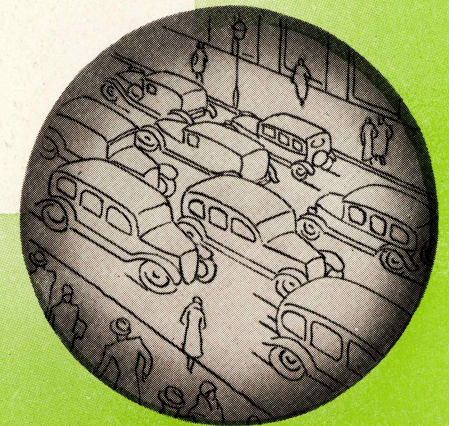




Paa alle Omraader

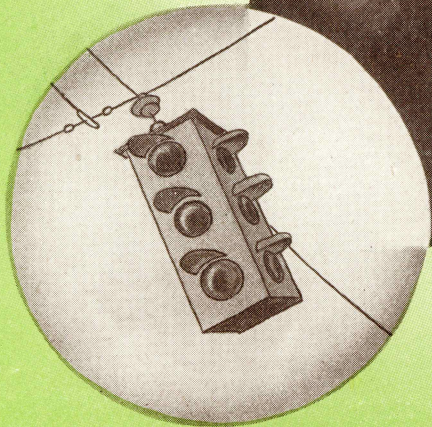
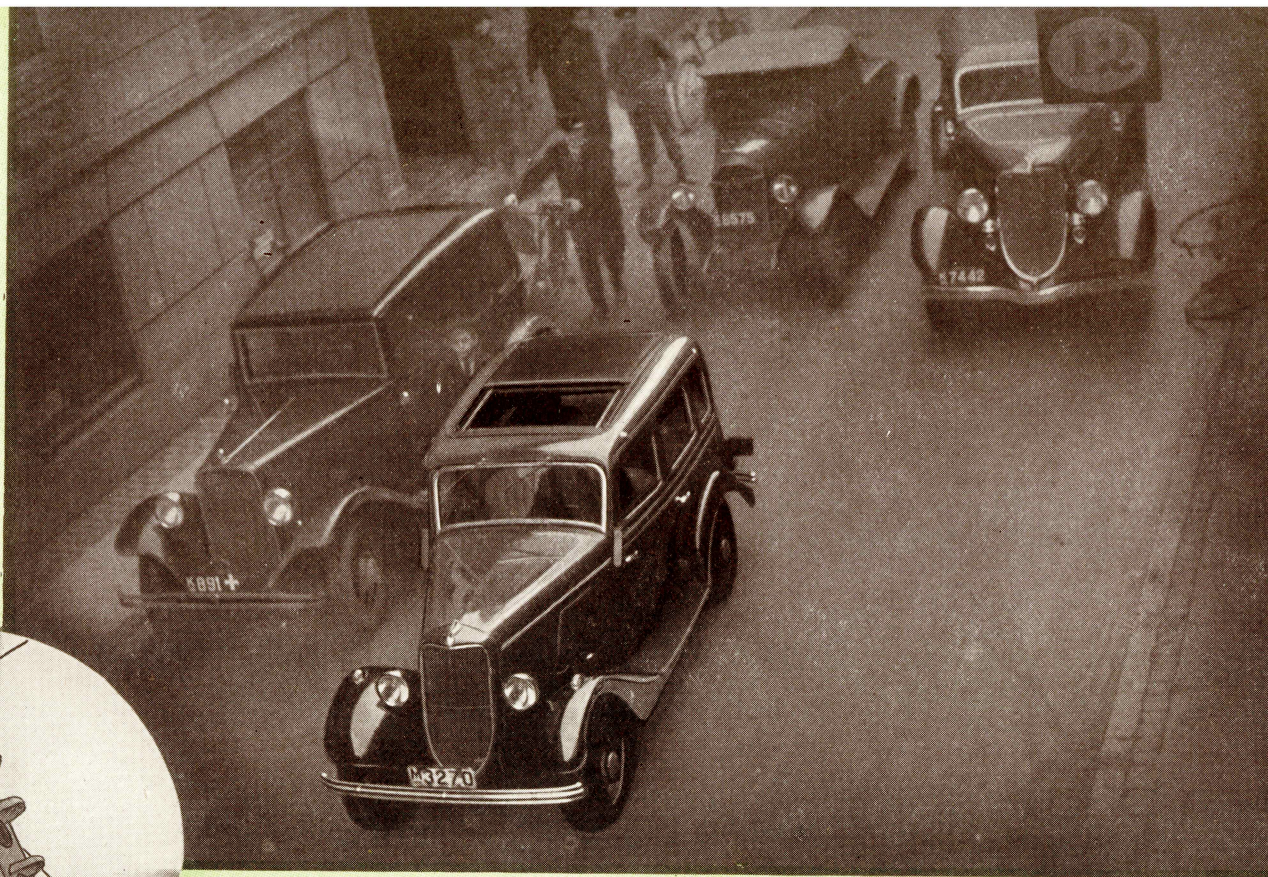
imødekommer FORD JUNIOR netop de Krav, Nutiden stiller til et moderne Automobil i den lette Vægtklasse. – For de tekniske Detailler borger Navnet FORD. Motoren har fremragende Ydeevne og Stabilitet. Vognen er let at manøvrere og har rummelig Plads til fire voksne Personer. Det Ydre er præget af europæisk Smag, smukke Farver og bløde Strømlinier. – Med FORD JUNIOR har Ford Motor Company i første Instans lagt Vægt paa at fremstille et Automobil med den størst mulige Økonomi i Indkøb, Drift og Vedligeholelse.



