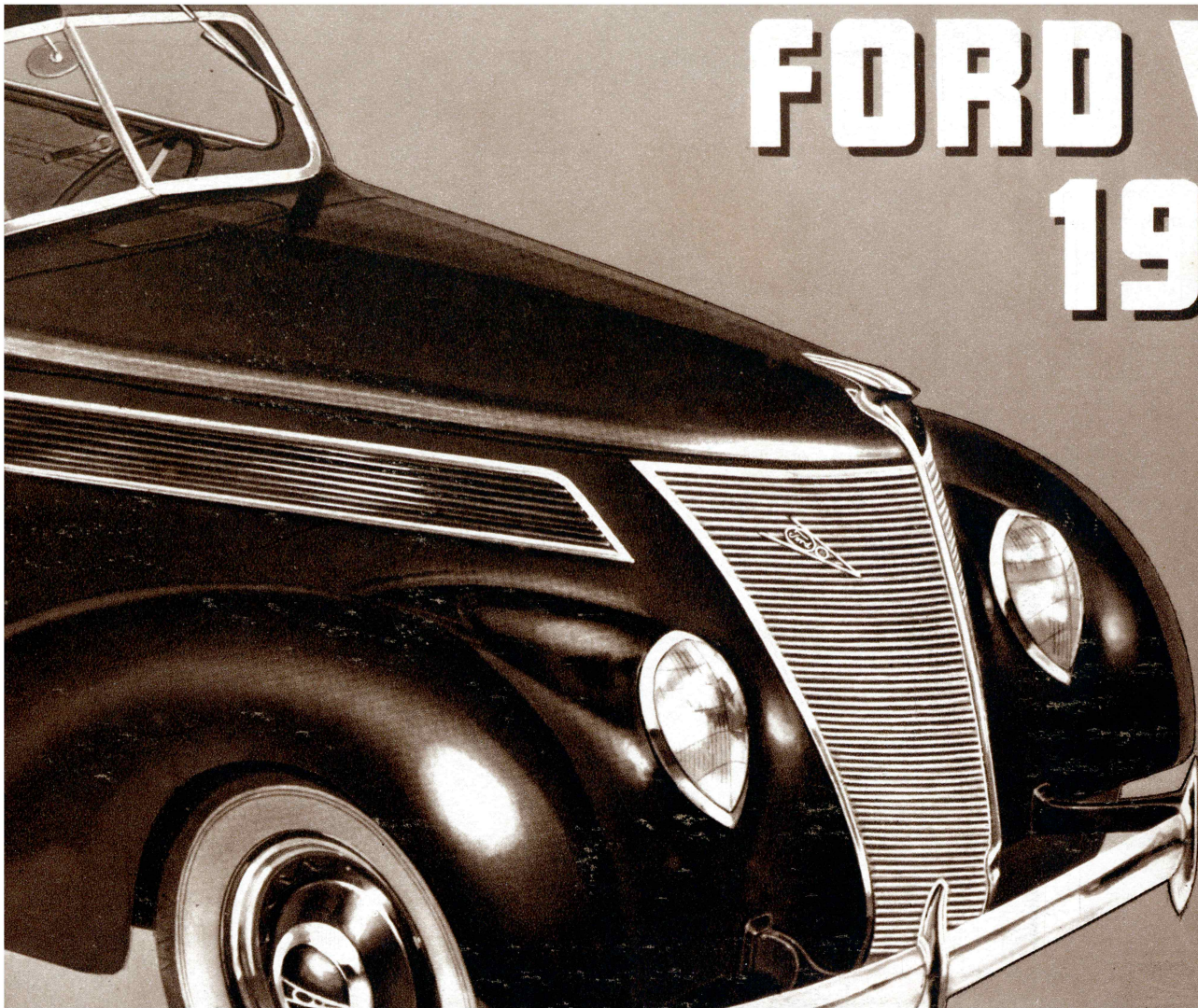
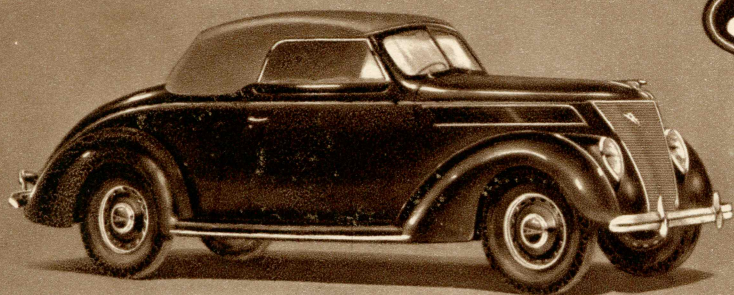
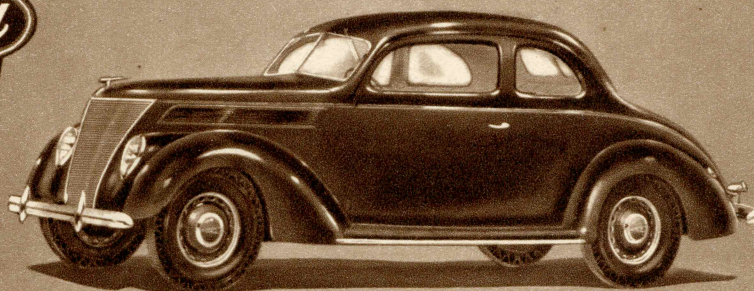
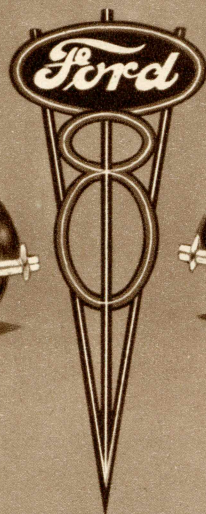


