

FORD V-8

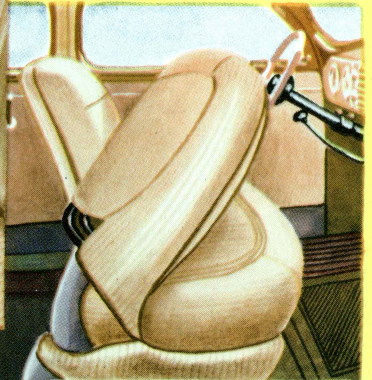
1939





De Luxe INTERIØR

De Luxe Modellerne er smagfuldt udstyret indvendig med Betræk af slidstærkt Klæde eller Plüsch i taupgraa Farve, bløde og bekvemme Sæder med Armlæn ved Bagsædet, Plaidholder paa Forsæderyggen og Haandstropper. Bag Bagsædet en stor Pakkehylde. Instrumentbrædt og Vinduesfatninger lakeret som Cuba-Mahogni, Dørhaandtag bruneret, Kontrolknapper af imiteret Elfenben.



Forsædet er i eet Stykke i alle De Luxe Vogne. I Todør Sedanerne er Sæderyggen delt, saaledes at en Halvdel kan slaas ned og drejes

indad ved Ind- og Udstigning. Hele Forsædet kan forskydes, saa Afstanden til Pedalerne er bekvem for Føreren.

FORD V-8 for 1939

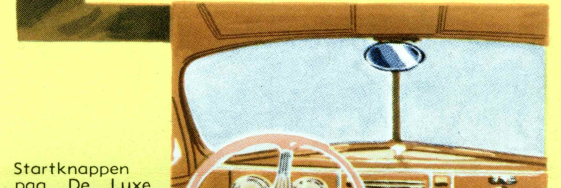
FORD V-8 for 1939 maa afgjort betegnes som førende i Henseende til saavel Konstruktion som moderne Linier og Udstyr. Idéerne i Lincoln-Zephyr's Strømlinier er i Aar overført til Ford V-8 og præger saavel 85 HK som 60 HK Modellerne.

Begge disse Grupper bestaar af særdeles rummelige Modeller, som hvad Komfort og lydløs Gang angaar skaber en ny Standard for Automobil-Kvalitet, og de er alle udstyret med hydrauliske Bremsere af Præcisions-Konstruktion med en hidtil ukendt blød og sikker Bremsevirkning.

Vibrationer i Karosserierne, som fremkalder Lyd, efterspores nu med fine Instrumenter og modarbejdes effektivt ved Fabrikationen. Ford Affjedningsystemet med lange, bløde Tværfjedre og



De Luxe Sedanerne har et stort Bagagerum med Reserverhjul, som er fastspændt til Bagvæggen. Døren er forsynet med Yalelås og Stivere, som holder den aaben, medens man sætter Bagagen ind.



Startknappen paa De Luxe

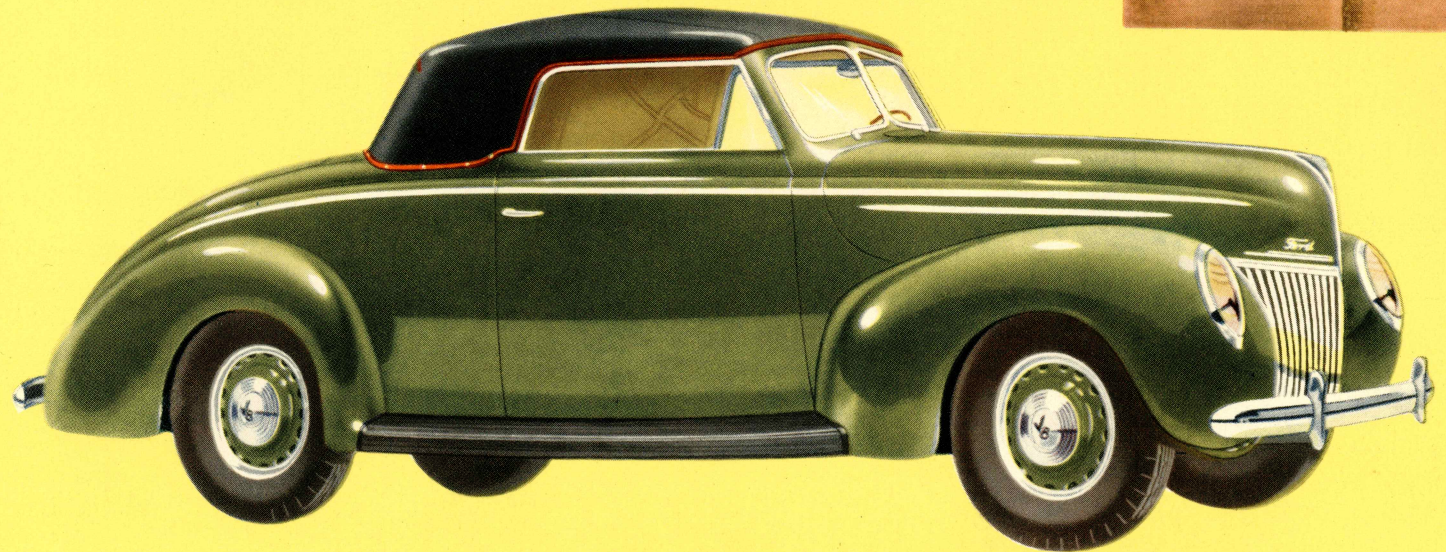
nen. Ford Affjedringssystemet med lange, bløde Tværfjedre og store, dobbeltvirkende, hydrauliske Støddæmpere i Forbindelse med den nye Sædekonstruktion gør det til en Hvile at køre selv meget lange Ture i Ford V-8 for 1939.

