



Eifel er en smuk Vogn

Eifel er en god Vogn



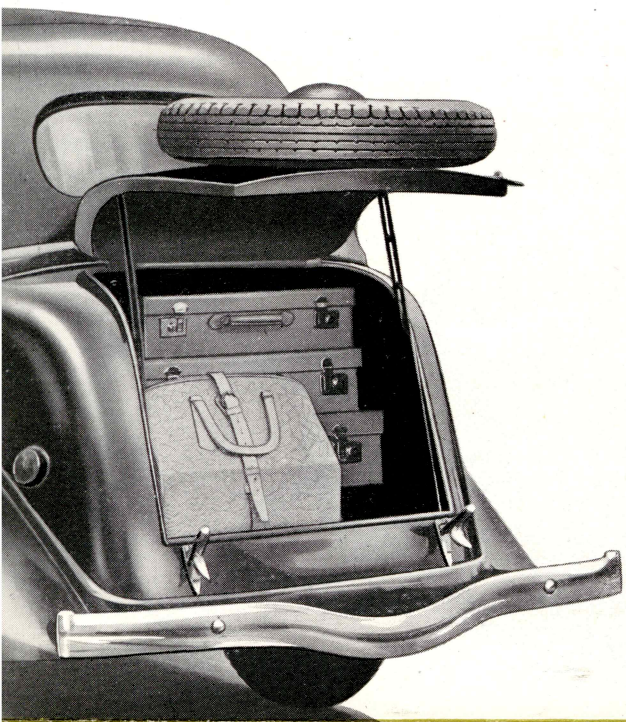
Eifel er en økonomisk Vogn

Eifel er Vognen for Dem

Form. 1604 D 6 M 3-38

Harlang & Toksvig Reklamebureau A/S  
O. Jul. Schmidts Bogtrykkeri





Det indbyggede Bagerum, hvortil der er let Adgang baade udvendig og indvendig fra, rummer let to-tre Kufferter etc.

De to brede Døre og store Vinduesflader gør Interiøret lyst og giver frit Udsyn for Passagererne. Betrækket er af smukt og holdbart Klæde. Sæderne har den rigtige Hældning bagud, saa alle Passagererne sidder bekvemt.

Forsæderyggene kan vippes fremover for at lette Ind- og Udstigning for Passagererne. Begge Forsæderne er indstillelige (forskydelige).



## SPECIFIKATIONER

**Motor:** 4 Cylindre. Boring 63,5 m/m. Slaglængde 92 m/m. Cylindervolumen 1157 cm<sup>3</sup>. 34 HK ved 4000 Omdr. pr. Minut. Kompression 6,6 : 1. Sideventiler. Krumtappen har 3 Lejer. Aftageligt Topstykke. Letvægtsstempeler. Udskiftelige Ventilseeder i Udblæsningsventilerne. Knastakseltandhjul af Bakelit. 3-Punkt-Ophængning paa Gummi.

**Smøring:** Tryksmøring ved Oliepumpe til Krumtaps-, Plejlstangs- og Knastaksellejerne. Cylindervægge og Stempelpinde stænksføres.

**Tænding:** Batteritænding med automatisk Regulering. Batteri 6 Volt, 85 Amperetimer.

**Kobling:** Enkeltplade-Tørkobling.

**Gearkasse:** 3 Gear fremad med Synchromesh-Anordning.

Udvekslingsforhold: 1. Gear ..... 3,071 : 1  
 - 2. - ..... 1,765 : 1  
 - 3. - ..... 1 : 1  
 - Bak - ..... 4,012 : 1

**Bagaksel:** Spiralskaaret Spidshjul. Udvekslingsforhold 5,5 : 1. Monteret paa Rullelejer.

**Køler:** Thermosyphon-Køler. Kapacitet: 7 Liter.

**Brændselssystem:** Benzintank bag i Vognen. Kapacitet 30 Liter. Karburator med Faldtilførsel og Startanordning. Benzinpumpe af Membrantypen, drives fra Knastakslen. Benzinmaaler paa Instrumentbrædtet.

**Styretøj:** Snekke og Sektor. Udvekslingsforhold 10 : 1. Drejeradius 5 m.

**Affjedring:** Tværfjedre for og bag. Forfjederen ligger foran Forakslen, Bagfjederen bag Bagakslen. Hydrauliske, dobbeltvirkende Støddæmpere for og bag.

**Hjul:** Pressede Staalhjul. Gummi: 5,00 × 16.

**Bremser:** 4-Hjuls indvendige Expansionsbremser med samlet Bremsflade 839 cm<sup>2</sup>. Haandbremsen virker paa Baghjulene.

