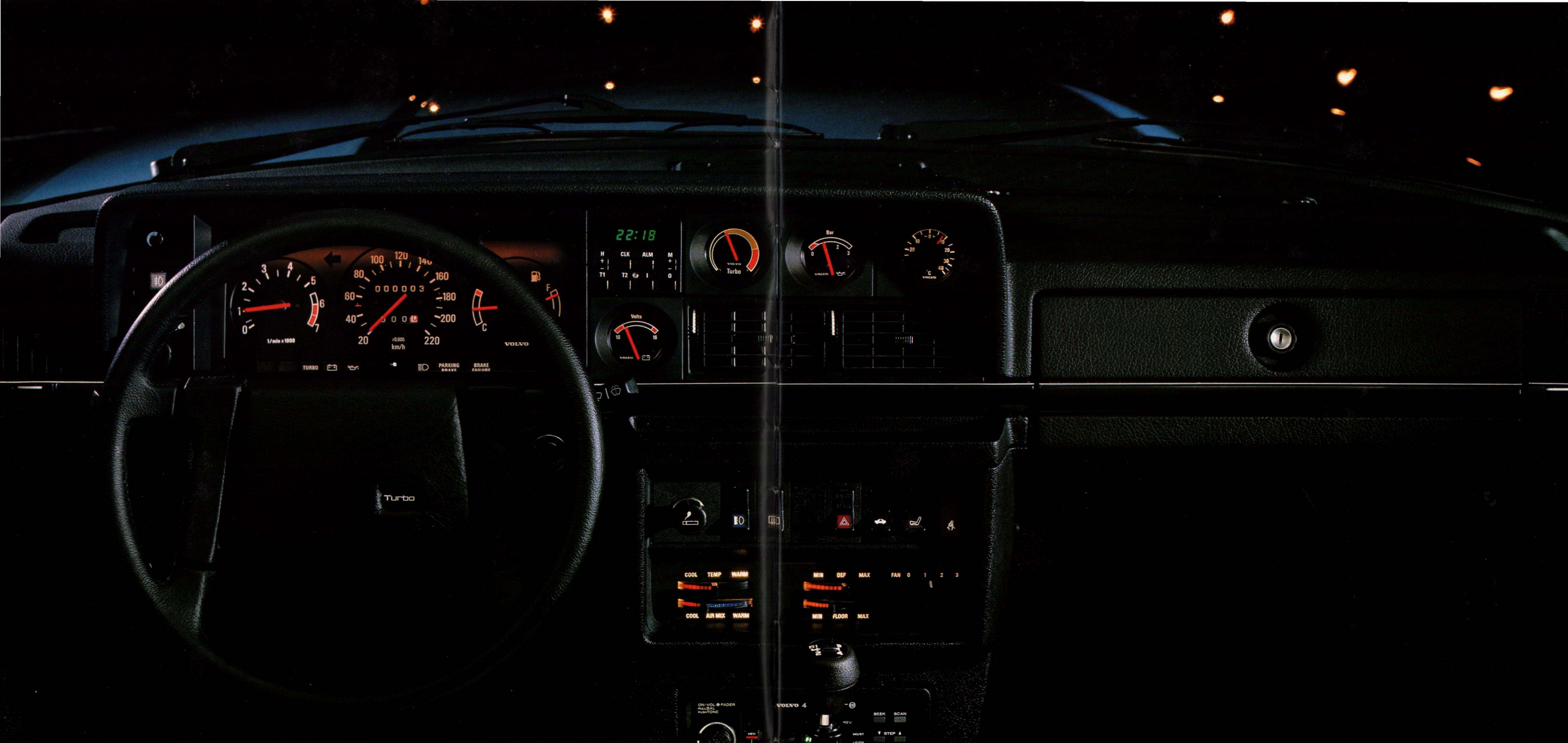
1.



2.



3.



Et godt overblik giver sikker kørsel.

I vore dages tætte trafik er det vigtigt, at førerpladsen er indrettet med høj grad af komfort og effektivitet. Et enkelt blik skal være tilstrækkeligt for at få de nødvendige oplysninger, og alle betjeningsgreb skal være lette at nå.

Instrumentbordet indeholder en række kontrol- og advarselslamper. Under kørslen fortæller

disse lamper om forhold, der er vigtige for føreren at være klar over. Overskueligt, bekvemt og sikkert.

Instrumentbordet indeholder visse former for udstyr, der kan fås som ekstratilbehør.

1. De udvendige bakspejle er lette at justere inde fra kabinen, og på førersiden er spejlet af vidvinkeltype, hvorved den »døde vinkel« reduceres til et minimum.

2. Digitalur er standard på Turbo. Det kan anvendes som tidsur for kabineopvarmning og har alarmfunktion for radioprogrammer.

3. På Turbo er der et specielt instrument for kontinuerligt ladetryk og en advarselsslampe, der markerer, hvis turboladningen er for høj.



1.



2.



3.



Riflet sølvplys i Turbo.

I Volvo Turbo-modellen er indtrækket i elegant, riflet sølvplys, forstolene er specielt skålformede, og der er nakkebeskyttere med puder både for og bag. Loftsbeklædningen er sort, dørpanelerne sorte med felter med sølvplys, rattet er af speciel sikkerhedstype, og soltaget er let at betjene. Servostyring er også standard.

Føreren sidder godt i den berømte Volvo-stol med de mange indstillingsmuligheder, bl.a. lænde-støtten, der er særdeles behagelig for de mere ømfindtlige steder af ryggen. Stolen er el-opvarmet i sæde og ryg, og varmen sluttet automatisk til, når temperaturen er under $+14^{\circ}\text{C}$. En dejlig fornemmelse en bitterkold vintermorgen.

