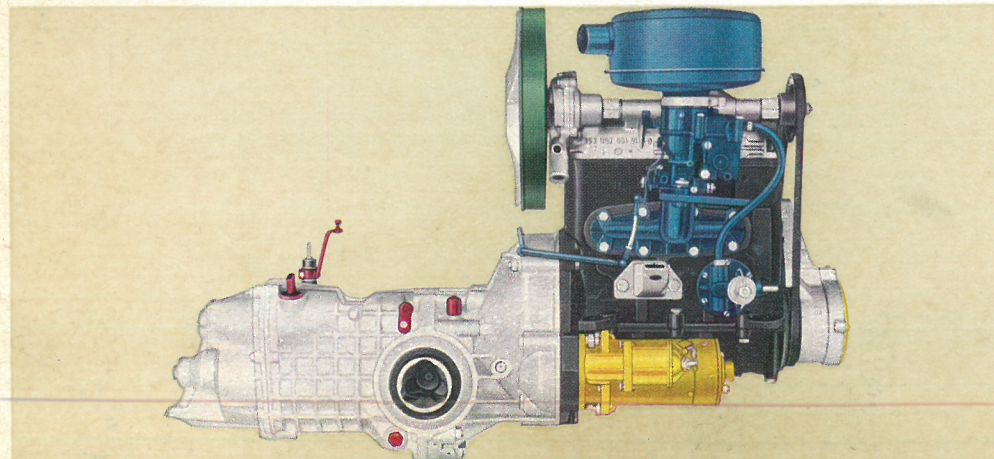
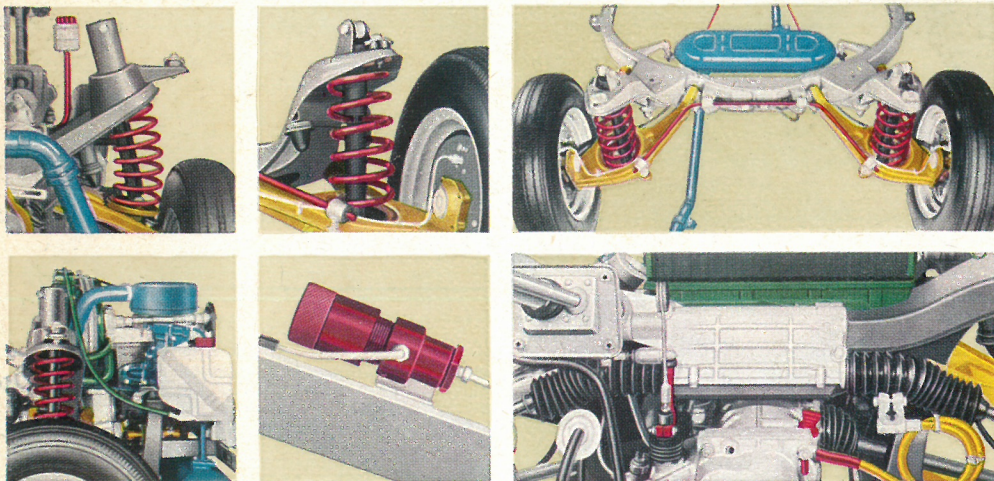
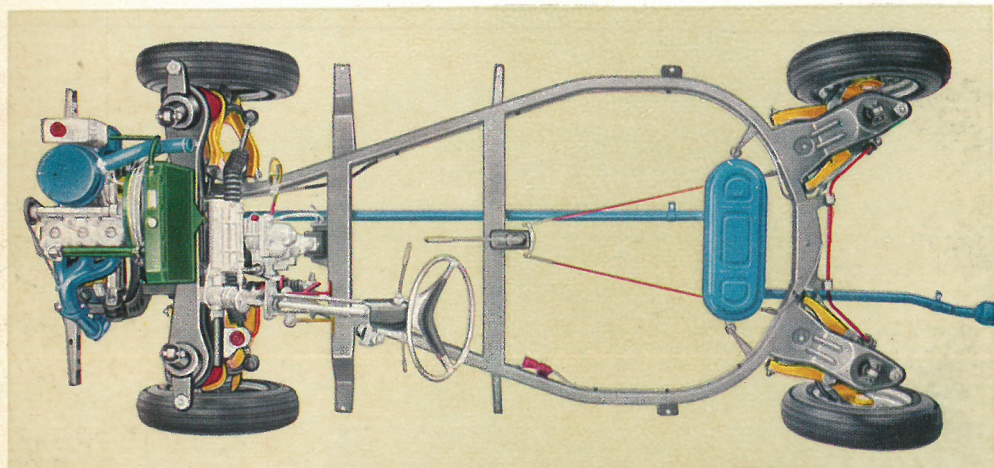