Den kan

»sno« sig –

Stærk Trafik og
smalle Gader stiller
store Krav til Føre-
ren – og til Vognen.



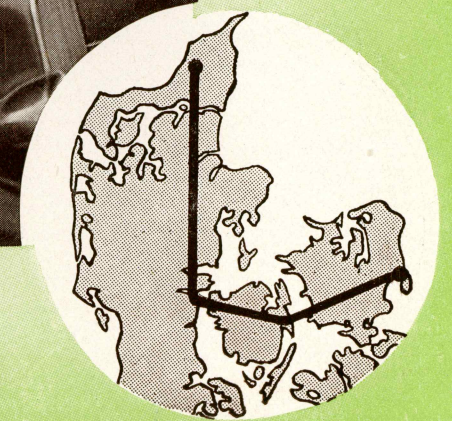
FORD JUNIOR er let at manøvrere. Den fylder ikke op i Gaden, men »sno sig« igennem Færdselen – nemmere end større og tungere Vogne. Motoren accelererer hurtigt, og alle Kontrolanordninger er anbragt bekvemt for Føeren.



Den kører langt paa lidt.

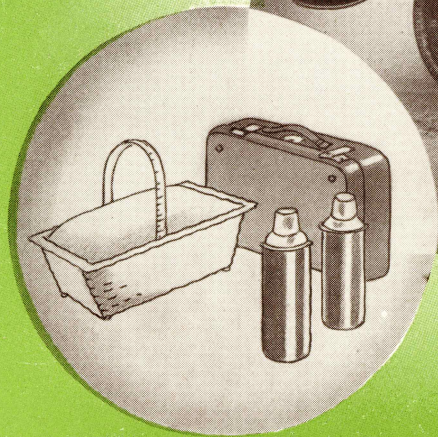
Tiden har skærpet
Automobilistens
Krav til strengt gen-
nemført Økonomi.

Fremfor nogen er FORD JUNIOR en økonomisk Vogn. Ved Konstruktionen er alle Hensyn taget til at bringe Driftsomkostningerne ned til det mindst mulige. Benzintanken rummer 30 Liter – nok til en Tur som fra København til Hjørring.



Rummeligere, end De tror.

I FORD JUNIOR
er der god Plads
til fire voksne Per-
soner.



De sidder behageligt i FORD JUNIOR, fordi hver Kvadrattomme er hensigtsmæssigt udnyttet. Vognen ligger støt paa Vejbanen. Støj og Vibrationer mærkes ikke. De brede Døre tillader bekvem Ind- og Udstigning.



– for
Forretnings-
folk.