Også på bagsædet er der rart at opholde sig, hvor lang turen end er. Der er god plads til både arme og ben, og midterarm lænet øger den gode kørekomfort.

Den berømte Volvo-stol kan indstilles trinløst til vandret stilling. Førerstolen er forsynet med termostatstyret elektrisk opvarmning i sæde og ryg.





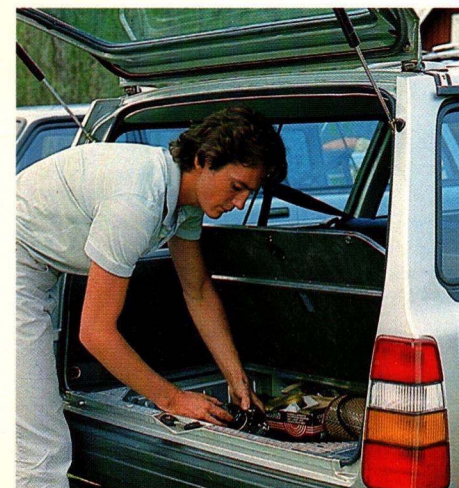
Praktisk for hele familien - GLT herregårdsvogn.

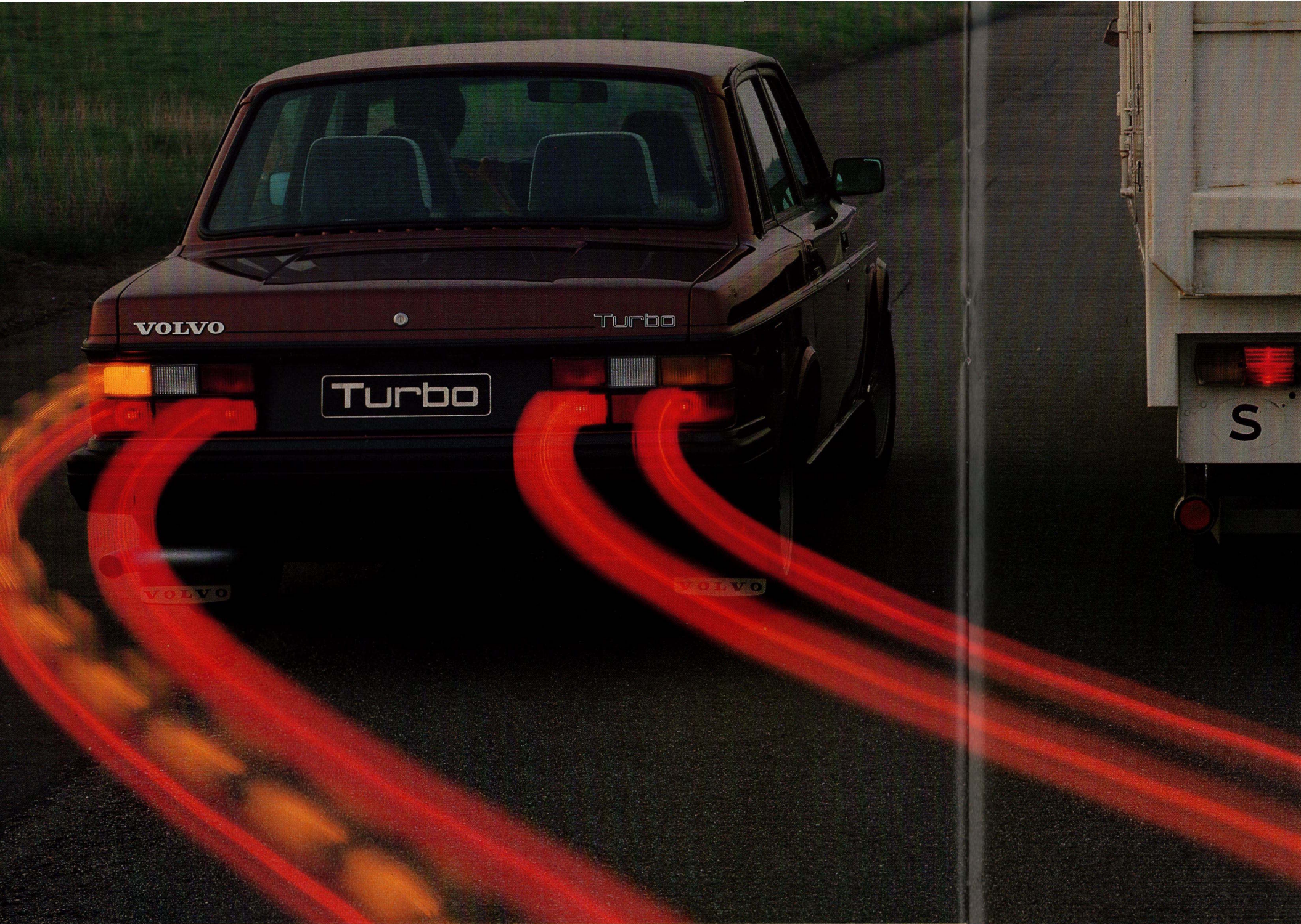
GLT fås som herregårdsvogn med B23E-motor på 136 HK DIN. Den har samme ydelse og komfort som den tilsvarende sedanmodel. Bagagerummet rummer 1,2 m³, og der er samtidig god plads til 5 personer. Med nedfældet bagsæde vokser pladsen til bagage til 2,15 m³, og den frie længde øges til 1,88 m. Under gulvet findes et skjult rum på 59 dm³. Takket

være den store bagklap, der er let at betjene med én hånd, er det nemt at få tingene hurtigt ind og ud. Praktisk og bekvemt f.eks. når man skal på ferie med hele familien.

1. Rummet i gulvet er let at komme til, og det udgør en fortræffelig plads til ting, man gerne vil have gemt lidt af vejen for nysgerrige blikke.