Som basis for chassiskonstruktionen er anvendt en torsionsfri kasseprofilramme. For hver enkelt bestanddel i understellet har man tilstræbt den højeste ydeevne. Der er sørgt for en effektiv adskillelse mellem hjulstyringen og hjulenes affjedring. Forhjulene er uafhængigt ophængt i triangelarme både foroven og forneden. Affjedringen sker ved hjælp af spiralfjedre samt progressivt virkende ekstra gummifjedre. Samme princip for affjedring er anvendt ved baghjulene. Disse er ligeledes obhængt uafhængigt og styres af gaffelformede, skrå svingarme. Krængningsstabilisator modvirker vognens krængning i kurverne. I spiralfjedrene er indbygget dobbeltvirkende hydrauliske teleskopstøddæmpere, hvis dæmpningseffekt er nøje afstemt efter hhv. for- og baghjul. Også tandstangsstyringen er af ny konstruktion. De høj-effektive hydrauliske bremsere med et samlet bremseareal på 920 cm² er blevet suppleret med en automatisk justering samt med en bremsekraftkontrol for baghjulene. Hele understellet kræver kun pasning for hver 50.000 km.

Til det robuste forhjulstræk har man i princippet overtaget den tre-cylindrede to-takt-motor med et cylindervolumen på 991 cm³, en maximalydelse på 50 hk SAE og et maksimalt drejningsmoment på 9,5 kgm, - en motor, der på fremragende måde har stået sin prøve. Blandt væsentlige forbedringer kan nævnes det nye ind sugningssystem med papir-luftfilter, forsyningen med faldstrømskarburator, det lukkede vedligeholdelsesfrie kølesystem samt det nye udstødningssystem. Kraftoverføringen til forhjulene sker ved hjælp af et nykonstrueret transmissionssystem. - Forhjulstræk bidrager afgørende til en overlegen kurvstabilitet og bevirker at vognen i det hele taget er let og sikker at manøvrere.



