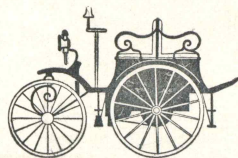
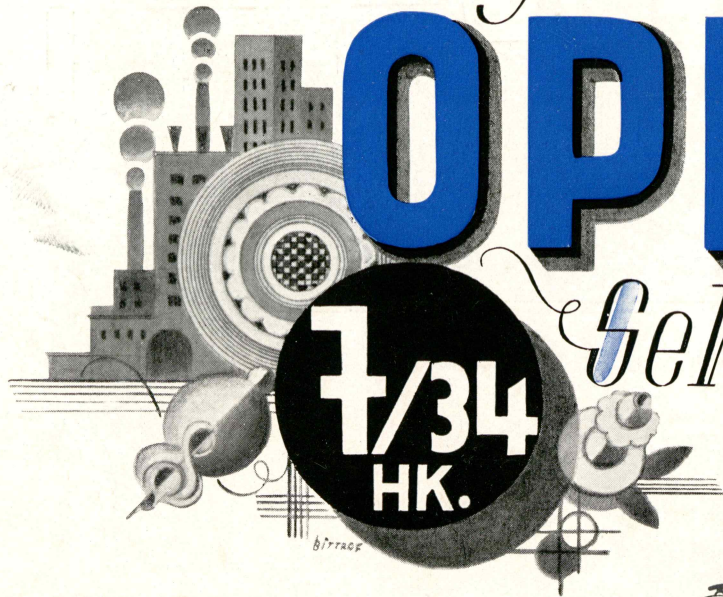


*Den nye*

**OPPEL**

*Sekscylinder*

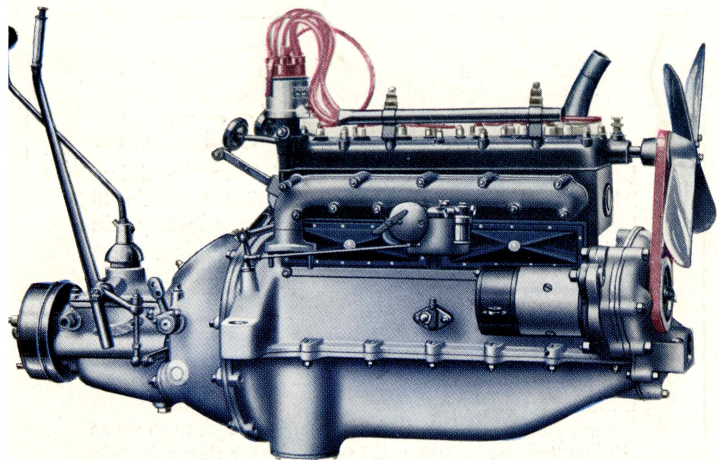
**7/34  
HK.**



Valdemar Hinrichsen  
Haderslev.

DANSK VETERANBIL KLUB  
FRA K. KISLING  
8-3-1972

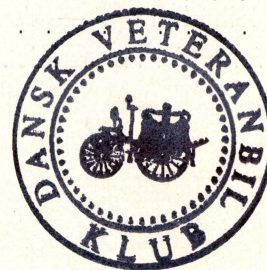
1928



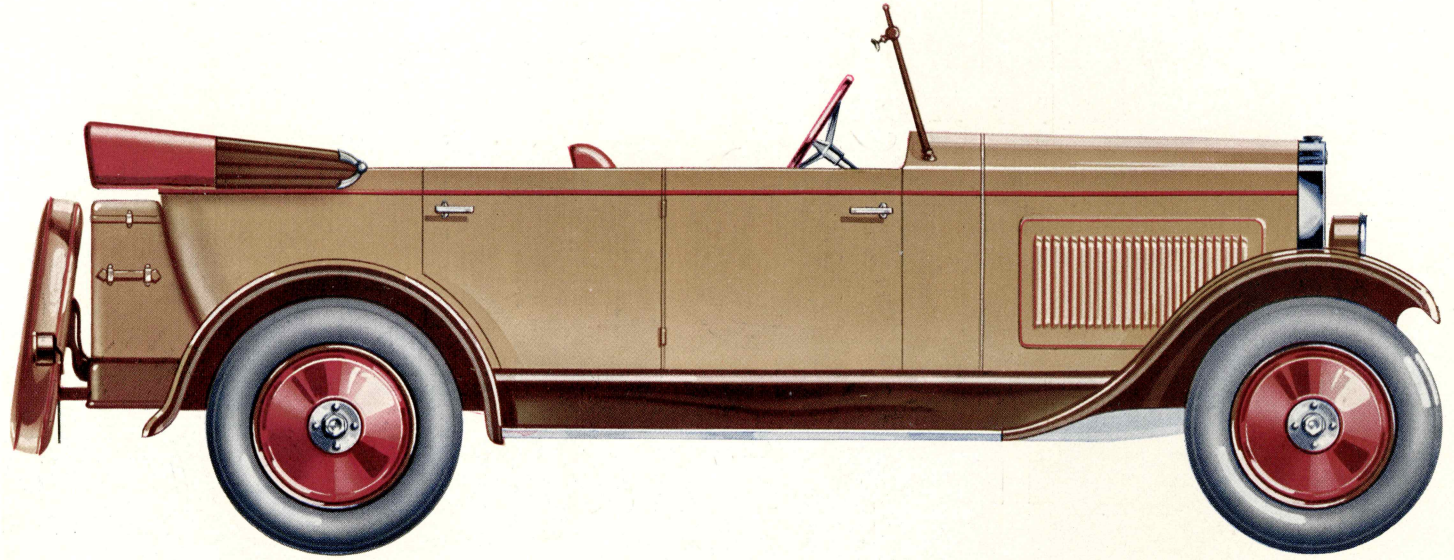
6-CYLINDER-Blokmotor med affageligt Topstykke / sidestillede Ventiler / Cirkulationssmøring med Tandhjulspumpe, som drives af Knastaksen / Olietryks- og Benzinstandsmaaler ved Instrumentbrættet / Dynamo-Batteri-Tændning Fabrikat Bosch / Cirkulationskøling med kraftigt virkende Ventilator / Tørpladekobling / særdeles let skiftende Kuglegear, 3 Frem- 1 Bakgear / Gearstang med Sikkerhedslaas i Vognens Midte.

## TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Skatte-HK . . . . .	7,37
Cylinderantal . . . . .	6
Boring . . . . .	64 mm
Slag . . . . .	100 mm
Cylinderrumfang . . . . .	1,923 Ltr
Hjulafstand . . . . .	2880 mm
Sporvidde . . . . .	1275 mm
Vognens Længde . . . . .	3880 mm
Vognens Højde . . . . .	1860 mm
Vognens Bredde . . . . .	1520 mm
Gummidimension . . . . .	28×5,00







## TOURING

Den aabne 7/34 HK-Vogn byder rigelig Plads til 4-5 Personer. To bekvemme Døre i hver Side gør Indstigningen til de med smukt, sort Læder polstrede Sæder meget let. Kalechen af prima Stof med Sidestykker og Celluloidruder byder fortrinlig Beskyttelse imod daarligt Vejr. I Udstyrelsen er al moderne Comfort indbefattet, særligt skal henvises til den smukke og praktiske Kuffert, der sammen med Reservehjulet giver Vognen en køn Afslutning og et elegant Helhedspræg. — Værktøjet er opmagasineret under Førersædet.

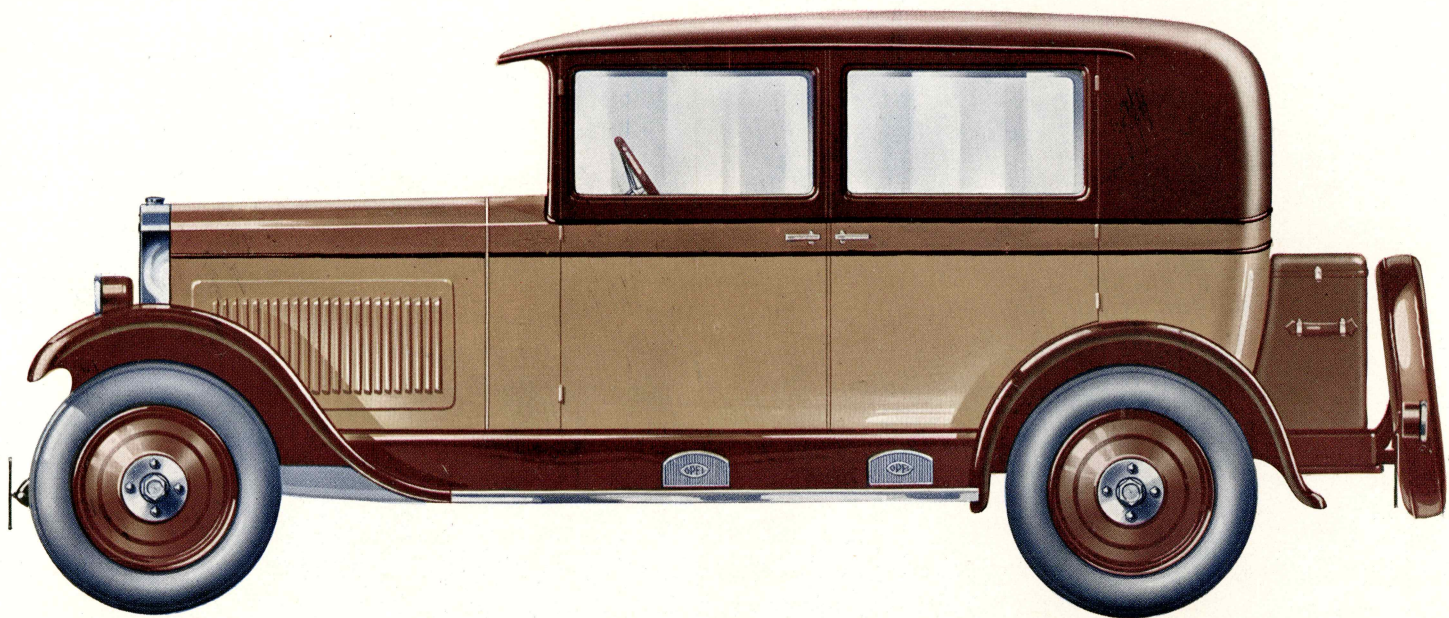
## SEDAN

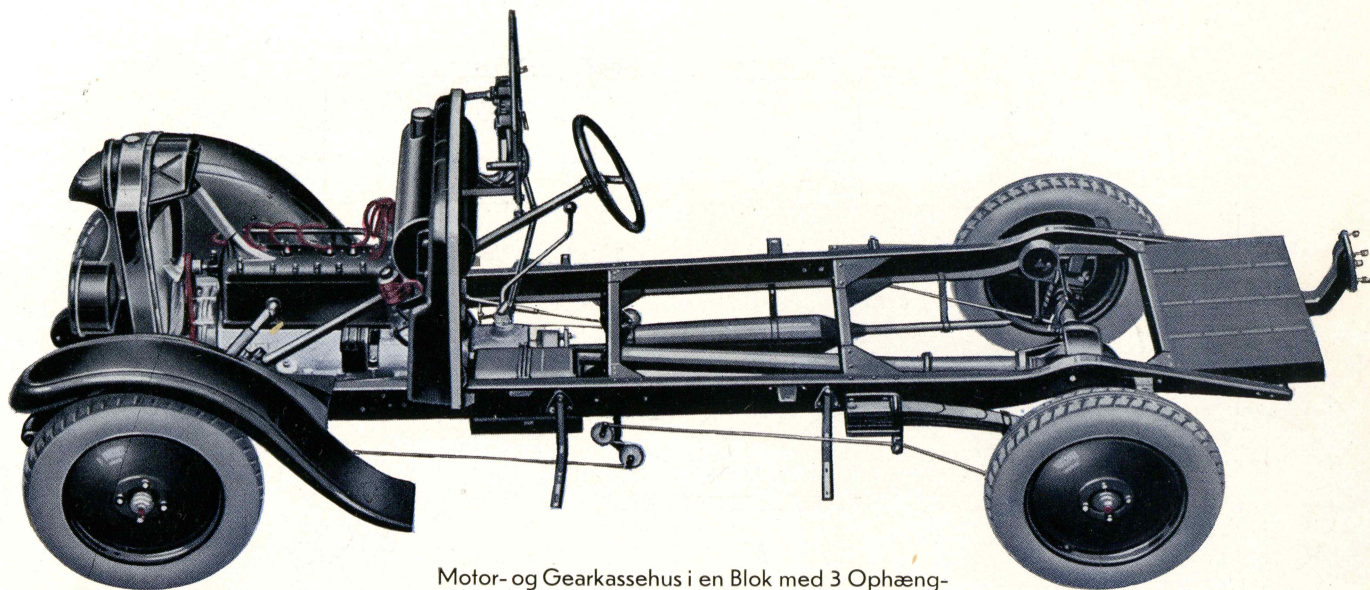