2. Med nedfældet bagsæde bliver bagagerummet meget stort og langt, og det er praktisk, når man f.eks. skal transportere møbler, fritidsgrej, planter til haven o. s. v.





Køresikkerhed giver køreglæde.

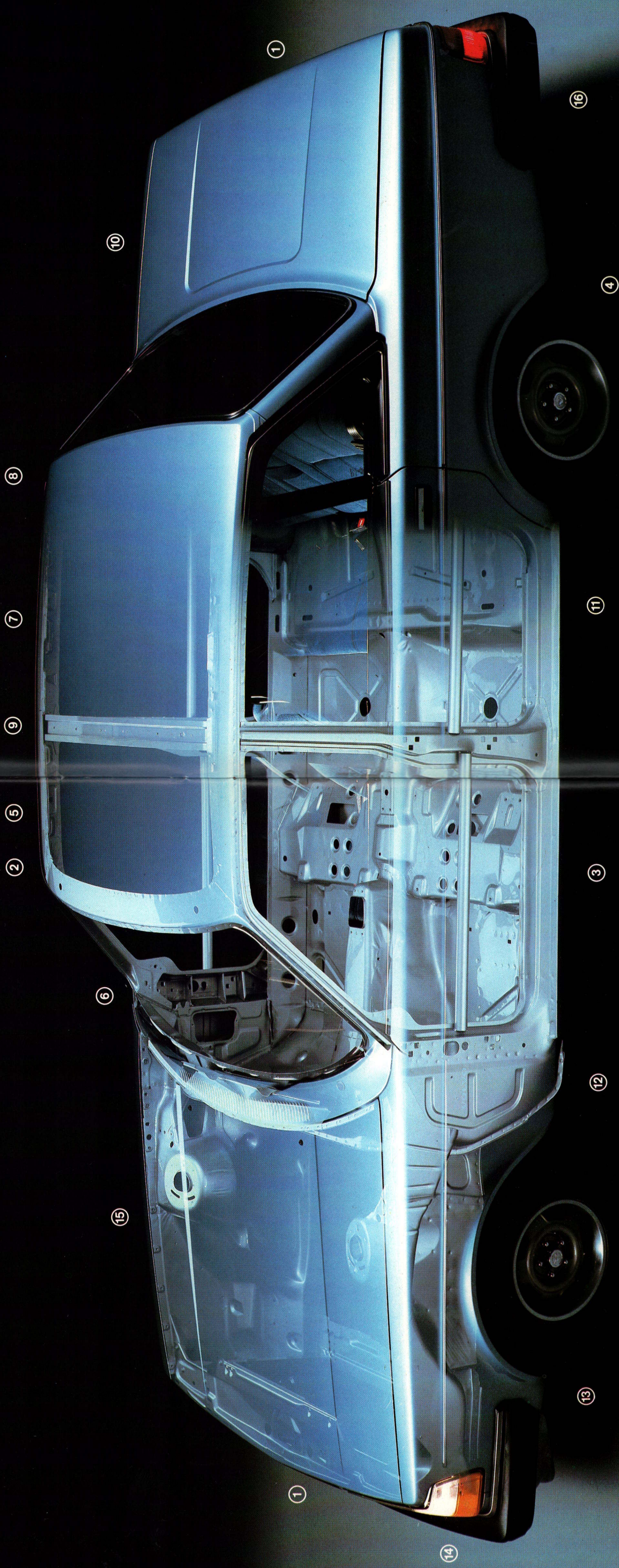
Det er ikke nødvendigt at køre særlig stærkt eller udsætte sig for farlige trafiksituationer for at blive overbevist om, hvor sikkert og let en Volvo opfører sig på vejen. Samspillet imellem styretøj, bremses, speeder er forbilledligt, og kørslen er velafbalanceret. Det giver en klar fornemmelse af sikkerhed og køreglæde, og grundlaget herfor er det begreb, vi

kalder Volvo's Dynamiske Sikkerhed. I USA har Volvo's sikkerhedsforskere modtaget et diplom for de metoder, der benyttes til at prøve og måle aktiv (dynamisk) sikkerhed.

1. En Volvo er konstrueret til hurtig acceleration i det fartområde, hvor det virkelig har betydning: 70-110 km/t. Med den præcise tandstangsstyring er reaktionstiden mellem ratbevægelser og hjulvandring afvejet, således at vognen reagerer nøjagtigt så hurtigt, som man forventer det.

2. Vejbeliigheden er nær det ideelle på grund af den gode vægtfordeling, fortojsophængningen af fjederbenstype og den udelte bagaksel med kraftige krævningsstabilisatorer.

3. Det eksklusive, triangeldelede bremsesystem giver 80% bremsekraft, selv om en af bremsekredsene skulle falde ud. På grund af det specielle tottrinsstempel i hovedbremsecylinderen går bremsepedalen ikke i bund - men man bliver gjort opmærksom på tilstanden ved hjælp af en advarselsslampe på instrumentbordet.



En målestok for sikkerhed og kvalitet.

