

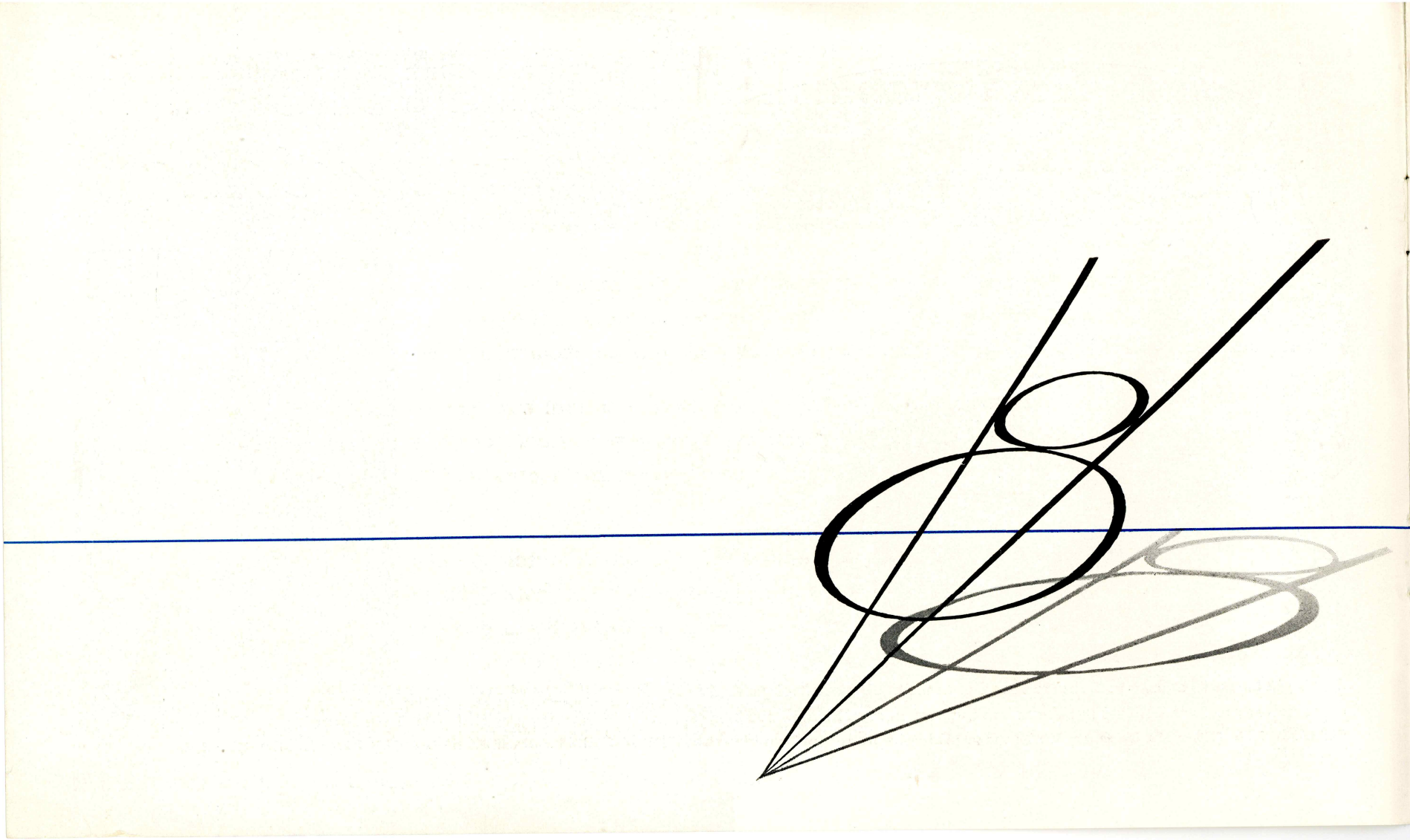


Den store  
*økonomiske*  
Vogn

BENT MACKEPRANG  
BAKKEDAL 21 - HELLERUP  
GENTOFTE 1085

**FORD V-8 60 HK**

**FIREDØR SEDAN**



# En luksuøs Vogn paa økonomisk Basis

En enkel, fornem Stil præger Ford V-8 Firedør Sedan, dens elegante Strømmlinier kendetegner det moderne Automobil. Her er en Vogn for den kræsne Ejer, som ønsker en komfortabel Sedan med god Plads til fem Personer, en hurtig og levende Vogn, men samtidig en Vogn, hvis Driftsudgifter er holdt nede paa en økonomisk Basis.