**Lys:** Forlygter med kort og langt Lys og Parkeringslys. Omskifter-Fodkontakt. Lofsls og Instrumentbrædtlampe.

**Instrumentbrædt:** Amperemeter, Speedometer med Kilometermåler. Benzinmaaler.

**Karosseri:** Vindspejl af Sikkerhedsglas. Torpedoventilationsklap med Greb under Instrumentbrædtet. Orienteringsspejl. Indstillelige og sammenfoldelige Forsæder. Værktøjskasse under Motorhjælmen.

**Standard-Udstyr:** Dobbelt Vindspejlvisker. Kofanger for og bag. Kombineret Stop- og Baglygte. Elektriske Retningsvisere, indbygget i Dørstolperne. Rullegardin for Bagvinduet, betjenes fra Førersædet. Handskerum med Dør.

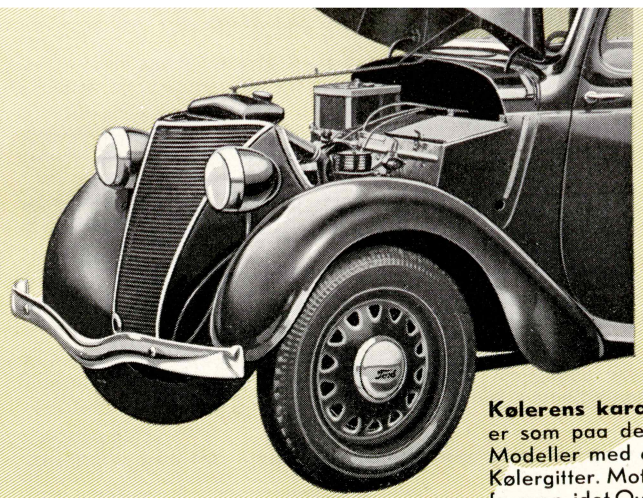
**Vigtige Maal:**

Hjulafstand .....	2,286 m
Sporvidde .....	1,143 -
Største Længde inkl. Kofanger .....	4,000 -
Største Bredde .....	1,450 -
Største Højde .....	1,600 -
Mindste Højde over Vejen .....	0,215 -
Vægt inkl. Vand og Brændsel ca. ....	800 kg

**Ford Motor Company** forbeholder sig Ret til Ændringer i Konstruktion og Specifikationer samt Priser uden Varsel.

er indbygger et rummeligt Bagagerum som er  
tilgængeligt baade inde- og udefra. Det indven-  
dige Udstyr er smukt og smagfuldt. Hjulene er  
svære, pressede Staalhjul med 5×16" Gummi.

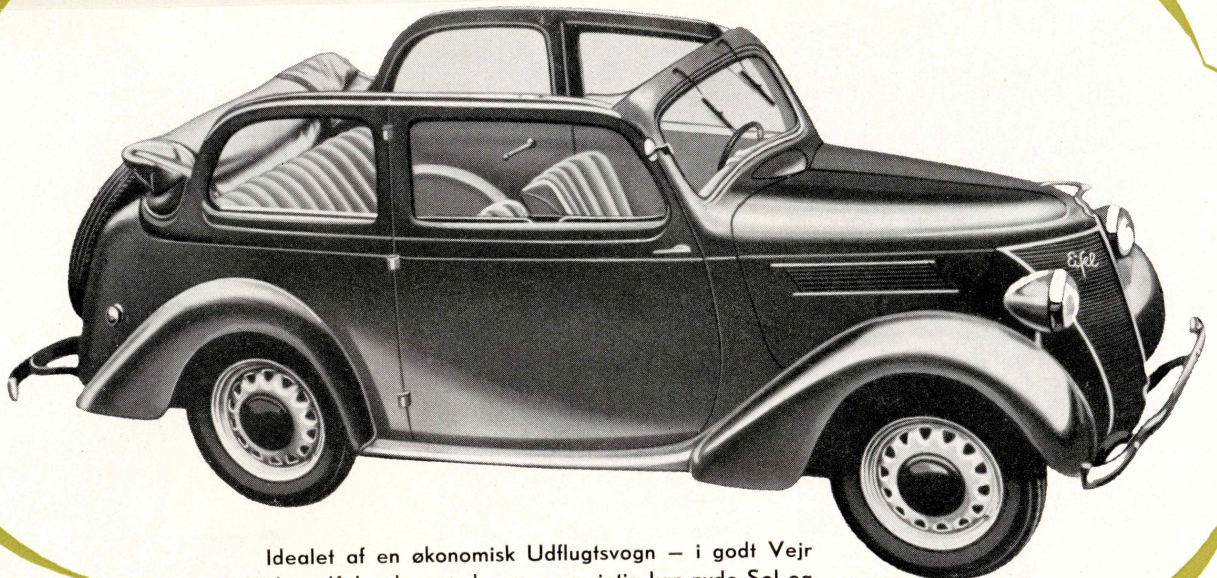
**Motoren i EIFEL de Luxe** yder op til 34 HK  
og giver Vognen en Tophastighed af 105 km  
i Timen med et Benzintorbrug paa omkring  
8 Liter pr. 100 km. Dens Accelerationsevne  
er utrolig for saa lille en Motor. De gode Fjedre  
i Forbindelse med dobbeltvirkende, hydrauliske  
Støddæmpere og Vognens lave Tyngdepunkt  
gør, at den ligger fortrinligt paa Vejen og tager  
alle Kurver og daarlig Vej som en Leg.