Der er nu en Ford V-8 Model for enhver Smag og ethvert Formaål, og Priserne er lave. En Ford giver mere for Pengene end nogen anden Vogn.

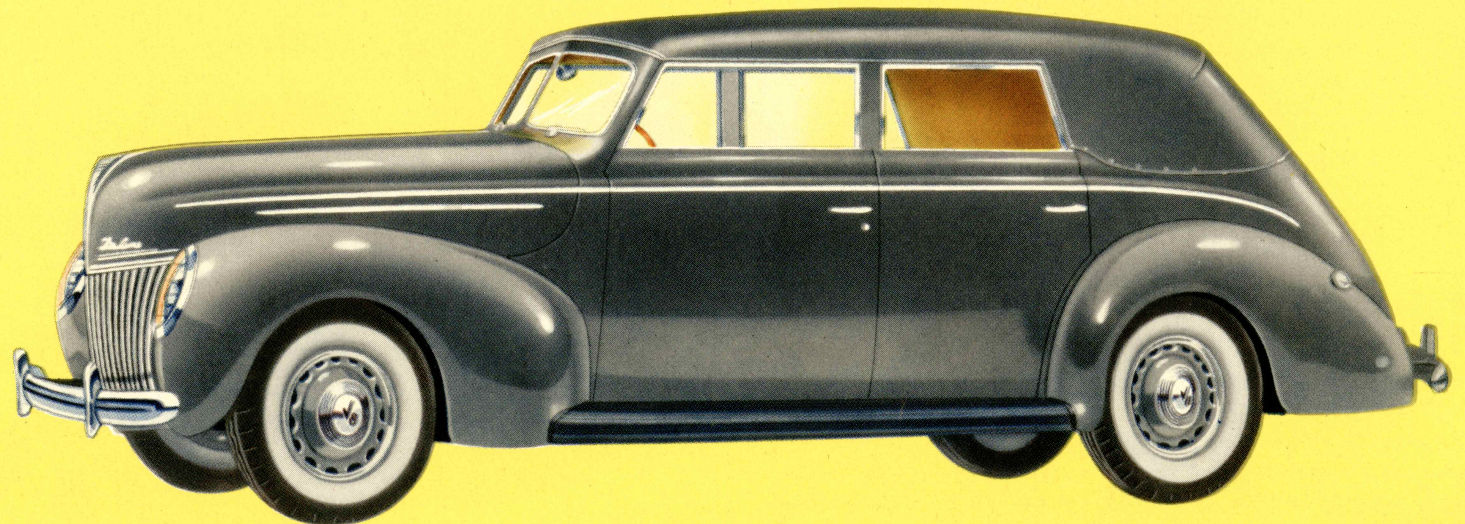
Startknappen paa De Luxe Vognene sidder paa Instrumentbrættet, Haandbremsstangen nedeunder. Forlygte-Kontrol-lampe. Batterimaaler, Ur, Cigartænder, Askebæger.