Det er ikke overraskende, at andre automobilfabrikker søger at indføre nogle af de ting, som har gjort Volvo til en så anerkendt og eftertragtet vogn. Vore principper indenfor sikkerhedsdetaljer har i mange tilfælde dannet skole, og visse specifikationer, vi har indført som standard, er blevet til lovkrav i mange lande. Det gælder f.eks. sikkerhedsbælter, lamineret frontrude

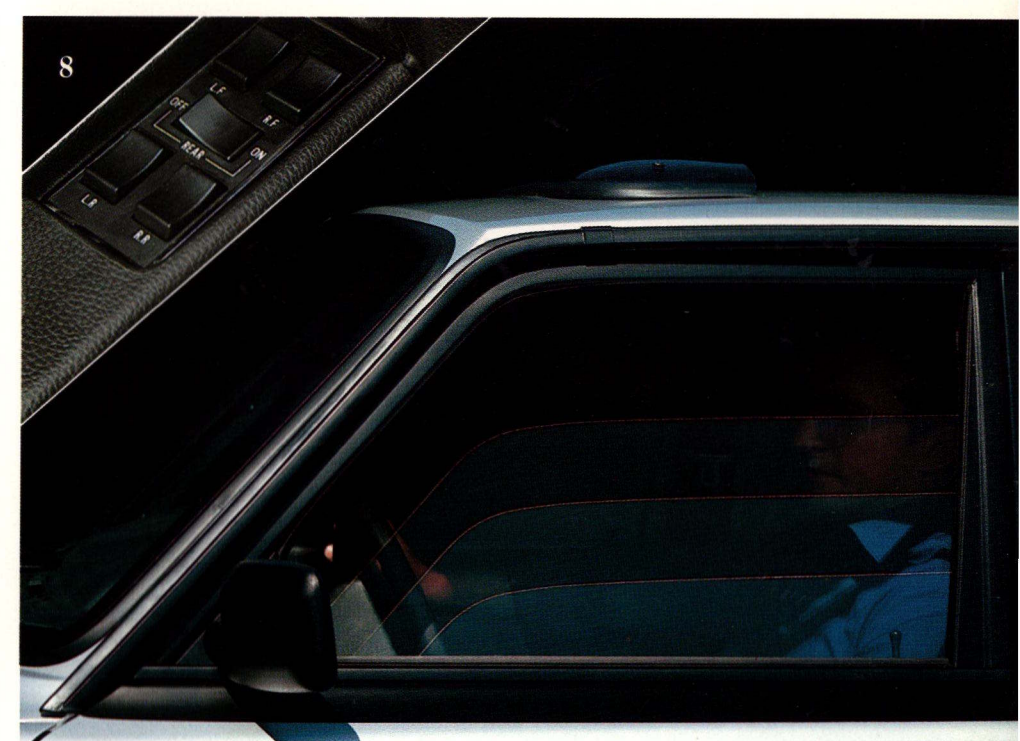
og nakkestøtter. I bilens hjemland, USA, har den institution, der modsvare det svenske Trafiksäkerhetsverket, udvalgt Volvo 244 som norm for den videre sikkerhedsforskning. Men sikkerhed har selvfølgelig også noget med kvalitet at gøre. En sikker bil er ganske enkelt bygget til at skulle holde længe. En bil, der er bygget efter strenge kvalitetsnormer, beholder

sin værdi i lang tid, og det er en fornøjelse at eje den - også selv om den har en del år bag sig. Mange undersøgelser viser da også, at en Volvo holder længere end andre biler: 18,7 år ifølge Svensk Bilprovnings statistik. Det er 2,7 år længere end den nærmeste konkurrent - Mercedes Benz.

1. Deformationszoner for og bag.
2. I en Volvo sidder man beskyttet af et kraftigt bur rundt om hele passagerkabinen.
3. De stærke stålbrø, der er svejst ind i dorsiderne, yder god beskyttelse ved sideværts kollisioner.
4. Benzintanken er placeret i god afstand af den bageste kofanger og helt adskilt fra passagerkabinen.
5. Volvo's sikkerhedsrat er konstrueret til at yde maksimal beskyttelse ved en ulykke.
6. Volvo's laminerede frontrude er usædvanlig stærk og er meget sikkert monteret i sin ramme.

7. Alle Volvo-modeller er udstyret med Volvo-patenterede 3-punkt rullesele på både forstole og bagsæde.
8. Hver enkelt detalje i indretningen er udført med henblik på sikkerhed. Der er ingen farlige kanter, polstringen er meget omfattende.
9. Volvo's nakkestøtter opfylder rigeligt alle sikkerhedskrav.
10. Den meget omfattende rustbeskyttelsesbehandling er medvirkende til den usædvanligt lange levetid.
11. Gennemventilation ved hjælp af fartvinden holder dørpanelerne tørre og beskytter mod fugt og rustangreb.

12. I modsætning til mange andre fabrikater undervognsbehandles alle Volvo-biler, inden de forlader fabrikken.
13. Inderskærme af plast forhindrer, at snavs, fugt og grus kan danne basis for rustangreb.
14. De stærke kofangere betyder, at karrassen beskyttes godt i tilfælde af uheld ved mindre hastigheder.
15. Særligt udsatte dele udgøres af dobbeltsidet, varmgalvaniseret plade med zinklag.
16. Udsatte dele i udstødningssystemet er fremstillet i rustmodstandsdygtigt materiale.



Hvordan skal Deres GLT være?

Volvo GLT er særdeles vel-udstyret i standardudgaven, men der er alligevel mange muligheder for at sætte et personligt præg på vognen. Detaljer, der tilfører den yderligere elegance og komfort. Vi viser på disse sider forskellige udstyrsdetaljer, men

udstyrskataloget kan give endnu flere ideer. Der findes også mange former for udstyr, der tilgodeser børnesikkerheden. Spørg Volvo-forhandleren. Han har mange gode ting at tilbyde. Her er nogle af mulighederne.

1. El-styrede, udvendige sidespejle. Fra førersædet indstilles spejlene hurtigt og sikkert.

2. Servostyring. Letter styringen, uden at man mister vejførmelsen. Er standard på Turbo-modellen.

3. Centrallåsesystem. Med et enkelt drej med nøglen låses eller låses op for samtlige døre. I Volvo GLT herregårdsvogn er bagklappen med i systemet. Let, bekvemt og sikkert.

