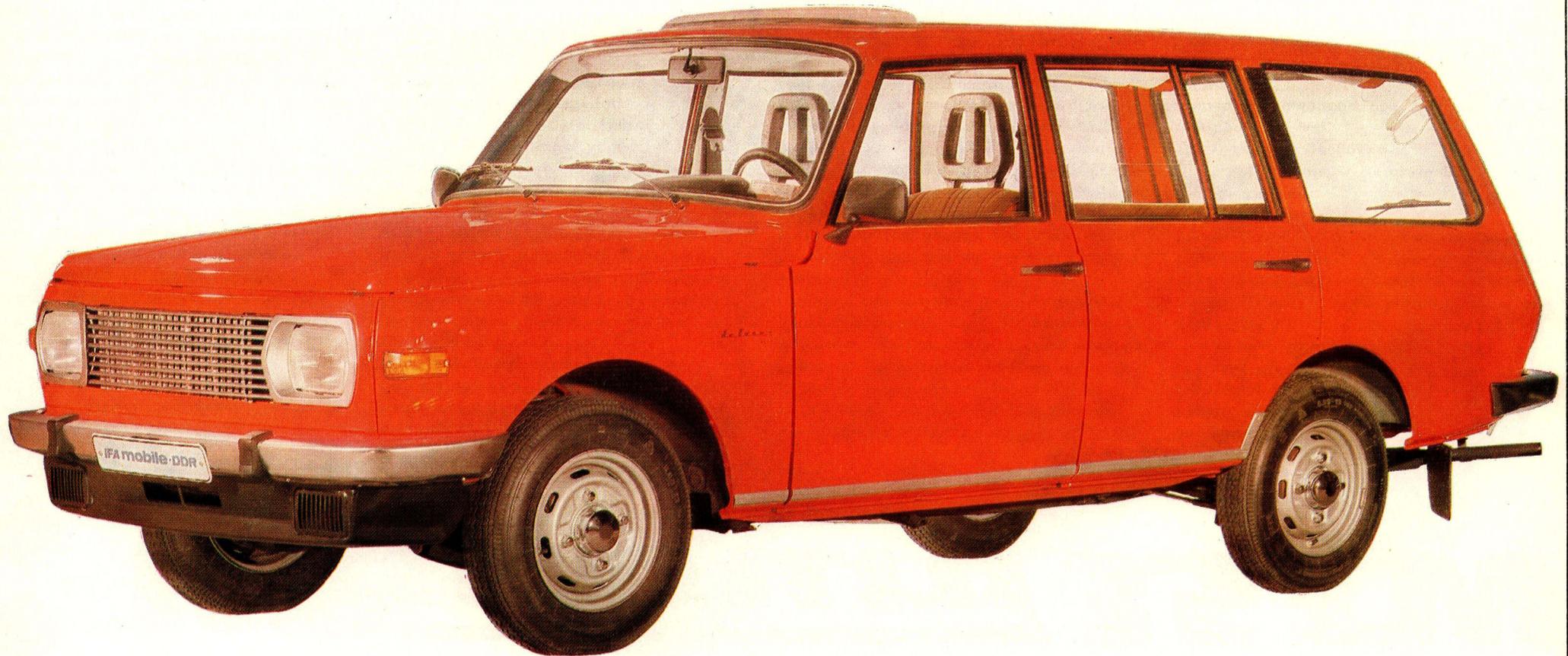


 **Wartburg 353W**





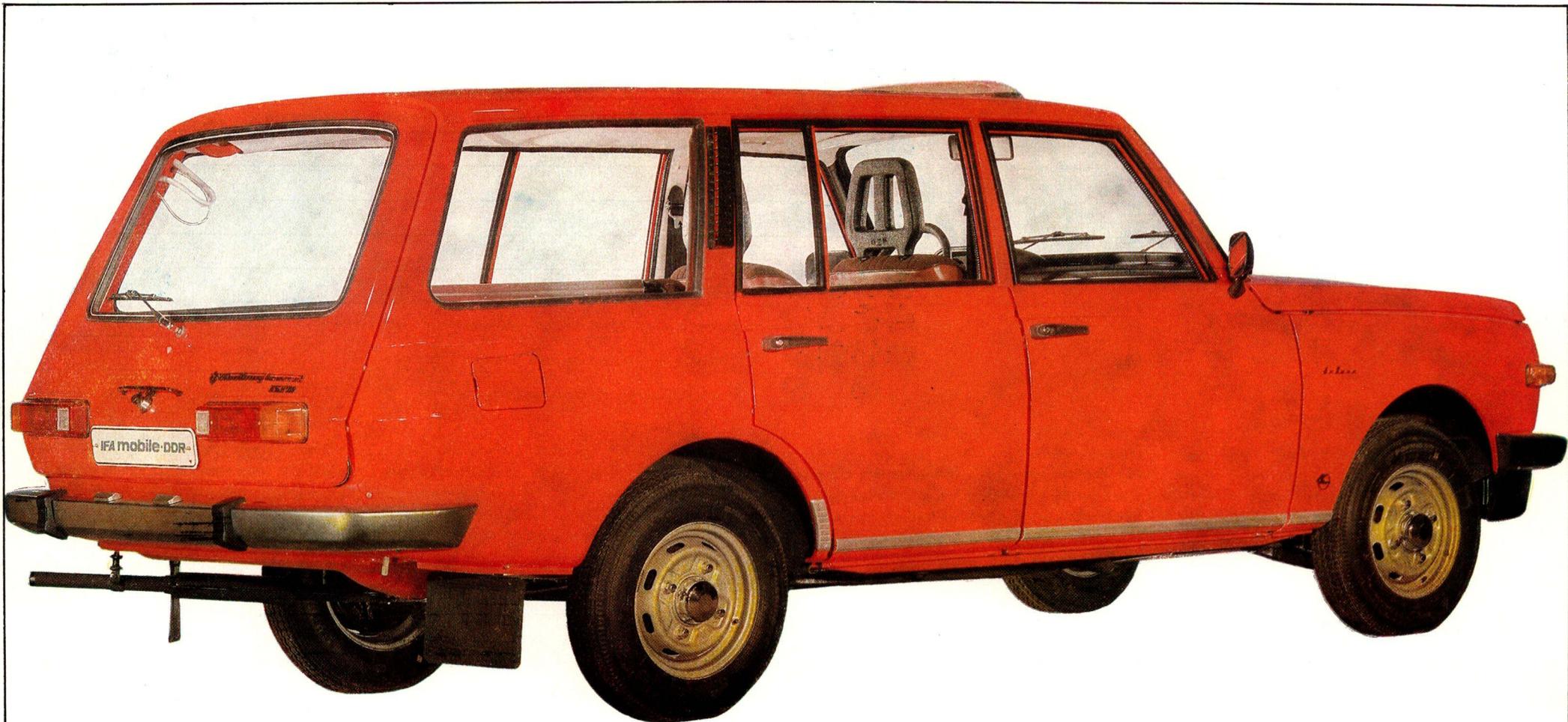
