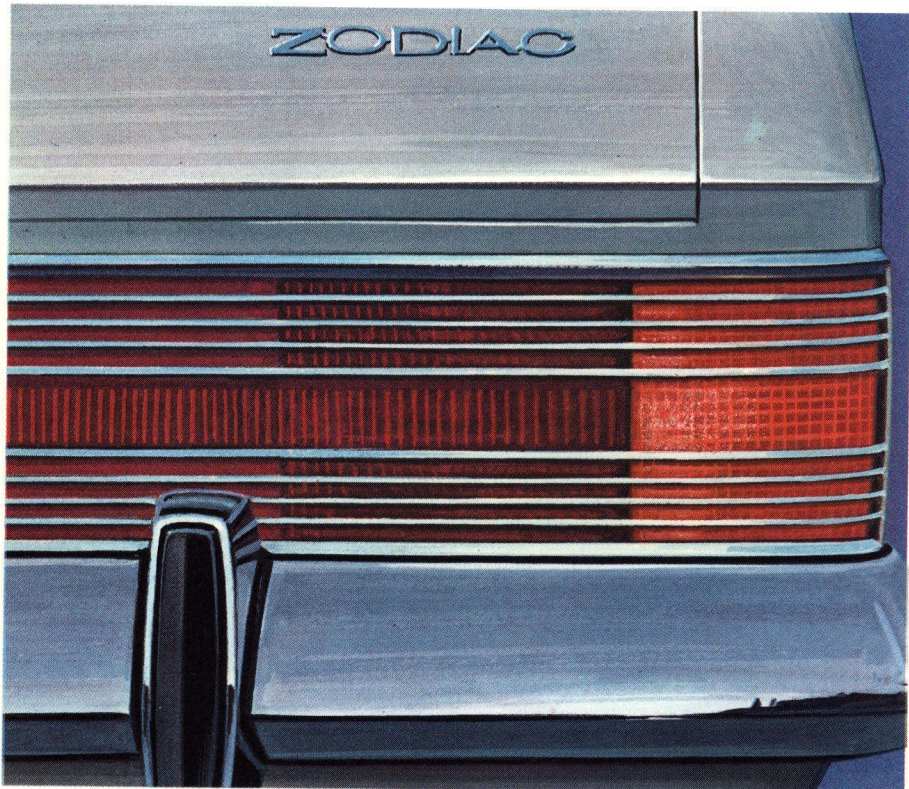
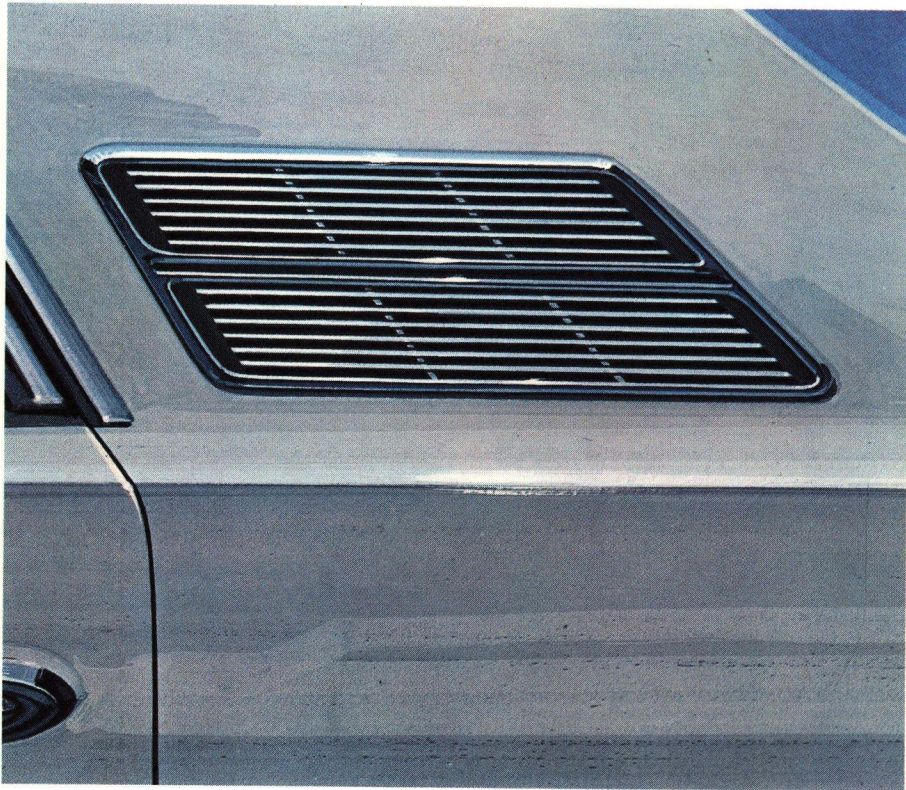
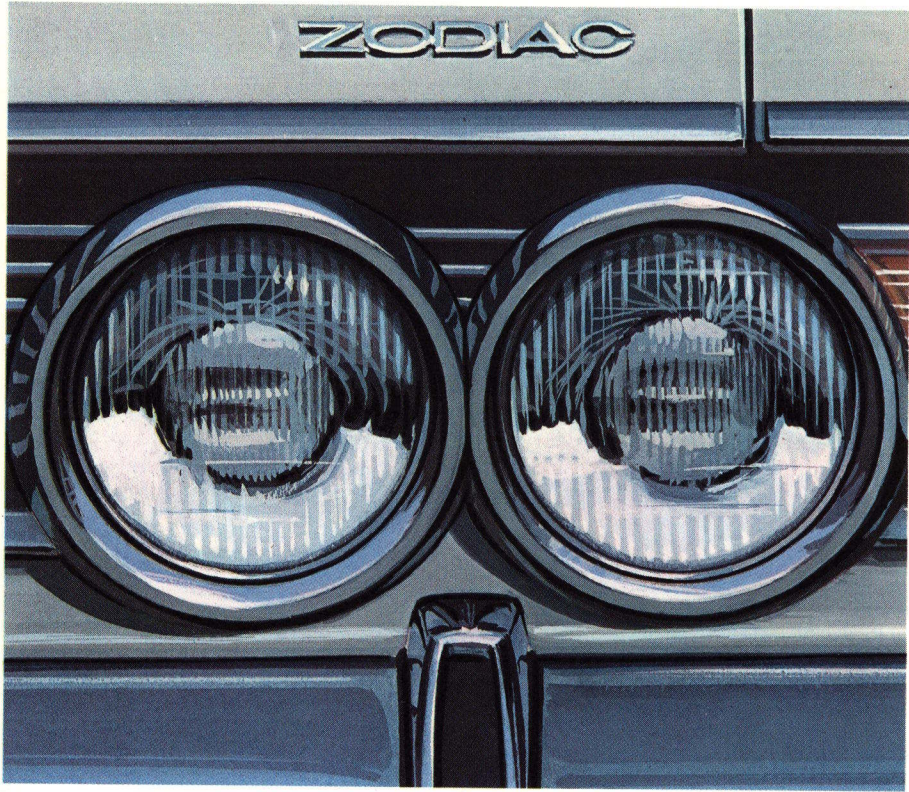
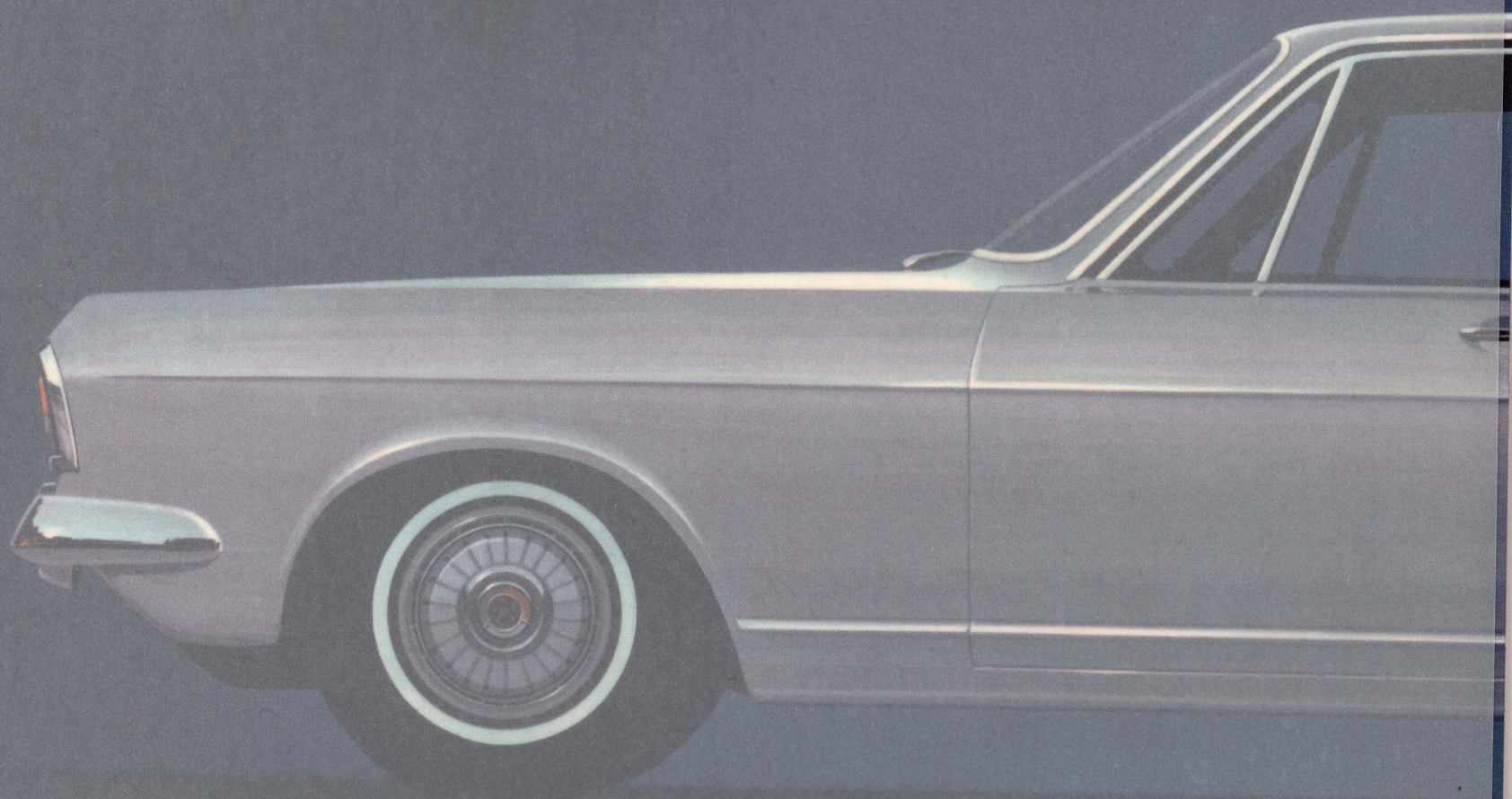


