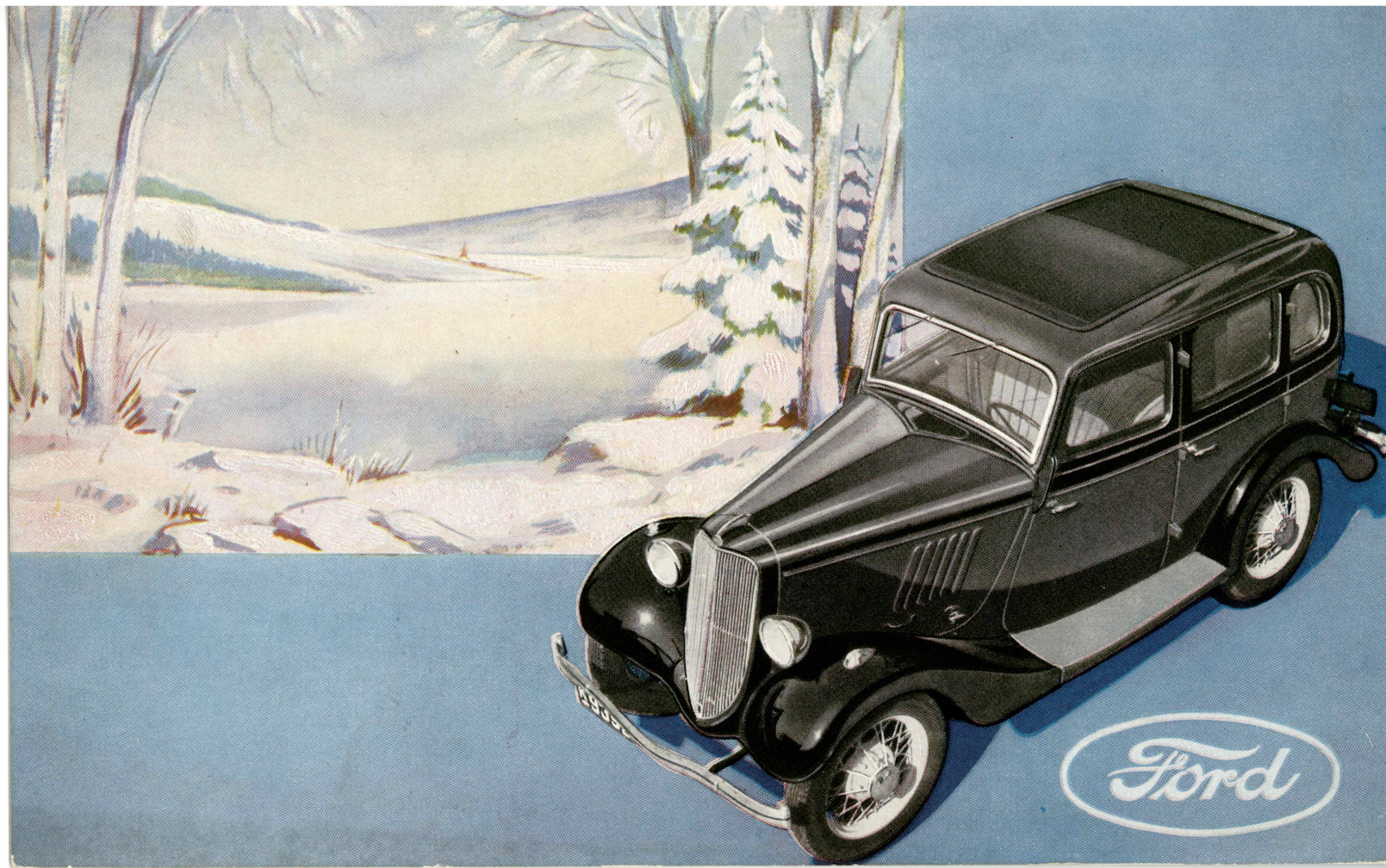
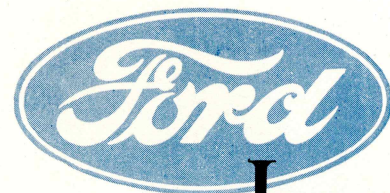




