

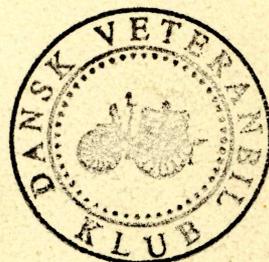


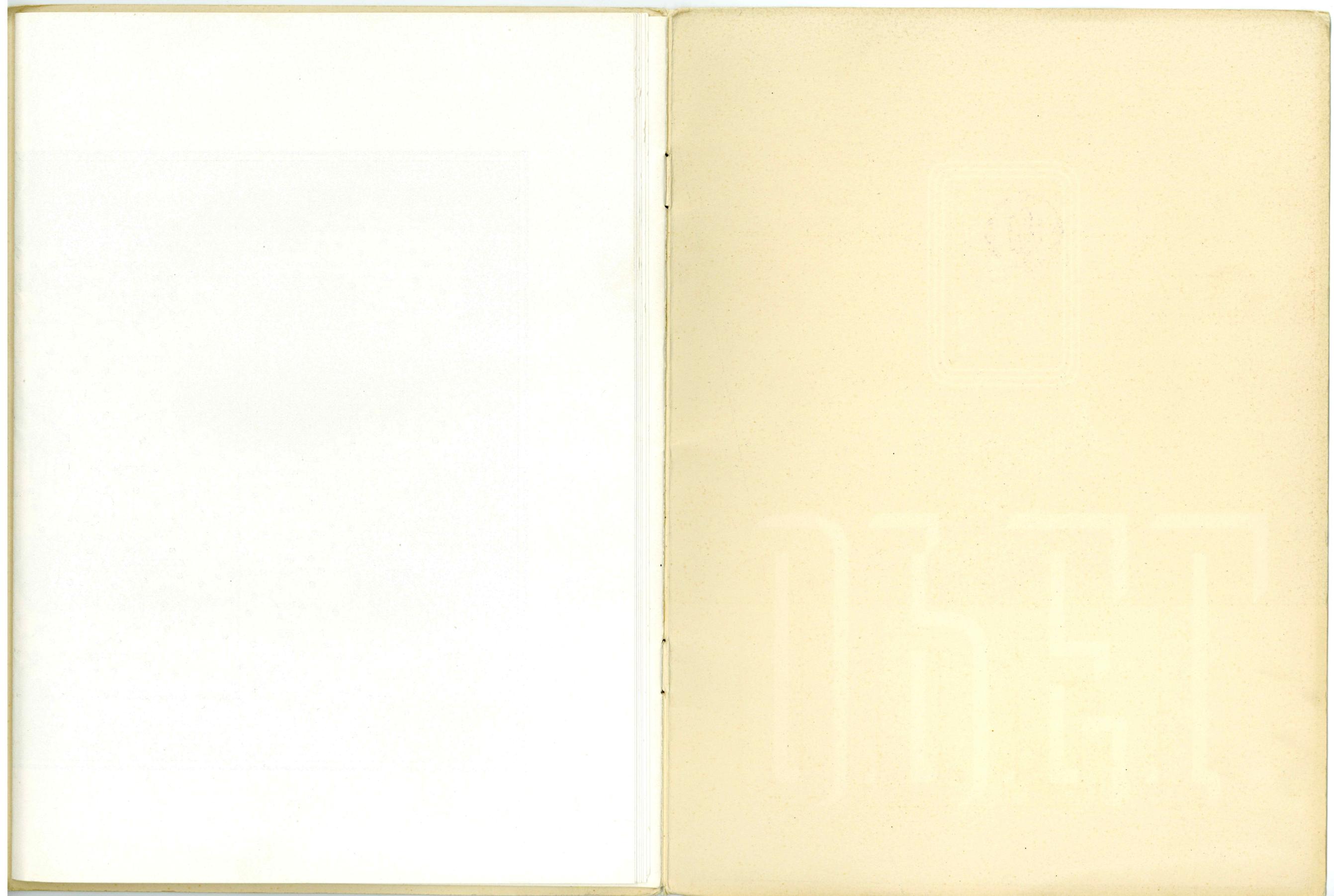
OPPET



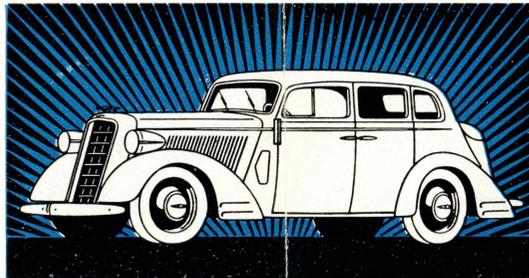


A D A M O P E L A. G.
Rüsselsheim a. M.