ZODIAC

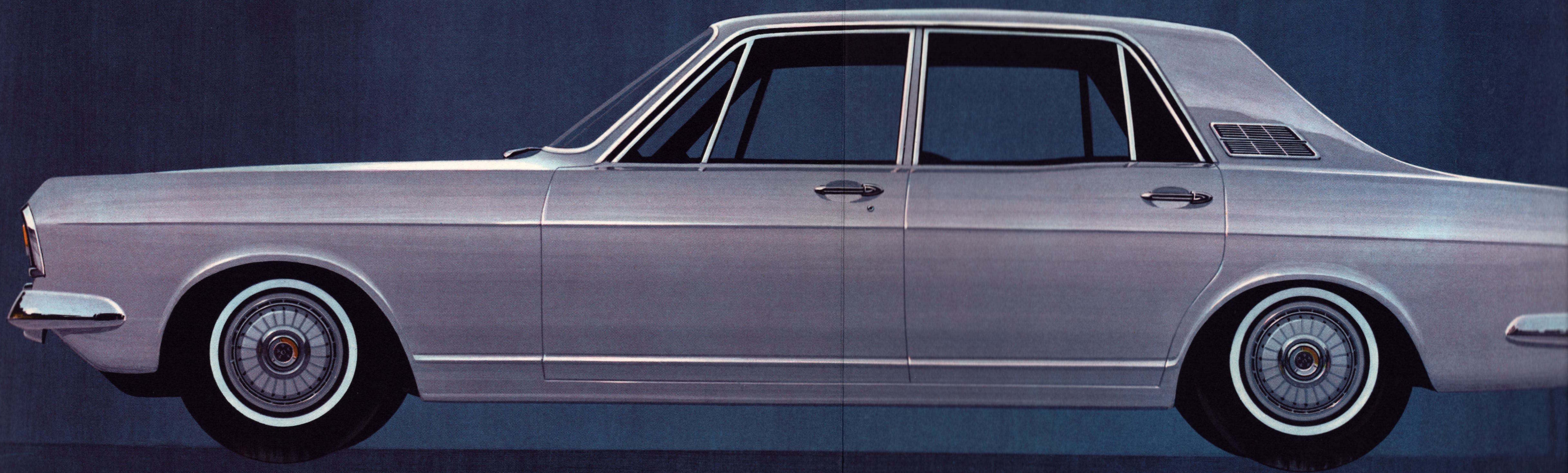
Mark of Distinction

Dette symbol i smukt sølv er fremstillet af Ford i England for at markere introduktionen af en ny vogn af meget høj klasse. En forædlet og avanceret konstruktion. Design og den håndværksmæssige finhed, der er nedlagt i symbolet, saluterer det professionelle håndlag, der skabte Zodiac MK IV.