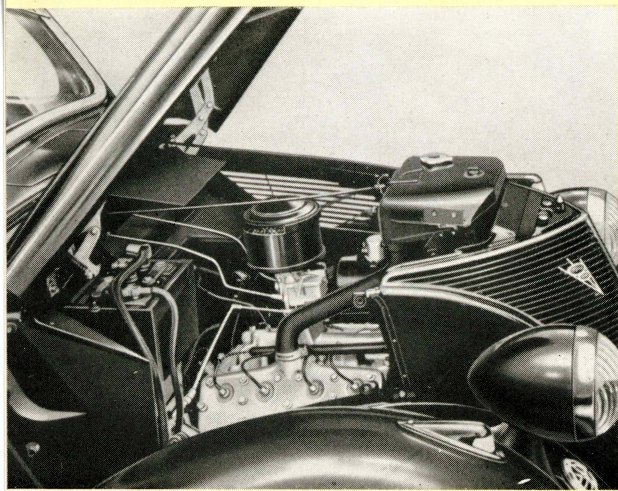
Mange Faktorer i Forening opfylder Ønsket om Komfort. Her skal kun nævnes den mest iøjnefaldende, det smagfulde Interiør med dybe, bløde Sæder betrukket med Klæde og Interiørets Indretninger, som alle er gennemtænkt praktiske og præget af god Smag.

Ønsket om en hurtigt akcelerende, en ydedygtig og dog økonomisk Motor opfyldes af den uforlignelige Ford V-8 60 HK Motor. Kun en Motor med 8 eller flere Cylindre kan give den lydløse, glidende Gang, der gør Kørselen i V-8 Firedør Sedan'en til en virkelig Oplevelse - man slapper af, man *hviler*, naar man kører i en Ford V-8.

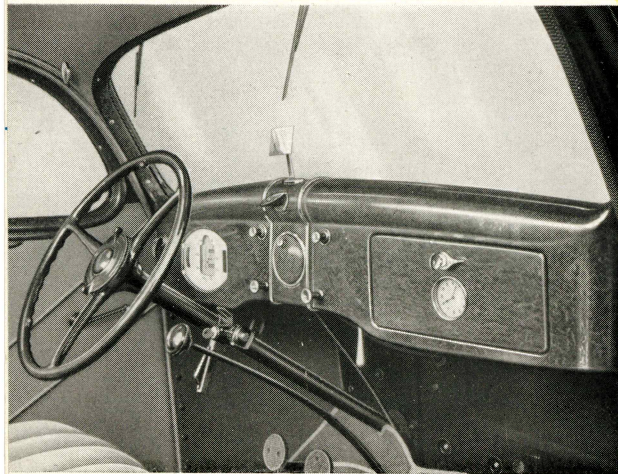


# Vognen der i 1939

## opfylder alle Krav



Ford Vogne er kendte for praktisk Enkelthed i Konstruktionen. Motoren i Firedør Sedan'en er meget let tilgængelig. Motorhjælmen er forsynet med Kontravægte, der holder den aaben uden anden Støtte ved Eftersyn af Motoren.



DetsmukkeInstrumentbrædt med de praktisk grupperede Instrumenter er lakeret i en mørk, aaret Farve, der harmonerer med Polstringen og Interiørets Beslag. - Haandtaget til Haandbremsen er anbragt under Instrumentbrættet - det er lige for Haanden og dog ikke i Vejen.