**Kølerens karakteris-**  
er som paa de store  
Modeller med et kraf  
Kølegitter. Motorhjel  
foroven, idet Overdele

med Hængsler bagtil paa Torpedoen, me  
figuren tjener som Haandtag. Sidestykker  
hjelmen har vandrette Gæller, som danne  
Forlængelse af Kølegitterets vandrette Ri

## Eifel Cabrio-Limousine



Idealet af en økonomisk Udflugtsvogn – i godt Vejr  
slaas Kaleschen ned, saa man rigtig kan nyde Sol og  
Luft, og i daarligt Vejr sidder Passagererne lunt og godt under  
den tætsluttende Kalesche. Der er stort Bagagerum bag i Vognen,  
tilgængeligt udvendig fra.

og praktisk arrangement  
Instrumentbrædt.  
Kerum med Dør.

kontakt til Omskift-  
a langt til kort Lys  
gterne.

elt Vindspejl-  
Solid Kofanger  
bag.

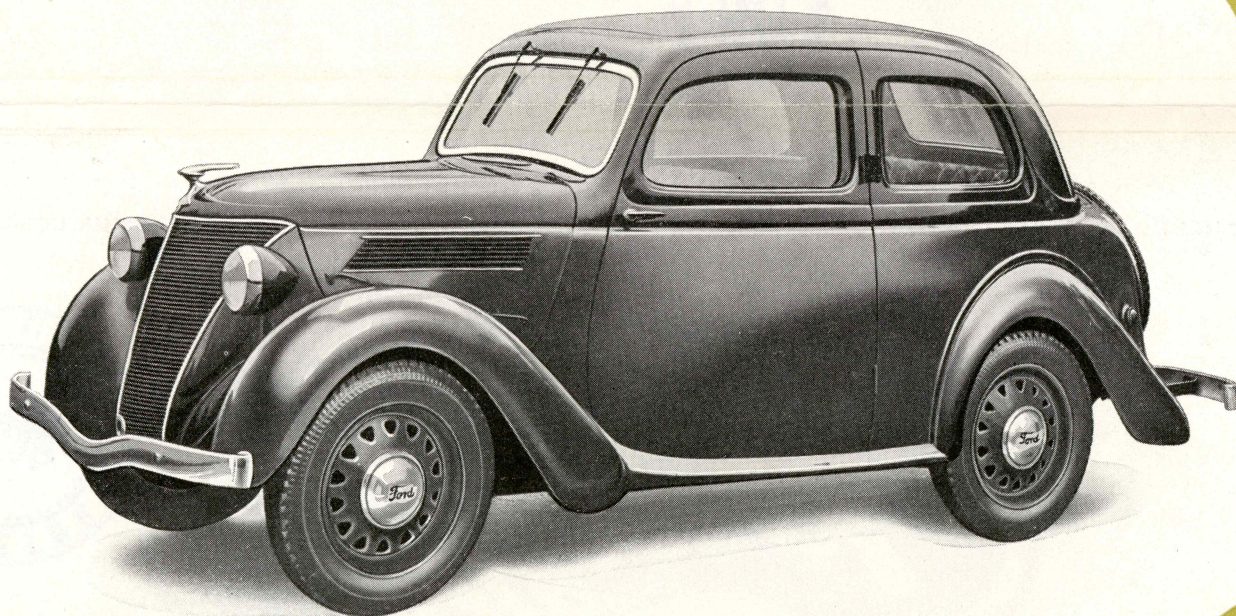
Synchromesh-Anordning  
mellem 2. og 3. Gear.

Mekaniske, indstillelige  
Sikkerhedsbremser med  
stor Bremseflade.

Vindspejl af Sikkerheds-  
glas. Alle Sidevinduer  
kan rulles ned.

# FORD

## Eifel Tudor de Luxe Sedan



Der er Skønhed og Harmoni over Linierne i dette Karosseri fra den elegante V-formede Køler til Bagagerummet, der afrunder og forlænger Vognens Linier bagtil. Til Standardudstyr hører elektriske Retningsvisere, indbygget i Dørstolperne.

Karosseriet er helt af Staal, hvilket er ensbe-