*Ford
Junior*





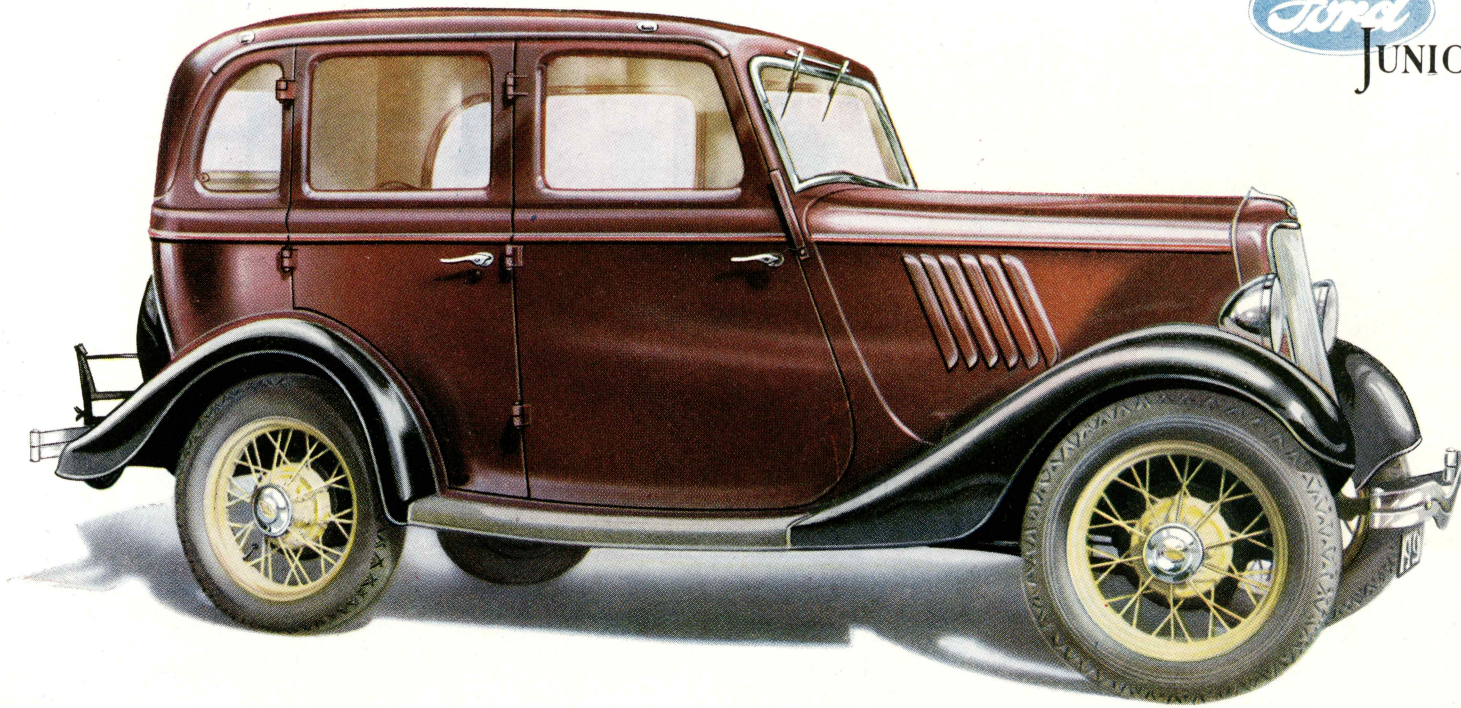
JUNIOR

— den ideelle Vogn
hele Aaret rundt



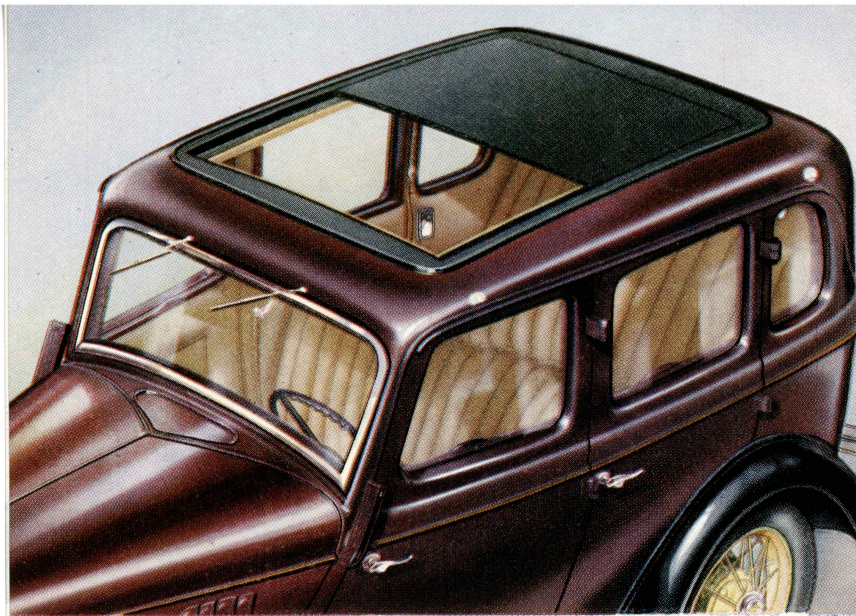
En **europæisk** FORD, fremstillet i England og skabt for at imødekomme de særlige Krav til et Automobil i den lave Prisklasse. Med FORD JUNIOR er ethvert Hensyn taget for at opnå den bedst mulige **Økonomi** i Indkøb, Drift og Vedligeholdelse – uden på noget Punkt at gå på Akkord med de Fordringer til Sikkerhed og Styrke, som enhver FORD-Ejer altid med Rette stiller til sin Vogn.


JUNIOR



4-Dørs Sedan