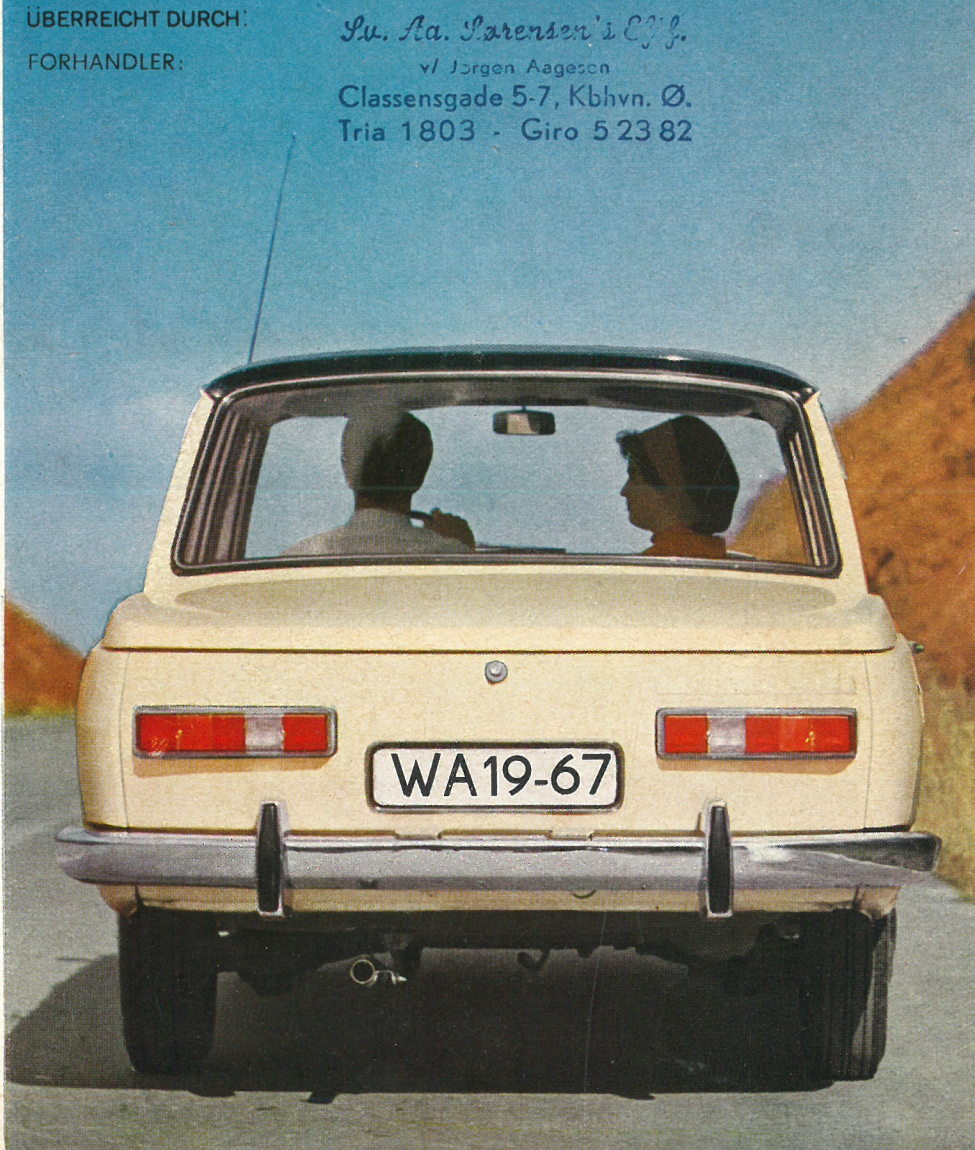
Alle enkeltheder i den nye vogn udmærker sig ved høj kvalitet



TEKNISKE DATA

Trecylindret to-takt-motor, cylindervolumen 991 cm³, kapacitet 50 hk SAE ved 4200 o/min, max. drejningsmoment 9,5 kgm ved 2200 o/min, vedligeholdelsesfrit lukket kølesystem med pumpe, ventilator og termostat, batteri 12 volt, 42 amp/t, tør enkeltpladekobling, fuldsynkroniseret firetrinsgearkasse med spærbart friløb, forhjulstræk med dobbelte kardanled, stålkarosseri på torsionsfri chassisramme, uafhængig for-hjulophængning i dobbelte triangelarme og spiralfjedre, baghjulene uafhængig ophængt i skråt bagudvendte svingarme og spiralfjedre, spiralfjedringen suppleres med ekstra gummifjedre, krængningsstabilisator, teleskopstøddæmpere, tandstangsstyring, hydraulisk fodbremse, dækstørrelse 600-13, hjulafstand 2450 mm, sporvidde 1260/1300, udvendige mål 4250 × 1594 × 1420 mm, egenvægt 910 kg, passagerer m. m. 400 kg, tophastighed 125 km/t, benzinförbrug 8,5-9,8 liter pr. 100 km. Ændringer forbeholdes.

 IFA VERBAND DER FAHRZEUGBAU VEB AUTOMOBILWERK EISENACH	70 JAHRE AUTOMOBILBAU EISENACH WARTBURG	EXPORTEUR: TRANSPORTMASCHINEN EXPORT - IMPORT DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL 108 BERLIN DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK
		ÜBERREICHT DURCH: FORHANDLER: <i>Sv. Aa. Sørensen's Ejf.</i> v/ Jørgen Aagesen Classensgade 5-7, Kbhvn. Ø. Tria 1803 - Giro 5 23 82



Ag 21/2/006/66 V 3/15

DEN NY WARTBURG 1000

1966.