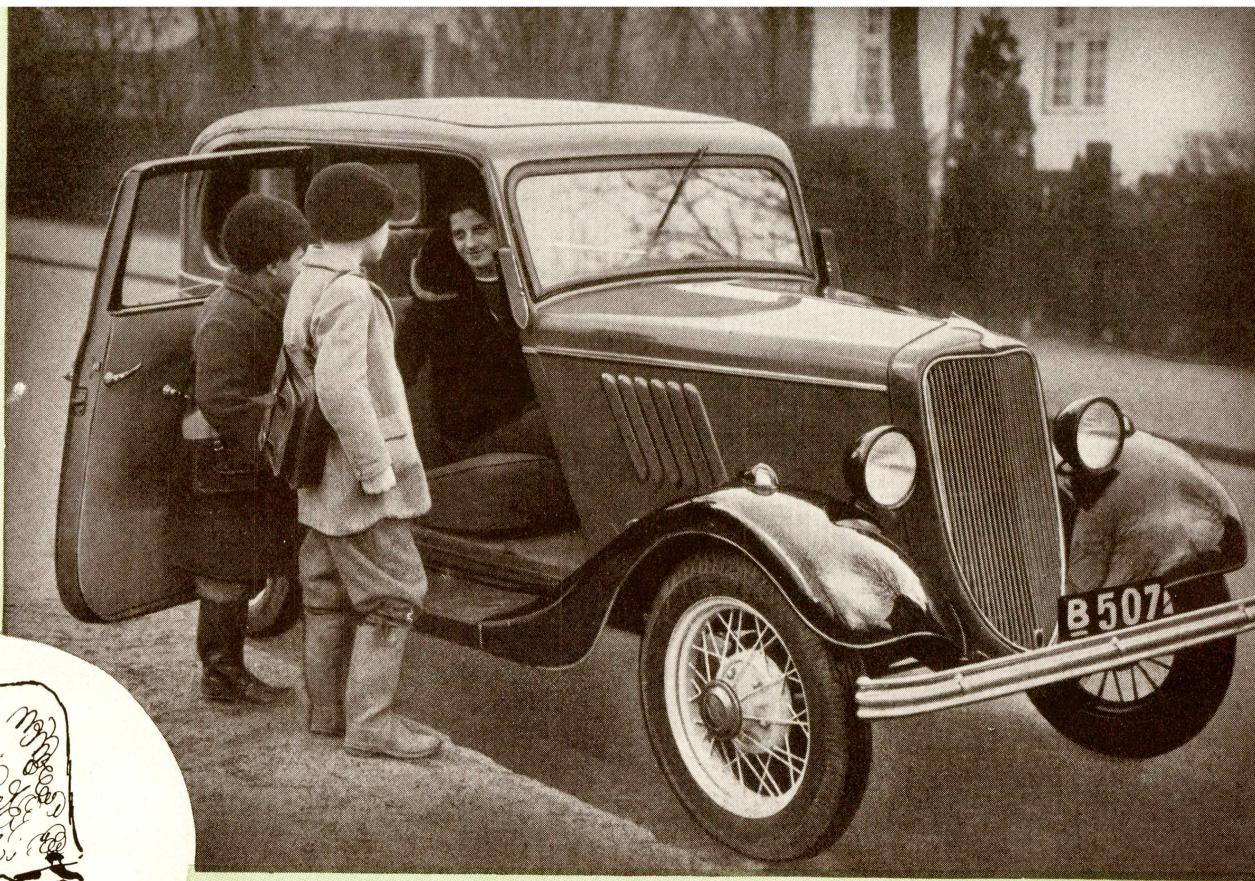
En let Vogn, let at
manøvrere og let
at parkere.

Forretningsmanden har Brug for et hurtigt og paalideligt Befordringsmiddel med den bedst mulige Driftsøkonomi. ... FORD JUNIOR forener disse Egenskaber med et smukt og repræsentativt Udseende.