FORD V-8 1937

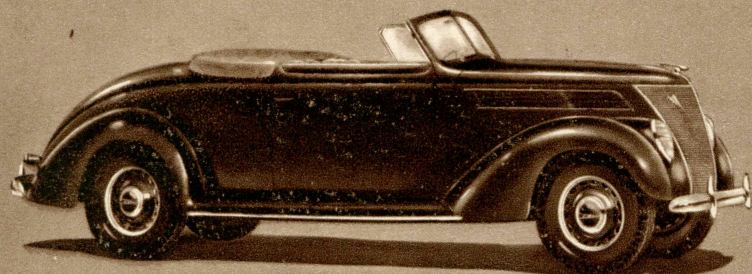




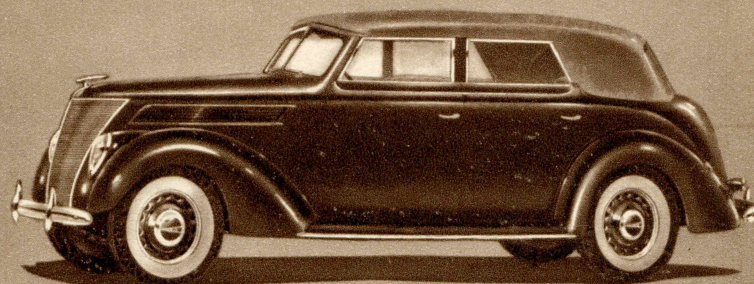
Cabriolet de Luxe



Club Coupe de Luxe



Roadster de Luxe



Convertible Sedan de Luxe

FORD MOTOR COMPANY A/S forbeholder sig Ret til Ændringer af Specifikationer og Udstyr uden Varsel