Es gibt nicht seinesgleichen!



Man hat sich daran gewöhnt, Kraftwagen nach Sammelbegriffen einzuteilen, sie nach Stärke- und Preisklassen zu unterscheiden. Bevor der Autokäufer sich über einzelne Fabrikate und deren besondere Eigenschaften unterrichtet, achtet er meist zuerst auf diese oberflächlichen Unterscheidungen. »Ein Wagen der X-Liter-Klasse, der X-Tausend-Mark-Preisklasse«, das ist für alle Beteiligten beim Autokauf fast immer der erste Anhaltspunkt.

Mag eine solche Einteilung im allgemeinen zu Recht bestehen, für den Opel »6« mit der nun schon berühmt gewordenen »Opel Synchron-Federung« hat sie keine Gültigkeit! Das abgegriffene, so oft mißbrauchte Schlagwort »Eine Klasse für sich!« – hier wäre es wirklich angebracht, hier wäre es keine unsachliche Übertreibung, hier wäre es die nüchterne Feststellung einer unumstößlichen

Tatsache. Es genügt, sich vor Augen zu halten, daß ein Wagen mit einem so hochleistungsfähigen und dabei so wirtschaftlichen 6-Zylinder 2 Liter-Motor, mit so vielen nur diesem Opel eigenen Vorzügen des Entwurfes und der Gestaltung sonst um die Hälfte mehr oder doppelt so viel kostet. Man braucht sich andererseits nur zu vergegenwärtigen, daß zum Preis des Opel »6« kein Fahrzeug anderer Herkunft zu haben ist, das so ausschließliche Vorteile bietet. Dieser Opel steht also außerhalb der Klassen, er wurde in der seit seiner Einführung vergangenen kurzen Zeit ein Begriff für sich – er ist wirklich »eine Klasse für sich«!

Eine Beurteilung der verschiedenen 6-Zylinder-Modelle kann die tatsächliche Feststellung, daß dieser Opel nicht seinesgleichen hat, nur bestätigen. Die zweitürige Limousine, die Cabriolet-Limousine,

die repräsentative viertürige Limousine und schließlich das zweifenstrige und das vierfenstrige Cabriolet – , dieses lückenlose Programm läßt keinen Wunsch unerfüllt und gewährt zu Preisen, zu denen ein so schöner und tüchtiger Sechszylinder sonst nirgends zu finden ist, jedem den Wagen, der in Form, Farbe und Leistung von keiner noch so hoch gespannten Erwartung übertroffen werden kann.

Wenn man aber erst damit beginnt, die Einzelheiten der äußeren und der inneren Ausstattung zu prüfen, so überrascht die mustergültige Sorgfalt und die liebevolle Fürsorge noch mehr, mit der jede Kleinigkeit auf das Wohlbefinden der Insassen abgestimmt ist. Vor allem ist dieser Wagen äußerst bequem und geräumig, ohne aber deswegen schwer und träge zu sein. Seine Lebendigkeit und die spielende Mühelosigkeit, mit der er sich bedienen läßt, gehören in erster Linie zu den Eigenschaften, durch die er sich aus der üblichen Reihe heraushebt.