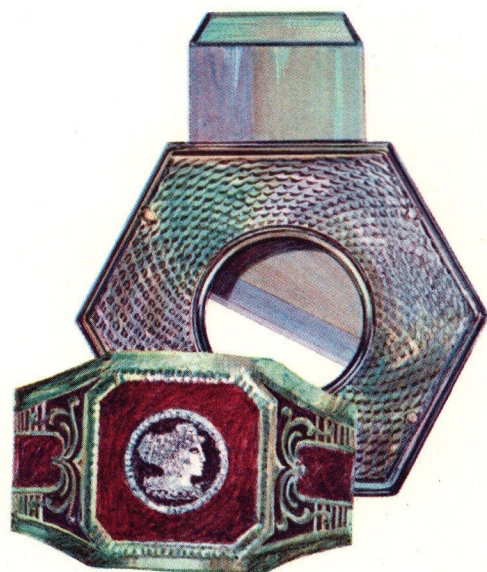
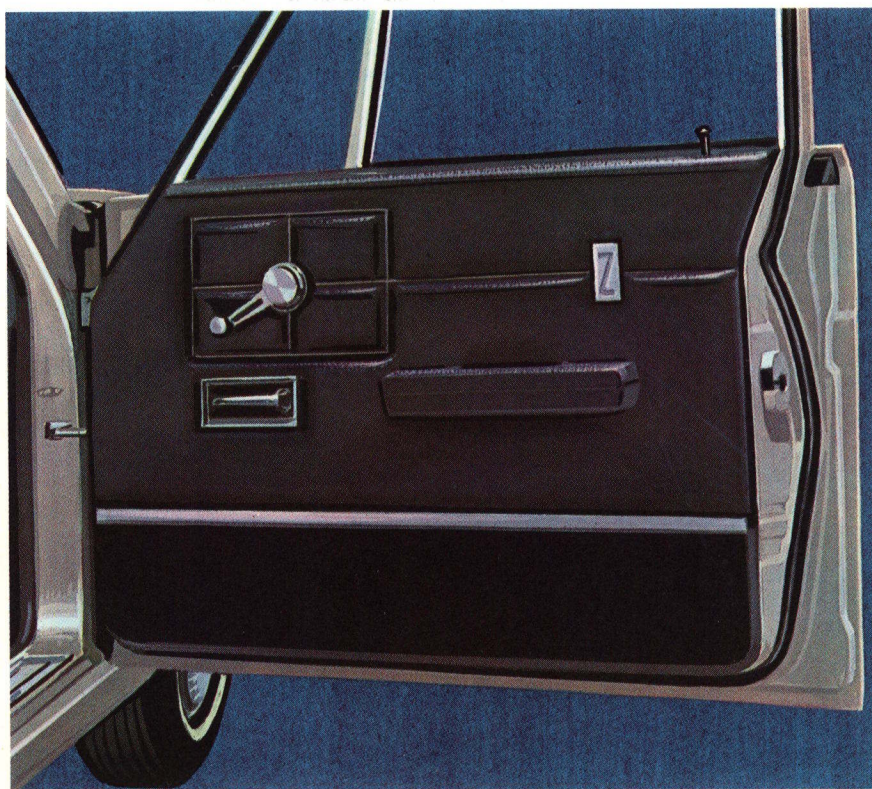
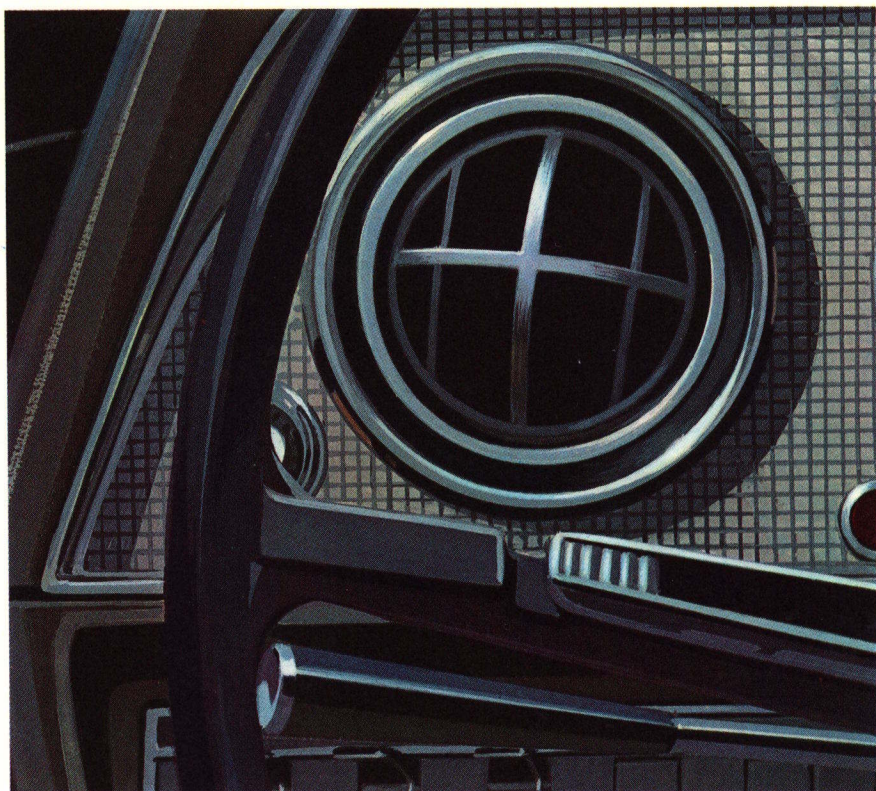


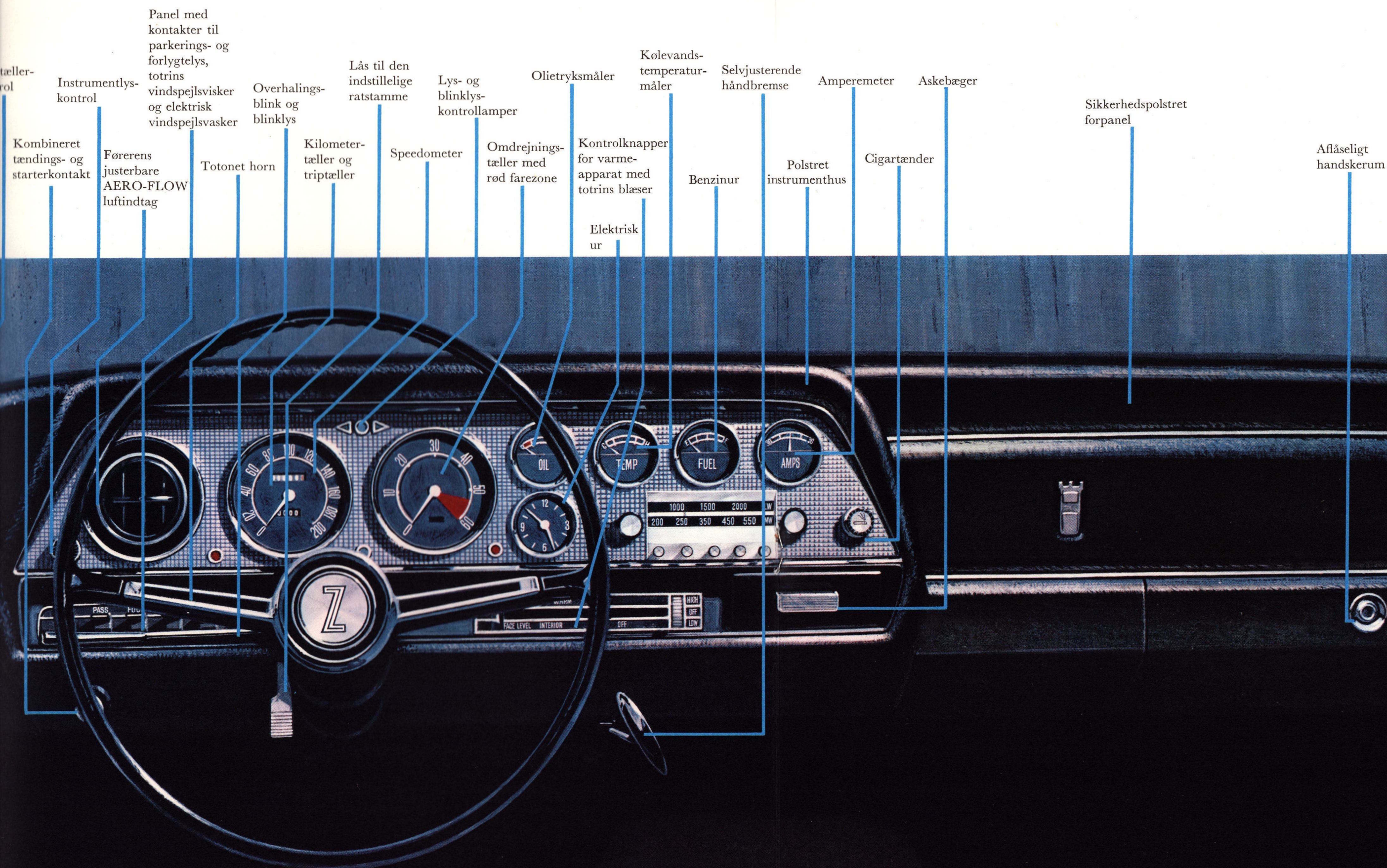


Meningerne om en vogns linier er uvægerligt subjektive, men den omhu, der er lagt i hver detalje, vil fortælle Dem bedre end noget andet, hvilken udsøgt kvalitet De præsenteres for med Zodiac MK IV.