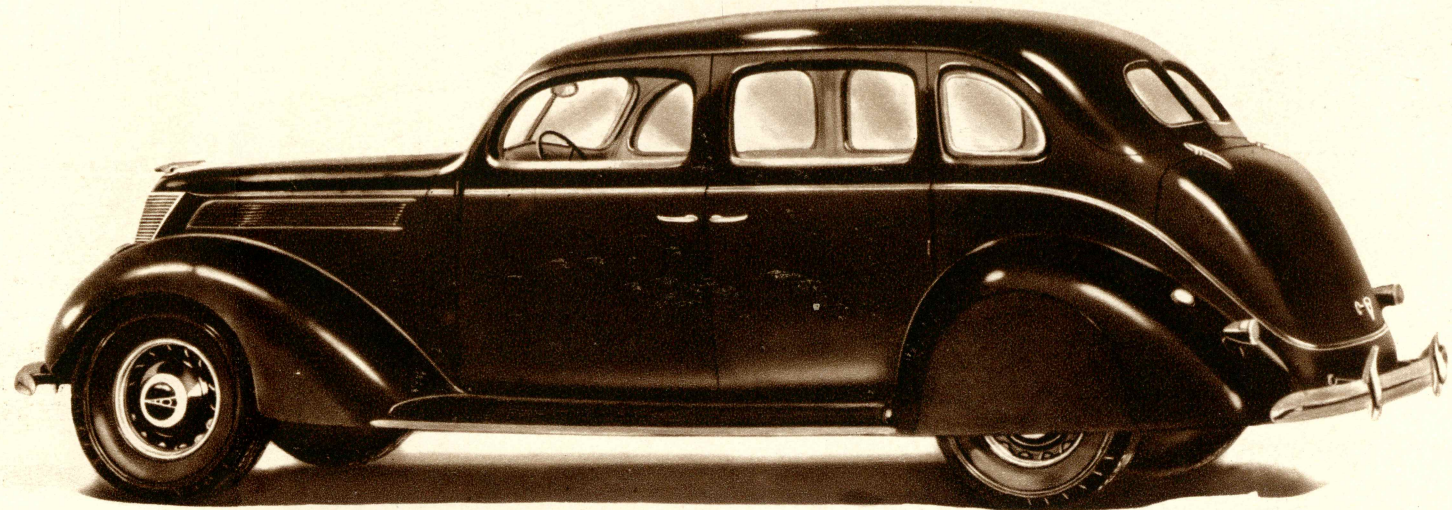
1506. 5 M.D. 1.37

Harlang & Toksvig A/S
Fraenckel Dybtryk

FORD V-8 1937

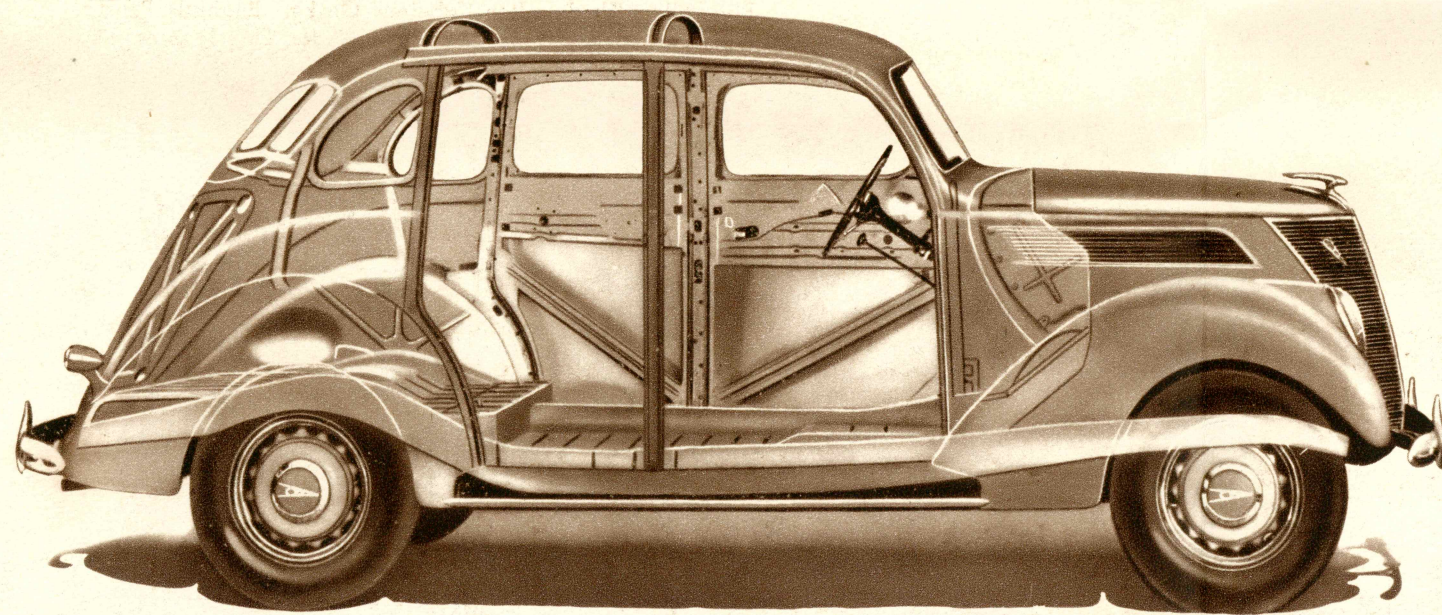
NY SKØNHED

FORD 1937 er den smukkeste af alle FORD-Vogne til Dato. Strømlinie-Princippet er konsekvent gennemført. Forpartiet er fornemt udformet med Forlygterne indbygget i selve Skærmene. Motorhjernen er af den moderne Type med Hængslerne bagtil. Det nye Staaltag hvælver sig i en ubrudt Linie fra Vindspejlet og bagud. Vindspejlet er vinkelstillet. Nyt Instrumentbrædt med Instrumenterne smukt og praktisk arrangeret.



Firedør Touring Sedan de Luxe

En pragtfuld Familievogn med ekstra stor Bagageplads. Førersædet er indstilleligt. Betrækket er af smukt og holdbart Plys eller Klæde efter Køberens Ønske. Baghjuls Panserskærme og Luksusdæk med hvide Sider kan leveres mod Ekstrabetaling.



STAALKAROSSERI

Karosseriet er helt af Staal. Alle Stivere er af Staal, Tag, Sidepaneler og Gulv er af elektrisk sammensvejsede Staalplader, som yder den største Styrke og Sikkerhed. Træ er overhovedet ikke anvendt til Karosseriet.

De kører godt beskyttet i FORD V-8. Der er Sikkerhedsglas i alle Vinduer i alle Modeller - i Standard saavel som de Luxe - uden Pristillæg.