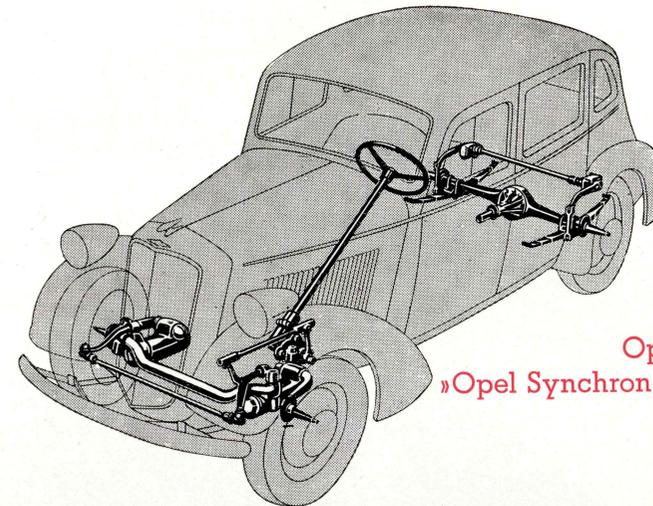
O P E L

der Zuverlässige

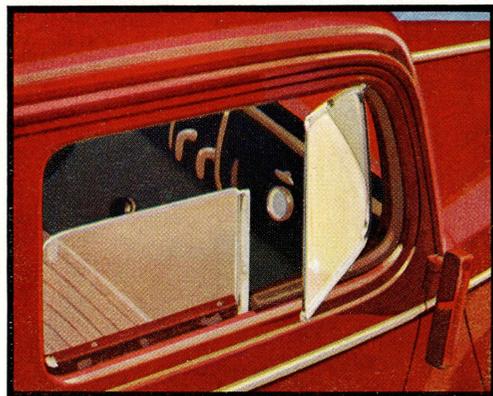
Keine noch so ausführliche Beschreibung, nur eine Probefahrt kann Ihnen zeigen, wie hervorragend die diesem Wagen eigenen Fahreigenschaften, der Fahrkomfort und die Fahrsicherheit sind. Die gefürchteten Nickschwingungen, die sonst auch auf guten Straßen aufzutreten pflegen und zu unangenehmen Ermüdungerscheinungen führen, gibt es bei dieser Konstruktion bekanntlich nicht mehr. Die »Opel Synchron-Federung«, die die Straßenunebenheiten verschluckt, ebnet sich auch den schlechtesten Weg zu einer vorbildlichen Fahrbahn. Die völlige Unabhängigkeit der Lenkung von der Federung sorgt dafür, daß der Fahrer kein Hindernis mehr als Stoß in der Lenkung fühlen kann.

Fahren Sie den Opel »6« zur Probe! Je mehr Wagen anderer Art Sie bisher schon gefahren haben, desto tiefer wird auch bei Ihnen der Eindruck sein, den dieser außergewöhnliche Wagen auf jeden macht, der eine Fahrt in ihm erlebt.

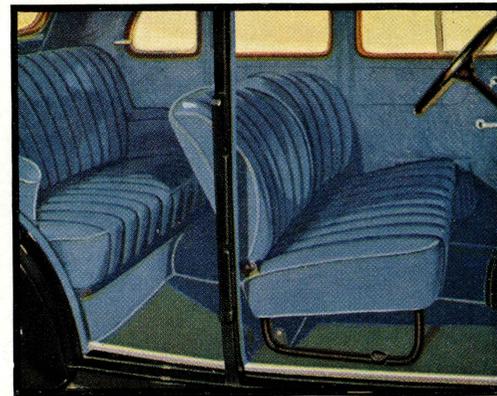
Hohe Vorzüge – Opel Vorzüge



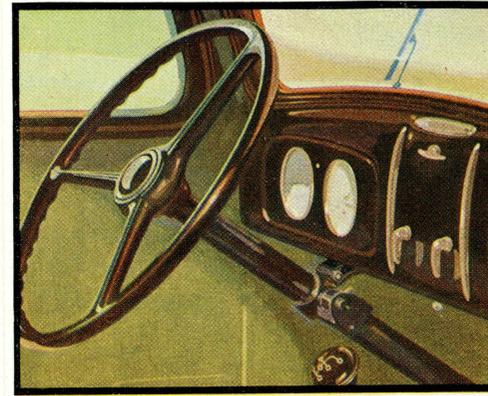
Opel »6« mit
»Opel Synchron-Federung«



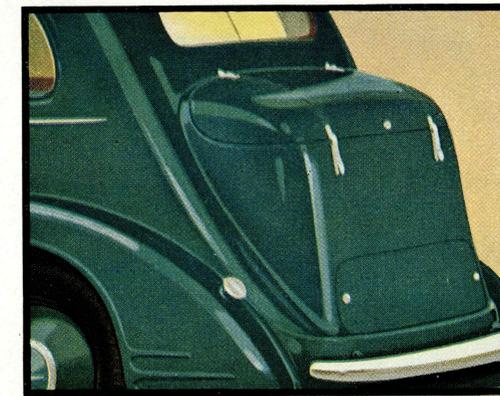
● Die zugfreie Entlüftung, unter den deutschen Wagen ein ausschließlicher Opel-Vorzug, mit dem die viertürige Limousine und das vierfenstrige Cabriolet ausgerüstet sind, ist kennzeichnend für die große Sorgfalt, mit der für die Behaglichkeit und das Wohlbefinden aller Insassen gesorgt wurde.