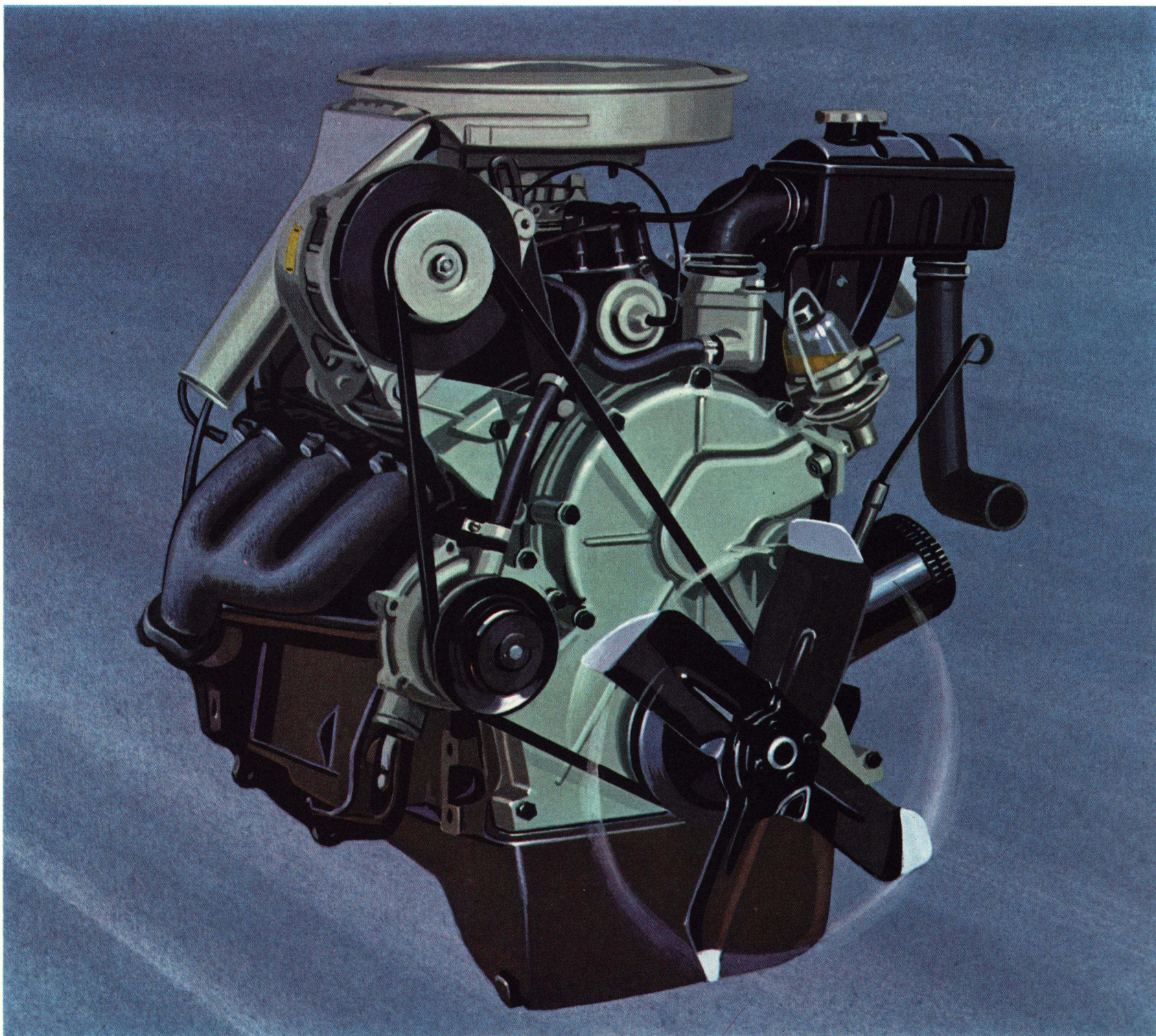
Interiøret i Zodiac er så lækkert, at man befinder sig virkelig godt og afslappet. De kan ikke undgå at bemærke de meget tykke sæder og ryglænene med hvilebeslag, der tydeligt fortæller, at dette er komfort. Men komfort er mere end gode sæder – komfort er også den behagelige temperatur og rene luft, som De kan kontrollere ved brug af AERO-FLOW ventilationssystemet. Komfort er også at befinde sig i en funktionalistisk vogn med mange finesser, såsom f. eks. indstillelig ratstamme. Komfort er Zodiac.







En usædvanlig kraftig, men kompakt, 3 liter V6-motor giver Zodiac en maximalfart omkring de 160 km/t og en acceleration fra 0-96 km/t (60 miles) på 11,7 sekunder. Motorens avancerede konstruktion kommer til udtryk i V-formen, skålformede stempler, topstykker med direkte gennemstrømning og tapmonterede vippearme.





Den gode plads, der er fremkommet under kølerhjelmene på grund af den korte V-motor, har gjort det muligt at montere reservehjulet foran, hvilket yderligere er en sikkerhedsmæssig fordel. Uafhængig hjulophængning af alle fire hjul eliminerer bagaksel rystelser og giver et dybt og bredt bagagerum på 580 liter.

Overalt i verden har Ford-motorer nydt et misundelsesværdigt ry for fin konstruktion og udformning, fremragende holdbarhed og pålidelighed. Den nye 3 liter V6-motor er bygget i overensstemmelse med denne tradition, den har meget stor effekt i forhold til sin vægt, idet den er lettere end tilsvarende rækkemotorer. Den nye V6-motor har mange andre karakteristiske egenskaber:

A. Den store afstand mellem de enkelte cylindre (og dermed forbrændingskamrene) i V-motoren gør det muligt at omspule cylindrene i deres fulde udstrækning med kølevand, hvilket sikrer motoren lang levetid og udpræget stabilitet.

B. De to topstykker er helt plane i anlægget mod cylindrene, og de er monteret med lodretstående ventiler. Forbrændingskamrene er udformet i stempelkronerne, der er afdrejet med yderste præcision. Dette sikrer en nøje kontrol med den indsugede gas, hvilket i væsentlig grad er medvirkende til V6-motorens store effekt.

C. Ventilerne aktiveres af vippearmer monteret på kuglebolte, hvilket gør det muligt at foretage en mikrometerfin ventilindstilling. Gennem de hule stødstænger føres olie i en bestemt mængde frem til de øverste kugleled under tryk.

D. Indsugningskanalerne ligger ind mod motorens midte, og udblæsningsportene vender ud mod motorens sider, hvilket giver en tværgående strøm af gassen fra den opvarmede indsugningsmanifold til det tredelte udblæsningsrør. Autolite hot-tip tændrør i topstykkerne er selvrensende og giver maksimal driftsøkonomi.

E. Den korte slaglængde gør det muligt at benytte korte, stive plejlstænger, og krumtapakslen har fire hovedlejer.

F. Et spiralskåret tandhjul trækker en let skråtliggende aksel, der med sin øverste ende driver fordeleren og med den nederste ende oliepumpen. Denne er monteret tæt ved tandhjulsdrevet, hvilket reducerer torsionsvirkningen i akslen til et minimum.

G. Vekselstrømsgeneratoren giver konstant høj lade-strøm til det elektriske udstyr. Generatoren er monteret øverst på motorblokken og drives af en kilerem, som også driver vandpumpen.