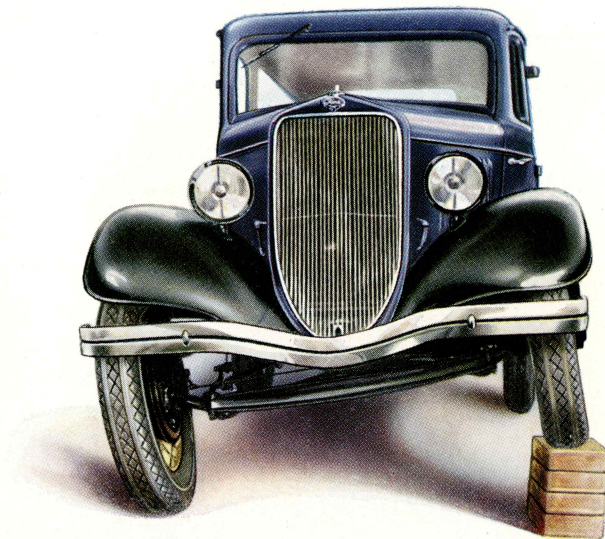
DE LUXE FORDOR leveres med Solskinstag, Forlygter af rustfrit Staal, Askebægere, selvlysende Ur i Orienteringsspejl, Bagagebærer, Reservehjulsovertræk, etc.



FORD JUNIOR er en økonomisk Vogn med et lavt Benzinförbruk og billig i Skat og Forsikring, men tillige en rummelig Vogn med stor Ydeevne.

Ogsaa i Udseende er den præget af europæisk Smag: bløde Strømmlinier og afstemte Farver. FORD JUNIOR leveres med **Solskinstag**, som hurtigt og nemt kan aabnes og lukkes indvendig fra. En stor Behagelighed i det danske Klima.





