

CHRYSLER AUTOMOBILER



GENERALREPRESENTANT FOR DANMARK:

K. W. CHRISTENSEN

ØSTERBROGADE 7 C - KØBENHAVN Ø.

Telefon-No.: Central 3663

SPECIFICATION AF 4-CYL. CHRYSLER CHASSIS

MOTOR: 4 Cylindre 92×114 mm ($3\frac{5}{8} \times 4\frac{1}{2}$ "), Cylindervolumen 3,05 Liter. Afbremset HK. ca. 50, skattepl. HK. 11,6. — Aftageligt Cylinder Topstykke. Motor, Kobling og Gearkasse sammenbygget og helt indkapslet. Ekstra store Ventiler, alle sidestillede, indkapslede og med indstillelige Løftere. Krumtapaksel af usædvanlig kraftig Konstruktion, løbende i tre store Hovedlejer. Letmetal Stempler. Motoren er fortil ophængt paa en Tværfjeder, bagtil støttet paa 2 Gummiblokke. Paa Grund af denne Ophængningsmetode er den 4-cyl. CHRYSLER Motor ligesaa vibrationsfri som en 6-cyl.

KARBURATOR: »Stewart« med indstilleligt Straalerør. Indsugnings- og Udblæsningsrørene er med Forvarmeanordning, hvilket muliggør Brug af selv den daarligste Benzin og reducerer Benzinforbruget til et Minimum samt letter Start i koldt Vejr.

SMØRING: Olietrykpumpe, dreven af Knasteakslen, presser Olien til de tre Hovedlejer og derfra gennem den udborede Krumtapaksel til Plejlstangs- og Knasteaksellejer. De øvrige bevægende Dele smøres ved Stenksmøring. — Olietrykmaaler paa Instrumentbordet. — Smøring af Chassis med »Alemite« Fedttryksprøjte.

KØLING: Ved Thermosyphon-Cirkulation og 17" Ventilator, remdreven fra Krumtapakslen.

TÆNDING: Strømfordelertænding fra 6-Volt Batteri med Induktion.

START- OG BELYSNING: System »Remy« med separat Startmotor og Dynamo.

BENZINTANK: Anbragt bag paa Chassiset, Indhold ca. 40 Liter, forsynet med Benzinstandsviser. Tilførsel til Karburator sker ved Vacuumtank, hvis Vacuum frembringes ved Oliepumpen. Hvis denne kommer i Uorden, standser Motoren automatisk.

KOBLING: Tør Enkelt-Plade Type. Ualmindelig blødt virkende Koblingspedal.

TRANSMISSION: Gearkasse med 3 Hastigheder frem og 1 bak. Alle Gearhjul af hærdet Nikkelstaa og af rigelig Dimension. Central Kuglegearskiftning. Laas paa Gearskifteren. Hastighedsmaaleren drives fra Gearakslen og Drivhjulene er helt indkapslede. — Kardanaksel med oliefri »Thermoid« Universalled.

STYRING: Med Snekkedrev, specielt konstrueret for Ballonringe. Elegant Rat af riflet Valnøddetræ med poleret Aluminiumskryds. Venstretyring Standard (Højrestyring paa Bestilling og mod Ekstrapris).

Signalhornskontakt samt Benzin- og Tændingsregulering paa Rattet.

INSTRUMENTBORD: Alle Instrumenter samlede i en oval Gruppe, der indeholder følgende Apparater: Kombineret Tændings- og Belysningskontakt, Fordelerkontakt til de forskellige elektriske Ledninger samt Sikringspropper til disse, Ampèremeter, Olietrykmaaler, Instrumentbordslampe, dobbelt Hastighedsmaaler og Kilometertæller samt Luftregulator med Karburator.

FORAKSEL: Af hærdet Staal i I-Profil. Forhjulene løber paa koniske Rullelejer.

BAGAKSEL: Halvt fritbærende med Bagakselhuset af presset Staal i eet Stykke, Spidshjulet løber paa 2 Kuglelejer. Differentialen er fastboltet til forreste Side af Bagakselhuset og er let tilgængelig gennem stort aftageligt Dæksel paa Bagsiden af samme. Baghjulene løber paa store Kuglelejer.

BREMSER: Fodbremsen virker ved hydraulisk Overføring ligeligt paa alle 4 Hjul (CHRYSLER-LOCKHEED 4-Hjuls hydrauliske Bremsesystem). — Haandbremsen virker paa Cardanakslens Bremsetromle.

FJEDRE: Alle Fjedre halveliptiske, Forfjedrene 36×2 ", Bagfjedrene 53×2 " samt ophængt under Bagakslen.

HJUL: Træ-Artillerihjul med 5 aftagelige Fælge (straight-side). — (Mod Ekstrapris leveres 4 Pladehjul med 5 aftagelige Fælge eller 5 aftagelige Traadegerhjul). — Reservefælgen monteret med Holder og Laas bag paa Chassiset.

RINGE: 5 Cord-Ballon-Ringe 30×5.25 " »Straight-side« paa alle Modeller undtagen Sedan, som har 30×5.77 ". — Reservehjul med Overtræk.

CHASSISDIMENSIONER: Akselafstand 2770 mm. Sporvidde 1400 mm.

ACCELERATION: Fra 8 til 40 km paa 8 Sekunder.

HASTIGHED: Indtil 93 km pr. Time, svarende til 3000 Omdrejninger pr. Minut.

UDSTYR: Gearlaas. Døråase paa lukkede Vogne. Vindskærmsvisker. Bagspejl. Elektrisk Signalhorn. Komplet elektrisk Dynamobelysningsanlæg, Hovedlanterner med indstillelig Lysstyrke, Parkeringslamper, Baglanterne med Stoplys og Instrumentbordslampe. Endvidere Ampèremeter, Olietrykmaaler, Benzinstandsviser samt Hastighedsmaaler og Kilometertæller. Komplet Værktøjsudstyr med Pneumaticpumpe, Dunkraft og »Alemite« Fedttryksprøjte.

Fabrikken forbeholder sig Ret til at forandre Konstruktion og Udstyr uden Pligt til at foretage tilsvarende Forandringer paa allerede leverede eller bestilte Vogne.



Poul F. Rasmussen
Grantoftevej 1
DK-2670 Greve
Danmark

EGMONT PETERSENS
KOLHOFBOSTAVYKERN



CHRYSLER

FOR kun et Par Aar siden var WALTER P. CHRYSLER'S Navn kun lidet kendt af det auto-

EN
FREM GANG UDEN
SIDE STYKKE

mobilitinteresserede Publikum, endskønt Chrysler (udtales »Kreiser«) gennem 15 Aar har været velkendt og højt anset indenfor de ledende Kredse i Amerikas Automobil-Industri. Millioner af Mennesker har færdedes i Automobiler, tilvirket under hans Ledelse, men knap 1 % af dem har hørt hans Navn nævne.

Amerikas Industri kan opvise mange store Mænd, og Walter P. Chrysler er een af de største. Hans Karriere er særdeles interessant. Som Søn af en Lokomotivfører ude i Vesten viste han tidligt udprægede Ingeniøranlæg. Saaledes fremstillede han i 18-Aars Alderen paa egen Haand et Damplokomotiv, 1,20 Meter langt, komplet i alle Detailler og udstyret med pneumatiske Bremses. Derpaa byggede han en 12 km lang Sporbane, paa hvilken han kørte sit i alle Henseender fuldendte lille Tog. Siden den Tid har Chrysler stadigt syslet med tekniske Problemer. Han blev Jernbaneingeniør og avancerede hurtigt, takket være hans sjældne Dygtighed. I 1911 gik Chrysler over til Automobil-Industrien, hvor han ved sin enorme Energi og Dygtighed snart naaede frem

i første Række. At han var forudbestemt til at indtage een af de forreste Lederstillinger indenfor Au-

tomobil-Industrien, vil man forstaa af de fremstaaende Poster han har været betroet: Chef for Cadillac-Fabrikken og Buick-Fabrikken, Vice-Præsident i General Motors, ledende Stilling hos Willys-Overland og Chef for Maxwell-Chalmers.

Allerede for flere Aar siden samlede Chrysler omkring sig en lille Skare af fremragende Ingeniører, som under hans personlige Ledelse udelukkende beskæftigede sig med at virkeliggøre hans Yndlingsidé: At konstruere og tilvirke det ideelle Automobil. Hans Program var, helt uafhængigt af eksisterende Konstruktionsprinciper og uden Hensyn til gængse Fabrikationsmetoder, at fremstille et Automobil af en helt anden og højere Standard. I Aaret 1923 blev Chrysler's nye Idealvogn færdig og grundigt gennemprøvet, og hen mod Aarets Slutning stod en Kæmpefabrik, tidligere Chalmers-Fabrikken, betydeligt udvidet og forsynet med nyt Udstyr af Maskiner, færdig til at optage Fabrikationen i stor Skala af det Automobil, som Chrysler ansaa for værdigt til at bære hans eget Navn. I Januar 1924 holdt »CHRYSLER-6« sit

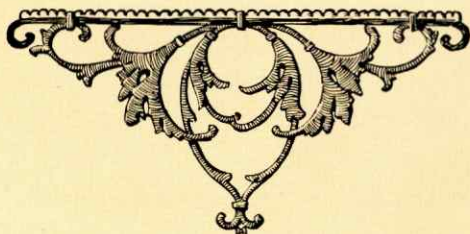
Indtog paa det amerikanske Marked. Den tog Amerika med Storm og i Løbet af kort Tid var Amerikas Automobilekspert klar over, at man her stod overfor et Automobilmærke, som ved en enestaaende Konstruktion, Ydeevne og Stilfuldhed allerede ved Starten havde et Forspring, som maatte regnes i Aar. Siden dengang er Navnet Chrysler paa alle Automobilisters Læber.

I det første Aar, 1924, fabrikeredes 33,000 »Chrysler-6« Automobiler til en Værdi af næsten 250 Millioner Kr., en enestaaende Rekord selv indenfor Amerikas Automobilindustri.

I Juni 1925 paabegyndtes Fabrikationen af »Chrysler-4«, et Automobil der var bestemt til at gøre Chrysler's Kvalitet og Præstationer tilgængelig for et større Publikum. Allerede i August var Produktionen af Chrysler-6 og Chrysler-4 oppe paa henholdsvis 300 og 500 Vogne per Dag, d. v. s. paa mindre end 2 Aar havde Chrysler naaet en Dagproduktion af 800 Vogne, hvilket betyder, at Chrysler var rykket op til at blive Nr. 5 blandt Amerikas Automobilfabrikker, i Sandhed en endnu mere bemærkelsesværdig Rekord.