● Die mit auserlesenen Stoffen bespannten, bequem gefederten Sitze sind so angeordnet und geformt, daß sie dem Körper die angenehmste Ruhestellung gewähren – behaglichen Klubsesseln gleich, wie man sie sich für seine »gemütliche Ecke« wünscht.



● Das griffige Lenkrad, der handliche Schalthebel und die großen übersichtlichen Instrumente am Armaturenbrett, ganz im Blickfeld des Fahrers, tragen zur leichten Bedienung dieses schnellen und sicheren Wagens bei. Ein Sicherheitsschloß an der Lenksäule schützt den Wagen gegen Diebstahl.



● Der Wunsch nach einem großen Kofferraum ist erfüllt. Darüber hinaus wurde hier dieser Raum harmonisch in das Gesamtbild des Wagens eingefügt. Das Reserverad ist, ausgenommen beim vierfenstrigen Cabriolet, in einem verschließbaren Sonderfach untergebracht.

Limousine mit zwei Türen



Die breiten Türen und Fenster, der bequeme Einstieg und die gute Sicht – ,
Vorzüge, die man besonders schätzt, wenn man Familie hat.

HANDELS
HOF



Cabriolet - Limousine



Mit wenigen Handgriffen sekundenschnell geöffnet oder geschlossen,
mit festen Seitenwänden, die vor Zug und Staub schützen - der Wagen
für Sport und Erholung.



Limousine mit vier Türen



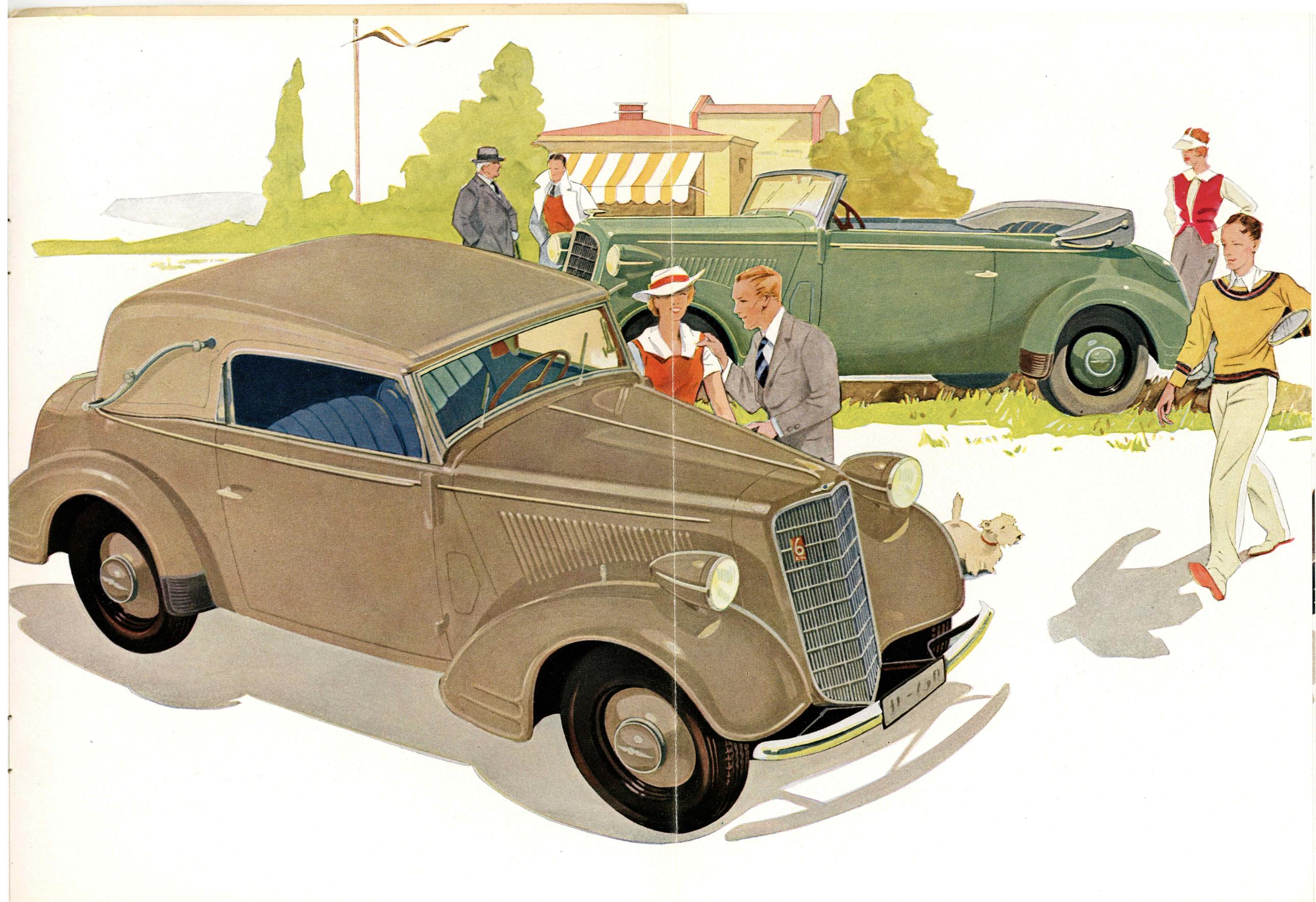
Der repräsentative Wagen mit der unübertroffenen zugfreien Entlüftung,
dessen gediegene Eleganz ihn in die Klasse der Großen einreihet.