H. Det elektriske system har negativ stelforbindelse.

I. Fordeleren er anbragt øverst på motoren, hvilket giver let adgang under justering og eftersyn.

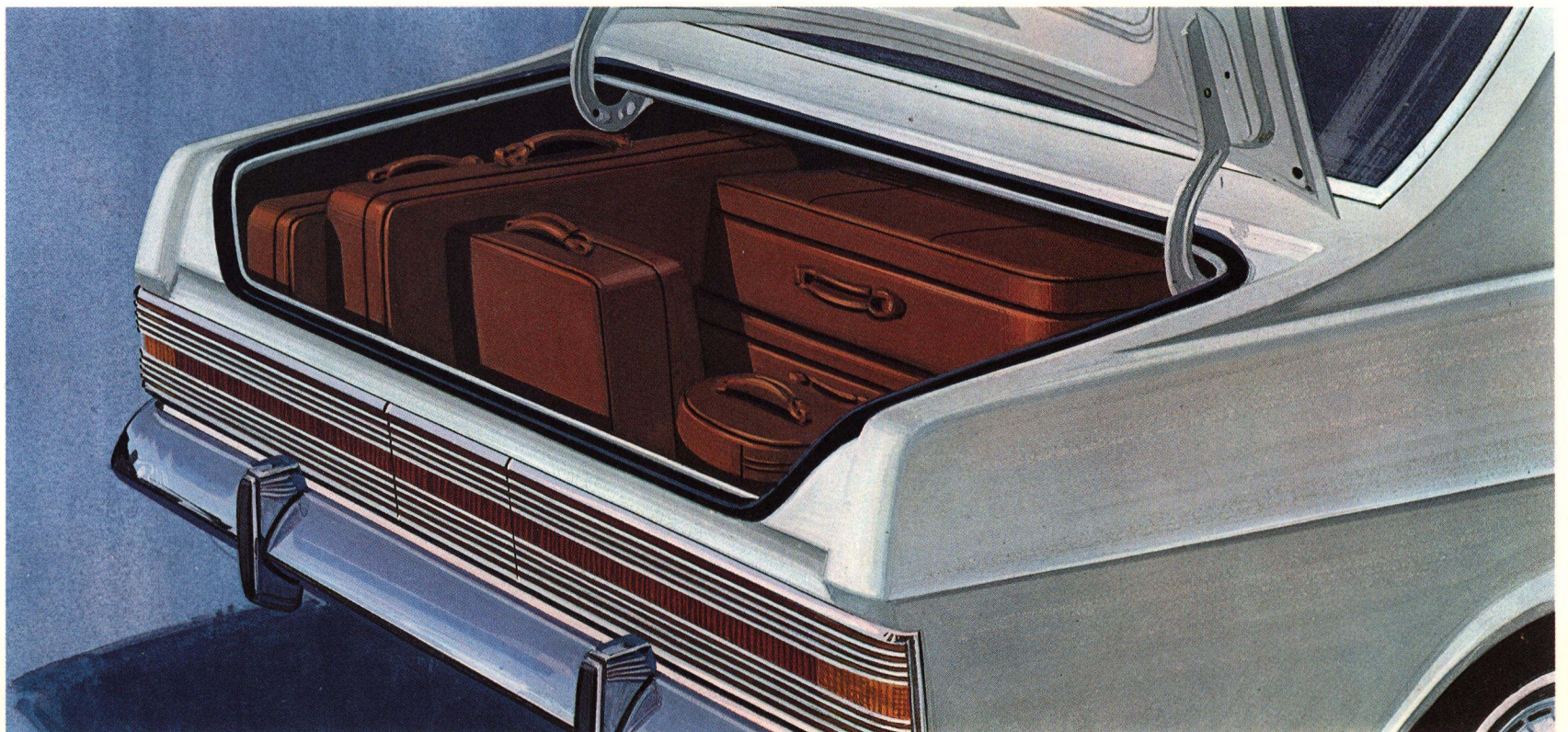
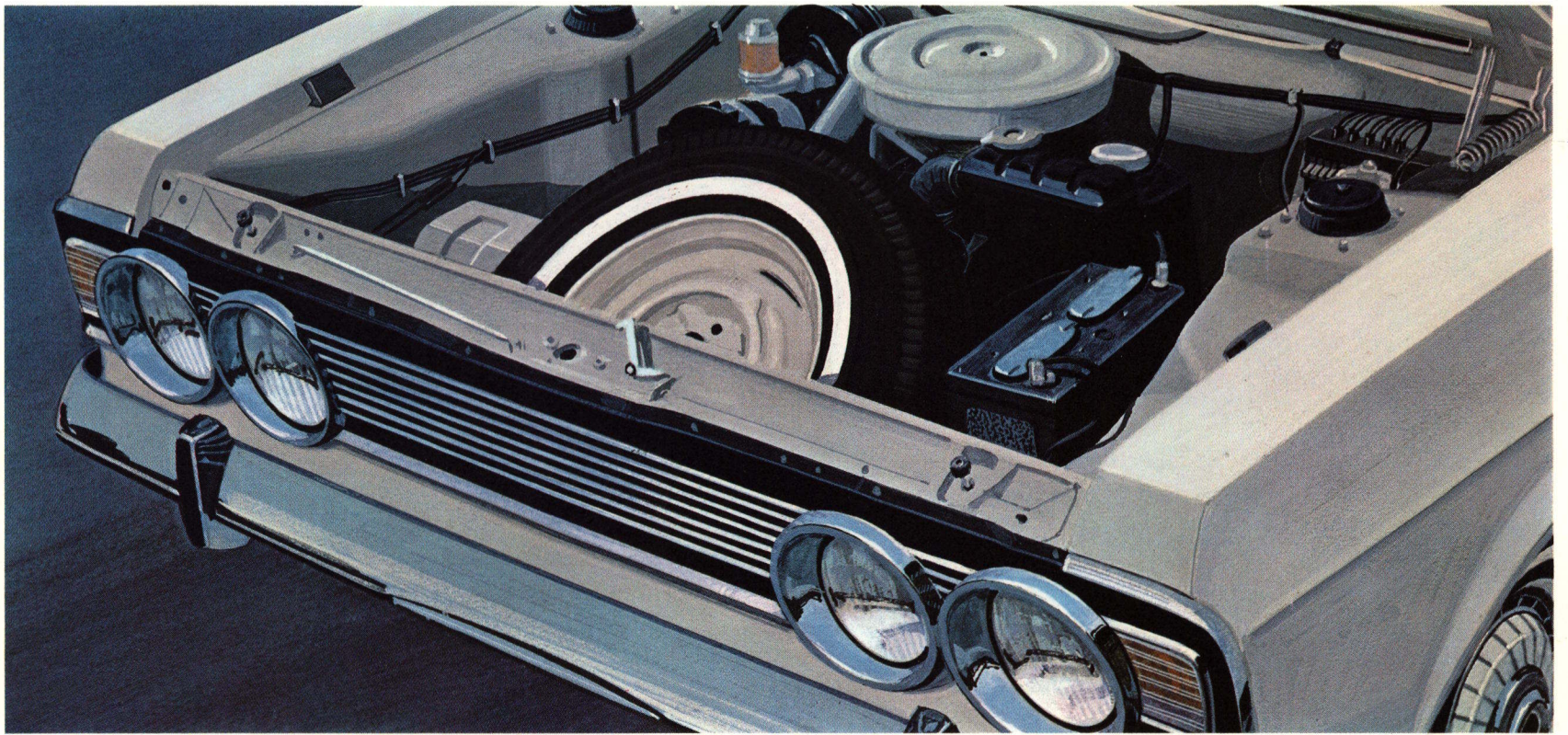
J. I forbindelse med så højt et kompressionsforhold som 8,9:1 giver Weber dobbeltkarburatoren en glimrende balance mellem effekt og udnyttelse af superbenzinen, der foreskrives til denne motor.

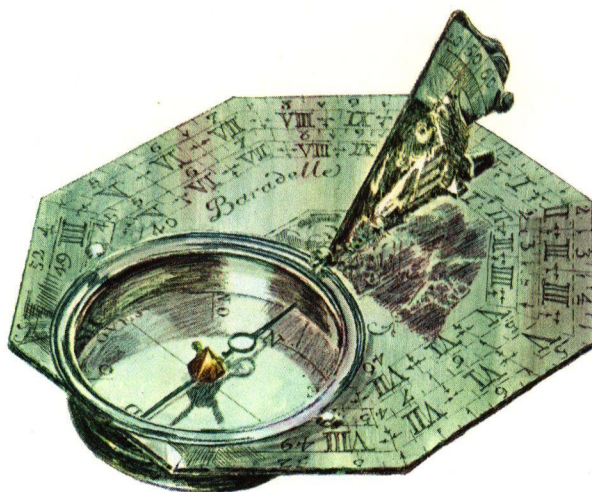
K. Et yderligere raffinement er den automatiske choke, som påvirkes af kølevandet i motorblokken, hvilket sikrer en pålidelig start ved de laveste temperaturer, uden at det går ud over benzinøkonomien, når motoren er opvarmet.

L. Benzinpumpen er monteret højt oppe på motorblokken, hvor den køles af en direkte luftstrøm; dette udelukker, at der kan danne sig dampblærer, som kan hindre pumpen i at fungere. Som en yderligere sikkerhedsforanstaltning, for at imødegå kritiske forhold under stilstand på en varm vej eller kørsel i tropisk solskin, fører en returledning fra en forgrening ved karburatoren tilbage til benzintanken. Dette giver en kraftig benzinstrøm gennem rørledningerne, der på denne måde bliver afkølet, således at man undgår dampdannelser i benzinen – den såkaldte vapour lock, der under særlige forhold kan forårsage motorstop.