Ved Slutningen af Aaret 1925 overtog Chrysler »American Body Company's« store Karrosserifabrik i Detroit for selv at kunne tilvirke alle sine Karrosserier, idet det havde vist sig vanskeligt at fremskaffe Karrosserier af den ønskede Kvalitet saa hurtigt, som Chassis'erne blev bygget.

En saadan Fremgang, uden Side-stykke i sin Art, kan ikke alene tilskrives en god Salgsorganisation og en virksom Reklame, men maa have sin Grund i visse Egenskaber hos Chrysler, som det automobilkørende Publikum i særlig høj Grad har sat Pris paa. Rekorder af den nævnte Slags kan kun forekomme i U. S. A. og kun i dette Lands største Industri, Automobilindustrien, samt udelukkende som Følge af, at den tekniske og finansielle Leder er en Mand som Walter Chrysler. Paa nogle faa Aar er Walter P. Chrysler saaledes bleven een af Forgrundsfigurerne i Automobil-Industrien. Der findes Ekspert, som bestemt holder paa, at Chrysler kun har een jævnbyrdig indenfor sit Fag, og at det er fra Chrysler, Verden kan vente den nye store Udvikling paa Automobil-Området.



6-CYL. CHRYSLER

Det 6-cyl. »CHRYSLER« Chassis

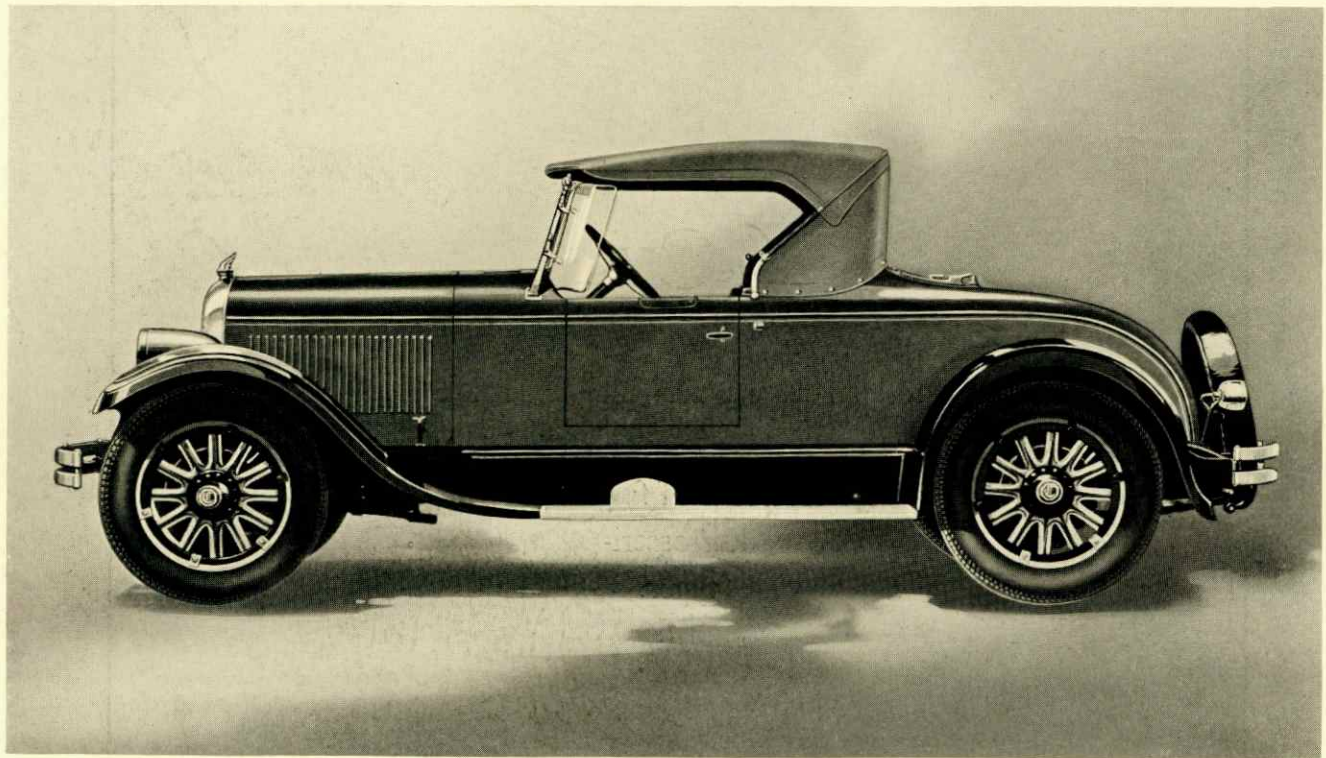
leveres med følgende

Karosseri-

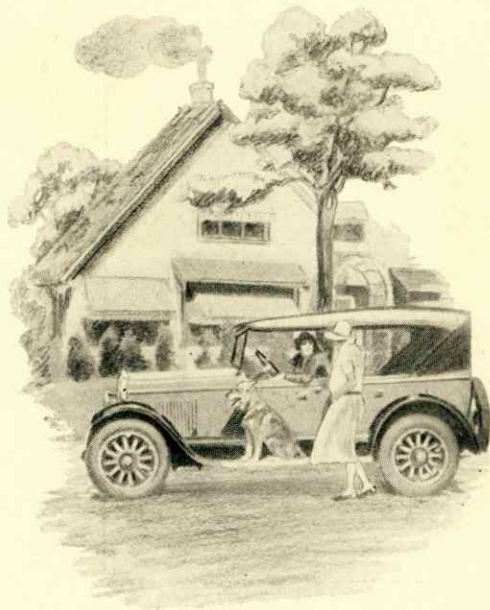
typer:



- | | | | |
|-------------------------|---|---|-----------------------------|
| 2 Pers. uden Sportsvogn | 5 | ” | uden Luksus-Turistvogn |
| | 2 | ” | lukket Royal-Coupe |
| | 5 | ” | lukket Coach |
| | 5 | ” | lukket Sedan |
| | 5 | ” | lukket Imperial-Sedan |
| | 5 | ” | lukket Brougham-Sedan |
| | 5 | ” | lukket Crown-Imperial-Sedan |



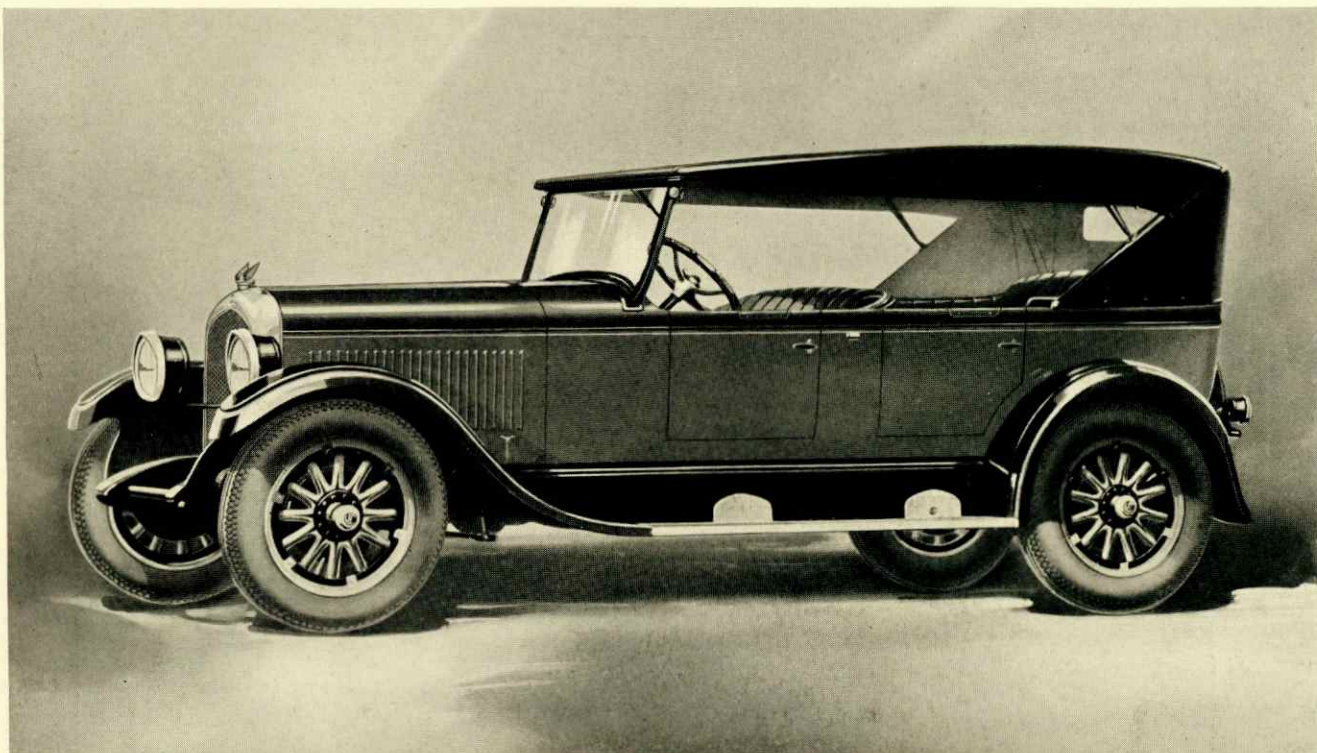
6-cyl. CHRYSLER 2 Personers Sportsvogn



Uimodsagt den eleganteste Sportsvogn paa Markedet. »DUCO« Lakering i mørk Sandfarve over og lysere Sandfarve under den sorte Midterliste. Staffering i karminrødt. Hjul i Træets naturlige Farve. Betræk med brunt Antiklæder. Ryghynderne i Forsædet bevægelige op og ned. Forniklede torpedoformede Hovedlanterner. Vindskærm og Sideskærme med forniklet Beslag. Khaki-Kalesche med Stel aflakeret Valnøddetræ. I Bagmagasinet Reservesæde for 2 Personer. Forniklede Kofangere for og bag. Ventilator i Torpedoskærmen.