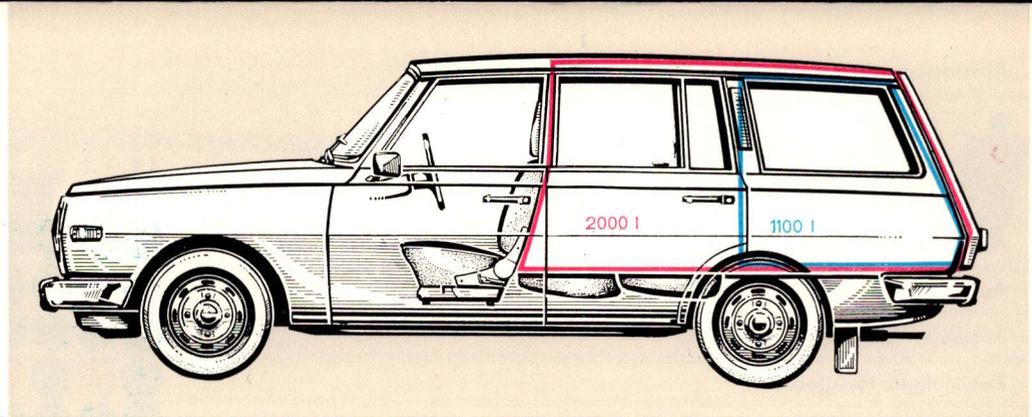
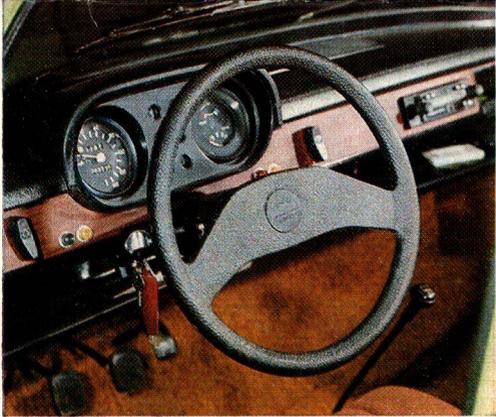
Wartburg 353 W