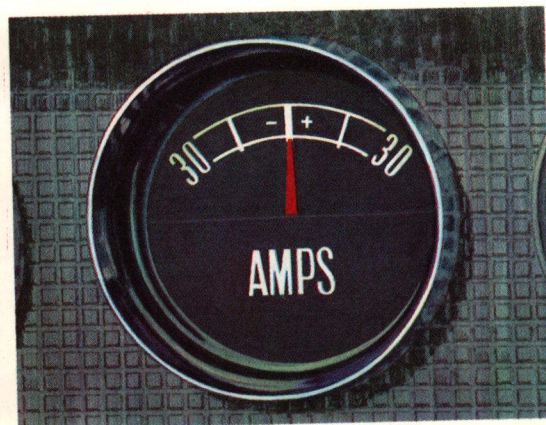
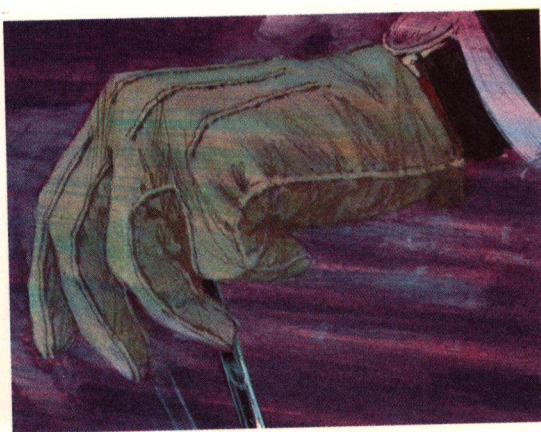


Den gode plads, der er fremkommet under kølerhjælmen på grund af den korte V-motor, har gjort det muligt at montere reservehjulet foran, hvilket yderligere er en sikkerhedsmæssig fordel. Uafhængig hjulophængning af alle fire hjul eliminerer bagaksel rystelser og giver et dybt og bredt bagagerum på 580 liter.





Zodiac har automatisk choker for at sikre hurtig start i de koldeste morgener og for at sikre, at motoren ikke sætter ud når den er kold. En vekselstrømsgenerator, der oplader batteriet blot motoren går i tomgang, er en anden bemærkelsesværdig fordel, der også sikrer batteriet en længere levetid. Et præcist firetrins gulvgearskifte kombineret med servoforstærkede skivebremsere på for- og baghjul og uafhængigt ophæng af alle fire hjul sikrer fuld kontrol til enhver tid.



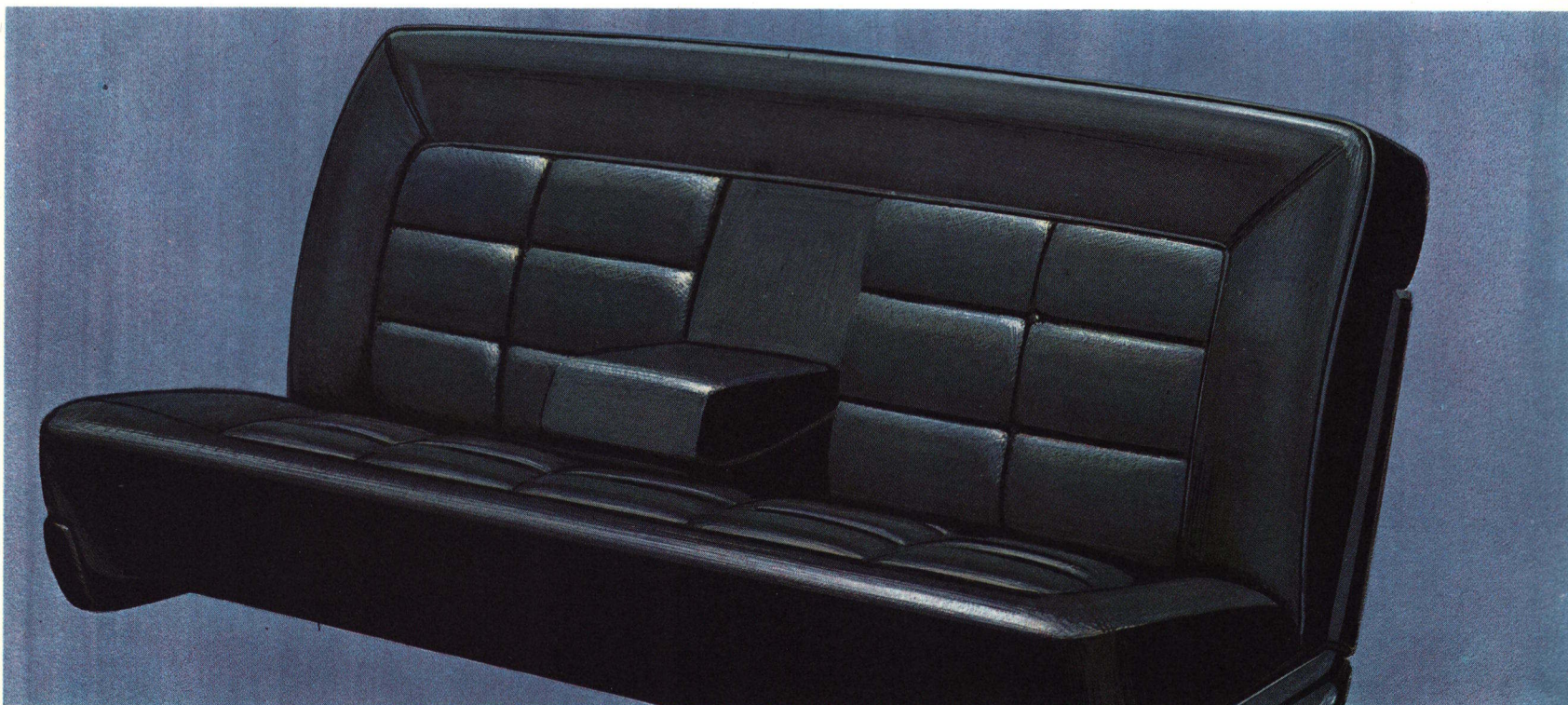
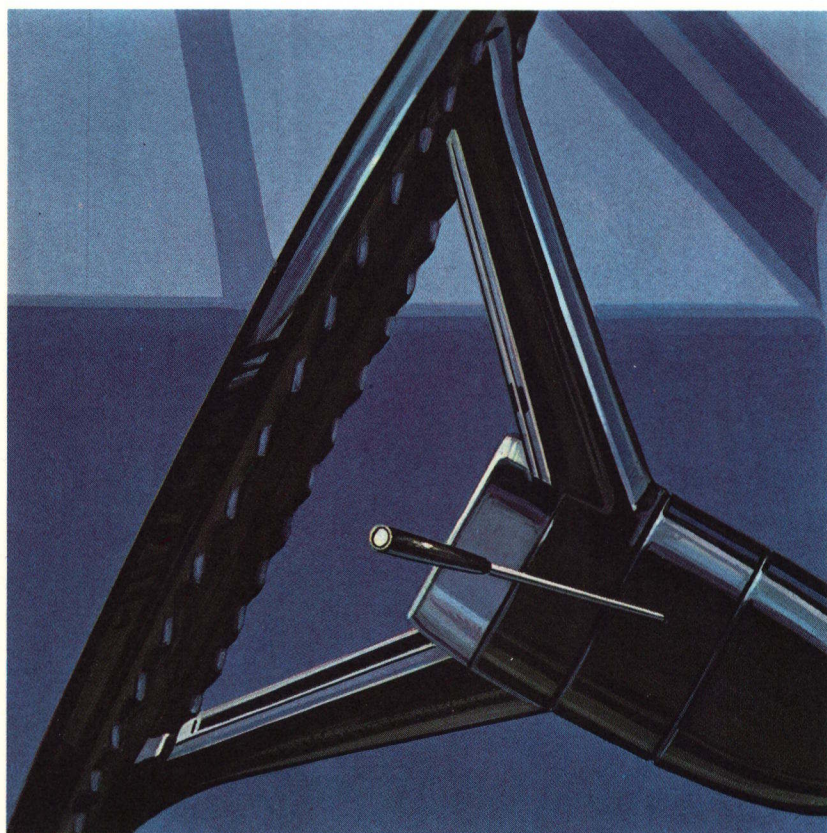


Foruden McPherson ophængning af forhjulene har Zodiac et særdeles effektivt, uafhængigt ophæng af baghjulene med skråtstillede svingarme, skruefjedre og teleskopdæmpere. Når det enkelte baghjul er fri for de vridende kræfter, der findes ved en normal stiv bagaksel, får det en bedre vejkontakt, og herved opnås med større sikkerhed fuld udnyttelse af motorkraften. Kombineret med en lang akselafstand, stor sporvidde og et karrosseri med meget lidt udhæng bagtil sikrer Zodiacs ophængning en klæbende vejkontakt og fin kurvesikkerhed.