4. Plysindtræk. Et eksklusivt, komfortabelt og slidstærkt materiale. Riflet sølvplys er standard i Volvo Turbo.

5. Specielle lavprofil dæk -195/60 HR15 - på 5-egede letmetalfælge, gælder ikke herregårdsvognen. Standard på Volvo Turbo.

6. Soltag. En stor behagelighed og svært at undvære, hvis man er vant til det. Leveres kun til sedanmodellen. Er standard på Volvo Turbo.

7. Air Conditioning. Sikrer et behageligt indeklima både sommer og vinter.

8. El-styrede sideruder for/bag. Lette at manøvrere via trykknapper imellem forstolene.

Tekniske oplysninger

	Volvo Turbo	Volvo 244/245 GLT
Motor		
Motorbetegnelse	B 21 ET	B 23 E
Antal cylindre	4	4
Cylindervolumen - cm³	2127	2316
Cylinderdiameter/slaglængde (mm)	92/80	96/80
Maks. ydeevne kW DIN v. o/s (HK DIN v. o/m)	114/92 (155/5500)	100/92 (136/5500)
Maks. drejningsmoment Nm DIN v. o/s (kpm DIN v. o/m)	240/63 (24,5/3750)	190/75 (19,4/4500)
Kompression/oktantal	7,5:1/98	10,0:1/96
Brændstofsysteem	Indsprøjtning/CI-system	Indsprøjtning/CI-system
Topstykke	Letmetal	Letmetal
Ventilsystem	Overliggende knastaksel	Overliggende knastaksel
Transmission		
Manuel gearkasse	4-trins med overgear	4-trins med overgear
Automatisk gearkasse	-	3-trins, momentforstærker 6 belyste vælgerpositioner
Kølesystem		
Frostbeskyttet, lukket - volumen/liter	9,5	9,5
Elsystem		
Batteri	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah
Vekselstrømsgenerator	55 A	55 A
Tændingssystem	Kontaktløst, transistoriseret	Kontaktløst, transistoriseret
Brændstoftank		
Sikkerhedsplacering ved bagakslen - volumen/liter	60	60

Fårve- og indtræksprogram

Variant		Volvo Turbo	Volvo 244/245 GLT	Volvo 244/245 GLT
Nr.	Lakering / Indtræk	Plys	Tekstil	Plys
042	Hvid		Blåt	
139	Havblå		Blåt	
141	Vinrød		Beige	
142	Mørkegrøn		Beige	
146	Lysebrun		Brunt	
152	Gul		Brunt	
172	Beige		Brunt	
173	Rød	Sølv	Beige	Beige
130	Sølv metallic	Sølv	Blåt	Blåt
134	Lyseblå metallic		Blåt	Blåt
175	Rød metallic	Sølv	Beige	Beige
019*)	Sort	Sølv		

*) Mod specialordre



Tekniske oplysninger

	Volvo Turbo	Volvo 244/245 GLT
Styretøj		
Tandstangsstyring. Delt rataksel af sikkerhedstype. Udveksling	17,3:1 - Servo	21,4:1
Antal ratomdrejninger mellem fulde hjuludslag	3,5	4,3
Vendediameter (m)	9,8	9,8
Hjul		
Fælge, letmetal	6 J - 15" 5-eget	5,5 J - 14" 20-eget
Dæk/Stålradial	195/60 HR 15	185/70 HR 14 (244) 185 HR 14 (245)
Reservehjul	»Special Spare«	»Special Spare«
Vægte, herunder anhängervægte	Er anført i de respektive standardtypegodkendelser	

Forhjulsophængning er af fjederbenstype. Stiv bagaksel ophængt i langsgående gummi-ophængte bærearmer. To momentstænger og en tværstang. Gasstøddæmpere for/bag på sedan-modeller.

Bremsesystemet er af to-kredstype. Hver kreds virker på begge forhjul plus et baghjul. Skivebremser for/bag. Ventilerede fortil. Bremseservo. Reduktionsventil i hver kreds hindrer låsning af baghjul før forhjul ved kraftig opbremsning. Hovedcylinder med tottrinsstempel for at opnå normalt pedaltryk ved bremsekredsbortfald.

Instrumentbordet er polstret. Sekscifret km-tæller, triptæller, benzinur, kølevæsketemperaturmåler. Omdrejningstæller og ur. Advarselslamper for ladning, olietryk, langt lys,

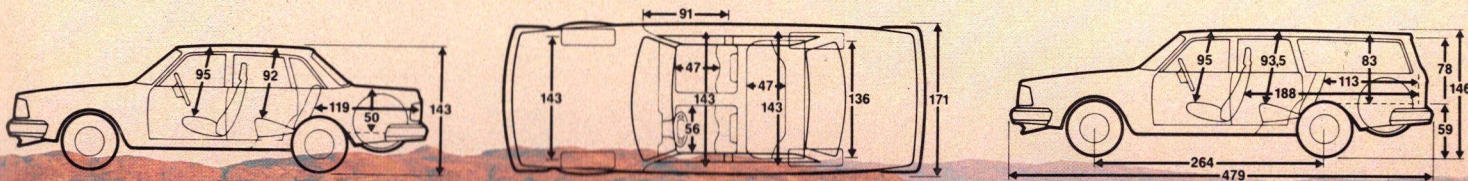
afvisere, parkeringsbremse og bremsekredsfejl. Kontrollampe for defekte udvendige lamper. Kombineret rat- og tændingslås. Midterkonsol med betjeningsgreb for el-bagrude, advarselsblink og varme/ventilationsanlæg. Selehukommelse, cigartænder, askebæger.