Egenvægt ca. 1280 kg. — 5 'Ballon-Ringe 30 × 5,77"

C H R Y S L E R A U T O M O B I L E R



*6-cyl. CHRYSLER 5 Personers
Luksus-Turistvogn*

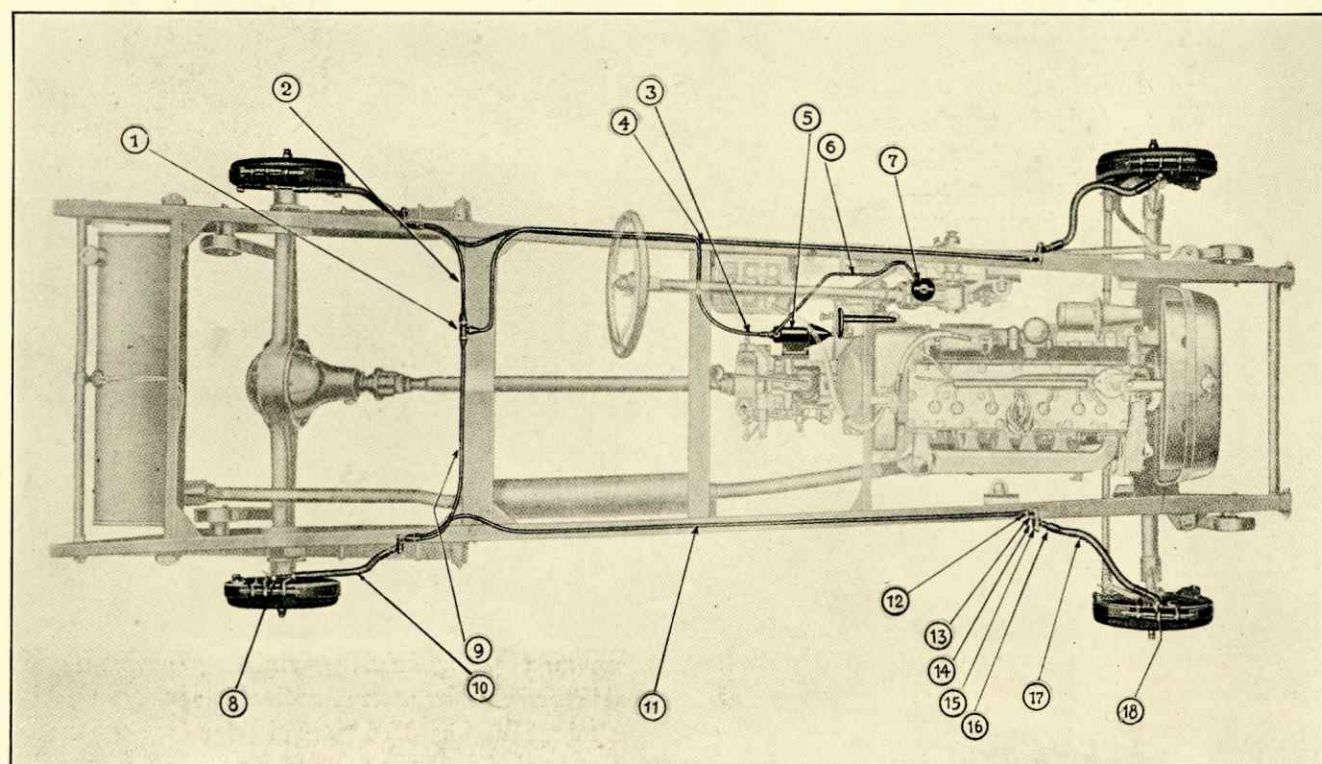
Den 5 Personers Luksus-Turistvogn (Phaeton) er „DUCO“ lakeret i blaa Farve, mørkere ovenfor og lysere nedenfor den sorte Midterliste. Staffering i karminrødt. Hjul i Træets naturlige Farve. Betræk med graat Antiklæder. Den sorte Kalesche er indvendig betrukket med lyst Whipcord. Hel udelte Vindskærm med automatisk Vindskærmsvisker.

Egenvægt ca. 1270 kg. — 5 ‘Ballon-Ringe 30×5,77“



6-CYL. CHRYSLER CHASSIS

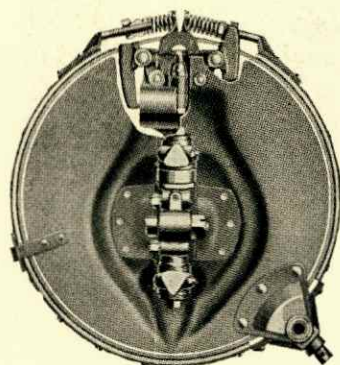
Nogle af de interessante tekniske Detailler.



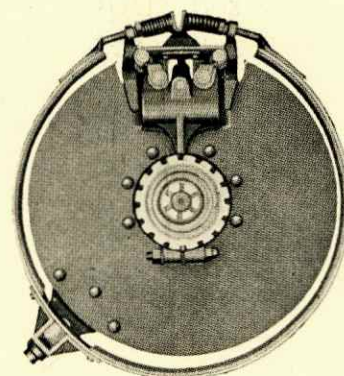
“Chrysler-Lockheed” 4-Hjuls hydrauliske Bremsesystem,

der betjenes ved Fodbremsepedalen, er det bedste, enkleste og mest virkningsfulde Bremsesystem, der kendes. Der er intet, som skal smøres eller passes udover Efterfyldning af Bremsevædske paa Systemets Reservebeholder højst een Gang om Maaneden, noget der kan

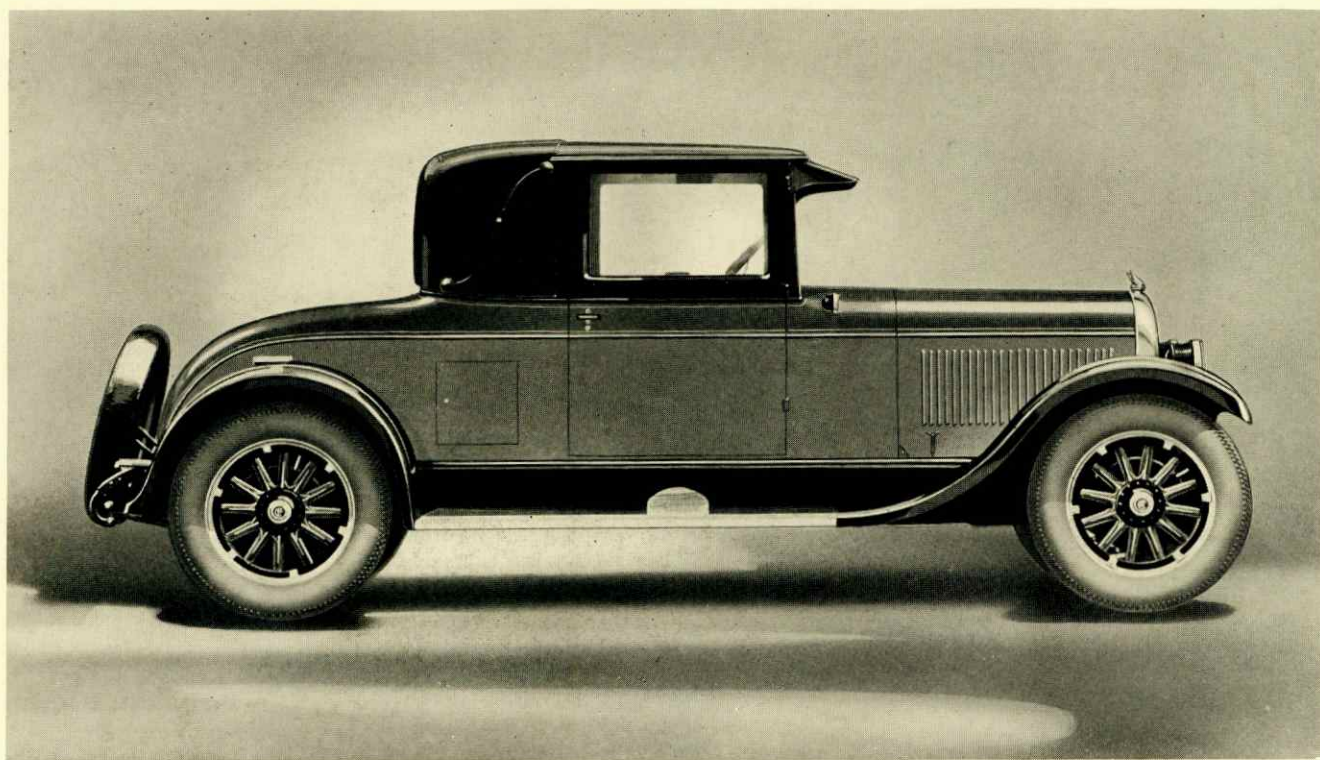
foretages af enhver paa et Par Minutter. Systemet er ifølge sin Konstruktion selvudlignende, hvilket har tilfølge, at Udskridning i fedtet Føre er udelukket, selv om Bremsene ikke har nøjagtig samme Indstilling. Det virker uden Bremsstænger, -Arme eller -Led, hvilke Dele som oftest ikke vedligeholdes tilstrækkeligt med Smørelse og derfor hurtigt kommer til at knirke og rasle.



Den enkle, paalidelige og virkningsfulde Forhjulsbremse.



Den let tilgængelige og let indstillelige Baghjulsbremse.