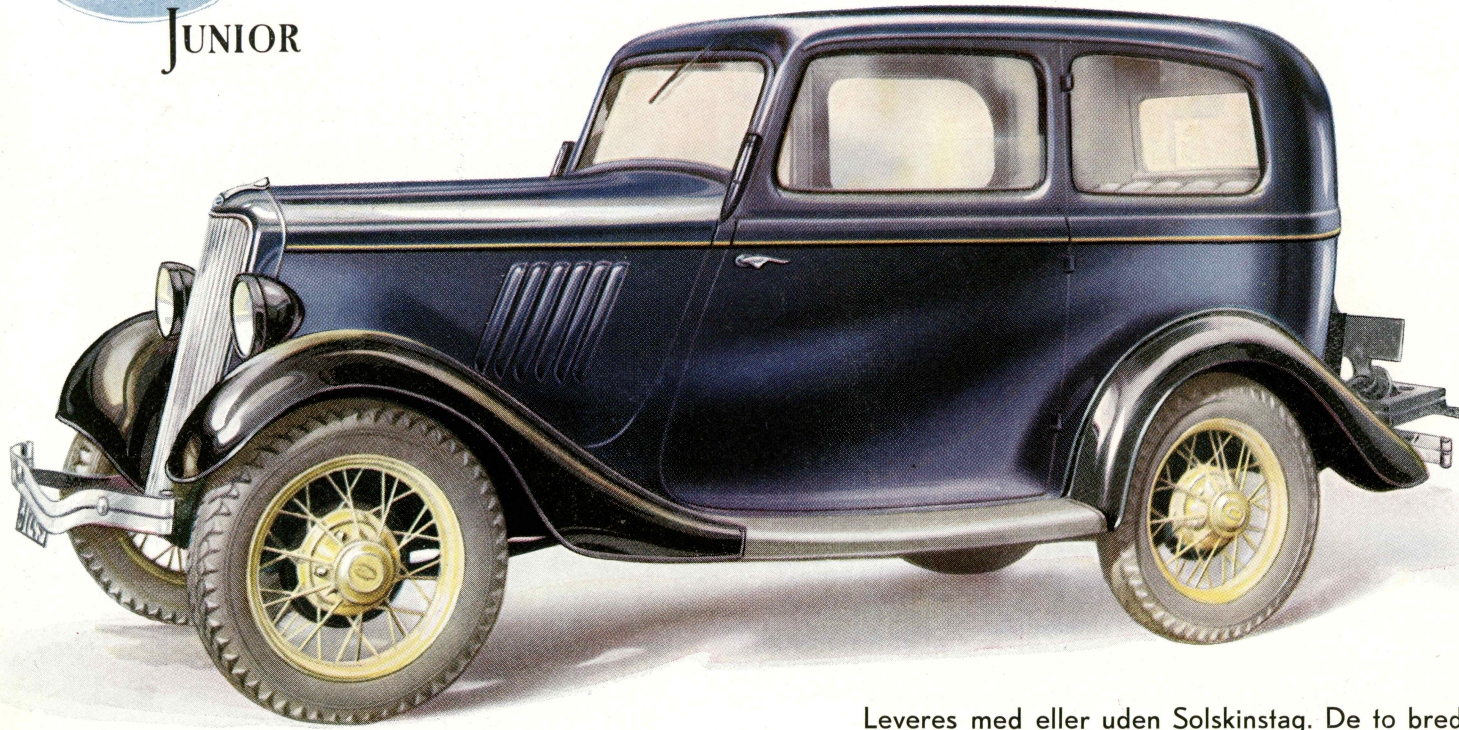
FORD JUNIOR ligger støt og sikkert paa Vejen selv under stærk Fart og paa daarlig Vejbane.

En medvirkende Aarsag hertil er det uafhængige **Ford-Tværfjeder-System**, som er den ideelle Fjeder-Type for en Vogn, der som FORD JUNIOR er let af Vægt.