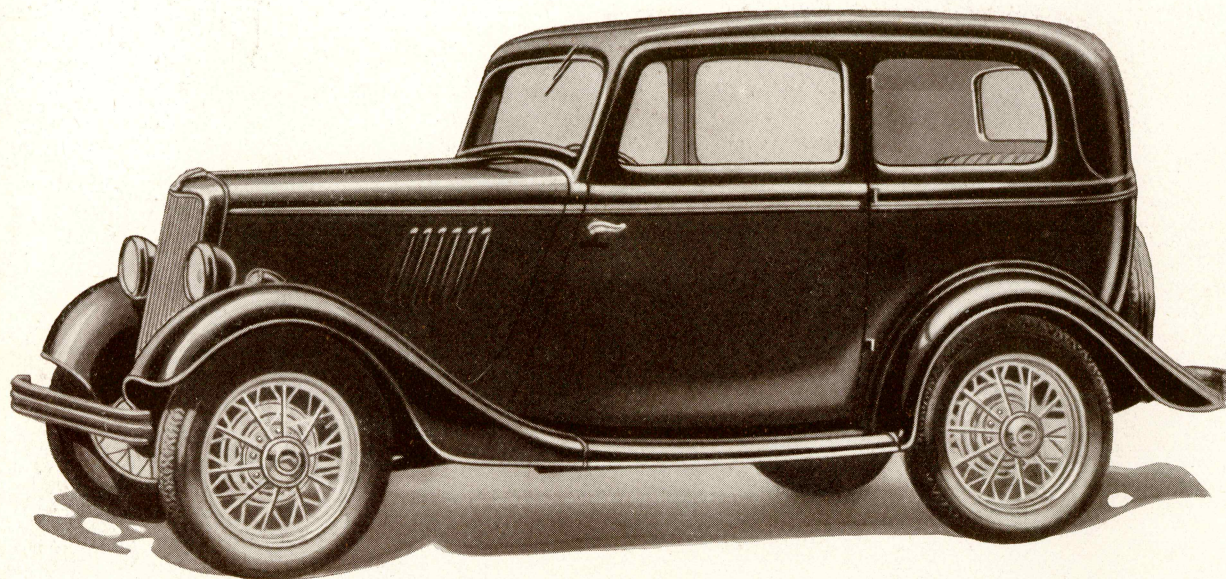


De største Krav til Sikkerhed.

Sikkerhed i hver
Detaille. — Staal-
Karosseri og splint-
sikkert Vindspejl.

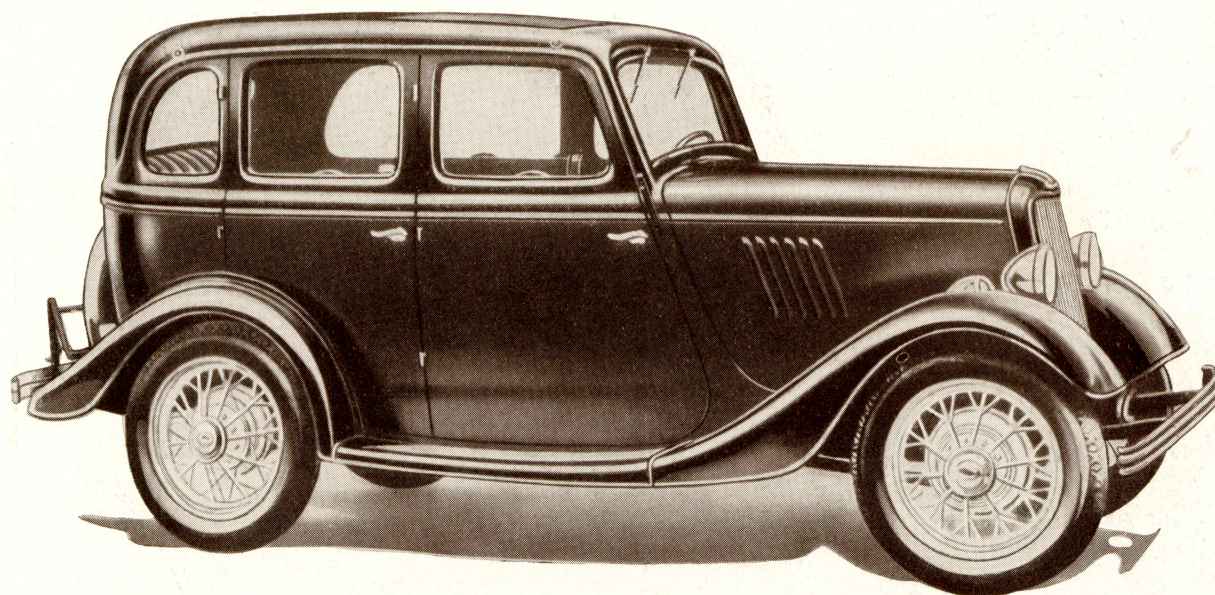


Naar FORD JUNIOR i særlig Grad er blevet Damernes Vogn, er det fordi, den er sikker og let at køre. Den starter blødt. Gearskiftningen er synkroniseret. — — Bremserne reagerer for et let Tryk.



Tudor Sedan

To brede Døre. Sammenfoldelige Forsæder. De store Vinduesflader giver frit Udsyn og gør Interiøret lyst og tiltalende.



Fordor de Luxe

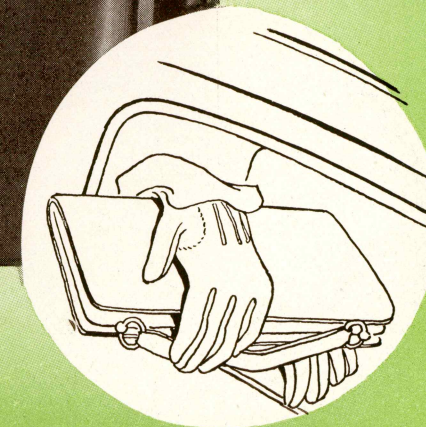
— leveres med Luxusudstyr og Solskinstag, — en stor Behagelighed i et Klima som vort.



Smukt og rummeligt Interiør.