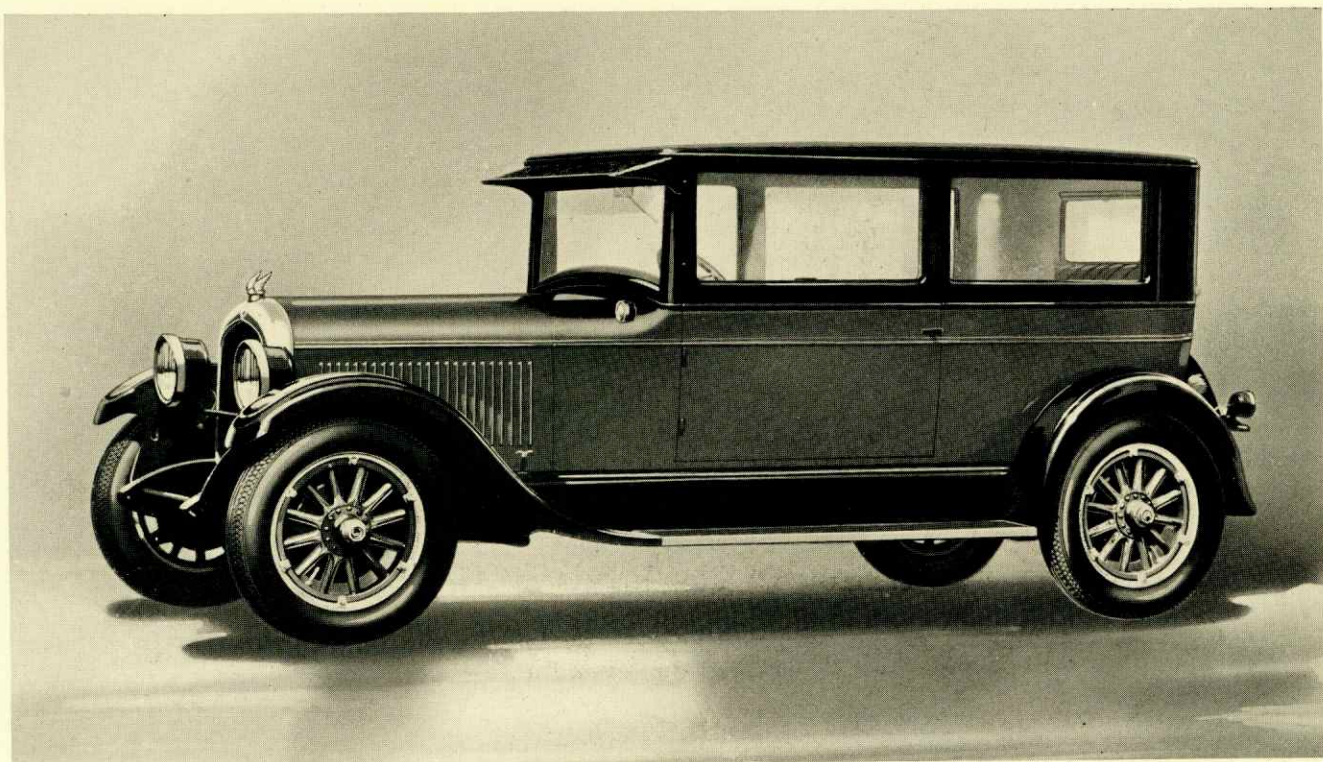


6-cyl. CHRYSLER 2 Personers Royal-Coupé

En meget elegant 2-sædet Coupé. „DUCO“ lakeret med Overdelen i sort og Underdelen i to blaa Farvetoner. Hjul i blaa Farve. Betræk med elegant blaat Mohair. I Bagmagasinet Reservesæde for 2 Personer. Iøvrigt samme elegante Udstyr som Imperial-Sedan (Side 11).

Egenvægt ca. 1340 kg. — 5 'Ballon-Ringe 30 x 5,77"

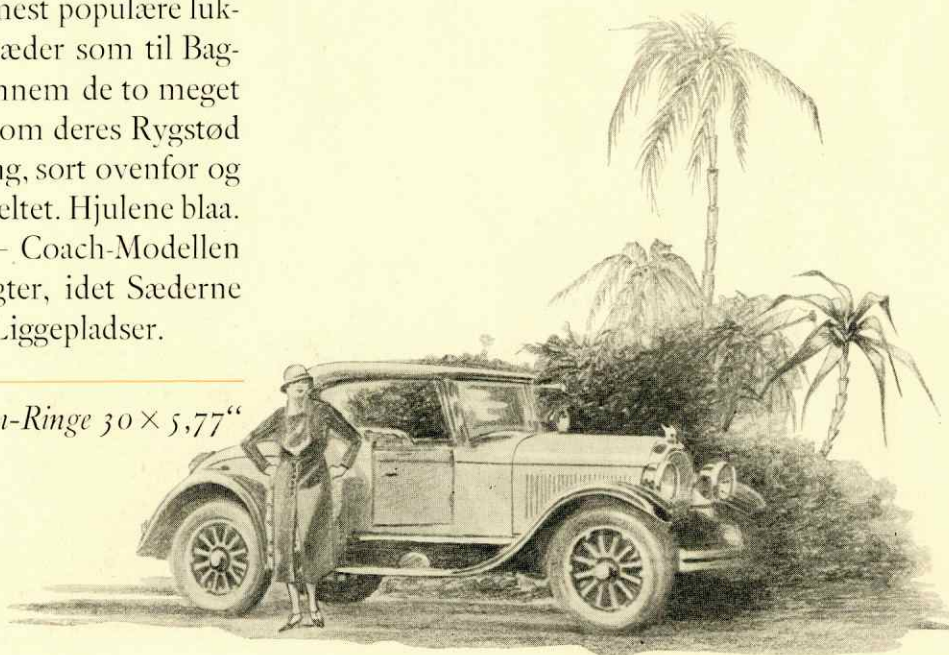


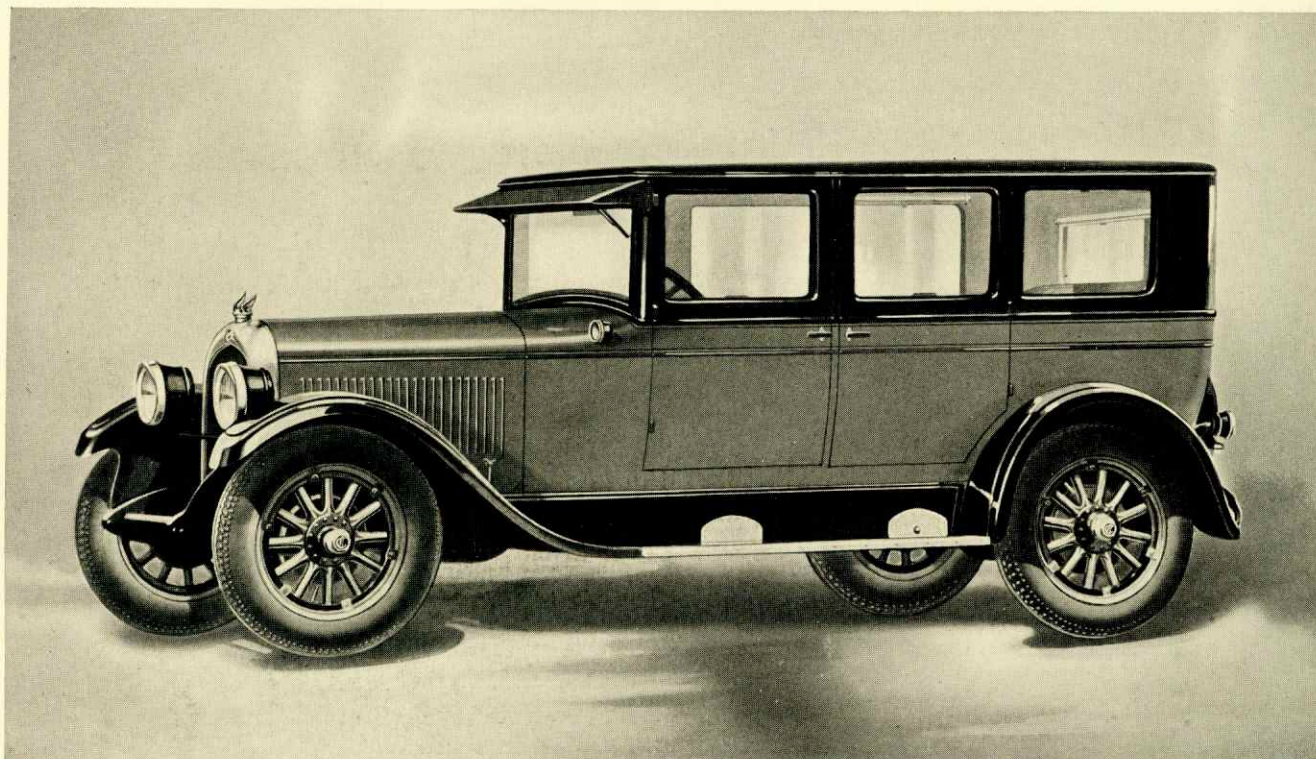


6-cyl. CHRYSLER 5 Personers Coach

Coach-Typen er den i Amerika mest populære lukkede Vogn. Saavel til de to Forsæder som til Bagsædet er der bekvem Adgang gennem de to meget brede Døre. Forsæderne saavel som deres Rygstød er bevægelige. „DUCO” Lakering, sort ovenfor og to blaa Farvetoner under Midterbæltet. Hjulene blaa. Betræk med graat Silkeplyds. — Coach-Modellen egner sig særligt for Lejr-Udflugter, idet Sæderne let kan indrettes til 2 magelige Liggepladser.

Egenvægt ca. 1320 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 × 5,77“

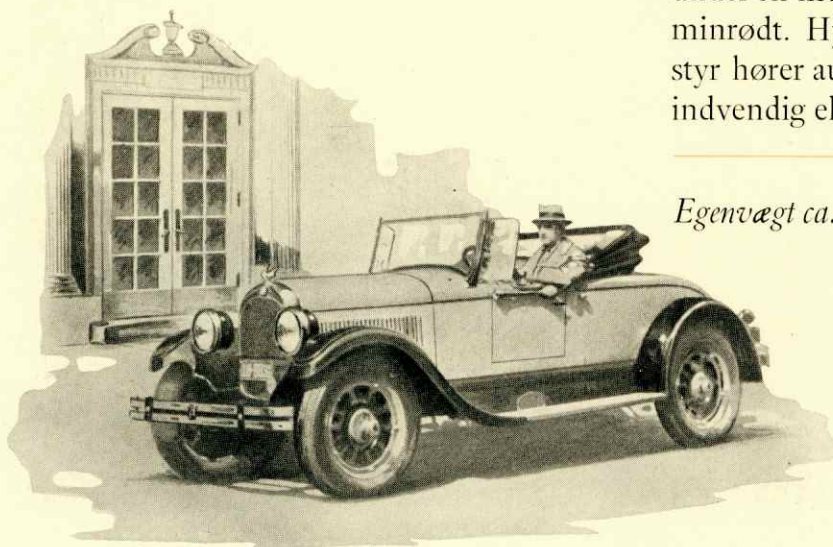




6-cyl. CHRYSLER 5 Personers Sedan

En elegant 4-Dørs Sedan med Plads for 5 Personer. Sort „DUCO“ Lakering over Midterbæltet og derunder en meget smagfuld Sandfarve. Staffering i karminrødt. Hjul i Sandfarve. Til det righoldige Udstyr hører automatisk Vindskærmsvisker, Bagspejl, indvendig elektrisk Loftslampe samt Varmeapparat.