ny
Forbedret

MOTOR

Sikkerheds-Karosseri
helt af Staal

★

To V-8 Motorer
85 HK og 60 HK

★

Maximum-Ydelse

★

Maximum-Økonomi

★

Nye
Sikkerhedsbremser

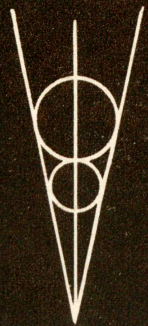
★

Lettere Styling

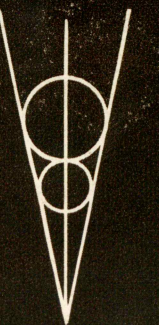
★

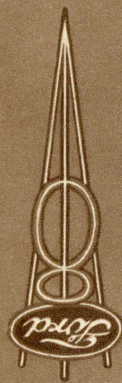
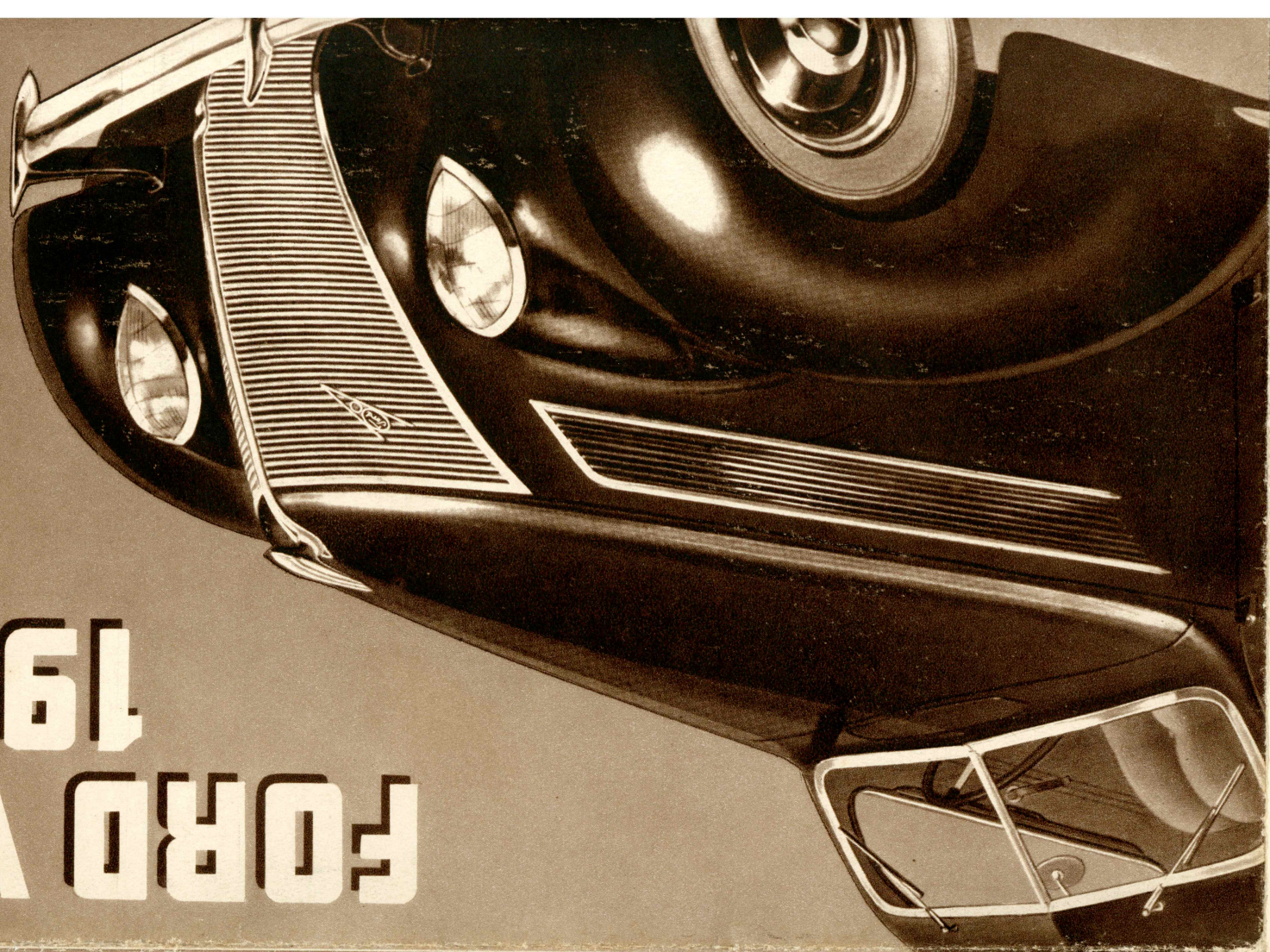
Større Komfort

★

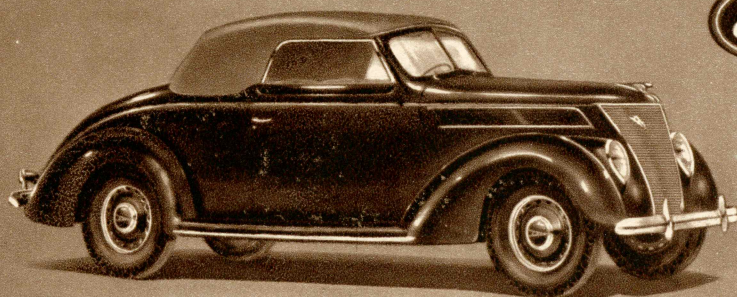


Værdi langt over Prisen

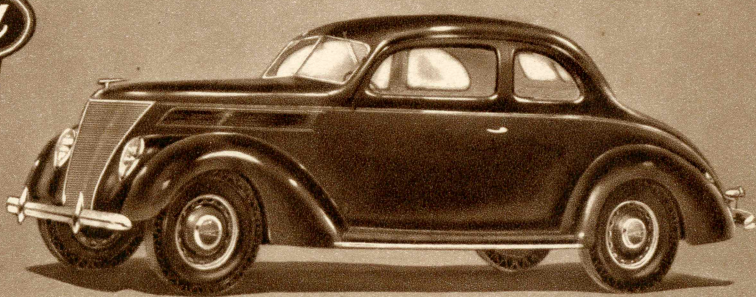
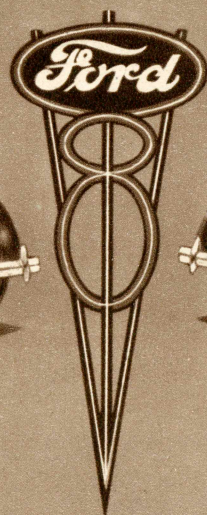