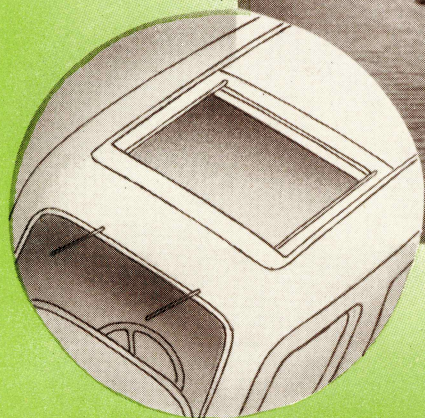
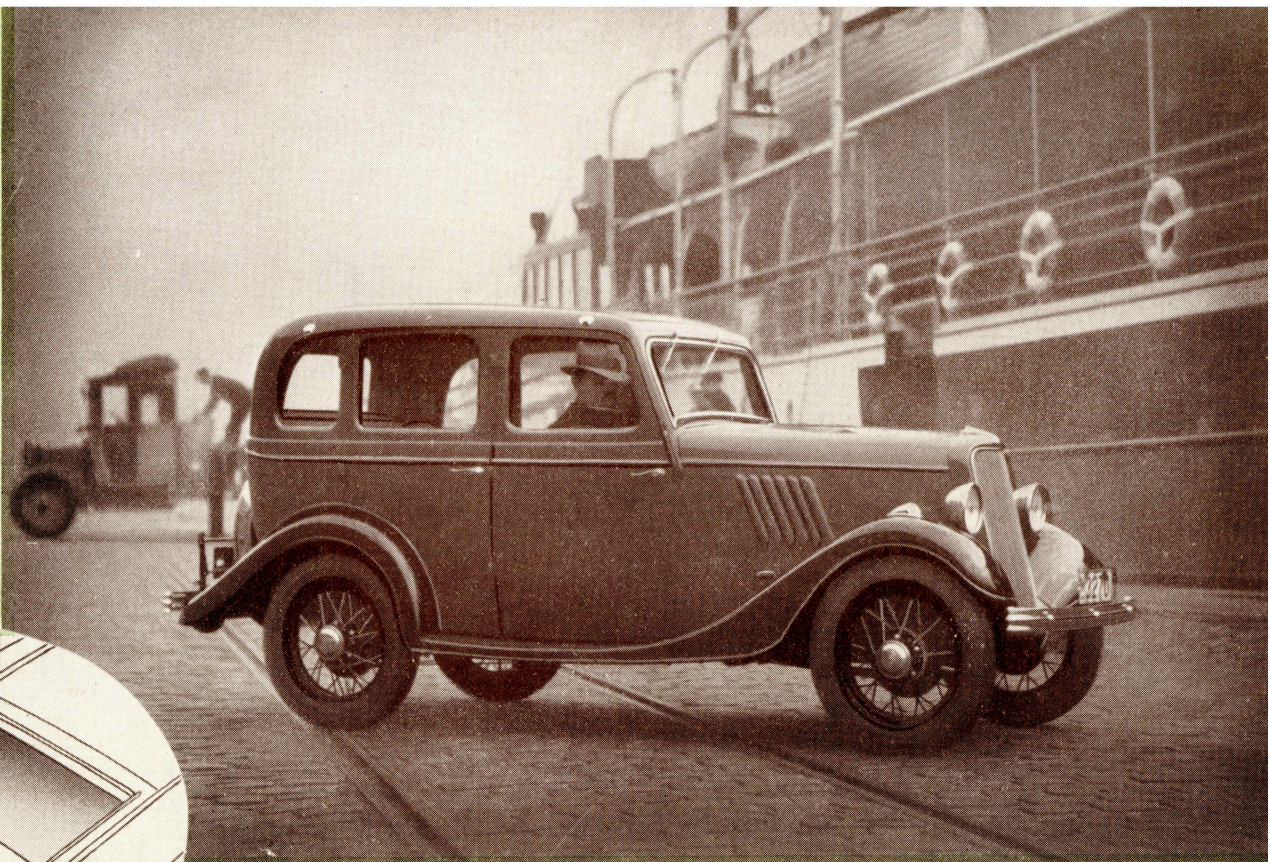
Alt er indrettet med
Henblik paa den
størst mulige Kørsels-Komfort.

Tag Plads i en FORD JUNIOR — — De sidder fuldendt behageligt i de dybtpolstrede Sæder. Betrækket er af smukt og meget slidstærkt Klæde. Forsædet er indstilleligt, saa det kan tilpasses efter Førerens Højde. — Paa Fordor de Luxe er anbragt Ur i Orienteringsspejlet.