Egenvægt ca. 1390 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 × 5,77“

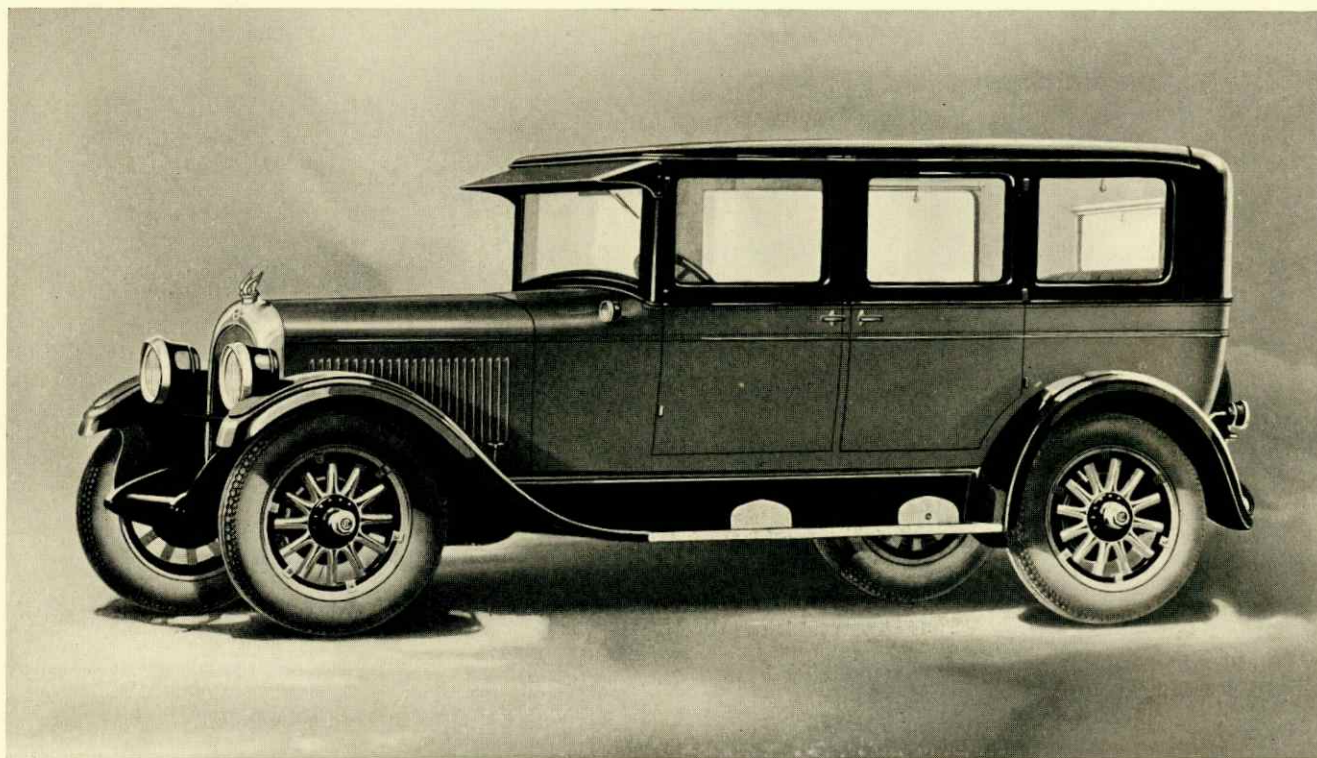


6-cyl. C
Imperic

Imperial
for 5 Per
sort „DU
smagfuld
ring i Gu
Udstyret

Egenvægt

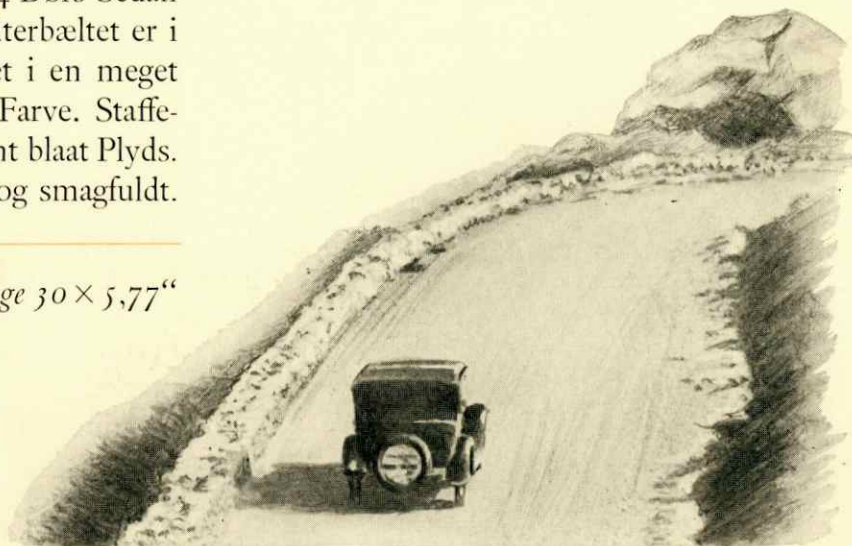
CHRYSLER AUTOMOBILER

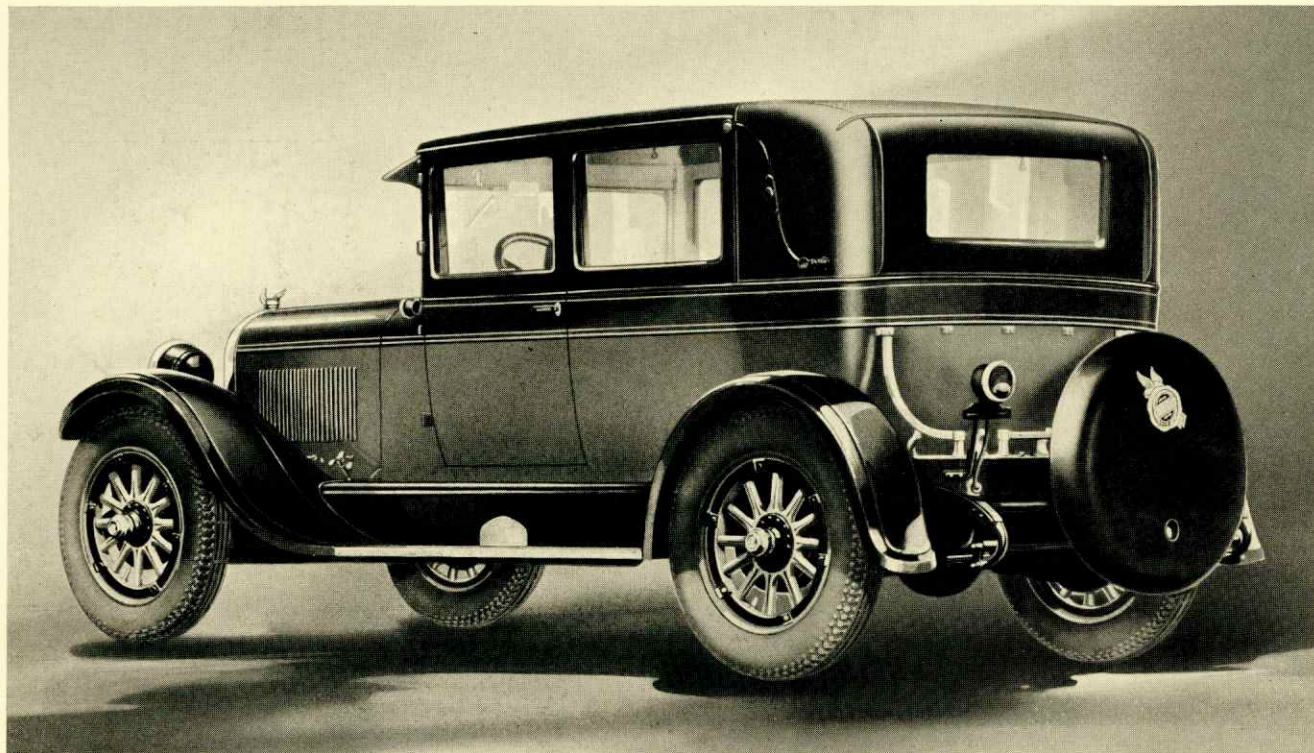


*6-cyl. CHRYSLER 5 Personers
Imperial Sedan*

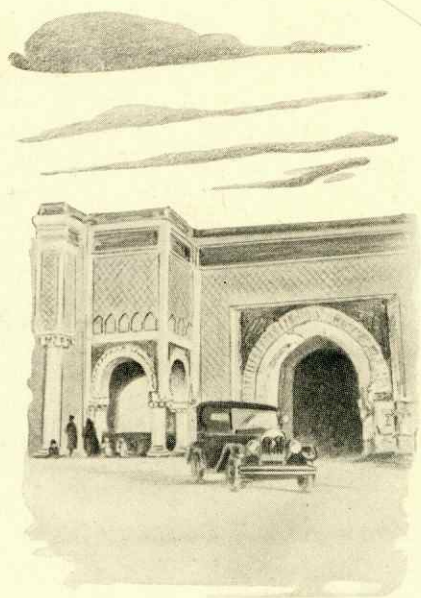
Imperial Sedan er en meget elegant 4-Dørs Sedan for 5 Personer. Lakeringen over Midterbæltet er i sort „DUCO“ og under Midterbæltet i en meget smagfuld marineblaa (Chrysler-Blaa) Farve. Staffering i Guldbronce. Betræk med elegant blaat Plyds. Udstyret er ganske særlig komplet og smagfuldt.

Egenvægt ca. 1400 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 × 5,77“





6-cyl. CHRYSLER 5 Personers
Brougham Sedan



Brougham er en lukket Vogn af sportsmæssig Type. Den er flot i Udseende som en Sports-Coupé, men med større Vinduer og mere rummelig Siddeplads for 5 Personer. Ind- og Udgang foregaar bekvemt gennem den ekstra brede Dør paa hver Side. Begge Forsæder er indrettet til at vippe forover. Overdelen af Karrosseriet er lakeret i sort „DUCO“, Underdelen i meget smagfuld Chryslerblaa Farve med Staffering i Guldbronce. Hjul i Træets naturlige Farve. Polstringen er med fineste dobbelttonet mørkebrunt Mohair og Stopningen af Hynderne ualmindelig dyb og magelig.