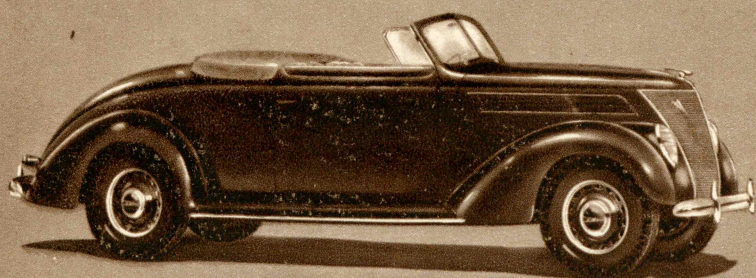
**1937
FORD V-8**



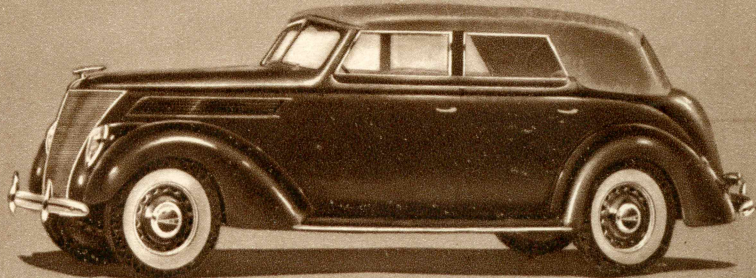
Cabriolet de Luxe



Club Coupe de Luxe

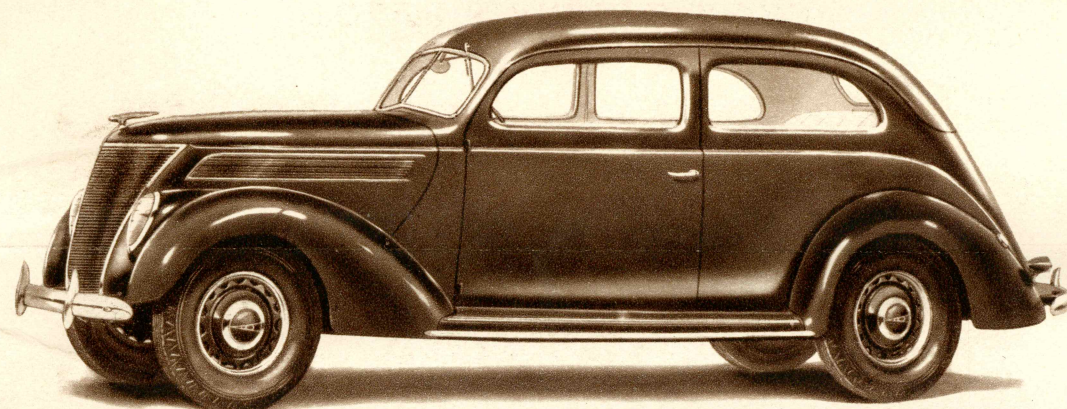


Roadster de Luxe



Convertible Sedan de Luxe

FORD *præsenterer*
den driftøkonomiske
1937 - NYHED



TODØR STANDARD SEDAN
MED

FORD V-8
60 HK MOTOR

**De Luxe Modeller med
85 HK V-8 Motor for Maximum-Ydelse**
**Standard Model med
60 HK V-8 Motor for Maximum-Økonomi**

stand: 112" (2,85 m).

De Luxe-Modellerne leveres med den forbedrede 85 HK V-8 Motor, der betegner et Højdepunkt af Smidighed og levende Kraftudfoldelse.

Standard-Modellen leveres med den nye 60 HK V-8 Motor, konstrueret efter nøjagtigt samme Princip som den »store« Otter, men mindre og lettere, med en forbløffende Ydeevne og en Økonomi, som er ganske enestaaende.

Fælles for de to Motorer er den effektive Afkøling ved Hjælp af et nyt Vandpumpesystem og Ventilator af ny Konstruktion. Begge Motorer har Stempler af en ny Letvægtslegering, som reducerer Lyd, Vibration og Slitage til et absolut Minimum.