Øvrig udrustning. Stofindtræk og tekstilgulvtæpper. El-opvarmet førerstol. Kombinationsgreb for afvisere, langt/kort lys, samt overhalingsblink. Vindspejlviskere med to hastigheder og interval plus el-rudevaskere. Automatisk baklys. Frontrude af type »High impact«. Sidespejle indstillelige fra kabinen. Sidespejl på førersiden af vidvinkeltype. »Make-up«-spejl i handskerumsklap. Automatisk kabinebelysning styret fra alle døre. Rulleseler for/bag. Bugserkrog for/bag.

Forbehold
I en del lande adskiller visse udstyrsdele og varianter sig fra det, der vises i denne brochure. Deres lokale Volvo-forhandler giver imidlertid med glæde oplysning om Volvo's gældende program.

Fabrikken forbeholder sig ret til ændring i konstruktion og udrustning uden forudgående varsel. Radio er ikke standard.

Garanti
Alle Volvo-modeller har 12 mdr. international reklamationsret uanset antal kørte kilometer.

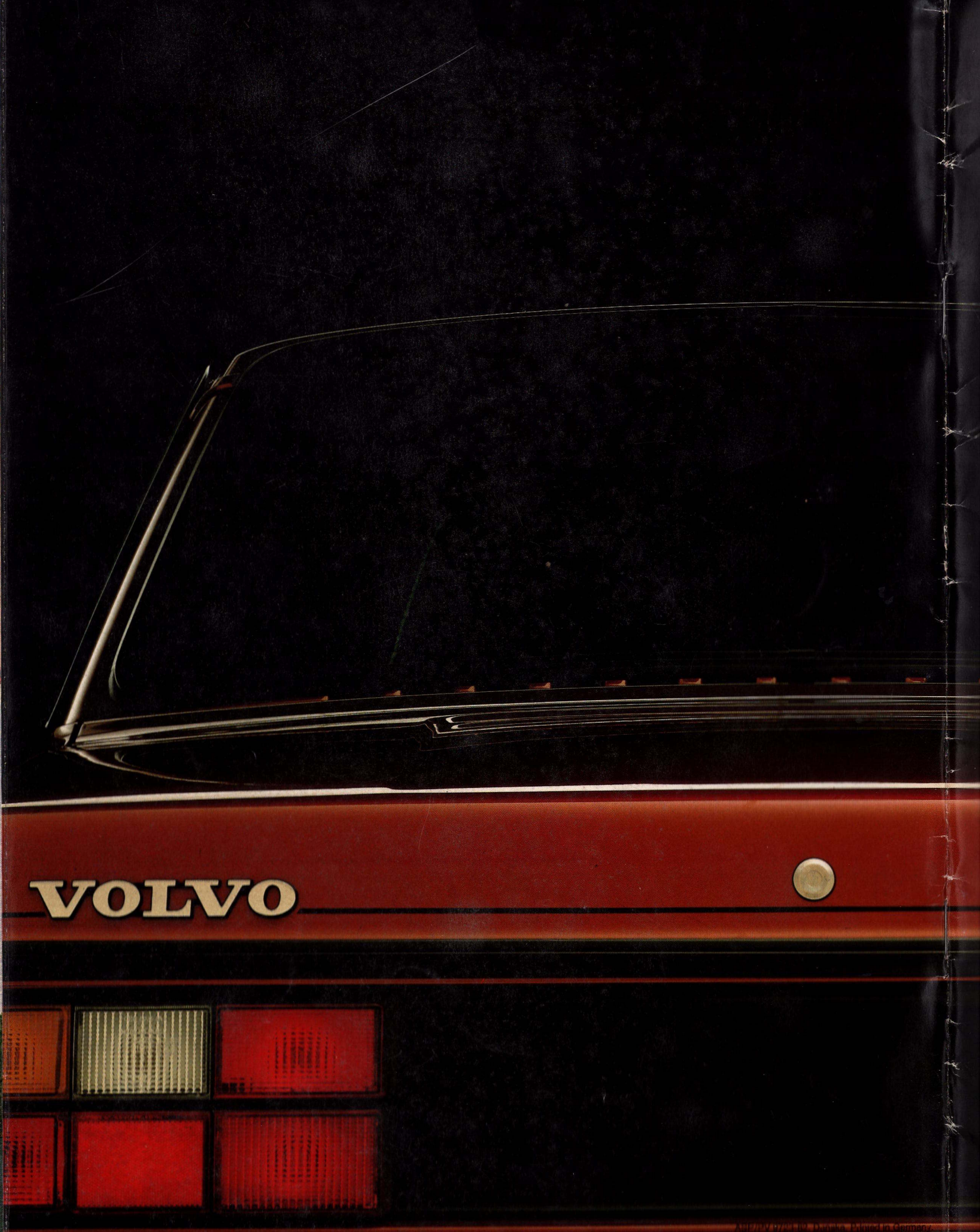


Standardudrustning og ekstraudstyr	Volvo Turbo	Volvo 244 GLT	Volvo 245 GLT
Førerstol med elektrisk opvarmning	●	●	●
Forstole med indstillelig lændestøtte	●	●	●
Indstillelig sædehøjde på førerstol	●	●	●
Nakkebeskyttere med puder på forstole	●*	●	●
Sikkerhedsseler til alle passagerer	●	●	●
Selehukommelse	●	●	●
Børnesikkerhedslåse i bagdøre	●	●	●
Magasin i fordøre	●	●	●
Midterarmræn i bagsæde	●	●	m/plysindtræk
Adgang fra bagsæde til bagagerum	●	●	-
Plysindtræk. I Turbo riflet sølvplys	●	○	○
»High impact« frontrude	●	●	●
El-opvarmet bagrude	●	●	●
Tonede ruder	●	●	●
Servostyring	●	○	○
Manuel transmission m/overgear	●	●	●
Automatisk transmission	-	●	●
Læderdamask ved gearstang	●	●	●
Air conditioning	○	○	○
Soltag	●	○	-
Triangeldelet, 2-kreds bremsesystem	●	●	●
Skivebremser for/bag, servoassisterede - ventilerede fortil	●	●	●