Det smagfulde Instrumentbrædt er lakeret som Cuba-Mahogni.



Ford V-8 — Convertible Coupé De Luxe — 85 HK Motor



Ford V-8 — Convertible Sedan De Luxe — 85 HK Motor

SPECIFIKATIONER:

Motorer: Specifikationerne for de to Ford V-8 Motorer er som følger:

	85 HK V-8	60 HK V-8
Boring	77,72 mm	66,04 mm
Slaglængde	95,25 mm	81,28 mm
Cylindervolumen	3622 ccm	2228 ccm
Maximum HK	85 HK ved 3800 Omdr./Min.	60 HK ved 3500 Omdr./Min.
Vægt ca.	255 kg	182 kg

Hjulafstand: De Luxe Modeller: 85 HK. 2,85 Meter (112" eng.)
Firedør 60 HK. 2,75 Meter.

Stempler: Kobber-Silicium-Staal. Tre Ringe af ny Konstruktion, som ned-sætter Olieforbruget til et Minimum. Hule Stempelpinde.

Krumtap: Med tre Hovedlejer af Antifriktions-Legering i Staal-Lejepan-der, som kan udskiftes.

Knastaksel: Anbragt mellem to Cylinderblokke; forsynet med Bakelit-Tandhjul med skraatskaarne Tænder. Tre fuldtflydende Lejer.

Ventiler: Af Krom-Silicium-Staal-Legering, anbragt Side om Side.

Lydløs Konstruktion: Fjedrene tryksmøres, Karosseri, Motor, Udblæsnings-rør og Lydpotte er lydisolerede. Overalt er truffet Forholdsregler til Forebyggelse af Vibrationer og Lyddannelse.

Staalkarosserier: Ford Karosserierne bestaar af elektrisk sammensvejsede Staalpaneler samt Staaltag og Staalbund, saaledes at det samlede Karosseri udgør en Staalenhed af kolossal Styrke og Stivhed.

Sikkerhedsglas: Alle Ruder i Ford V-8 Automobileerne er af Sikkerheds-glas til uvurderlig Betyggelse for Passagererne.

Syntetisk Lakering: Ford Karosserierne leveres i en Række smukke Far-ver, sort, blaa, grøn, rød og to graa Farver. Den anvendte Lak er syntetisk og mere modstandsdygtig mod Vejr og Vinds Angreb end nogen hidtil kendt Laksort. Hertil kommer, at den bliver mere og mere blank og smuk ved Polering.

Ret til Ændringer i Konstruktion og Specifikationer samt Priser uden Varsel forbeholdes.

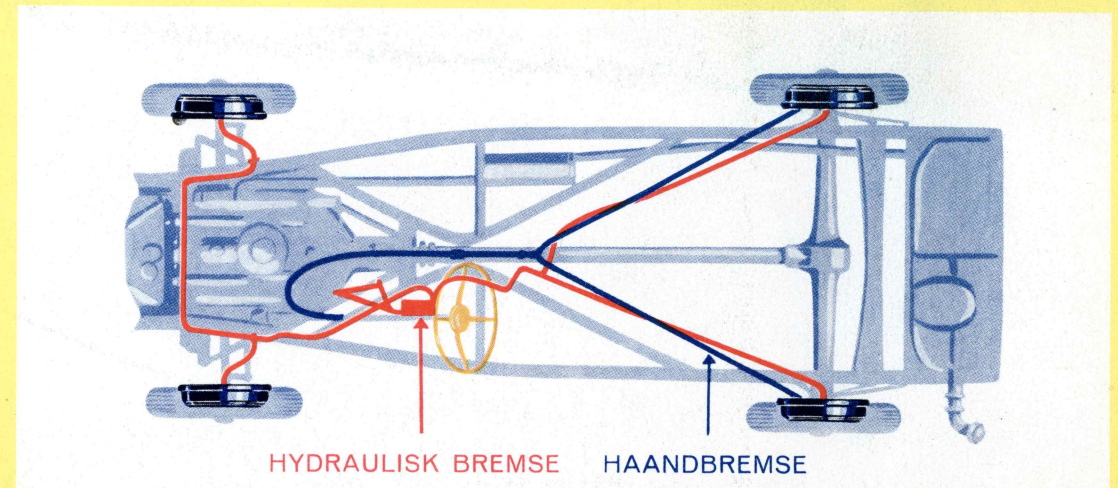
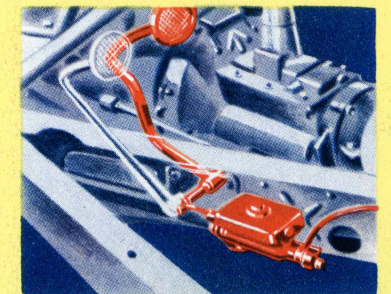
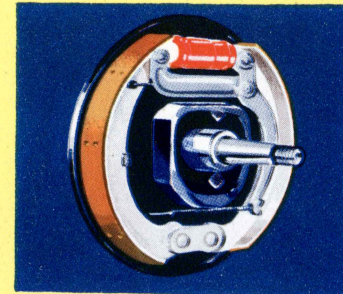
Form. 1623 D. 10 M. 1. 39.