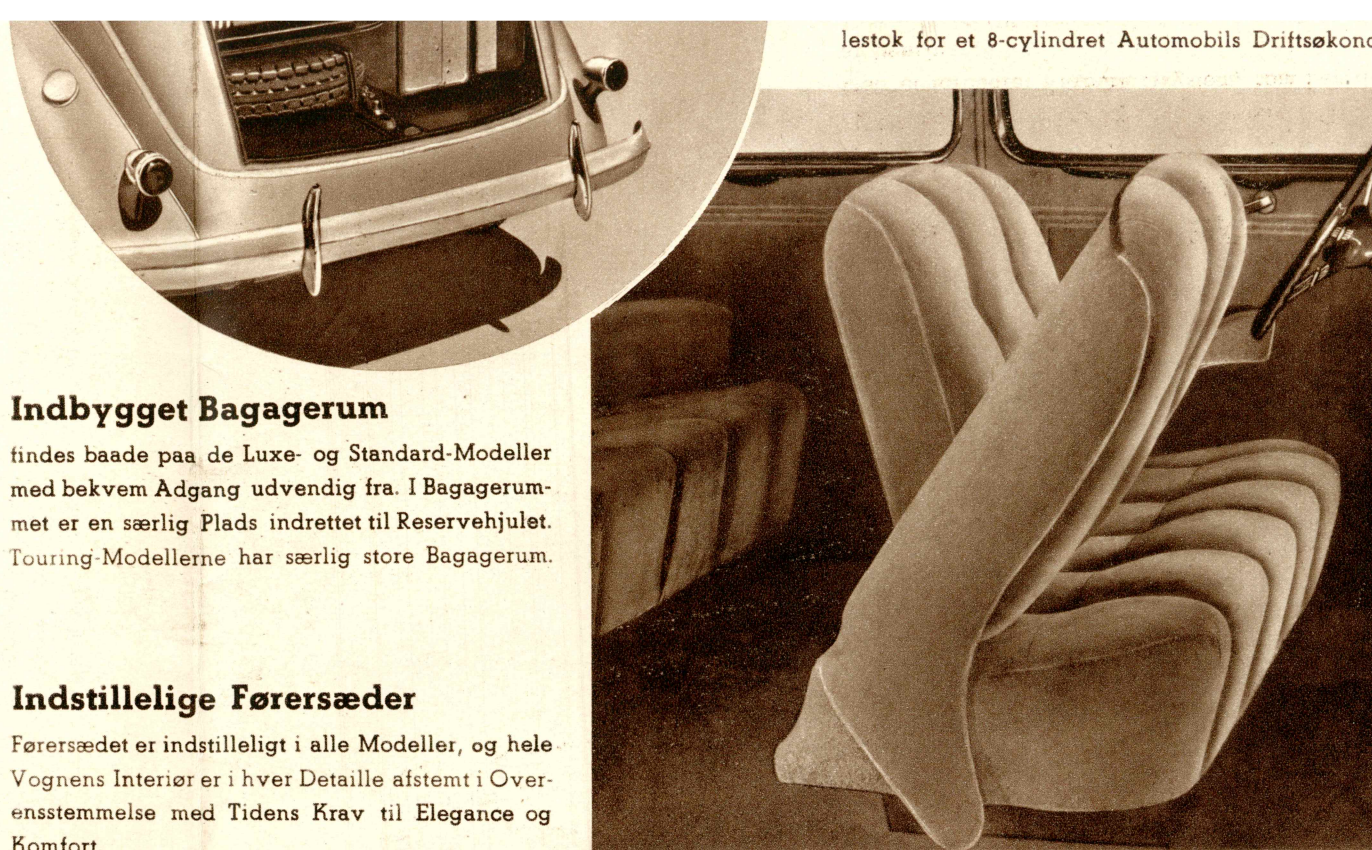
Indbygget Bagagerum

findes baade paa de Luxe- og Standard-Modeller med bekvem Adgang udvendig fra. I Bagagerummet er en særlig Plads indrettet til Reservehjulet. Touring-Modellerne har særlig store Bagagerum.

Indstillelige Førersæder

Førersædet er indstilleligt i alle Modeller, og hele Vognens Interiør er i hver Detaille afstemt i Overensstemmelse med Tidens Krav til Elegance og Komfort.

lestok for et 8-cylindret Automobils Driftsøkonomi.



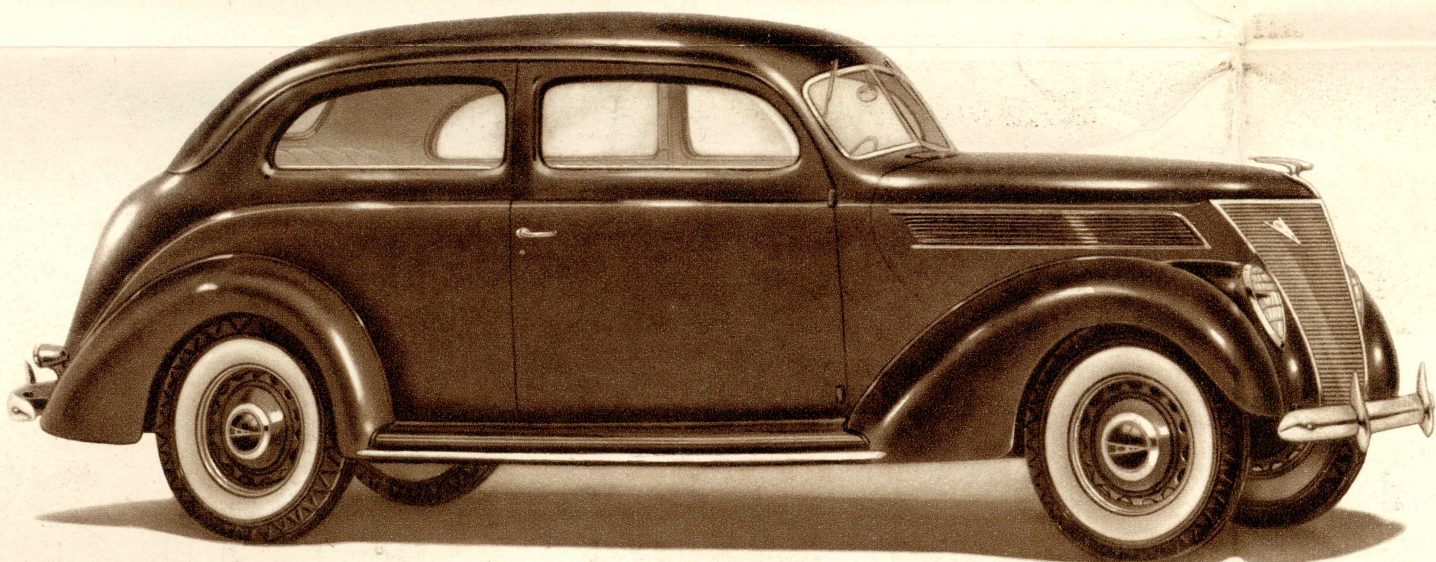
Nye Sikkerhedsbremser

Alle FORD- og LINCOLN-Vogne for 1937 er forsynet med nye mekaniske Sikkerhedsbremser.