Cabriolet mit zwei Fenstern



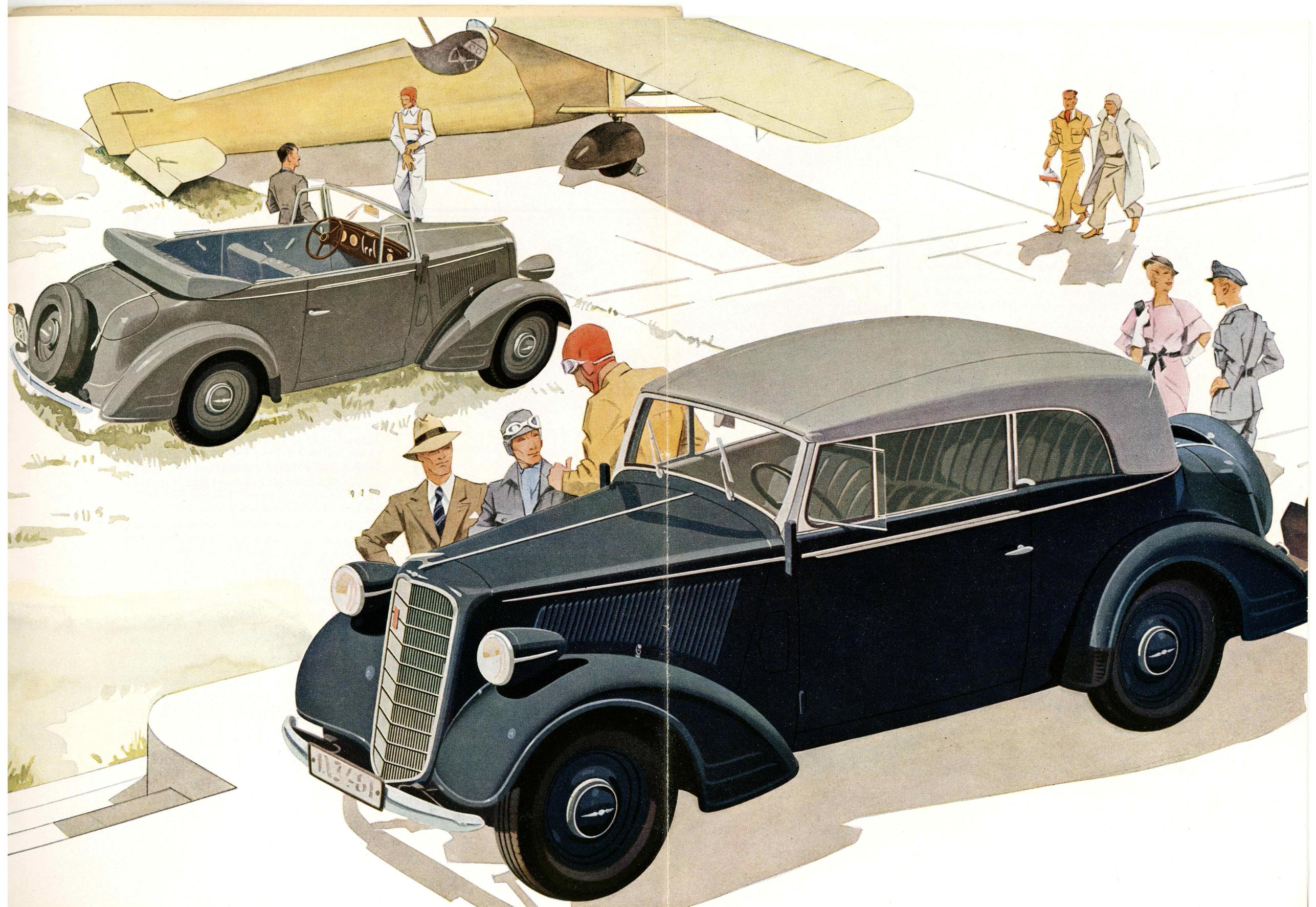
Sportlich und zugleich komfortabel – die wirkungsvolle Verkörperung seines Könnens und des guten Geschmacks derer, die ihn fahren.