Tværfjeder-Princippet skaber Komfort og Køresikkerhed og kræver desuden et Mindstemaal af Eftersyn og Vedligeholdelse.

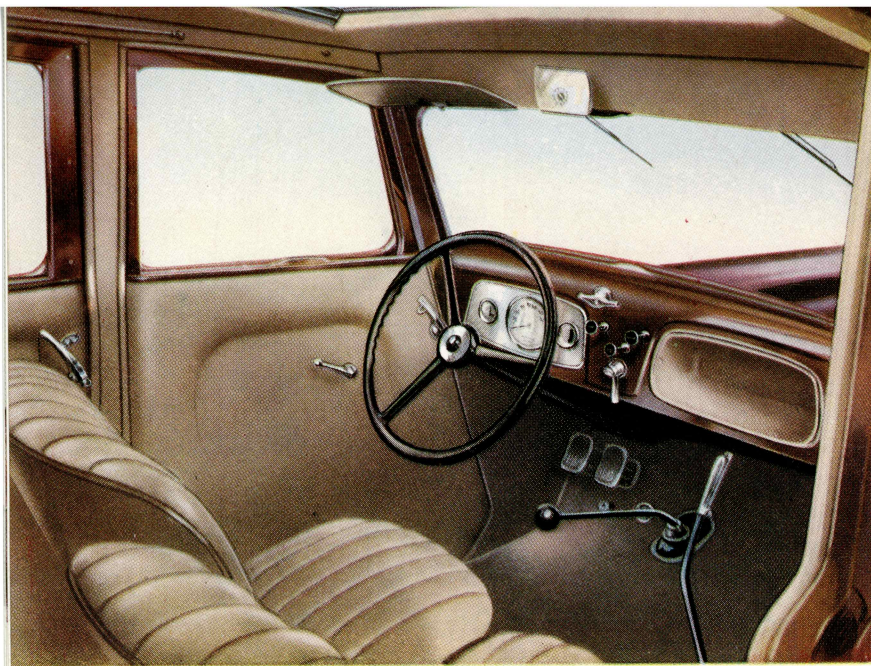


Ford
JUNIOR



2-Dørs Sedan

Leveres med eller uden Solskinstag. De to brede Døre tillader bekvem Ind- og Udstigning. Begge Forsæderne kan klappes ned. Vognens Indre er lyst og komfortabelt.