Advarselslampe for bremsekredsfejl	●	●	●
2-trinsstempel i hovedbremsecylinder	●	●	●
Bremserør af speciallegering	●	●	●
Centrallåsesystem	○	○	○
Halogenforlygter	●	●	●
Forlygtevisker/vasker med interval	●	●	●
Bagrudevisker/vasker	-	-	●
Advarselssummer for lys og tændingsnøgle	●	●	●
Baklygter	●	●	●
Tågebaglygter	●	●	●
Automatisk kørelys	●	●	●
Lygtekontrol for defekte lamper	●	●	●
Kvartsur	Digitalur	●	●
Omdrejningstæller	●	●	●
Aflåseligt handskerum m/lys og »make-up«-spejl	●	●	●
Sidespejle, mekanisk justerbare fra kabinen	●	●	●
Vidvinkelsidespejl på førersiden	●	●	●
El-drevne sidespejle	○	○	○
El-drevne sideruder for/bag	○	○	○
»Special Spare«-reservehjul	●	●	●
Stålradialdæk	●	●	●
5-egede letmetalfælge	●	○**	-
20-egede letmetalfælge	-	●	●
Brændstoftank med sikret placering	●	●	●
Gummiophængt brændstofrørsstuds	●	●	●
Spoiler	●	●	●
Motor- og bagagerumsbelysning	●	●	●
Udstødningssystem med aluminiserede dele	●	●	●

● Standardudrustning ○ Ekstraudstyr *) også til bagsædet **) I forbindelse med servostyring

Fårve- og indtråksprogram				
Variant		Volvo Turbo	Volvo 244/245 GLT	Volvo 244/245 GLT
Nr.	Indtråk Lakering	Plys	Tekstil	Plys
042	Hvid		Blåt	
139	Havblå		Blåt	
141	Vinrød		Beige	
142	Mørkegrøn		Beige	
146	Lysebrun		Brunt	
152	Gul		Brunt	
172	Beige		Brunt	
173	Rød	Sølv	Beige	Beige
130	Sølv metallic	Sølv	Blåt	Blåt
134	Lyseblå metallic		Blåt	Blåt
175	Rød metallic	Sølv	Beige	Beige
019*)	Sort	Sølv		

) Mod specialordre



VOLVO

prislister

1982-modeller

FOR DL & GLS-MODELLERNE ER DER IKKE MERPRIS
FOR METALLAKERING !

343-520-1111	343 L	Manuel	90.321,-
343-520-2111	343 DL	Manuel	96.324,-
343-520-2191	343 DL	CVT	98.326,-
343-219-3111	343 GLS	Manuel	105.539,-
345-520-2111	345 DL	Manuel	100.807,-
345-219-3111	345 GLS	Manuel	110.128,-