Cabriolet mit vier Fenstern



Die Vereinigung der Vorzüge aller Wagenformen in einer Karosserie.
In Form, Farbe und Ausstattung gleicherweise eine Höchstleistung. Zug-
freie Entlüftung. – Die Krönung des Sechszylinder-Programms, der ideale
Wagen für jede Jahreszeit.



Technische Einzelheiten

ALLGEMEINE GROSSENANGABEN: Gesamtlänge 4390 mm — Gesamtbreite 1565 mm — Gesamthöhe (Limousine) 1600 mm — Radstand 2642 mm — Spurweite vorn 1257 mm — Spurweite hinten 1260 mm — Geringster Bodenabstand 200 mm.

MOTOR: Zylinderzahl 6 — Bohrung 67,5 mm — Hub 90 mm — Hubvolumen 1920 ccm — Verdichtungsverhältnis 1:5,75 — Leistung 36 PS — Nelson Bohralite-Breitplattenkolben mit 4 Kolbenringen — Längsdurchbohrte Pleuelstangen — 3 Kurbelwellenlager — 3 Nockenwellenlager — Stehende Ventile — Drucköl-Motorschmierng — Zwangsläufige Kurbelgehäuse-Entlüftung — Olfassungsvermögen des Kurbelgehäuses 5 Liter — Opel-Fallstrom-Vergaser — Beschleunigerpumpe — Ansaugeräuschkämpfer mit ölbenetztem Luftfilter — Kraftstofftank hinten — Kraftstoff-Förderung durch Membran-Pumpe — Kraftstofftank: Fassungsvermögen 39 l — Elastische 4 Punkt-Motor-Lagerung.

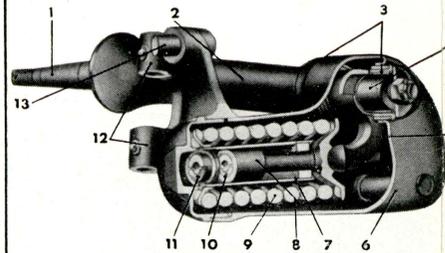
KÜHLUNG: Kühlwasserförderung durch Pumpe — Ventilatorantrieb durch Gummikeilriemen — Kühlwasserinhalt 8,8 l.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Fabrikat Bosch — Spannung 6 Volt — Batterie-Kapazität 72 Amp.-Std. — Batteriezündung — Automatische Zündzeitpunktverstellung — Anlasser mit Überholkupplung — 2 Scheinwerfer — Abblendbetätigung durch Fußschalter — Schluß- und Stopplicht kombiniert.