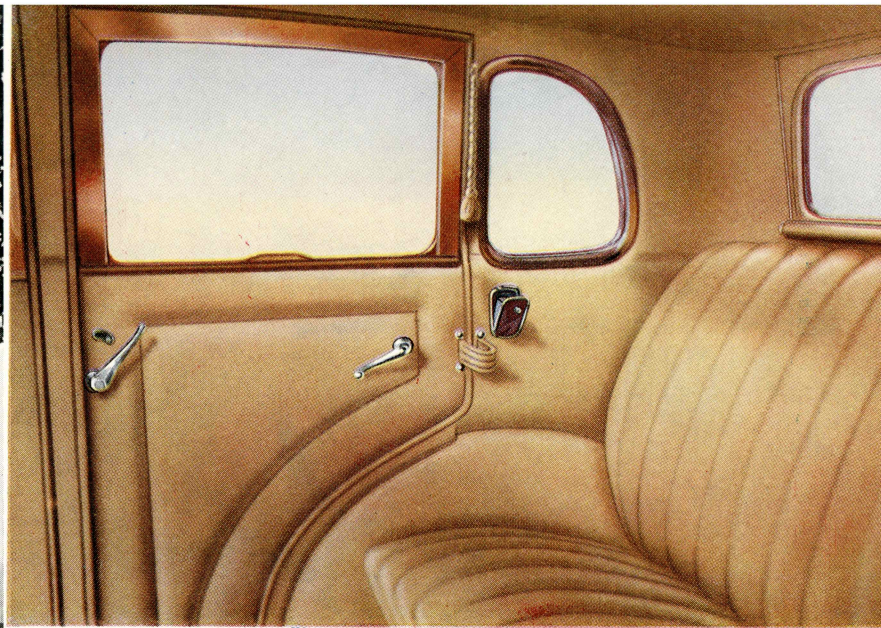


Tag Plads ved Rattet i FORD JUNIOR! De finder alle Kontrolanordninger anbragt praktisk og let tilgængeligt. De vil hurtigt opdage, at Vognen er let at manøvrere; den kan "sno" sig i Trafikken.

Motoren er **levende**, Gearskiftningen synkroniseret. Bremsene reagerer øjeblikkeligt.

FORD JUNIOR er en **sikker** Vogn. Karosseriet er helt af Staal. Vindspejlet er af splintsikkert Glas.





FORD JUNIOR er rummeligere end den synes! Der er bekvem Plads til fire voksne Personer, og man sidder fuldendt behageligt i de dybtpolstrede Sæder. Betrækket er af smukt og meget slidstærkt Klæde. Førersædet er indstilleligt, saaledes at det let kan tilpasses efter Førerens Højde. DE LUXE FORDOR er udstyret med Askebægere, Haandstroppe, indvendig Solskærm og Ur i Orienteringsspejlet, Bagagebærer og Reservehjulsovertræk.

SPECIFIKATIONER

MOTOR

4-cylindret, 21 Bremse HK., ophængt i 3 Punkter med Gummiisolation for at forebygge, at Motor-Vibrationer forplanter sig til selve Vognen.

BREMSER

Fodbremsen virker paa alle fire Hjul. Haandbremsen virker paa Baghjulene. Selv ned ad lange Bakker overhedes Bremserne ikke.

AFFJEDRING

Paa FORD JUNIOR er der anvendt Tværfjedre, medens Akslerne holdes i deres rette Stilling ved Hjælp af Barduner. For- og Bagaksler er forsynede med Ford Støddæmpere, let indstillelige og sikkert virkende.

GEAR OG KOBLING

Mellemgearene er af "Synchro-Mesh" Typen. Alle Tandhjul staar altid i Indgreb og kan aldrig beskadiges. — Den specielle Kobling giver blød Start og hurtig Acceleration.

TÆNDING

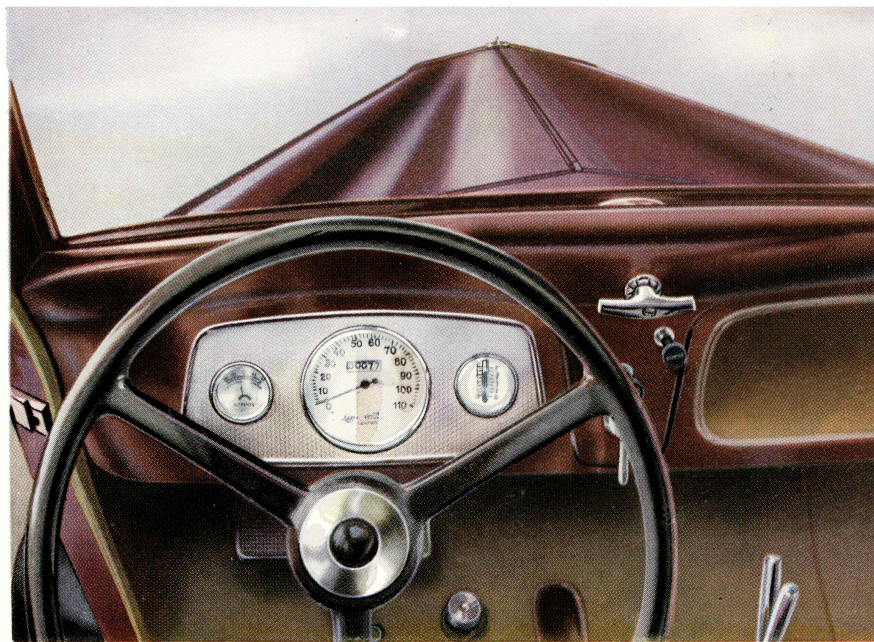
Tændingen reguleres automatisk. Herved overflødiggøres en af de mest misbrugte Kontrolanordninger: Tændingsreguleringsarmen.