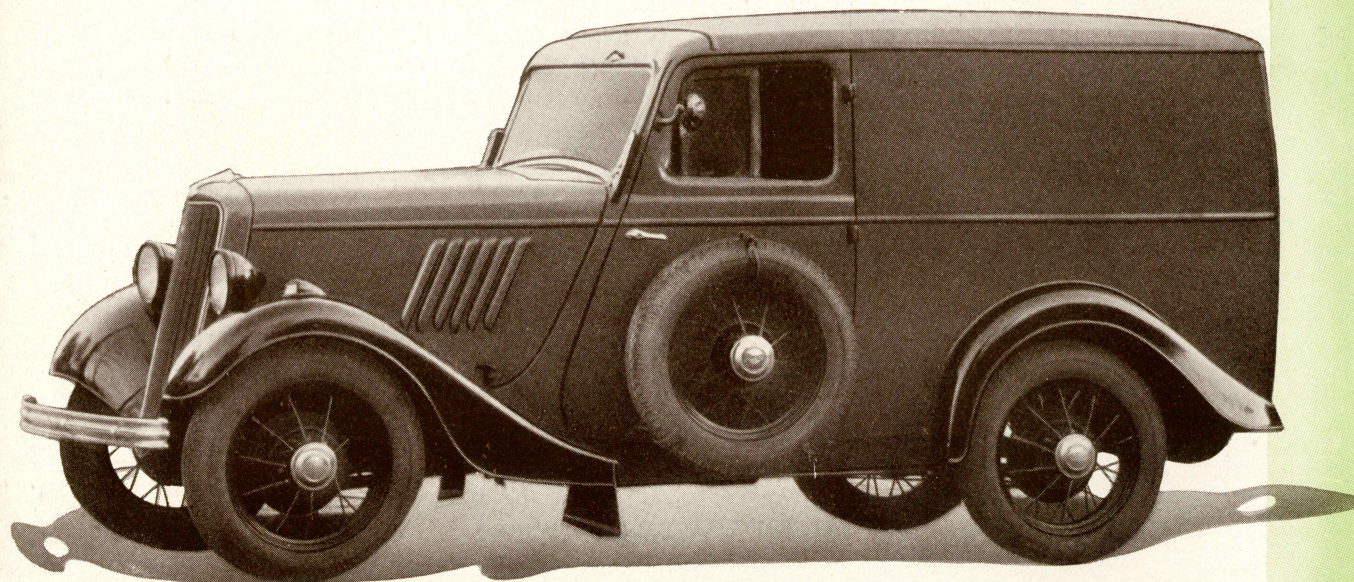


Den lette Vogns Økonomi.

Automobilets lave
Egenvægt medfører
en Række væsent-
lige Fordele



FORD JUNIOR er økonomisk i Anskaffelse, i Drift og Vedligeholdelse. Den er tillige billig i Skat, og Forsikringspræmien er lav. Dækstørrelsen er: 4,50" × 17", og naturligvis vil Gummislitagen paa saa let en Vogn være minimal.