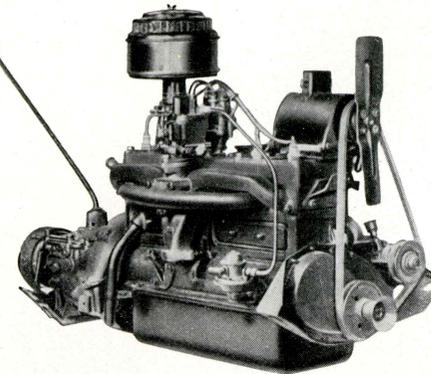
KUPPLUNG: Trockene Einscheibenkupplung mit Kupplungsdämpfung durch 6 Spiralfedern — Kupplungsdrucklager: Graphitring ohne Schmierung — Verstellbares Kupplungspedal.

GETRIEBE: Vierganggetriebe — III. und IV. Gang geräuschlos — Spiralverzahnte Radpaare

Schnitt durch das Federgehäuse



1 Spindel für Vorderradlager 2 Vorderrad-Tragarm 3 Rollenlager 4 Tragarm-Achse 5 Kipphebel 6 Federgehäuse, mit Öl gefüllt 7 Zylinder des hydraulischen Stoßdämpfers 8 Kolben des hydraulischen Stoßdämpfers 9 Schraubenfeder 10 u. 11 Ventile des Stoßdämpfers 12 Augen für Achsschenkel-Bolzen 13 Lenkhebel.



Die Kraftquelle des Opel »6« — der geschmeidige und dabei überaus robuste und starke Sechszylinder-Motor mit dem Opel-Fallstrom-Vergaser, der unbedingt betriebssicher ist und sehr sparsam arbeitet.



Das widerstandsfähige, verwindungssteife Fahrgestell des Opel »6«.

— Übersetzungsverhältnis: I. Gang 3,9:1, II. Gang 2,47:1, III. Gang 1,49:1, IV. Gang 1:1, Rückwärtsgang 4,2:1.

GELENKWELLE: Rohrgelenkwelle mit 2 metallischen, gekapselten Kardan-Gelenken.

HINTERACHSE: Preß-Stahl-Gehäuse — Antrieb durch spiralverzahnte Kegelräder — Übersetzungsverhältnis 4,78:1 — Hinterachsfederung: 2 Halbelliptiklängsfedern — Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer mit Stabilisator kombiniert.

VORDERACHSE: Unabhängige Vorderrad-Aufhängung, parallel geführt — Vorderradfedern: Schraubenfedern — Vorderrad-Stoßdämpfer: doppelt wirkend, hydraulisch, ins Federgehäuse eingebaut — Vorderradlagerung in Schräg- und Druck-Kugellager.

LENKUNG: Mittels Schnecke und Segment — Lagerung der Schnecke: Schrägrollenlager — Lenkrad-Durchmesser 425 mm.

BREMSEN: Fabrikat Opel — Bremsbetätigung und -ausgleich hydraulisch (Lockheed) — Getriebehandbremse — Gesamtbremsfläche 965 qcm.

RAHMEN: Kastenrahmen mit Diagonalverstrebung und Traversen.

RÄDER UND REIFEN: Stahlscheibenräder — Reifengröße 5,50-16, Reifen und Radzahl 5.

AUSSTATTUNG DER 6 ZYL.-LIMOUSINE: Winker — Tandem-Scheibenwischer — Zeituhr — Tachometer — Oلمانometer — Kraftstoffuhr — Lichtschalter — Verschlüsselter Handschuhkasten — Aschenbecher — Fußabblendung — Kombiniertes Zünd- und Lenkungsschloß — Rückblickspiegel — Verstellbare Vordersitze — Zugfreie Entlüftung — Stoßstangen vorn und hinten — Verchromte Radkappen.