HYDRAULISKE BREMSER

Ford V-8 de Luxe for 1939 er forsynet med svære, hydrauliske Bremsler, fremstillet i Overensstemmelse med Ford Motor Company's strenge Krav til Præci-sion og Kvalitet. Disse Bremsler giver en særlig blød og ensartet Brem-sevirkning ved et let Tryk paa Bremsepeda-len, et Forhold, som navnlig Damer, der kører selv, vil vide at paaskønne.

De to uafhængige Brems-bakker trykkes udad mod Bremsetromlen af Stempler i den hydrauliske Cylinder.

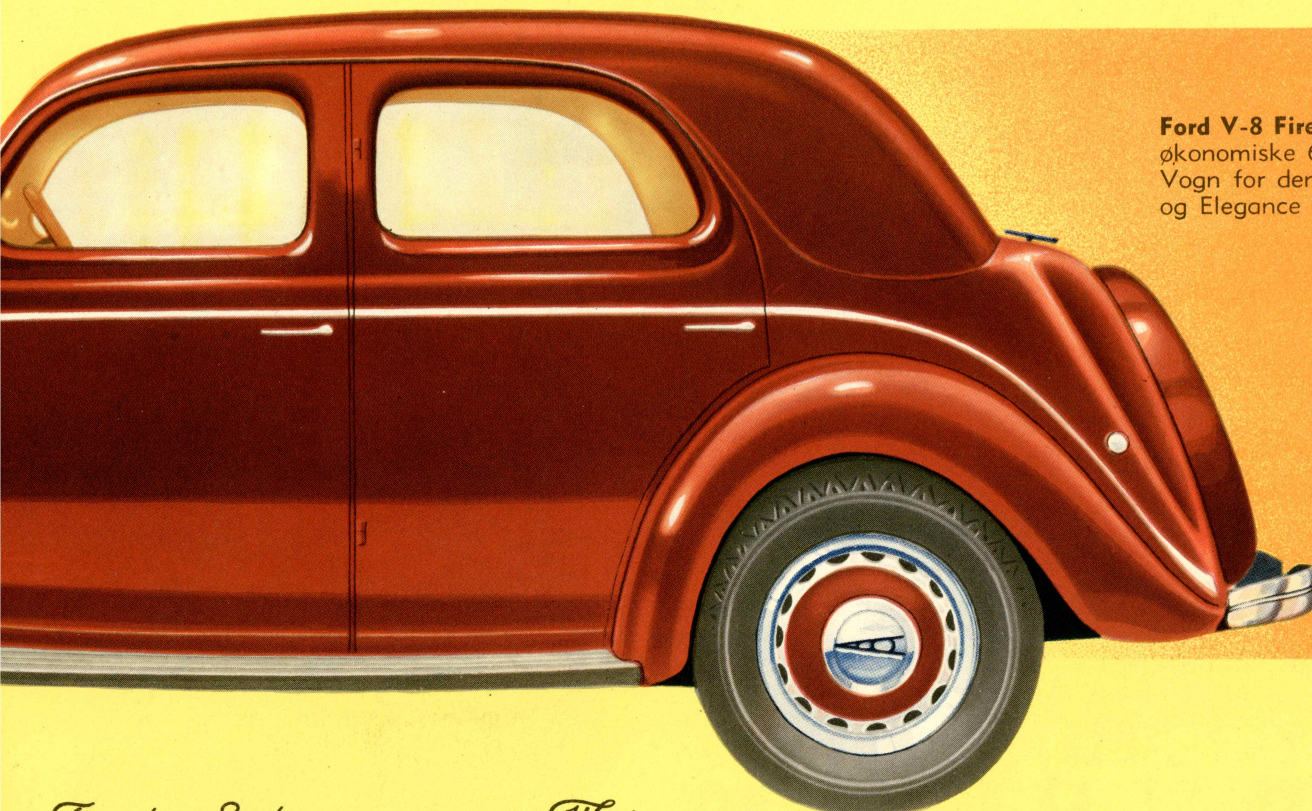
Hovedcylinderen i det hydrauliske Bremsesystem er boltet fast til en svær Bremsepedalarm. Gennem en Lem i Vognbunden har man let Adgang til at kontrollere Bremse-vædsken.