LYS

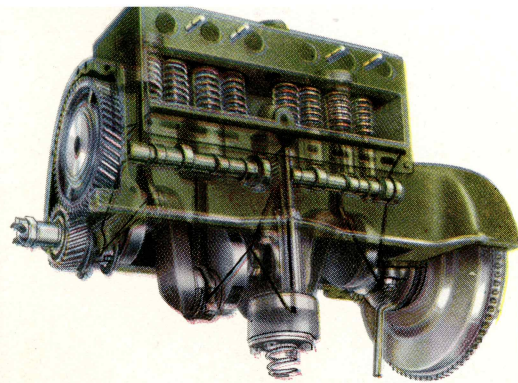
Sorte, ovnlakerede Forlygter. Kombineret Bag- og Stoplygte.

MAAL OG VÆGTE

Dæk: 4,50" x 17". Hjulafstand: 90" (2,286 m). Sporvidde: 45" (1,143 m). Fri Afstand fra Veibanen: ca. 9" (229 mm). Vægt: Tudor Sedan 696 kg. Fordor Sedan de Luxe 735 kg.



Lad os demonstrere en FORD JUNIOR for Dem! En Prøvetur vil give Dem et godt Indtryk af Automobilets Præstationsevne. En FORD JUNIOR vil være Dem til Gavn og Glæde i en lang Aarrække. De vil lære at værdsætte Vognens Ydeevne, Stabilitet og gode Økonomi, og sidst - men ikke mindst - den Service, som staar til enhver FORD-Ejers Raadighed.



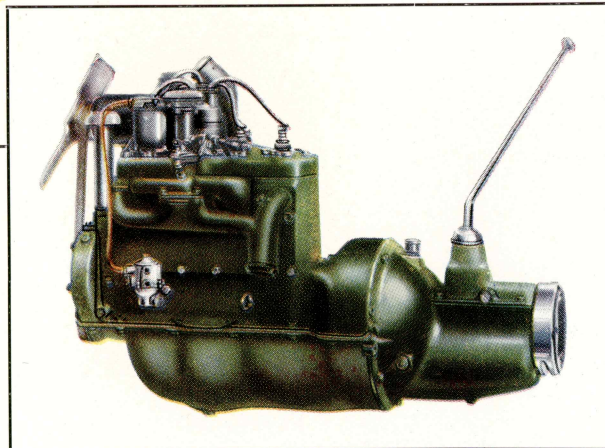
Tekniske Detaljer om Motor, Kølesystem etc.

MOTOR

Den kompakte, fuldstændig indkapslede 4-cylindrede 21 HK-Motor, bygget med lang Levetid for Øje, giver med sin gummi-isolerede TREPUNKTSOPHÆNGNING en jævn og behagelig Kørsel med lille Benzinforbrug. — Den kører ca. 15 km pr. Liter.

SMØRING

Motoren er forsynet med kombineret Tryk- og Stænksmøring, idet Olien af en Tandhjulspumpe i Bundbakken føres i en stadig Strøm til Hoved-, Knastaksel- og Plejstangsløjerne. Cylindervægge og Stempelpinde stænksmøres. Bundbakken rummer 2,27 Liter Olie.



KØLING

Motorens THERMO-SYPHON Kølesystem med Ventilator sikrer en effektiv Afkøling selv under de vanskeligste Forhold. Døgnet igennem kan Motoren yde stadig haardt Arbejde uden at blive overhedet. Kølesystemet rummer ca. 7 Liter Vand.