Den lukkede 7/34 HK-Vogn har 4 Døre, (med kun 2 brede Vinduer i hver Side) der venligst indbyder til Indstigning i det med behagelig Elegance udstyrede Indre. Der er lagt særlig Vægt paa god Polstring, enten med Plys, Cord eller Klæde af fineste Kvalitet. En sindrig Form af Instrumentbrættet tillader Frisklufttilførsel, dog uden at forårsage Træk eller tillade Regn og Støv at trænge ind. — De forreste Sæder er 2 Side om Side anbragte Stole, som lader sig indstille efter større eller mindre Personer.

Denne paa hvert Omraade fuldendte Vogn maa være den rigtige for enhver; det være sig for den rejsende Købmand, for Lægen og Dyr lægen, for den unge Dame, for Forretningsmanden, der daglig kører fra sin Villa til Kontoret i Storbyen, for Arkitekten og Ingeniøren, Landmaaleren og Vejinspektøren og til Privatmanden, der med sin Familie gør korte Ture eller lange Rejser. Altid villig, altid ved Haanden! Se den, prøv den og De vil eje denne OPEL.









Motor- og Gearkassehus i en Blok med 3 Ophængninger, hvilende paa nymoderne Gummipuder / Venstrestyring / støvtæt indkapslede Firehjulsbremseser / foran halvt-, bagtil kvart-elliptiske Fjedre med Snubbers, der opfanger alle Stød.