Wartburg-Motorwagen waren schon vor der Wende zum jetzigen Jahrhundert Wegbereiter am Beginn der Motorisierung des Straßenverkehrs. Anschließend lieferten verschiedene Modelle aus Eisenach weitere wichtige Aufschlüsse zur ständigen Vervollkommnung des Automobils. **Heute produziert der VEB Automobilwerk Eisenach mittels moderner, auch durch den Einsatz von Mikroelektronik und Industrierobotern vom wissenschaftlich-technischen Fortschritt gekennzeichneten Technologien markante, bewährte und populäre Frontantriebs-Personenkraftwagen für die gegenwärtige Individualmotorisierung.** Die dabei aktuellen Forderungen und gestellten hohen Ansprüche erfüllt der WARTBURG 353 W in erstklassiger Form. Gewähr dafür bieten die nun dreißigjährigen Erfahrungen des Eisenacher Automobilbaues in der Fertigung von Fronttriebwagen und das fortwährend hochentwickelte und intensiv kultivierte WARTBURG-Fahrzeugkonzept. Typisch für den 353 W sind daher hervorragende, zeitgerechte und unverwechselbar miteinander ausgewogene technische und ökonomische Kennwerte. Vorzügliche Fahrleistungen und Fahreigenschaften, Großräumigkeit und hoher serienmäßiger Komfort sind sorgfältig abgestimmt mit umfassender Wirtschaftlichkeit. Hier zählen als wertvolle Faktoren auch die lange Lebensdauer ebenso wie minimaler Wartungsaufwand und die Reparaturfreundlichkeit. Hinzu kommen, nicht zuletzt, die vielen maßgebenden Beiträge zu aktiver und passiver Sicherheit.

Die insgesamt charakteristischen und bei den Modellen 1982/83 erneut verbesserten Gebrauchswerteigenschaften des WARTBURG 353 W sind Ergebnisse gezielt eingesetzter und speziell praktizierter Technik. Mit dem 1000-cm³-Dreizylinder-Zweitaktmotor-Fronttriebwerk ist der WARTBURG 353 W in einer wirtschaftlich günstigen Hubraumklasse plaziert. Zugleich werden erstklassige Kenngrößen hinsichtlich Leistung und Drehmoment geboten. Weitere wesentliche Vorzüge resultieren aus dem Motor-Arbeitsverfahren: Mindestzahl sich bewegender Teile pro Zylinder, Drehzahlfestigkeit, hervorragendes Kaltstartverhalten, unübertroffen geringer Wartungsbedarf. Kraftübertragung auf die Vorderräder sorgt für Sicherheit durch die stabile Fahrdynamik. Der verwindungssteife Kastenprofilrahmen gewährleistet hohe Standfestigkeit der Karosserie, und er ist das feste Fundament der Fahrwerk-Baugruppen. Einzelaufhängung aller vier Räder, hinten im Prinzip einer modernen Schräglenkerachse, ergibt sicheres Fahrverhalten. Langweg-Schraubenfedern in Verbindung mit Gummizusatzfedern und Querstabilisator bewirken angenehmen Fahrkomfort. Das hohe Niveau der WARTBURG-Technik ist durch ausgezeichnete Erfolge in extrem schweren Automobilsport-Wettbewerben belegt. 1981 erzielten Fahrzeuge Typ 353 W in neun internationalen Rallyes 1 Gesamtsieg, 8 Klassensiege und 2 Siege in Mannschaftswertungen – überzeugende Beweise für Leistungsvermögen, Fahrqualitäten und die Zuverlässigkeit aller Teile.