Et let Tryk paa Bremspedalen fremkalder en Bremsvirkning, som De vil anse for umulig — indtil De selv har prøvet den!

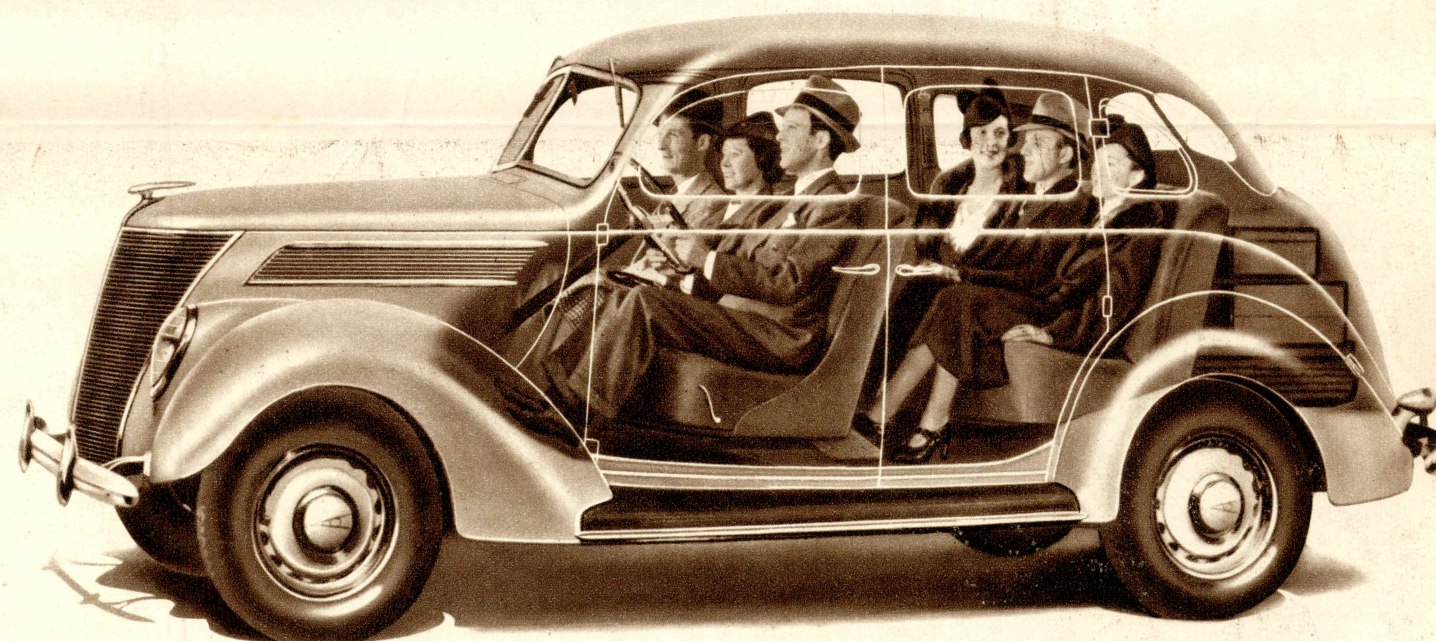
Ny lettere Styling

Nye Lejer i Styremekanismen og ny Udveksling i Rattet: 18,2-1, giver saa let en Styling af Vognen, at Rattet kan drejes med Spidsen af en Finger. Haandbremsstang og Startknap er nu anbragt paa Instrumentbrædtet. De øvrige Instrumenter er smukt grupperet indenfor Førerens Rækkevidde.

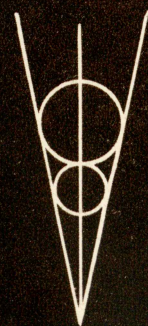


Todør Touring Sedan de Luxe

Touring-Sedan Modellerne er med deres stilfulde Elegance, gode Affjedring og store Bagagerum ideelle Vogne til Rejsebrug. Alle Touring-Sedan Modellerne leveres til samme Pris enten med Betræk af smukt Klæde eller holdbart Plys efter Køberens Ønske. Alle de Luxe-Modeller leveres med fjedrende Rat af ny Konstruktion. Baghjuls-Panserskærme og Luksusdæk med hvide Sider kan leveres mod et mindre Pristillæg.



FORD 1937 er en stor Vogn, en rummelig Vogn. V-8 Motorens kompakte Konstruktion giver god Plads inde i Vognen. Alle Sæder er brede, dybe og magelige. FORD's særlige »Midtskibs«-Placering med samtlige Sæder mellem Akslerne, saa nær Vognens Centrum som muligt, giver behagelig Kørsel for alle Passagerer. Hertil bidrager ogsaa Vognens store Fjederafstand, Fjederbladernes Længde og Spændstighed samt det nye Fjeder-smøringssystem, som holder Fjedrene lydløse.