LIMOUSINE

LIMOUSINE DE LUXE



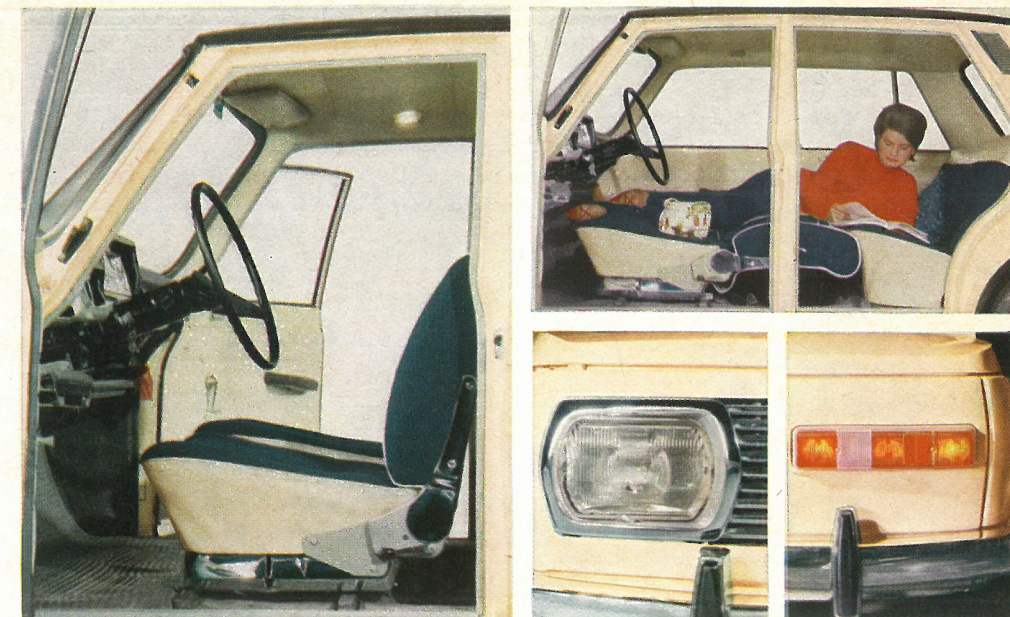
Fabrikken i Eisenach, der blev grundlagt i 1896, er en af de mest traditionsrige bilfabrikker i verden. Allerede før århundredskiftet skabtes her de første motordrevne Wartburg-vogne, og i tidens løb har modellerne fra Eisenach under forskellige navne bidraget afgørende til bilens udvikling. De overordentlig fine resultater på det internationale marked og inden for sporten, som Wartburg-vognene gennem tiderne har opnået, kan tjene som beviser for det høje niveau inden for bilindustrien i Eisenach. Under bilens fortsatte udvikling til det mest moderne kommunikationsmiddel har alt dette været – og er stadig karakteristisk for fabrikken og for bilerne herfra. I de sidste ti år har Eisenach-bilerne så atter ført navnet WARTBURG. På det forhåndenværende værdifulde grundlag sker der gennem konstruktivt arbejde til stadighed en fremadskridende udvikling. Fremskridtet i Eisenach-fabrikken omfatter både selve fabrikatet og fabriktionsmetoderne. En vidtgående automation sikrer stigende produktionstal og høj kvalitet. Som et led i de løbende bestræbelser for at gøre bilen perfekt har man nu på fabrikken udviklet og gennemprøvet en ny biltype, DEN NYE WARTBURG 1000, og sat den i produktion. – I henseende til konstruktion og fabrikation repræsenterer denne bil i dag det moderne teknisk-industrielle potentiel inden for VEB AUTOMOBILWERK EISENACH.

DEN NYE WARTBURG 1000 er helt igennem ny-udviklet. Inden for 1-liter-klassen har den hidtidige Eisenach-biltype vist vejen frem og dannet forbillede. Dens fremragende kombination af overordentlig stor økonomi og høj kapacitet i en virkelig rummelig bil er blevet et kendetegn for vore 1000-modeller. Denne gunstige udvikling fremmes nu i DEN NYE WARTBURG 1000 yderligere ved nye dimensioneringer og maximaldata.