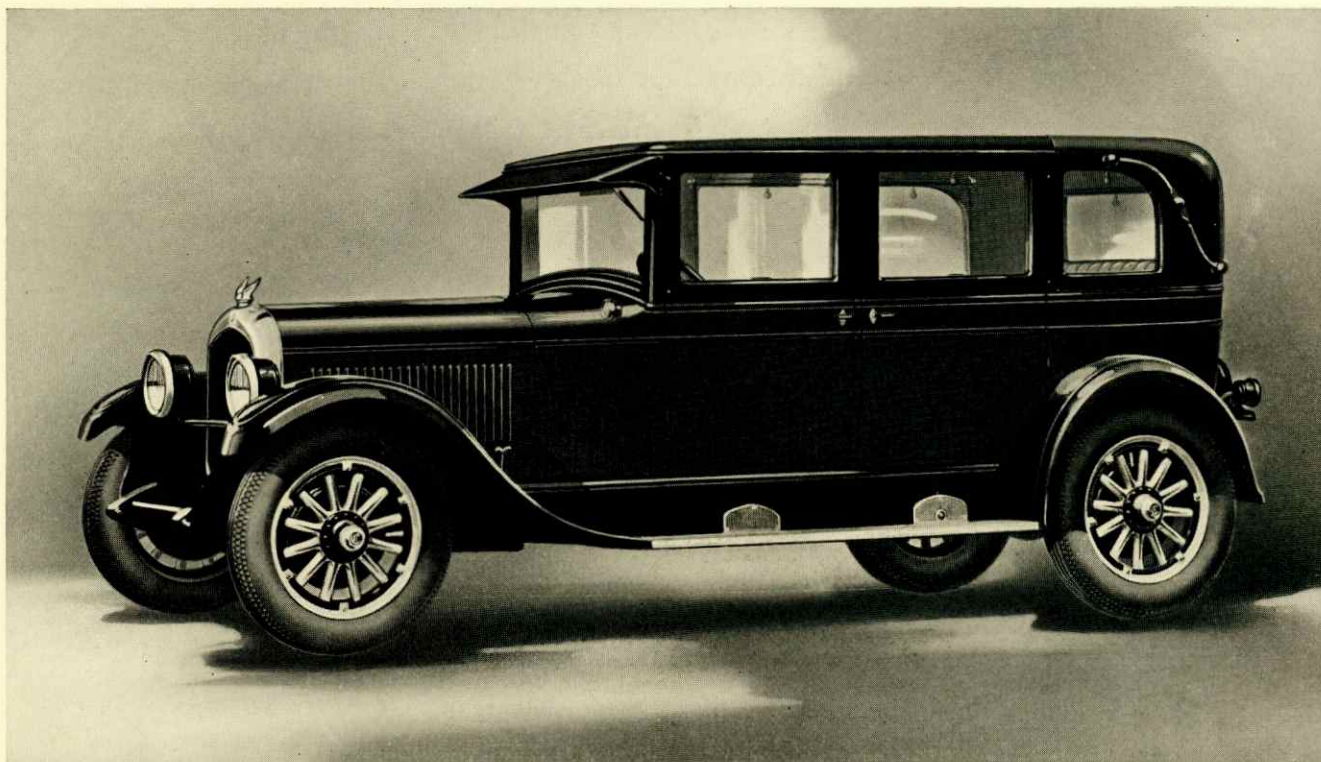
Egenvægt ca. 1400 kg. — 5 'Ballon-Ringe 30 x 5,77"

6-cyl. C
Crown

Crown I
ner — e
6-cyl. Ch
lakeret i
smagfuld
Staffering
Farve. B
endnu el
Sedan.

Egenvægt

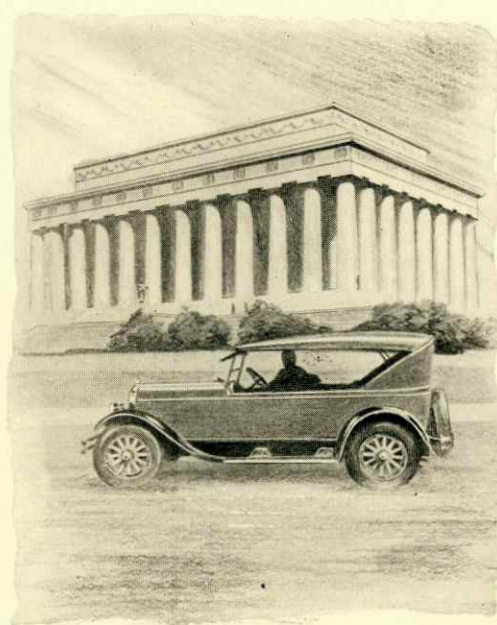
C H R Y S L E R A U T O M O B I L E R



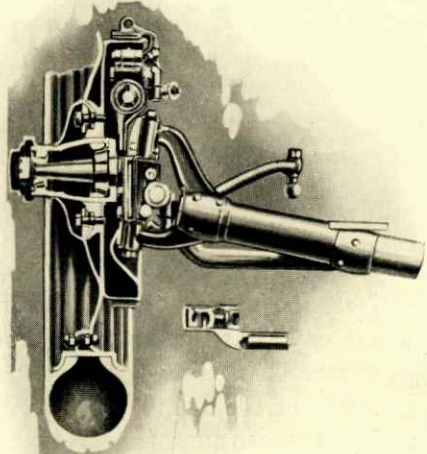
*6-cyl. CHRYSLER 5 Personers
Crown Imperial Sedan*

Crown Imperial — en 4-Dørs Sedan for 5 Personer — er den eleganteste lukkede Vogn paa det 6-cyl. Chrysler Chassis. Overdelen af Karrosseriet er lakeret i sort „DUCO“, Underdelen i to meget smagfuldt sammenstemte grønne Farvetoner med Staffering i Guldbronce. Hjul i Træets naturlige Farve. Betræk med elegant blaat Mohair. Udstyret endnu elegantere og mere komplet end i Imperial Sedan.

Egenvægt ca. 1400 kg. — 5 'Ballon-Ringe 30 × 5,77"



CHRYSLER AUTOMOBILER



Forakslen

bestaar af et svært Rør af »Chrom-Molybdenum« Staal, specielt indrettet til at optage Vridninger fra Forhjuls-bremsene. Den er paa samme Tid stiv, holdbar og let.



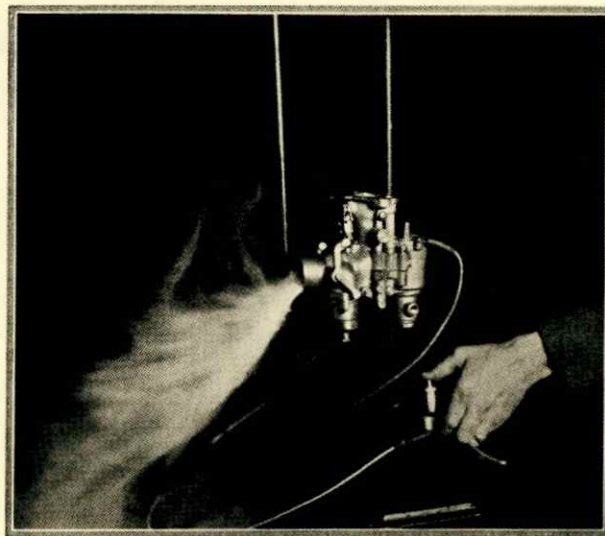
Olierenseren

er anbragt paa Sprøjtebrættet under Motorhjelmen. Al Olien cirkulerer gennem denne og renses for Vand, Kul og Støv ved et særlig behandlet Gazefilter. Olien bliver tillige afkølet og bevarer derved sin Smøreevne usvækket. For hver ca. 40 km Kørsel har hele Motorens Oliebeholdning passeret Filtret.



Luftrenseren,

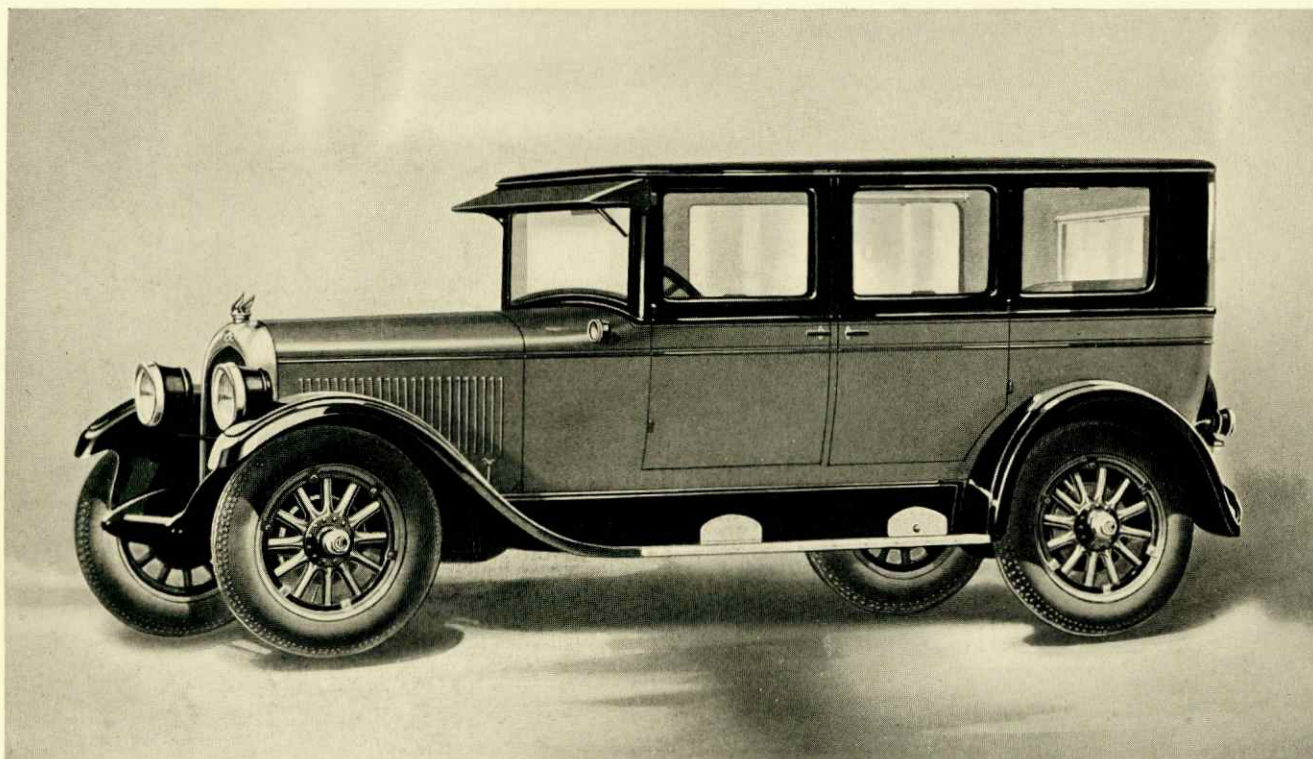
monteret direkte paa Karburatoren, fjerner alt Støv og Snavs fra Luften, som indsuges i Karburatoren, formindsker derved Kulafsætningen og forhindrer Beskadigelse af Cylindervægge og Stempler.