Værdi langt over Prisen



hvorfor **FORD V. 8 1937** *Kvalitets-Vognen uden Sammenligning*

V-8 1937 er Kvalitets-Vognen uden Sammenligning, fordi den i **Stil, Stabilitet, Ydeevne og Komfort** ikke alene staar paa Højden men overgaar langt dyrere Vogne.....

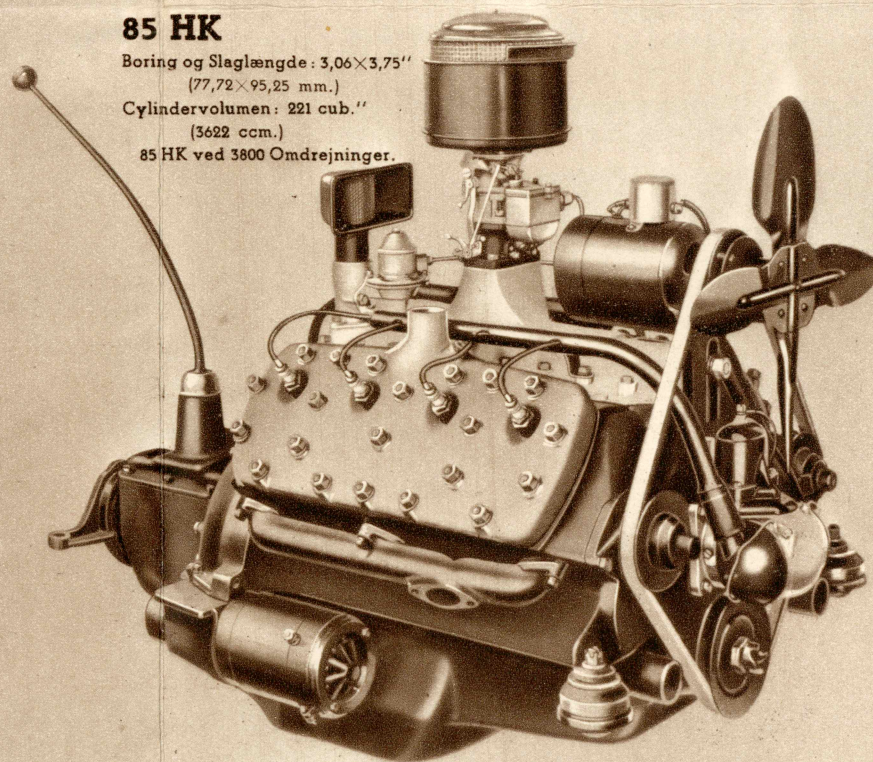
fordi den i Konstruktion og Udførelse er gennemsaaet af en gennemført **Kvalitet**, som er uden Lige.

Maximum-Ydelse

Maximum Økonomi

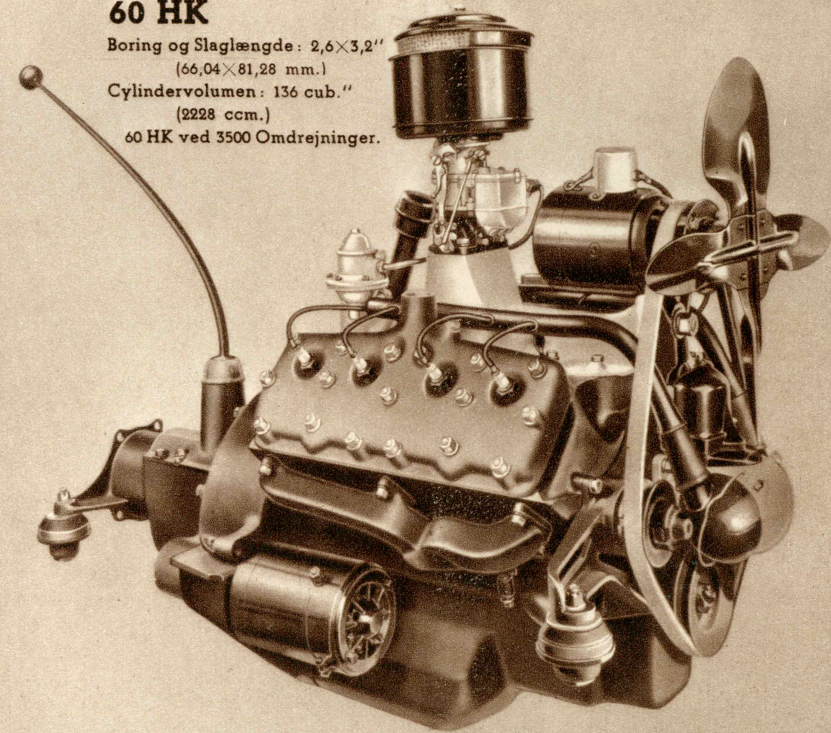
85 HK

Boring og Slaglængde: 3,06×3,75"
(77,72×95,25 mm.)
Cylindervolumen: 221 cub. in.
(3622 ccm.)
85 HK ved 3800 Omdrejninger.



60 HK

Boring og Slaglængde: 2,6×3,2"
(66,04×81,28 mm.)
Cylindervolumen: 136 cub. in.
(2228 ccm.)
60 HK ved 3500 Omdrejninger.



De to Motorer - 85 HK og 60 HK

Den forbedrede 85 HK V-8 Motor yder alt, hvad der kan forlanges af Hastighed og Acceleration. Den er en bedre Motor end