Das Produktionsprogramm WARTBURG 353 W umfaßt neben der Limousine das konstruktiv identische, jedoch karosserieseitig abweichende Modell Tourist. Diese Variante, die ebenfalls in Standard- und de-luxe-Ausführung sowie auf Kundensonderwunsch mit Extras geliefert wird, verkörpert den modernen Mehrzweckwagen. Der WARTBURG 353 W Tourist bietet hinsichtlich Fahrleistungen, Sicherheit, Sitzplatz für fünf Personen, Komfort und Ausstattungs-niveau die gleichen erstklassigen Merkmale wie die Limousine. Modellpezifische Vorzüge ergeben sich durch die besondere Gestaltung und Einrichtung der Karosserie-Heckpartie mit fünfter Tür. Hier ist beispielsweise bei anspruchsvollem Fünfsitzer-Fahrbetrieb mit der Familie für Automobil-Touristik, Reise und Camping ein Gepäckabteil mit 600 oder 1000 Liter Fassungs-volumen verfügbar. Darüber hinaus oder außerdem ist die Verwandlung des Tourist zum praktischen Transporter zwecks rationeller Nutzung im Beruf oder für betriebliche Einsätze schnell geschehen. Die Fondsitze sind voll umklappbar. So entsteht hinter den Vordersitzen eine fast 2 m lange und nahezu 2,5 m³ große ebene Ladefläche. Der Umfang des Stauraumes liegt in der Größenordnung von 2000 Litern. Die Beladung kann leicht durch die nach oben aufschwenkende Hecktür sowie die beiden hinteren Seitentüren erfolgen. WARTBURG 353 W Tourist bedeutet also insgesamt ausgezeichnete Gebrauchseigenschaften und optimalen Automobilsport-Nutzwert.

Technische Daten
Motor: Dreizylinder-Zweitakt-Ottomotor vorn eingebaut, Hubraum 992 cm³, Bohrung 73,5 mm, Hub 78 mm, Leistung 37 kW (50 PS) bei 4250 U/min, max. Drehmoment 98 Nm (10 kpm) bei 3000 U/min, Fallstrom-Registervergaser mit Ansauggemischvorwärmung, geschlossenes Flüssigkeitskühlsystem, Dreihebel-Unterbrecher-anlage, Batterie 12 V, Drehstromlichtmaschine Nennleistung 500 W.
Kraftübertragung: Einscheiben-Tellerfeder-Trockenkupplung, Vollsynchron-Vierganggetriebe, sperrbarer Freilauf, Antrieb der Vorderräder über Doppelgelenkwellen.
Fahrwerk: Verwindungssteifer Kastenprofilrahmen, Einzelaufhängung vorn und hinten, Schraubenfedern mit Gummizusatzfedern, Teleskopstoßdämpfer, Querstabilisator hinten, Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und LAD-gesteuerten Trommelbremsen hinten, Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule, Scheibenräder, 13"-Bereifung.
Allgemeines: Radstand 2450 mm, Spurweite 1280/1300 mm, Fahrzeuglänge/Breite/Höhe 4380/1640/1495 mm, Leermasse 960 kg, Zuladung 450 kg, zulässige Gesamtmasse 1410 kg, Höchstgeschwindigkeit 130 km/h, Kraftstoffverbrauch nach ECE 7,4 l/100 km bei 90 km/h. Änderungen vorbehalten



Ausstattungsdetails der 1982er Modelle WARTBURG 353 W

- = Kundensonderwunsch-Extra
- = serienmäßig
- = generelle Optimierung

	Limousine Standard	Limousine de Luxe	Tourist Standard	Tourist de Luxe		Limousine Standard	Limousine de Luxe	Tourist Standard	Tourist de Luxe
Autosuper „A 130 IS“	●	●	●	●	Windabweiser für Stahlschiebedach		●		●
Autosuper „A 330“	●	●	●	●	Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Autosuper „Spider“	●	●	●	●	Wisch-Wasch-Anlage für Heckscheibe			●	●
Zweistufiges Heizgebläse	●	●	●	●	Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Lackierung „flammenrot“	●	●	●	●	Armaturentafel mit Holzmaser-Verblendung und unterer Abschlußleiste		●		●
Verchromte Radzierenlemente		●		●	PUR-Lenkrad	●	●	●	●
Knüppelschaltung	●	●	●	●	Kofferraumauskleidung	●	●		
Intervallschalter für Scheibenwischer	●	●	●	●	Reserveradverkleidung	●	●		
Zweiklangfanfare		●		●	qualitativ hochwertige Sitzbezüge in Dederon-Kettwirksamt		●		●
Teppichausstattung	●	●	●	●	H 4 Hauptscheinwerfer	●	●	●	●
Fondraumablage				●	Bugspoiler	●	●	●	●
Türtaschen vorn	●	●	●	●	Tacho mit Tageswegzählung	●	●	●	●
Schriftzug an den vorderen Kotflügeln		●		●	Armlehnen hinten	●	●	●	●
Statik-Sicherheitsgurte	●	●	●	●	Kopfstützen	●	●	●	●
Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik	●	●	●	●	Eloxierte Zierleisten an den Fensterrahmen der Türen		●		
Sicherheitsgurte für Fondsitze	●	●	●	●	Eloxierte Zierleisten an den unteren Türkanten		●		●
Stahlschiebedach		●		●	Plastezierleisten an den Türfensterrahmen				●