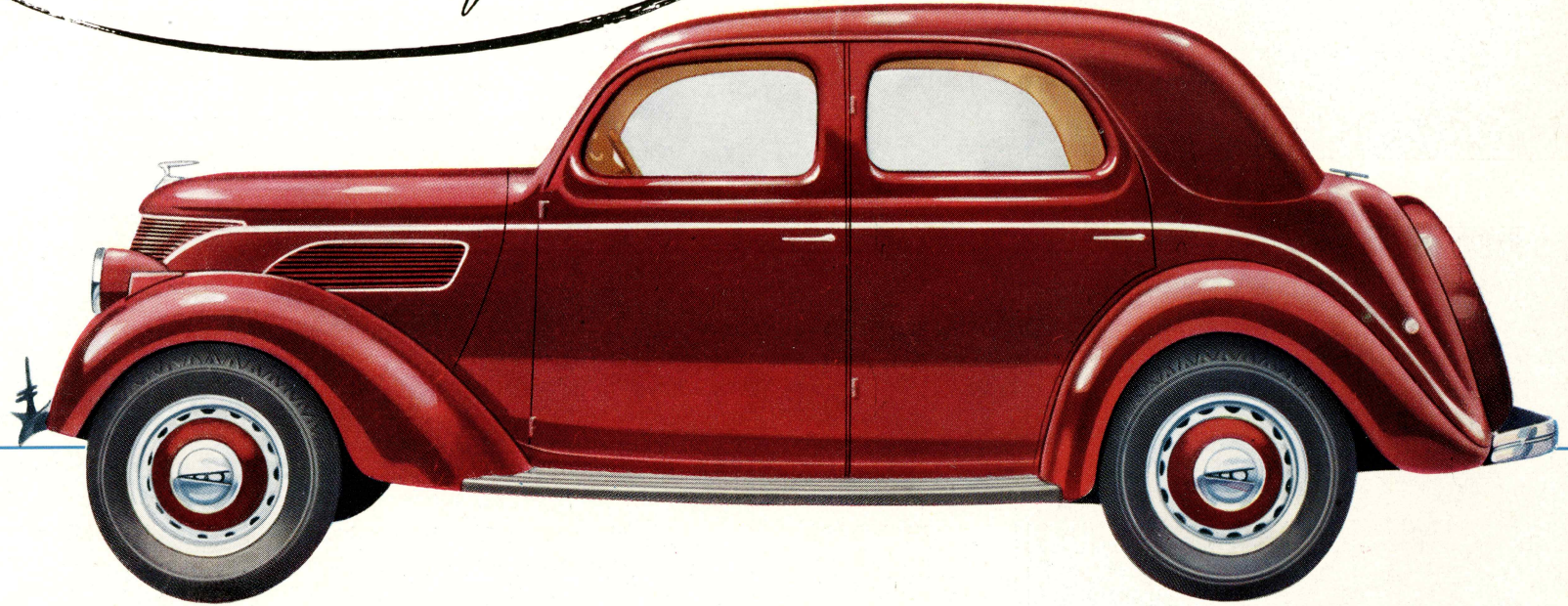
Ford V-8 Firedør Sedan er et *moderne* Automobil i Linier og Udstyr - og der er gjort alt for at gøre Kørselen af denne levende og elegante Vogn til en ublandet Glæde. - Forstolene er monterede paa forchromede Staalrammer og kan skydes frem og tilbage ved et let Tryk, som det passer Fører og Passager. Gearkassen har lydlose, spiralskaarne Gear i *alle* Hastigheder, og en Synkronisering mellem 2. og 3. Gear gør det til en meget let Sag at skifte Gear.

Firedør Sedan'en er i et og alt konstrueret med *Sikkerhed* for Øje: Bremserne behøver kun et let Tryk for at standse Vognen - men der er Bremsstyrke i Reserve til den uventede Situation. Vognen manøvreres let og sikkert; Styretøjet er af Snække- og Sektor-Typen med stort Udvekslingsforhold. Der bruges Sikkerhedsglas overalt - til Vindspejl, Dørruder og Bagrude.

Til Kørselskomforten i Ford V-8 Firedør Sedan bidrager talrige Konstruktionsenkeltheder, hvoraf vi kan nævne de lange, spidsende og usædvanligt bøjelige Fjedre, den meget store Afstand mellem Forfjedrens og Bagfjedrens Ophængninger, den videnskabeligt udregnede Vægtfordeling, de glimrende konstruerede Sædefjedre - og endelig de store Dæk. Men man maa *prøve* denne Vogn for tilfulde at kunne danne sig en Mening om dens fremragende Køreegenskaber.