HARLANG & TOKSVIG, REKLAMEBUREAU A/S

P. CHRISTIANSEN A/S KØBENHAVN

FORD MOTOR COMPANY A/S

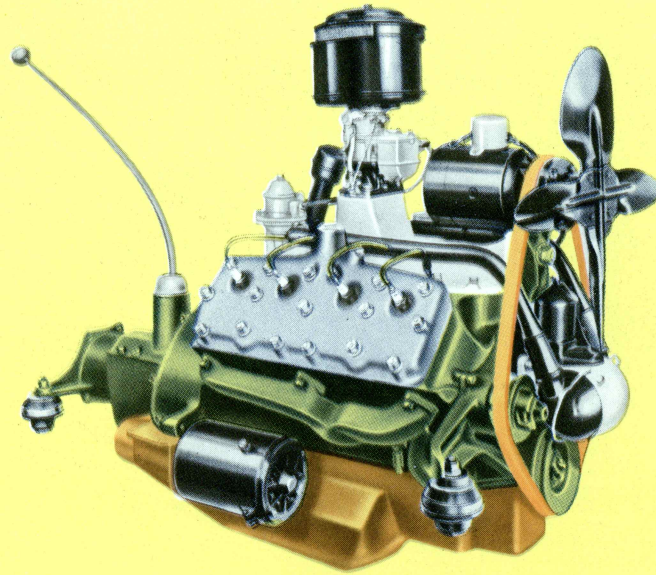


Ford V-8 Firedør Sedan med den økonomiske 60 HK Motor er en Vogn for den kræsnne Smag. Stil og Elegance præger denne Vogn helt igennem. Foruden at være en smuk Vogn er den en rummelig Vogn med rigelig Plads til 5 Personer og stort, udbygget Bagagerum. Reservehjulet er anbragt under et beskyttende Dæksel bag paa Bagagerummet.

- Firedør Sedan - 60 HK Motor

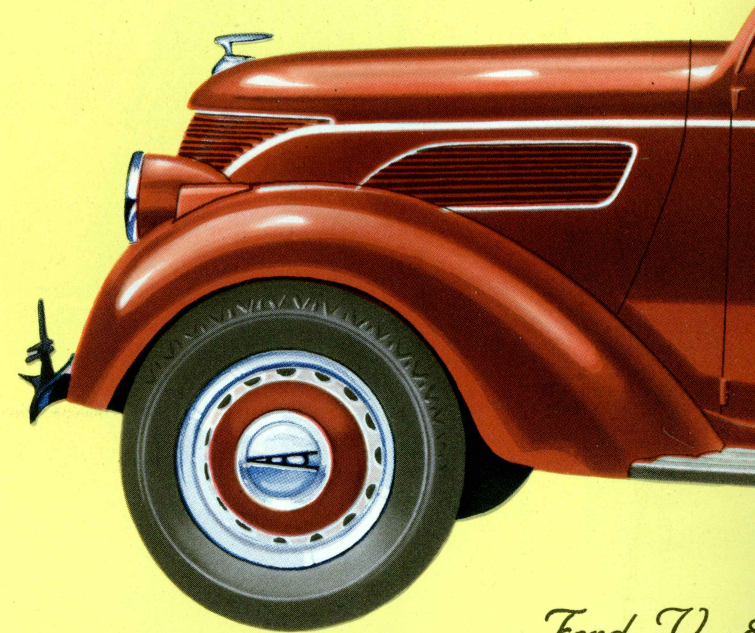


Ford Tudor Sedan de Luxe for 1939. En virkelig Luksusvogn i den lave Prisklasse. Her er alt, hvad man kan forlange: overlegen Kraft, skønne Strømmlinier, elegant Lakering og Udstyr. En meget rummelig Vogn med rigelig Plads til 5 à 6 voksne Personer. Stort Bagagerum, dobbelt