Den forbedring, vi havde sat os som mål, er sket i to adskilte faser. Disses fordeling på vognens hoved-funktionsgrupper har sikret den bedst tænkelige gennemprøvning og endelige udformning af de konstruktive elementer samt en absolut tidssvarende udførelse af vognen i dens helhed. I første udviklingstrin gjaldt det frem for alt om at nå til en ny konstruktion af vognens understel. Karakteristisk er her den uafhængige ophængning af alle fire hjul, spiralaffjedringen samt den mindst mulige vedligeholdelse. I anden fase tog man fat på en yderligere forbedring af den tre-cylindrede to-takt-motor og gearkassen, som nu er fuldt synkroniseret. Den nye udvikling afsluttedes derefter med et nykonstrueret karosseri.

Vognen har således til det nye understel og den yderligere udviklede motor fået nyt karosseri, ved hvis formgivning man har benyttet sig af de mest moderne stilelementer. Motorhjelm og bagagerumsklap har vognens fulde bredde. Formgivningen er dog ikke udelukkende sket efter mode-synspunkter, idet man først og fremmest og i væsentlig grad har søgt at forbedre vognens praktiske anvendelighed. Således byder det nye karosseri – selv om vognen kræver mindre plads til parkering end de tidligere typer – bl. a. på større indvendig plads, endnu bedre siddestillinger end hidtil, fuld udnyttelse af vognens bredde til en virkelig 5-personers vogn, hvælvede sideruder, større kuffertrum, bedre udsyn og øget indendørs sikkerhed.

DEN NYE WARTBURG 1000 fremstilles i karosseri-typerne Limousine Standard og Limousine de Luxe.



Førsteklasses udstyr i vognens indre

Forlygter

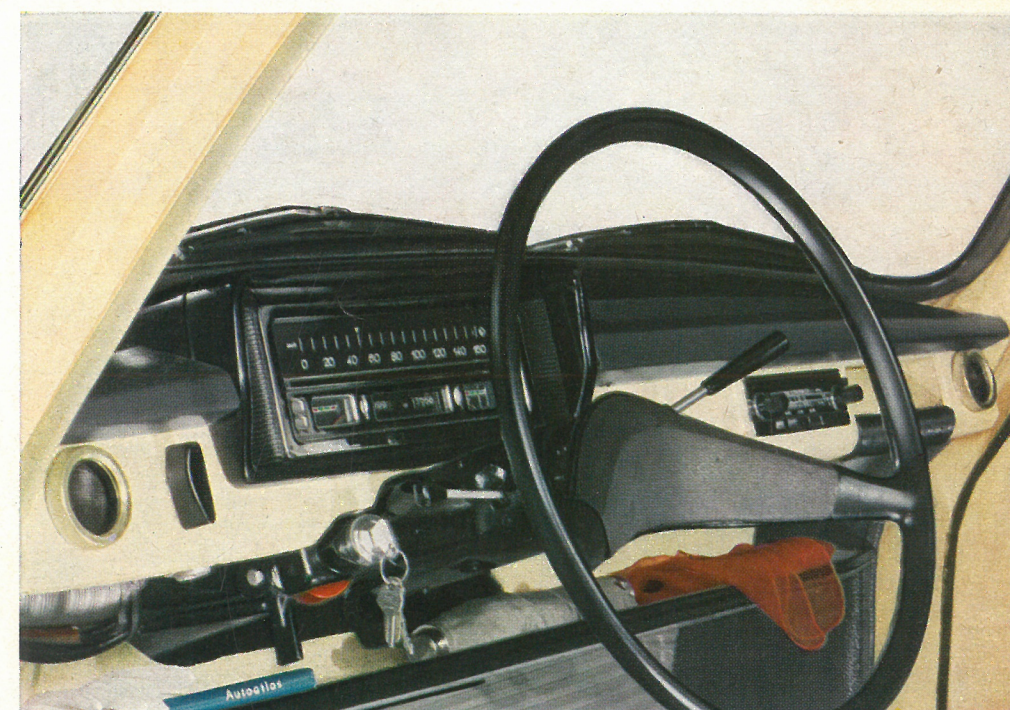
Baglygter



Den nye model: avanceret, men dog traditionsbundet



Karakteristisk for vognen er dens alsidige anvendelighed og store ydedygtighed



Klart overskueligt instrumentbræt samt hylderum i hele vognens bredde



Linierne og det karakteristiske ydre svarer i begge Limousine-typer i alle enkeltheder til den mest moderne internationale stil.



Fremragende i form og virkemåde



En vogn, der vækker opmærksomhed