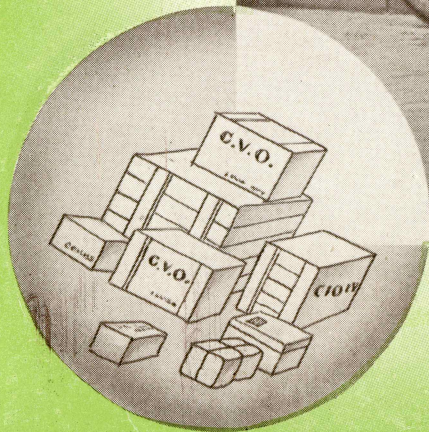
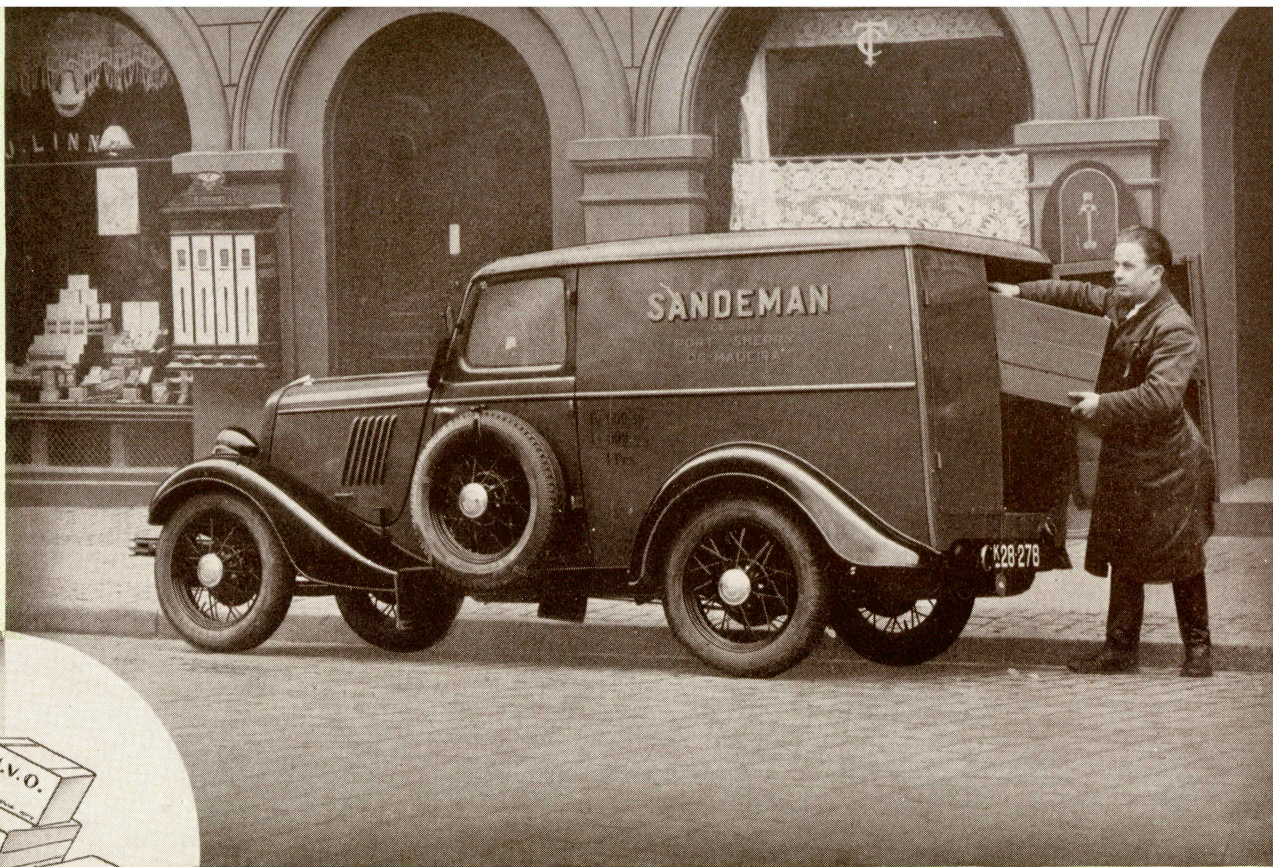


Ford Junior Varevogn

leveres med Standard-Karosseri med bred Bagdør og rummeligt Indre. Om ønskes kan et Ford Junior Chassis paabygges Karosseri efter opgivne Maal.

– let,
men hurtig
og robust.

For mange Firmaer
er netop den lette
Varevogn mest for-
maalstjenlig.



Hvor det drejer sig om Transport af relativt smaa Varemængder, vil en FORD JUNIOR i mange Tilfælde gøre god Fyldest og vise sig mest rentabel. Lav Egenvægt, Styrke, Ydeevne og god Økonomi er de Egenskaber, som kendetegner FORD JUNIOR VAREVOGNEN.

SPECIFIKATIONER

Motor

4-cylindret, 21 Børmse HK., ophængt i 3 Punkter med Gummiisolation for at forebygge, at Motorens Vibrationer forplanter sig til selve Vognen.

Bremser

Fodbremsen virker paa alle fire Hjul. Haandbremsen virker paa Baghjulene. Selv ned ad lange Bakker overhedes Bremserne ikke.

Affjedring

Paa FORD JUNIOR er der anvendt Tværfjedre, medens Akslerne holdes i Linie ved Hjælp af Barduner. For- og Bagaksler er forsynede med Ford Støddæmpere, let indstillelige og sikkert virkende.

Gear og Kobling

Mellemgearene er af »Synchro-Mesh« Typen. Alle Tandhjul staar altid i Indgreb og kan aldrig beskadiges. En særlig Kobling er indbygget for at yde blød Start og Acceleration.

Tænding

Tændingen indstilles automatisk. Herved overflødiggøres en af de mest misbrugte Kontrolanordninger: Tændingsreguleringsarmen.

Lys

Sorte, ovnlakerede Forlygter. Parkeringslygter paa Skærmene. Kombineret Bag- og Stoplygte.