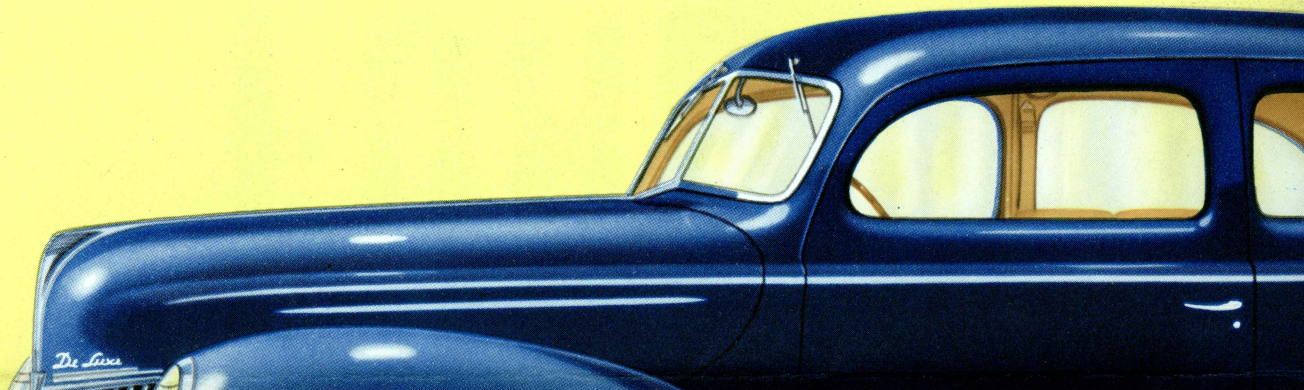


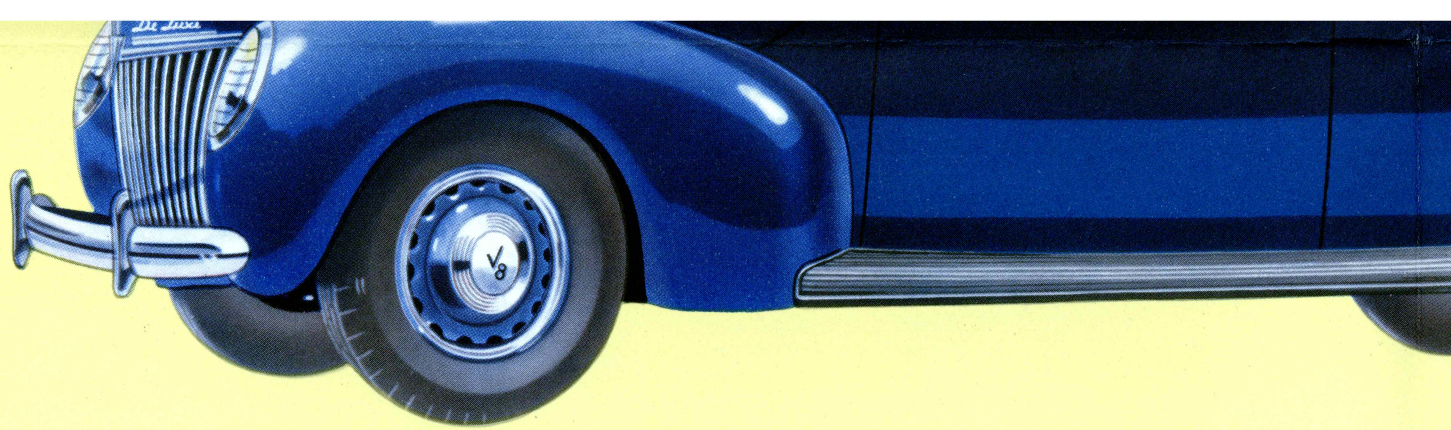
Ford V-8 60 HK Motoren har modbevist den gamle Opfattelse, at en Motors Benzinforbrug staar i ligefremt Forhold til Cylinderantallet.

Ford Automobiler med **60 HK V-8** Motor kører op til 10 km. pr. Liter Benzin, en fremragende Økonomi, og samtidig opfylder disse Vogne rigeligt 95 pCt. af samtlige Automobilisters Krav til Fart og Acceleration.