En lang række ekstraudstyr kan leveres, således at De kan få Zodiac afpasset helt efter Deres ønsker. Specielt skal nævnes: Cruise-O-matic automatisk transmission, der overtager besværet ved gearskiftning – Laycock elektrisk overdrive, der kan leveres i forbindelse med manuelt betjent gear og giver roligere motorgang med mindre slitage, højere tophastighed og bedre benzinøkonomi – bænksæde foran, der tillader tre voksne at brede sig i behagelig komfort. Bænksæde leveres kun i forbindelse med ratgear.



ZODIAC

Tekniske Specifikationer

MOTOR: 6 cylindre i 60° V-form. Cylinderblokken støbt i et med den øverste del af krumtaphuset, topstykker med tværgående gasstrøm, forbrændingskamre udformet ved præcisionsdrejning i stemplerne, topventiler, stødstængerne aktiverer vippearne op-hængt i kuglebolte, kompressionsforhold 8,9:1, dynamisk afbalanceret krumtapaksel. Effektiv ventilation af krumtaphuset, boring 93,66 mm, slaglængde 72,42 mm, slagvolumen 2994 ccm, maksimaleffekt 146 HK ved 4750 omdr./min. (SAE), maksimalt drejningsmoment 26,57 kgm ved 3000 omdr./min.

SMØRESYSTEM: Oliepumpe monteret i bundkarret, oliesumpen rummer 5,4 liter incl. filter og 4,5 liter uden filter, udskiftelig filterpatron.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Mekanisk benzinpumpe, Weber dobbeltkarburator med automatisk choker. Benzintanken rummer 68 liter.

KØLESYSTEM: Trykkølesystem, rumindhold 11,11 liter incl. varmeapparat.

TRANSMISSIONSSYSTEM: Selvjusterende 9" membrankobling, fire-trins fuldsynkroniseret gearkasse med gulgear, ratgear, automatisk transmission eller overgear kan leveres.

BAGAKSEL: $\frac{3}{4}$ flydende bagaksel med hypoidfortandet differentiale, udvekslingsforhold 3,7:1.

FORHJULSOPHÆNGNING: System McPherson med indbyggede teleskopdæmpere, krængningsstabilisator, permanentsmurte lejer.

BAGHJULSOPHÆNGNING: Uafhængig af-fjedring af de to baghjul ophængt i skråt-stillede svingarme, skruefjedre og teleskopdæmpere, permanentsmurte lejer.

BREMSE: Servoforstærkede skivebremses på alle fire hjul, skivediameter 9 $\frac{3}{4}$ " på forhjul og 10" på baghjul, selvjusterende. Selvjusterende mekanisk håndbremse.

STYRETØJ: Letgående, præcist styretøj af kuglekredstypen, udveksling 20,1:1, rat med to eger og forsænket sikkerhedsnav, ratdiameter 42 cm, vendediameter 11 meter. Indstillelig ratstamme.

HJUL OG DÆK: Pressede stålhjul med brede fælge størrelse 4 $\frac{1}{2}$ J, 6,70 x 13 radialdæk, fire lag, slangeløse.

ELEKTRISK Udstyr: Totonet horn med hornkontakt som tangenter på rategerne, 12 volt akkumulator, 57 amperetimer ved 20 timers afladning, 43 ampere vekselstrømsgenerator, selvstarter med relæ, alle kredsløb sikret (10 sikringer).

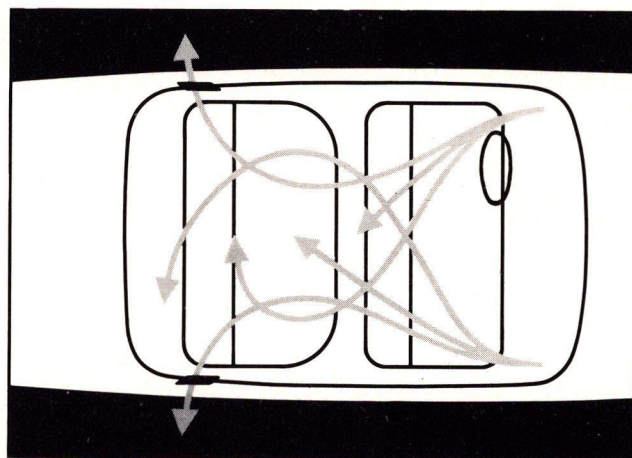
KARROSSERI: Selvbærende svejset stålkonstruktion med bagsæde foran bagaksellinjen. Vindspejl med sikkerhedszone, alle ruder fremstillet af sikkerhedsglas, dobbeltkurvet vindspejl, stor bagrude, buede sideruder. Dørhåndtag med tryknaplås, sikkerhedslås ved alle fire døre, tryknapudløsning af bagagerummets låg med indbygget cylinderlås, luftudtag for ventilationsluften ved bagruden.

KONTROLORGANER: Kontaktarm på ratstammen til blinklys og overhalingslys, afblændingskontakt i gulvet, til venstre for ratstammen kontakter til hovedlygter, vindspejlsvisker og -vasker. Plads afsat til kontakter for eventuel tågelygte og fjernprojektor. Tændingslås med indbygget startkontakt på nederste del af forpanelet, kontrolgreb til ventilations- og varmeanlæg til højre for ratstammen.