TYPE	MODEL	TRANSMISSION/UDSTYR	SALGSPRIS INCL.LEV.
------	-------	---------------------	------------------------

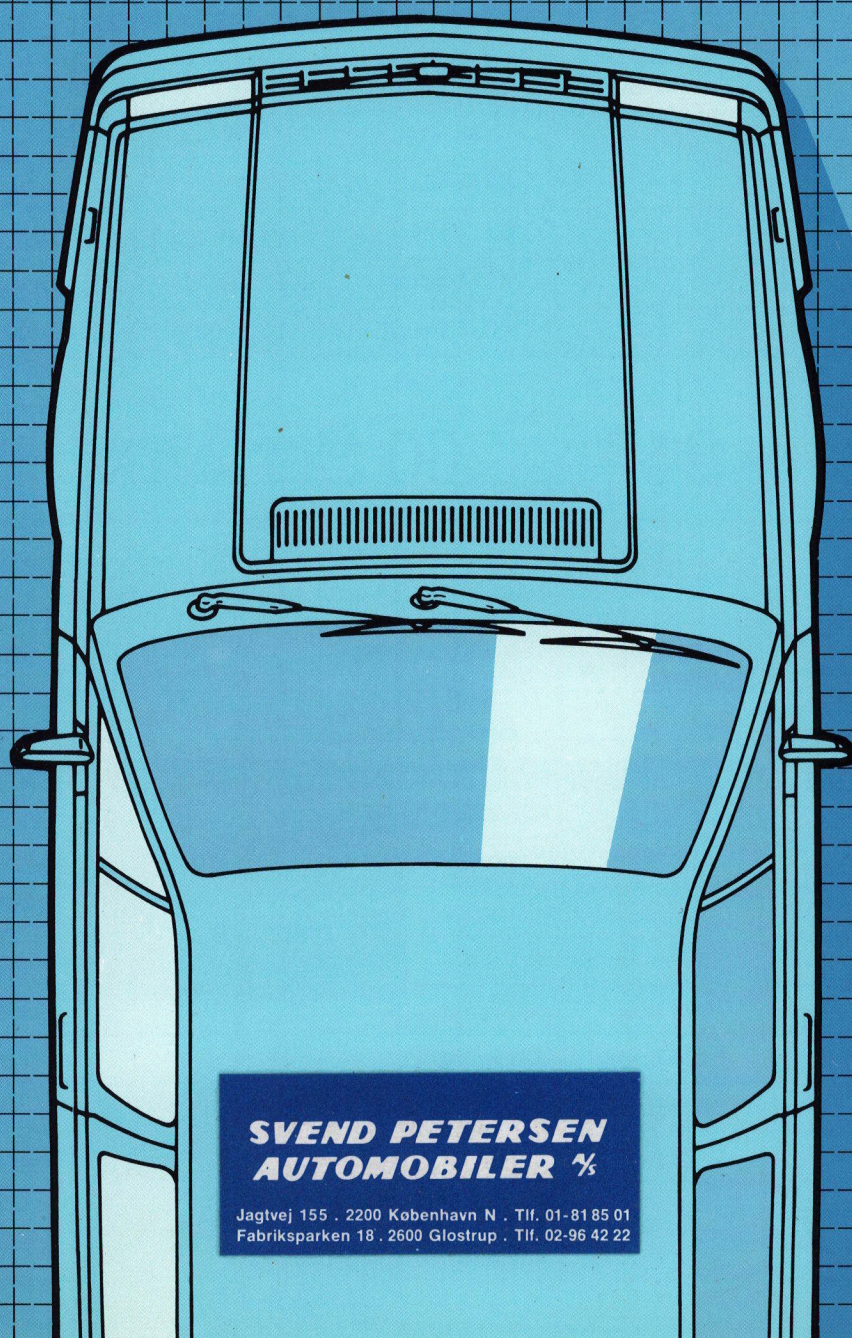
TYPE	MODEL	TRANSMISSION/UDSTYR	SALGSPRIS INCL.LEV.	TYPE	MODEL	TRANSMISSION/UDSTYR	SALGSPRIS INCL.LEV.
242-410-2111	242 DL	Manuel	125.554,-	245-770-3121	245 GL D6	Manuel - overgear	222.201,-
242-410-2181	242 DL	Automatisk	134.668,-	245-770-3181	245 GL D6	Automatisk	224.472,-
244-410-2111	244 DL	Manuel	137.440,-	245-770-9111	245 VV D6	Manuel	147.973,-
244-410-2181	244 DL	Automatisk	146.593,-	245-770-9181	245 VV D6	Automatisk	151.149,-
244-810-3121	244 GL	Manuel - overgear	148.735,-	EKSTRA-UDSTYR			SALGSPRIS
244-810-3181	244 GL	Automatisk	153.974,-	MODELLER			
244-810-3221	244 GL	Manuel - overgear - soltag	155.679,-	Metallakering	244GL-GLT, 245GL-GLT		3.284,-
244-810-3281	244 GL	Automatisk - soltag	160.792,-	Mørkeblå lakering	242DL, 244DL-GL, 245DL-GL		1.388,-
244-840-6121	244 GLT	Manuel - overgear	176.329,-	Servostyring	244GL(B)-GLT, 245GL(B)-GLT		6.854,-
244-840-6181	244 GLT	Automatisk	180.747,-	Servostyring	245VV(B)		4.896,-
244-840-6221	244 GLT	Manuel - overgear - soltag	183.066,-	Air-conditioning	244GL-GLT-Turbo,		
244-840-6281	244 GLT	Automatisk - soltag	187.663,-		245GL-GLT		12.381,-
* 244-460-6221	244 GLT Turbo	Manuel - overgear soltag	213.516,-	Alu-fælge (6 x 15")	244GLT		4.172,-
245-410-2111	245 DL	Manuel	158.675,-	El-sidespejle	244GLT-Turbo, 245GLT		2.433,-
245-410-2181	245 DL	Automatisk	167.559,-	El-sideruder for-bag	244GLT-Turbo, 245 GLT		6.218,-
245-810-3121	245 GL	Manuel - overgear	168.724,-	Centrallås	244GLT-Turbo		1.618,-
245-810-3181	245 GL	Automatisk	173.613,-	Centrallås	245GLT		1.957,-
245-840-6121	245 GLT	Manuel - overgear	198.130,-	Plydsindtræk	244GL-GLT, 245GL-GLT		4.754,-
245-840-6181	245 GLT	Automatisk	202.727,-	* IKKE MERPRIS FOR METALLAKERING			
245-410-9111	245 VV	Manuel	109.905,-				
245-410-9181	245 VV	Automatisk	113.073,-				
* 264-680-4281	264 GLE	Aut. - soltag - air cond.	255.723,-				
244-770-3121	244 GL D6	Manuel - overgear	208.814,-				
244-770-3181	244 GL D6	Automatisk	212.272,-				
244-770-3221	244 GL D6	Manuel - overgear - soltag	216.582,-				
244-770-3281	244 GL D6	Automatisk - soltag	221.409,-				

PRISER PÅ 340 SERIEN - SE BAGSIDEN !

PRISÆNDRINGER KAN SKE UDEN FORUDGÅENDE VARSEL

VOLVO

Farve og Indtræk 1982

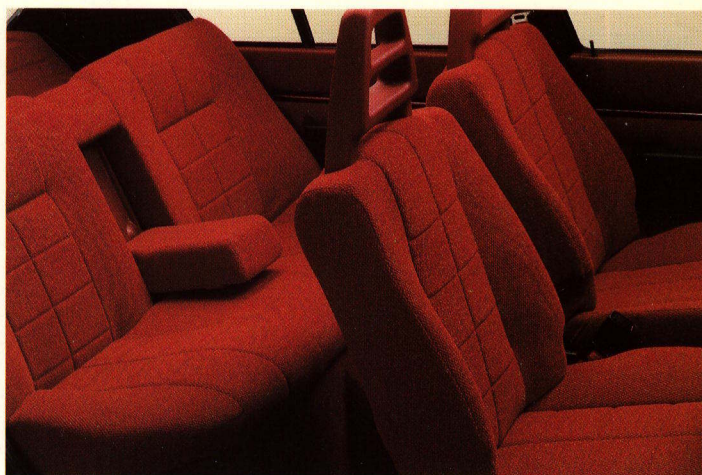


**SVEND PETERSEN
AUTOMOBILER %**

Jagtvej 155 . 2200 København N . Tlf. 01-81 85 01
Fabriksparken 18 . 2600 Glostrup . Tlf. 02-96 42 22



6223



6261



331



790



703



706