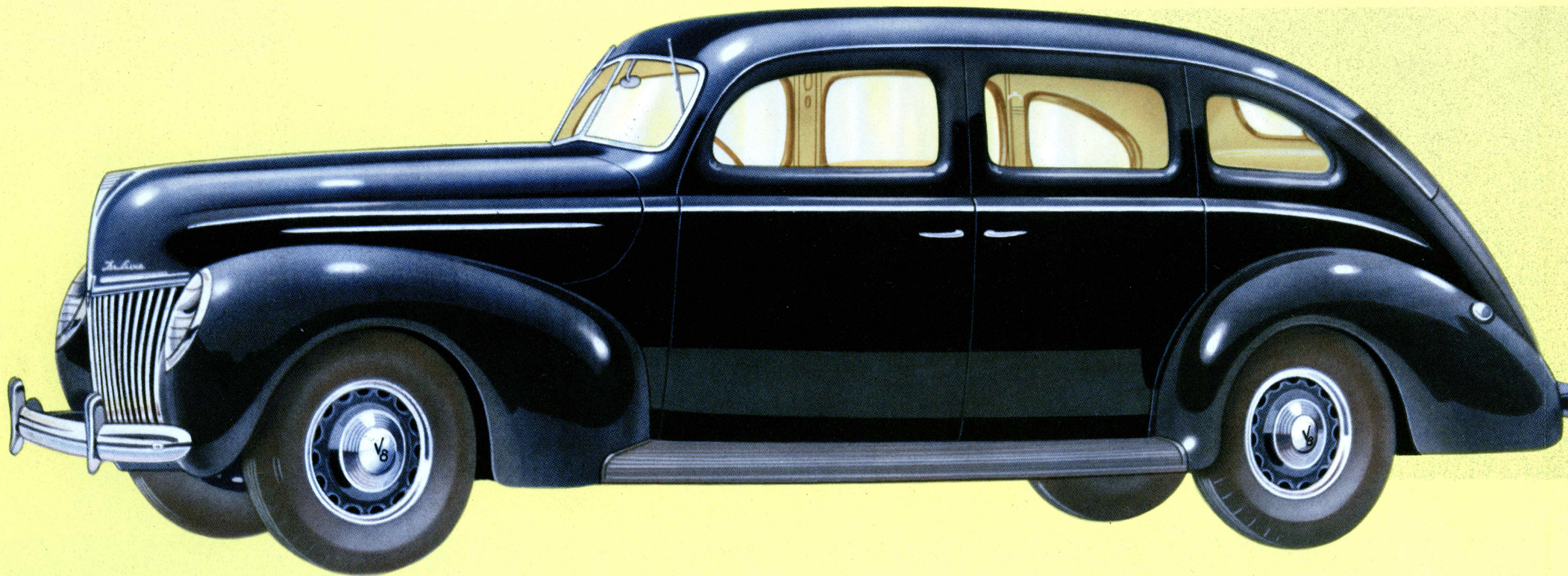


Ford V-8






Ford V-8 — Todør Sedan De Luxe — 85



Ford V-8 — Firedør Sedan De Luxe — 85 HK Motor



6 voksne Personer. Stort Bagagerum, dobbelt Vindspejlvisker, trækfri Ventilation, indvendig Belysning ved 2 Lamper paa Siderne.

HK Motor

Ford Firedør Sedan de Luxe for 1939 er den største af alle Ford V-8 Modellerne. Det er en meget elegant Familievogn med rigelig Plads til 6 Voksne, velegnet baade til repræsentativ Bykørsel og lange Rejser, da Pladsen er saa rigelig og Polstringen og Affjedringen saa enestaaende god, at det i Forbindelse med Ford V-8 Vognenes fremragende Kørselskomfort gør selv meget lange Køreture til en Hvile. Paa Forsæderyggen er monteret Plaidholder, ved Siderne Askebægre.

Et rigtigt Familie-Luksuskøretøj til lav Pris.

Ford V-8 85 HK Motoren er Hjertet i alle V-8 de Luxe Modellerne for 1939. Det er denne fænomenale Motor, som giver disse elegante Vogne deres enestaaende Kraft, Acceleration og lydløse Gang. Med denne Motor har Henry Ford sat en ny Rekord i Massefremstilling af et Præcisions- og Kvalitets-Produkt, idet der nu er over 5 Millioner af den i Drift Verden over.