Karburator-Opvarmer

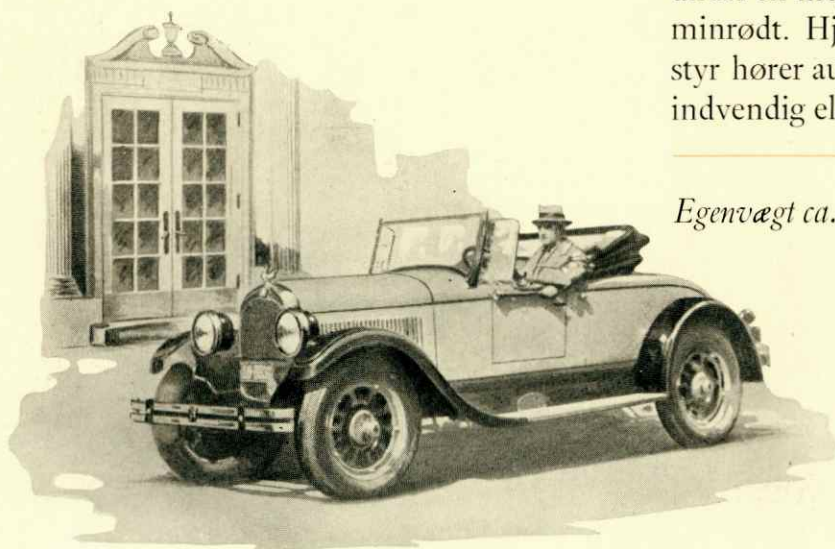
(Benzin-Fordamper)

Til at lette Start i koldt Vejr har Chrysler-Ingeniører opfundet dette nye Apparat. Det monteres i Bunden af Karburatoren, betjenes ved en Kontakt paa Instrument-bordet og er meget virkningsfuldt.



6-cyl. CHRYSLER 5 Personers Sedan

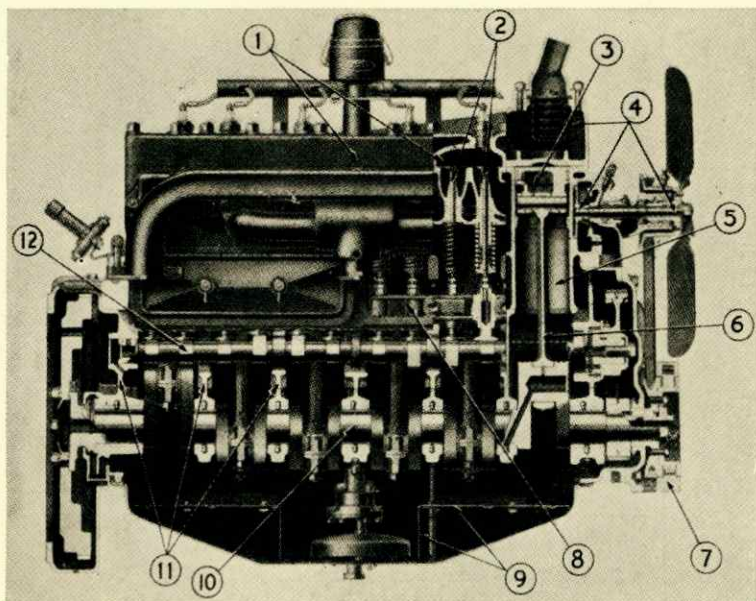
En elegant 4-Dørs Sedan med Plads for 5 Personer. Sort „DUCO” Lakering over Midterbæltet og derunder en meget smagfuld Sandfarve. Staffering i karminrødt. Hjul i Sandfarve. Til det righoldige Udstyr hører automatisk Vindskærmsvisker, Bagspejl, indvendig elektrisk Loftslampe samt Varmeapparat.



Egenvægt ca. 1390 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 x 5,77"

bestaar af e
specielt ind
bremserne.

er anbragt i
Olien cirku
Kul og Stø
bliver tillig
usvækket. F
Oliebeholdt



LÆNGDESNIT AF MOTOREN

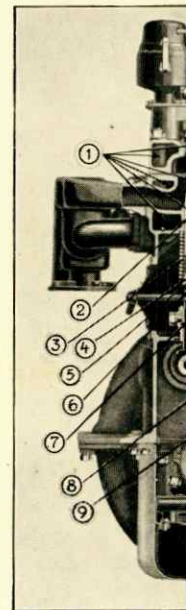
Den 6-cyl. Chrysler-Motors mest fremtrædende Egenskaber er: Blød, jævn, lydfri Gang, enestående Accelerationsevne og udpræget Økonomi. — Chrysler's forskellige tekniske Specialiteter har skabt denne Motors fenomenale Prestationer.

- 1] ALLE EKSPLOSIONSRUM er symmetriske og af samme Størrelse, saa at Eksplosionsladningerne til Cylindrene altid er ens. De har en særlig Form, som er Resultatet af mange Aars Studium og Forsøg. Forbrændingen er usædvanlig effektiv og Kulafsætning er undgaaet.
- 2] VENTILERNE er usædvanlig store, af allerfineste Materiale og med nøjagtig samme Afstand fra Eksplosionscentret. Ventilføringerne er usædvanlig lange, Smøring og Køling meget rigelig tilmaalt. Derved er Holdbarheden forøget og Ventilslibning reduceret til et Minimum.
- 3] STEMPLERNE er af Letmetal med opskaaren Kant og med tre Stempelringe, hvoraf den underste er en Oliestopring. Stempelhovedet og Væggen bag Ringene er særligt svært udført.
- 4] KØLESYSTEMET, der er ualmindelig effektivt, bestaar af en Cellekøler med aftageligt Element og en fire-bladet Ventilator, forbunden med en Centrifugalpumpe foran Cylindervandkappen og dreven ved V-formet Rem fra Krumtapakslen. Alle Cylindre, Ventiler etc. afkøles nøjagtigt ens. Vandcirkulationen mellem Cylindertopstykket og Køleren reguleres af en THERMOSTAT, der holder Kølevandets Temperatur konstant paa det Minimum, der giver den største Kraftudvikling med det mindste Benzinforbrug. Endvidere opnaaes herved en kortere Opvarmningsperiode. Cylindervandkappens Temperatur registreres paa Instrumentbordet ved et RADIMETER.

- 5] CYLINDERBORINGEN er ved den nye Model forøget fra 3" til 3 1/8" (79 mm), hvorved er opnaaet 10% mere Kraftudvikling uden forøget Benzinforbrug.
- 6] PLEJLSTÆNGERNES Dimensioner er forøget i samme Forhold som Kraftudviklingen. De er sænksmedede og Lejerne fast indstøbte. Plejlstænger og Stempler er nøjagtigt afbalancerede og indbyrdes omskiftelige.
- 7] VIBRATIONSDÆMPEREN er boltet til Ventilatorens Drivaksel og virker fuldstændig automatisk, saa at intet Tilsyn behøves. Dens Funktion er baseret paa den fysiske Lov, at et Legeme i Bevægelse standses ved at skabe en ligesaa stor Kraft, der virker i modsat Retning. Vibrationsdæmperen er ikke en Balance, idet alle Chrysler Motorens roterende Dele er nøjagtigt afbalancerede, baade STATISK og DYNAMISK.
- 8] VENTILLØFTERNE er af Paddehat-Facon med hærdet Hoved og utilgængelige for Skaar eller Slid. De virker i aftagelige Foringer og er let tilgængelige for Indstilling og bliver rigeligt smurt fra Aabninger i Krumtaphuset.
- 9] OLIESTANDS-REGULATORER er indbygget i Krumtaphuset, særligt for at undgaa Oversmøring af de forreste Cylindre ved pludselig Opbremsning, naar Olien i Beholderen slynges frem.
- 10] KRUMTAPAKSLEN, der er nøjagtigt statisk og dynamisk afbalanceret, løber i 7 store Hovedlejer og er absolut vibrationsfri ved alle Hastigheder. Fem Niendele af Krumtapakslens Længde hviler i Lejerne. Hvert eneste Stempelslag bæres af et tilsvarende Krumtapleje, hvilket er en Hovedfaktor for Chrysler Motorens vidunderligt jævne og bløde Gang ved alle Hastigheder.
- 11] CYLINDERBLOK OG KRUMTAPHUS er sammenstøbte og kraftigt forstærkede. Krumtaphuset har forneden stærke Flanger paralleltløbende med Krumtapakslen, for at understøtte denne i det vandrette Plan.
- 12] KNASTEAKSLEN er sænksmedet med 4 svære Lejer og er udboret i Midten, saa at Olien kan cirkulere gennem Akslen under Tryk til alle Lejer.

TVÆ

- 13] VANDKAPPEHoveder og mellem to
- 14] FORSTÆRKN er disse, so
- 15] SMØRESYSTEM en Gearpur drives fra I Cylinderblo Hovedlejer ledes genne alle dens Le mentbordet venstre Side i Plejlstæng naar Stemp Olie cirkule for Snavs c Motorens L
- 16] INDSUGNING er anbragt e dette for at Forhold og dens enestaa



LE R

AF MOTOREN

st fremtrædende Egenskaber er—:
staaende Accelerationsevne og ud-
rskellige tekniske Specialiteter har
enormale Prestationer.

er ved den nye Model
1/8" (79 mm), hvorved
re Kraftudvikling uden
g.
imensioner er forøget
som Kraftudviklingen.
e og Lejerne fast ind-
og Stempler er nøjagtigt
byrdes omskiftelige.
s er boltet til Ventila-
virker fuldstændig au-
t Tilsyn behøves. Dens
paa den fysiske Lov,
ndses ved at skabe en
i modsat Retning. Vi-
en Balance, idet alle
Dele er nøjagtigt af-
og DYNAMISK.
hat-Facon med hærdet
kaar eller Slid. De vir-
er let tilgængelige for
smurt fra Aabninger i