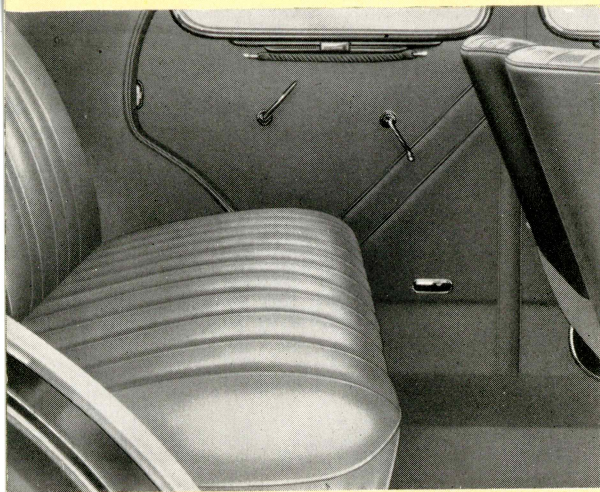
Ø

- et smukt Ydre

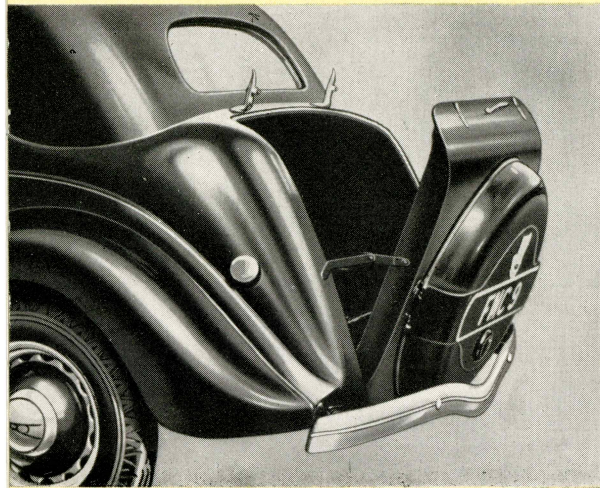


FORD V-8 60 HK FIREDØR SEDAN LEVERES I SEKS FORSKELLIGE FARVER

# 1939 bliver et Mærkeaar for Ford V-8 Firedør Sedan



Et Midterarm læn gør Bagsædet særligt komfortabelt, naar det optages af to Personer; hvis Armlænet slaas op i Ryghynden, er der god Plads til tre Personer i Bagsædet.



Det store Bagagerum naas udvendig fra gennem den brede Kuffertklap. - Rummet er beklædt indvendigt for at beskytte Bagagen, og det er støv- og vandtæt. Reservehjulet er installeret i en aflaaaset Holder i Kuffertklappen.



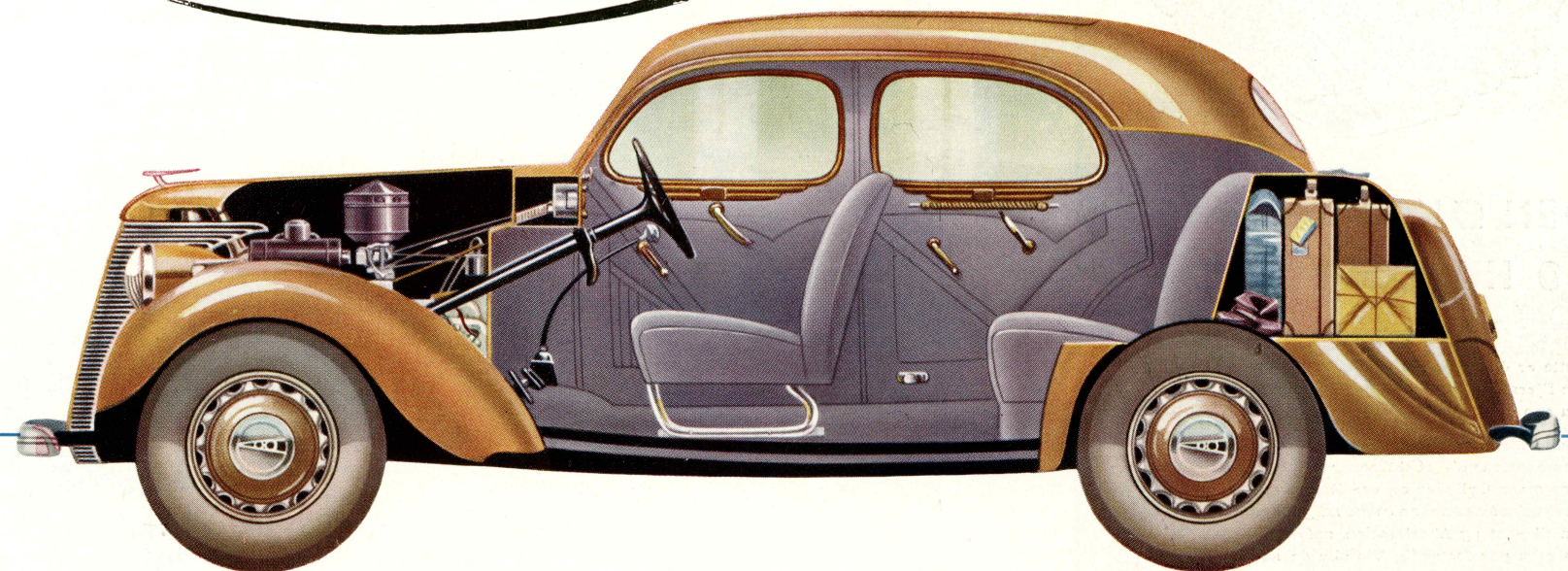
Ford V-8 Firedør Sedan er en glimrende Vogn til By- og Rejsebrug. Det er en usædvanlig *rummelig* Sedan med rigelig Højde under Taget, god Plads til Benene og bekvemme, separate Døre til Forsæde og Bagsæde. Et Midterarm læn gør Bagsædet særligt komfortabelt, naar det optages af to Passagerer; hvis Armlænet slaas op, er der god Plads til tre Passagerer paa Bagsædet. Der er Dørstopper og Askebægre paa Bagdørene.