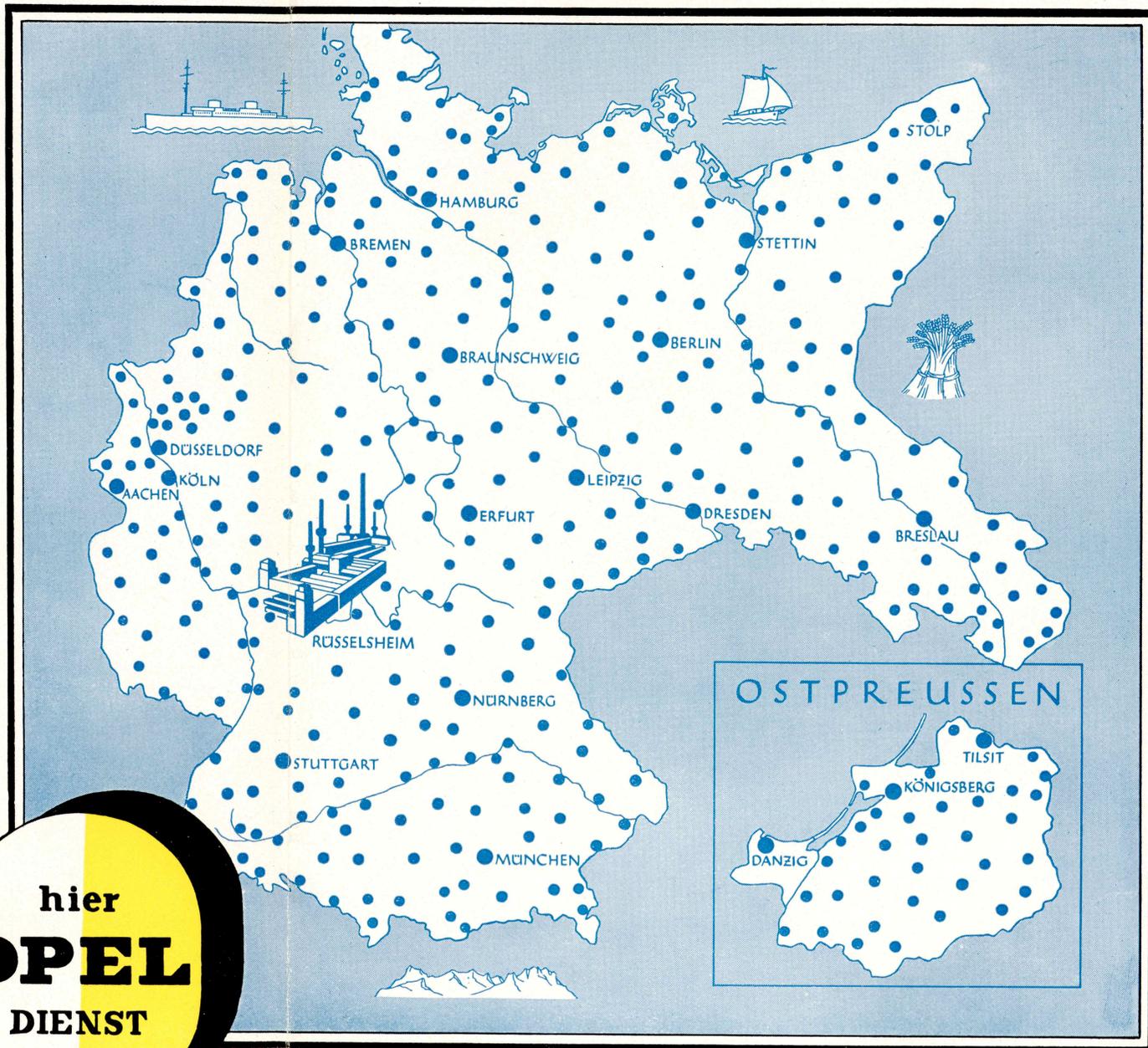
ALLE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

Opel Kundendienst überall!

Kundendienst im Sinne der Adam Opel A.G. heißt: Jederzeit eintreten für jeden Opelwagen, jederzeit bereit sein für jeden Opelfahrer.

Nach diesem Grundsatz dienen engmaschig über das ganze Reich verteilte Kundendienststellen dem Opelfahrer. In den neuzeitlich und zweckmäßig eingerichteten Werkstätten stehen Fachleute zur Verfügung, die in der Rüsselsheimer Kundendienst-Schule eine Sonderausbildung genossen haben. Überall sind Opel-Originalteile vorrätig, sodaß jede Arbeit schnell, sicher, zuverlässig und denkbar preiswert durchgeführt werden kann. So hat jeder Opelfahrer ständig die beruhigende Gewißheit, daß Deutschlands größte Automobilfabrik mit ihrer gewaltigen Organisation hinter ihm steht.

Die Allgemeine Finanzierungs-G. m. b. H. erleichtert Ihnen die Anschaffung. Fragen Sie den Opelhändler nach den Vorteilen des Versicherungsdienstes der Opel-Automobil-Versicherungs-A.G.



hier
OPEL
DIENST