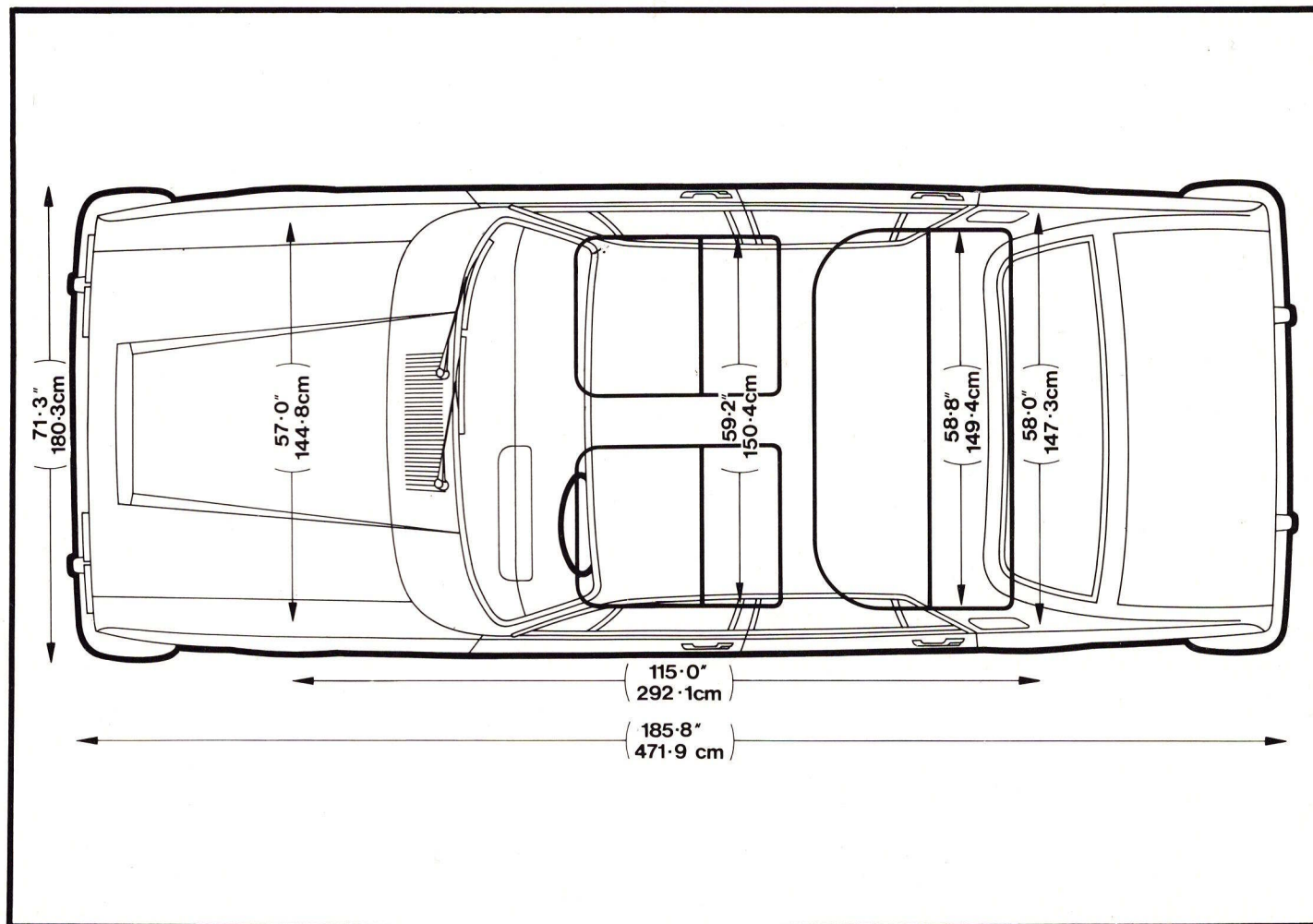
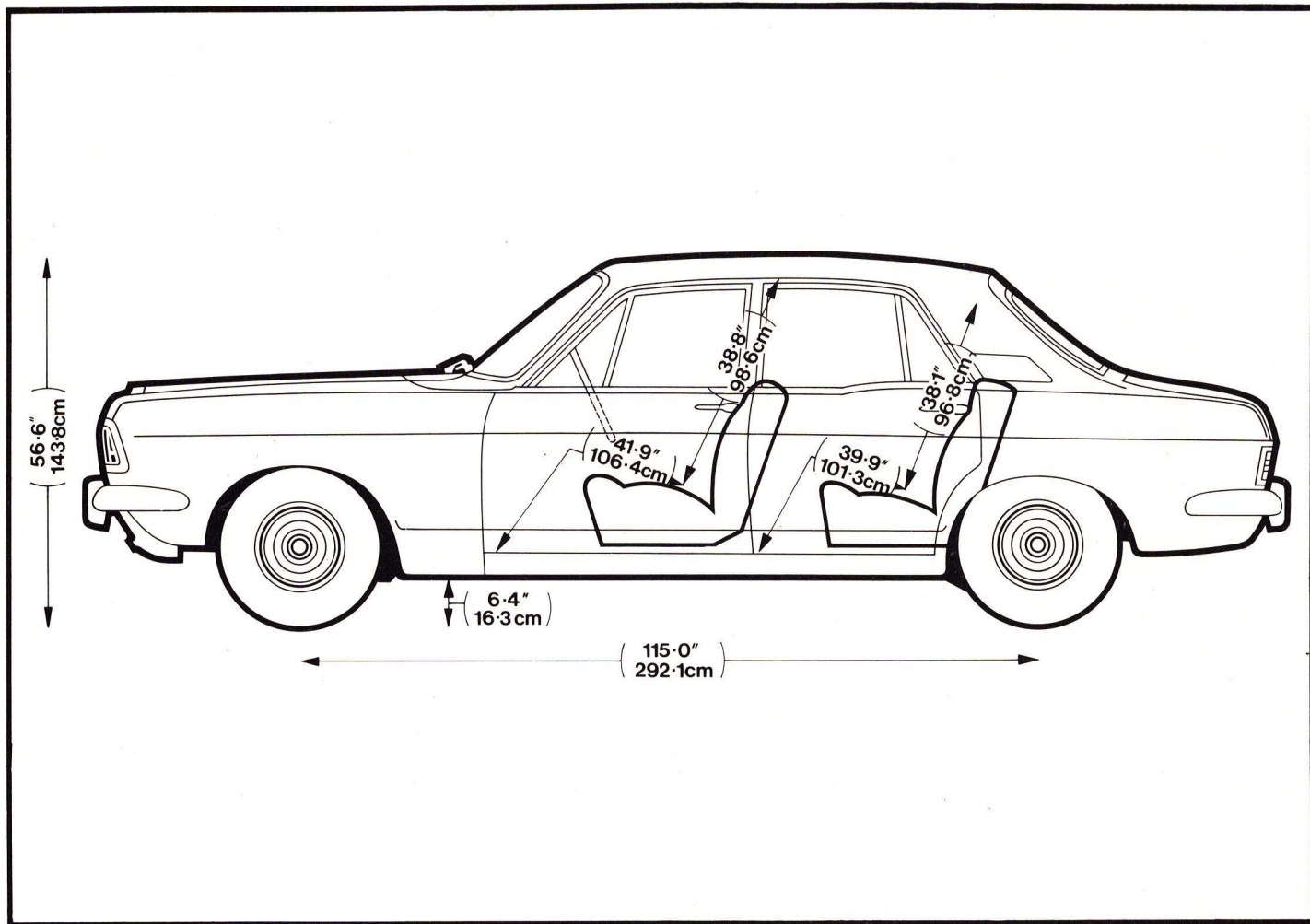
INSTRUMENTER: Speedometer, omdrejningstæller, amperemeter, benzinstandsmåler, kølevandstermometer, olietryksmanometer, ur samt kontrollamper for blinklys, ladestrøm (tænding), antrukket håndbremse og fjernlys.

STANDARDUDSTYR: Varmeapparat med defroster, ventilation med afgangskanaler ved bagruden, luftkanaler med indstilleligt jalousi i forpanelets sider, forpanel og instrumenthus polstret, vindspejlsvisker med to hastigheder, elektrisk vindspejlvasker, fire sealed beam forlygter, positionslys og gule blinklys monteret ved forlygterne,

baglygtehuse med blinklys, reflektorglas og stoplys, to baklygter anbragt under bageste kofanger, forkromede stødhorn med gumipuder på begge kofangere, indvendig beklædning med PVC og Cirrus 200 vinyl, udløsning af motorhjelmens lås fra vognens indre, aflåseligt handskerum med indvendig belysning, automatkontakter til indvendig belysning ved alle fire døre, brudsikre låse, armlæn med indbyggede håndgreb på alle fire døre, luksustæpper, to forsæder med indstillelige ryglæn (forsædesofa kan leveres), sædebetræk i Cirrus 500 vinyl, (klædesbetræk eller læder kan leveres), midterkonsol med rum og askebæger på



bagsiden, askebæger i forpanel, nedfældbart armlæn i bagsædets ryglæn, to håndstroppe ved bagsædet, to tøjknager, to polstrede solskærme med makeup-spejl i højre side, blændfrit bakspejl, indstillelig ratstamme, indbygningsplads til radio, forstærkninger til sikkerhedsseler for og bag, reservehjul anbragt foran motoren, bagagerummets kapacitet 580 liter, oplyst bagagerum.



Specifikationerne heri var gældende, da dette katalog blev godkendt til trykning. FORD MOTOR COMPANY forbeholder sig retten til på ethvert tidspunkt at standse en model eller ændre specifikationer eller indretning uden varsel og uden ansvar. Alt ekstraudstyr og -tilbehør vist i dette katalog er mod merpris. For prisen på den model og med det udstyr, De ønsker – kontakt Deres FORD-forhandler.

Ford Motor Company A/S



Ford Motor Company Ltd

Specifikationerne heri var gældende, da dette blad blev godkendt til trykning. FORD MOTOR COMPANY forbeholder sig retten til på ethvert tidspunkt at standse en model eller ændre specifikationer eller indretning uden varsel og uden ansvar. Alt ekstraudstyr og -tilbehør nævnt i dette blad er mod merpris. For prisen på den model og med det udstyr, De ønsker – kontakt Deres FORD-forhandler.