Det store Bagagerum bag i Vognen naas gennem den brede Kuffertklap, i hvis aflaaede Holder Reservehjulet er installeret. Trækfri Ventilation holder Vindspejl og Dørruder dugfri; Vindspejlet kan aabnes. - Der er Loftlys med Kontakt paa Dørstolpen, og Interiørets Udstyr omfatter et Ur, Cigartænder, to Solskærme med Spejle, dobbel Vindspejlsvisker, Handskerum med Laas. Afviservingerne er forsænkede i Midterdørstolperne, og en Kontrollampe paa Instrumentbrættet lyser rødt, naar Vingen er ude.

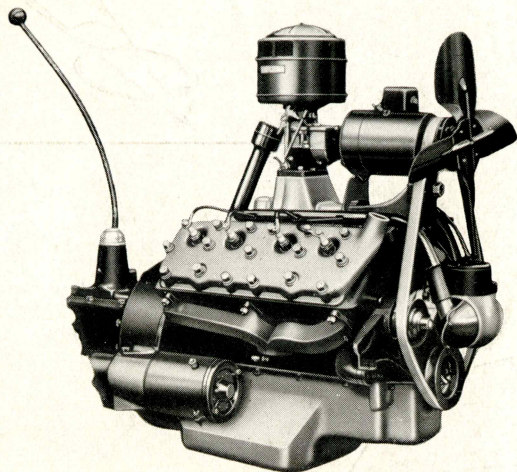
Firedør Sedan'en bliver ovnlakeret i holdbar, syntetisk Emaillak og leveres i følgende smukke Farver: sort, blaa, grøn, musegraa, perlegraa og rødbrun. Hjul og Skærme lakeres i samme Farve som Karosseriet.



- et smukt Indre



DER ER PLADS TIL HELE FAMILIEN I EN FIRE DØR SEDAN



## DEN ØKONOMISKE 60 HK V-8 MOTOR

Dette er den berømte 60 HK V-8 Motor, om hvilken Ejerne rapporterer op til 10 Kilometers Kørsel paa een Liter Benzin.

Denne fremragende Økonomi skyldes V-8 Motorens enestaaende effektive og enkle Konstruktion, dens smaa Cylindre og den Kendsgerning, at den ikke skal trække nogen *overflødig* Vægt. Med Hensyn til Fart og Akceleration opfylder 60 HK V-8 Motoren paa fortrinlig Vis alle de Krav, som det langt overvejende Flertal af Automobilister stiller til deres Vogn.

# Specificationer

Motor: 8-cylindret, V-Type.

Boring: 66,04 mm.

Slaglængde: 81,28 mm.

Cylindervolumen: 2228 ccm.

HK: 60 HK ved 3500 Omdrejninger i Minuttet.

Ophængning: ved fire gummi-isolerede Punkter, to fortil og to bagtil.

Stempler: Af Kobber-Silicium-Staal. To Kompressionsringe, een Oliering.

Krumtap: Med tre Hovedlejer i udskiftelige Lejepander.

Knastaksel: Een Knastaksel med tre fuldtflydende Lejer. Fiber-Takthjul med Spiraltænder.

Ventiler: Sideventiler af Krom-Silicium-Staal-legering.

Gearkasse: Tre Fremgear, eet Bakgear. Synkronisering mellem 2. og 3. Gear.

Kobling: Tør, enkeltpladet. Pladetrykket forstærkes af Centrifugalkraften.

Bremser: Firehjulsbremser, mekaniske, indvendigt ekspanderende. Pareringsbremse paa Baghjulene.

Styretøj: Snække og Sektor-Type. Udvekslingsforhold 17 til 1.

Benzintankens Kapacitet: 56 Liter.

Dækdimension: 5,75 × 16".

Hjulafstand: 2,75 m.

Vognens største Længde: 4,4 m.

Ret til Ændring i Konstruktion, Specificationer og Priser uden varsel forbeholdes.



1939  
Harlang & Toksvig Reklamebureau A/S  
DET BERLINGSKE BOSTRYKKERI A/S  
KØBENHAVN