Im Paket der Weiterentwicklungen:

Der moderne Fallstrom-Registervergaser mit im Querschnitt erweiterter Ansauganlage, die neue Gemischvorwärmung und die weiterentwickelte Abgasanlage ergeben optimale Gemisch-aufbereitung, geringeren Verbrauch, niedrige

Emissionswerte.

Mit den serienmäßig installierten H4-Hauptscheinwerfern erhöht sich die Verkehrssicherheit bei Nachtfahrten durch wesentlich bessere Fahrbahnausleuchtung. Das neuentwickelte Zündanlaßlenkschloß entspricht allen

ECE-Anforderungen.

Ein weiterer Sicherheitsfaktor ist die Bremskreis-ausfallanzeige. Die neukonstruierten 30-mm-Hinterradbremzen werten die gesamte Bremsanlage auf und verbessern infolge Masse-reduzierung die Bodenhaftung der Hinterräder.

Ein neuer Schmalkeilriemen in B-Qualität

erhöht die Lebensdauer im Riementrieb Kurbelwelle-Lichtmaschine-Lüfter. Bei den de-luxe-Ausführungen gibt es den neuen Sitzbezugsstoff aus Dederon-Kettwirksamt.



Exporteur:
Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
DDR – 1080 Berlin



Wartburg



VEB AUTOMOBILWERK EISENACH
Betrieb des VEB IFA-Kombinat
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt

Wartburg

Prisliste pr. 15. 5. 1986

Model	Pris på gaden excl. lev. omk.
4-dørs Sedan standard	kr. 39.393,-
4-dørs Sedan med org. stålskydetag	kr. 44.408,-
5-dørs Stationcar standard	kr. 49.981,-
5-dørs Stationcar med org. stålskydetag	kr. 53.489,-
2-dørs Pick-up Trans	kr. 44.176,-*)
*) Heri moms	kr. 4.182,-

Alle modeller er standardmonteret med radio til en værdi af kr. 1.000,-.

Leveringsomkostninger: kr. 1.750,00 + moms kr. 385,00 = kr. 2.135,00.

Ændringer i priser og specifikationer kan ske

Forhandler:

Glostrup Motor Service

Sofielundsvej 60, Tlf. 96 11 60

Giro 135711

Aut. forhandler:



REITZEL
AUTOMOBILER ApS
FOLEHAVEN 12
2500 - VALBY
Tlf. 01-46 88 33

PRISLISTE

20. oktober 1983

Trabant

Wartburg

sydjysk autoimport a-s



Skånevej 31
6230 Rødekro

Telefon (04) 66 14 66

- mere bil for pengene!

Model	Listepris	Reg. afgift	Pris excl. Lev. omkost.	½-årlig vægtafgift
Trabant				
2-dørs Limousine	13.110.-	13.765.-	26.875.-	437.-
3-dørs Limousine	14.085.-	14.789.-	28.874.-	534.-
Wartburg				
4-dørs Limousine BERLIN				
med bundgear	17.580.-	17.411.-	34.991.-	729.-
+ med soltag	19.477.-	19.402.-	38.879.-	729.-
5-dørs Tourist				
med bundgear	21.283.-	21.700.-	42.983.-	729.-
+ med soltag	22.594.-	24.060.-	46.654.-	729.-
2-dørs Pick-up TRANS	20.996.-	18.998.-	39.994.- *)	202,50-
			*) Heri moms kr. 3.786.-	

Nærværende prislister er gældende pr. 20. oktober 1983. Ret til ændring uden varsel forbeholdes.