Maal og Vægte

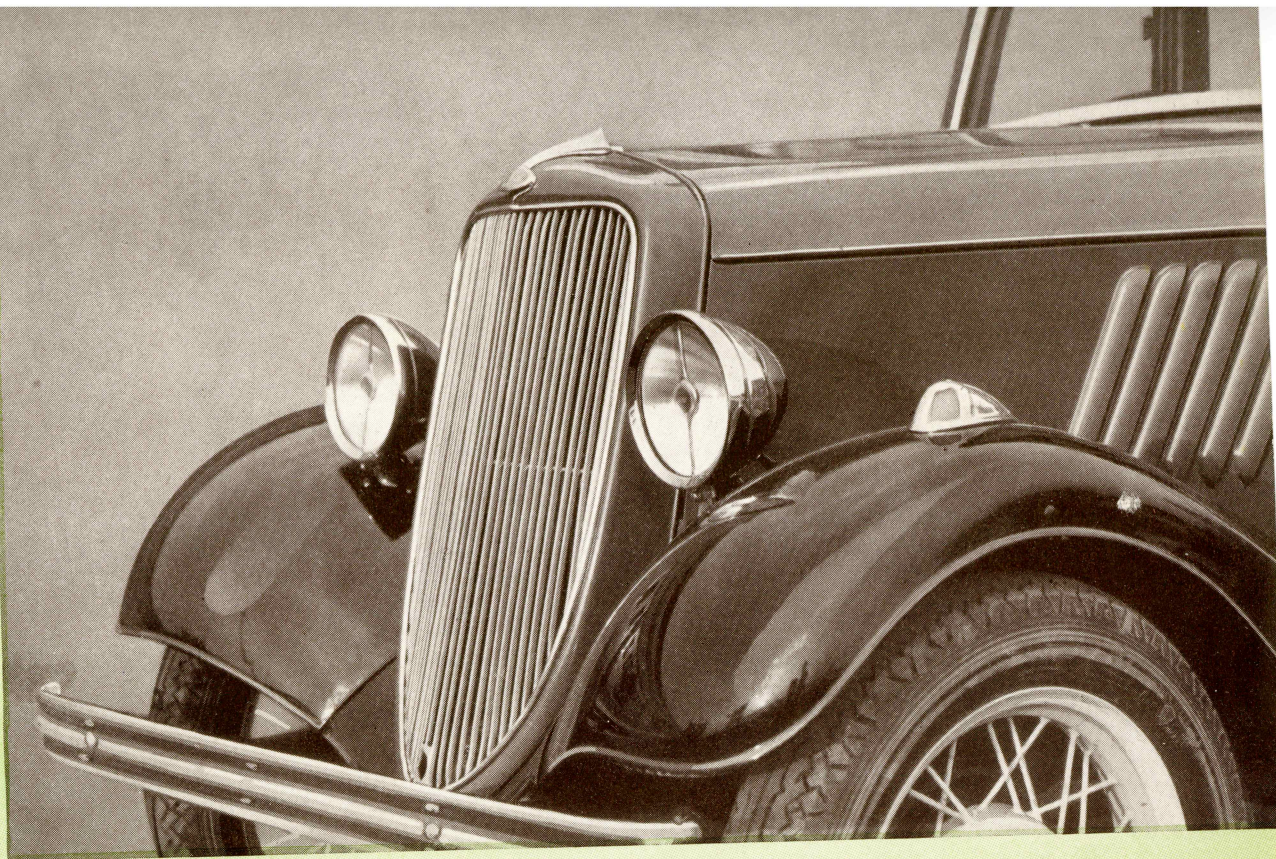
Dæk: 4,50"×17". Hjulafstand: 7' - 6" (2,286 m)
Sporvidde: 3' - 9" (1,143 m). Fri Afstand fra Vejbanen: ca. 9" (229 mm). Vægt: Tudor Sedan 674 kg. Fordor Sedan 692 kg.



MODEL

Y

Lad os demon-
strere en FORD
JUNIOR for Dem.
En Prøvetur vil –
bedre end mange
Ord – give Dem
et Indtryk af
Automobilets
Præstationsevne.



SERVICE

FORD SERVICE er skabt for, at enhver Ejer af et FORD-Produkt altid kan blive betjent paa den bedst mulige Maade. Vort Værksted staar helt til Deres Raadighed. Det er udrustet med de nyeste og bedste Special-Værktøjer, og De vil her til enhver Tid kunne faa udført alle Reparationer og Udskiftninger af trænede Folk, i kortest mulig Tid – til lave og faste Priser.

FORD

Junior