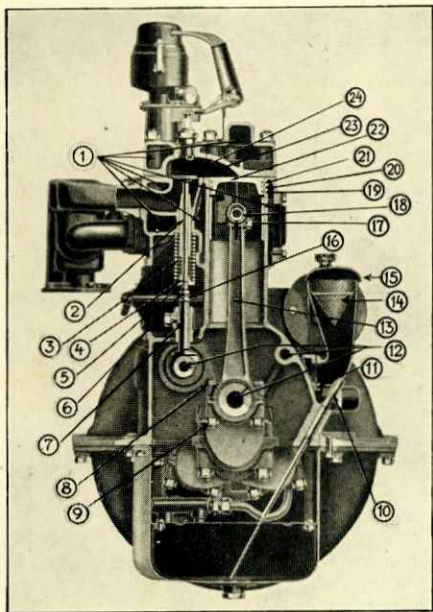
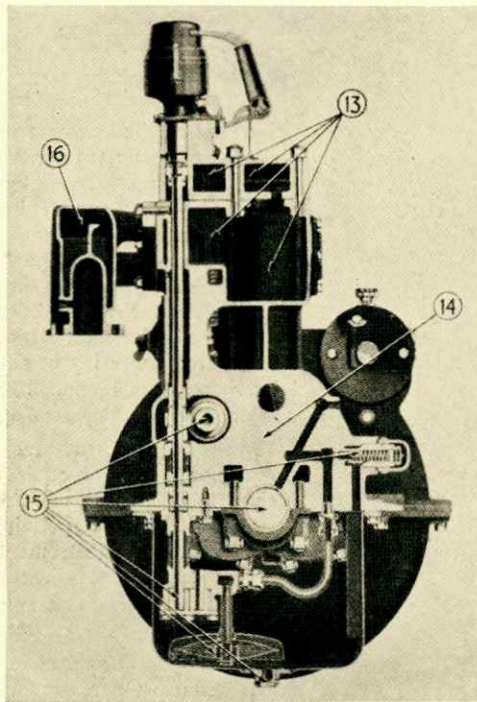
indbygget i Krumtap-
Oversmøring af de for-
bremsning, naar Olien

gt statisk og dynamisk
ovedlejer og er absolut
er. Fem Niendedele af
r i Lejerne. Hvert ene-
svarende Krumtapleje,
Chrysler Motorens vid-
g ved alle Hastigheder.
s er sammenstøbte og
uset har forneden stær-
ed Krumtapakslen, for
drette Plan.
med 4 svære Lejer og
ien kan cirkulere gen-
le Lejer.

CHRYSLER AUTOMOBILER

TVÆRSNIT AF MOTOREN

- 13] VANDKAPPEN omgiver alle Cyldervægge, Ventilporte, -Sæder og -Hoveder og er saa rigeligt dimensioneret, at den mindste Vandsøjle mellem to Cyldre et 1/2" bred.
- 14] FORSTÆRKNINGERNE af Krumtaphuset er vist paa Tegningen. Det er disse, som tjener til Støtte for Krumtapakslejerne.
- 15] SMØRESYSTEMET. Alle Lejer tilføres rigelig Olie under Tryk fra en Gearpumpe, som er anbragt i Bunden af Krumtaphuset og drives fra Knasteakslen. Fra Pumpen føres Olien gennem hele Cylderblokkens Længde og gennem udborede Kanaler til Hovedlejerne og derfra til Plejlstangslejerne. Olien presses ligeledes gennem Kanaler til den udborede Knasteaksel og derfra til alle dens Lejer. Olietrykket registreres ved en Maaler paa Instru-mentbordet og reguleres ved en Sikkerhedsventil paa Motorens venstre Side. Cyldervægge og Stempler smøres gennem et Hul i Plejlstængerne, som korresponderer med et Hul i Krumtappen, naar Stemplet er i Top, og hvorigennem Olien sprøjter ud. Al Olie cirkulerer gennem Olierenseren paa Sprøjtebrædtet og renses for Snavs og fremmede Stoffer, hvilket i høj Grad forlænger Motorens Levetid.
- 16] INDSUGNINGS- OG UDBLÆSNINGSRØRENE er sammenstøbte. I Udblæsningsrøret, lige overfor 3die og 4de Cyldre er anbragt en Fordeler, som fører noget af den varme Udblæsningsgas omkring Indsugningsrøret og opvarmer dette for at fremme Benzinens Forgasning. En aldeles ensartet Blanding tilføres alle Cyldre under alle Forhold og ved alle Hastigheder, hvilket er i høj Grad medvirkende til Motorens jævne, bløde Gang og til dens enestaaende Økonomi.



TVÆRSNIT AF MOTOREN

som viser forskellige af de ovenfor beskrevne Detailler, der er specielle for Chrysler:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Vandkappens Kanaler | 13. Plejlstang |
| 2. Ventilføring | 14. Oliesi |
| 3. Ventilsfjeder | 15. Oliepaafyldningstud og Laag |
| 4. Ventilsfjederholder | 16. Møtrik til Ventiløfterindstilling |
| 5. Ventilsfjederholderlaas | 17. Laasemøtrik til Stempelpind |
| 6. Ventiløfter Indstillingsskrue | 18. Stempelpind |
| 7. Ventiløfter | 19. Nederste Stempelring (Oliestopring) |
| 8. Plejlstangskapselbolt | 20. Mellemste Stempelring |
| 9. Møtrik til do. | 21. Øverste Stempelring |
| 10. Oliestandsviser | 22. Stempel |
| 11. Pakning til Oliepaafyldningstud | 23. Ventil |
| 12. Oliekanaler | 24. Eksplosionsrum |

SPECIFICATION AF 6-CYL. CHRYSLER CHASSIS

MOTOR: 6 Cylindre 79×120 mm ($3\frac{1}{8} \times 4\frac{3}{4}$ "), Cylindervolumen 3,58 Liter. Afbremset HK. 74, skattepl. HK. 13,6. — Aftageligt Cylinder Topstykke. Eksplosionsrummet hvælvet over Ventilene, som er beliggende i højre Side, forsynede med indstillelige Løftere og indkapslede. Indsugnings- og Udblæsningsrørene sammenstøbte. Krumtapakslen, der er helt maskinforarbejdet samt statisk og dynamisk afbalanceret, løber i 7 babbittforede Bronzelejer. Stempler af Letmetal. Knastakslen har 4 Lejer og driver Oliepumpe og Strømfordeler.

KARBURATOR: »Stromberg«, forsynet med Centrifugal-Luftrenser og indstillelig Forvarmeindretning eller Benzin-Fordamper til let Start i koldt Vejr. Regulering af Forvarme og Lufttilførsel paa Instrumentbordet. Benzin-tilførsel ved »Stewart« Vacuum Tank.

SMØRING: Af Motoren: Højtryksmøring til alle Krumtaplejer, Plejlstanglejer og Knastaksellejer. Olien filtreres og afkøles ved Cirkulation gennem Olierenseren. Olietrykmaaler paa Instrumentbordet. — Af Chassiset: Højtryksmøring ved »Alemite« Tryksprøjte.

KØLING: Vandcirkulation ved Centrifugalpumpe. »Thermostat« til Regulering af Kølevandstemperaturen. Køler af Bikubetype med aftagelig Kappe. Thermometer (Radimeter) paa Instrumentbordet viser Kølevandets Temperatur.

TÆNDING: Strømfordelertænding fra 6-Volt Batteri med Induktion.

START OG BELYSNING: System »Remy« med separat Startmotor og Dynamo.

BENZINTANK: Anbragt bag paa Chassiset, Indhold ca. 50 Liter. Benzinstandsviser paa Instrumentbordet.

KOBLING: Tør Enkelt-Plade Type med Asbestfriktion, sammenbygget med Motoren.

TRANSMISSION: Gearkasse sammenbygget med Motor og Kobling. 3 Hastigheder frem og 1 bak. Alle Gearhjul af 5 % Nikkelstaal. Central Kuglegearskiftning. Laas paa Gearskifteren. — Cardanled af Staal, olietæt indkapslede.

STYRING: Med Snekkedrev, specielt konstrueret for Ballon-Ringe. Elegant Rat af Valnøddetræ med Aluminiumseger, Venstrestyring Standard. (Højrestyring paa Bestilling

mod Ekstrapris). — Signalthornkontakt, Lysregulering samt Benzin- og Tændingsregulering anbragt paa Rattet.

FORAKSEL: Rørformet, af hærdet »Chrom-Molybdenum« Staal, specielt konstrueret for Forhjulsbremser. Forhjulene løber paa koniske Rullelejer.

BAGAKSEL: Halvt fritbærende, med spiralskaarne Differentialhjul af »Chrom-Vanadium« Staal. Differential og Baghjul løber paa store koniske Rullelejer.

BREMSER: Fodbremsen virker ved hydraulisk Overføring ligeligt paa alle 4 Hjul (CHRYSLER-LOCKHEED 4-Hjuls hydrauliske Bremsesystem). — Haandbremsen virker paa Cardan-akslens Bremsetromle.

FJEDRE: Alle Fjedre halveliptiske, af hærdet »Chrom-Vanadium« Staal.

HJUL: Træ-Artillerihjul med 5 aftagelige Fælge (mod ekstra Pris leveres 4 Pladehjul med 5 aftagelige Fælge eller 5 Traadegerhjul). Reservefælgen monteret med Holder og Laas bag paa Chassiset.

RINGE: 5 Cord-Ballon-Ringe $30 \times 5,77$ (760×147 mm), Reservehjul med Overtræk.

INSTRUMENTBORD: Med indirekte indvendig Belysning.

VINDSKÆRM: Udelt. Paa de lukkede Modeler bevægelige op og ned med Haandsving.

CHASSISDIMENSIONER: Akselafstand 2865 mm, Sporvidde 1420 mm.

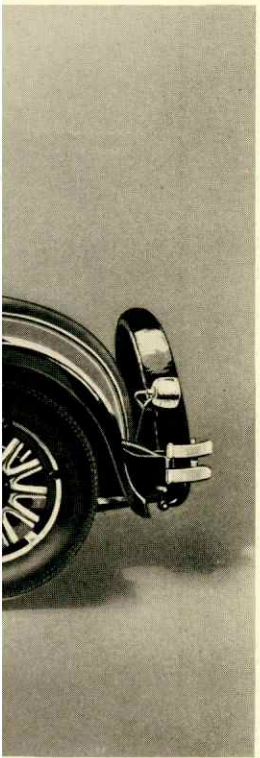
ACCELERATION: Fra 8 til 40 km paa 7 Sekunder.

HASTIGHED: Til ca. 120 km pr. Time.

UDSTYR: »Watson Stabilators« paa alle Fjedre. Gearlaas. Døråase paa lukkede Vogne. Automatisk Vindskærmsvisker. Bagspejl. Elektrisk Signalthorn »Sparton S.O.S.«. Komplet elektrisk Dynamobelysnings-Anlæg med dobbelt Belysning i Hovedlanterner, Pareringslamper, Baglanterne med Stoplys og Instrumentbordslampe med indirekte Belysning. Endvidere Ampèremeter, Olietrykmaaler, Benzinstandsviser, Kølevandsthermometer samt Hastighedsmaaler og Kilometer-tæller. Komplet Værktøjsudstyr med Pneumaticpumpe, Dunkraft og »Alemite« Fedttryksprøjte.

Fabrikken forbeholder sig Ret til at forandre Konstruktion og Udstyr uden Pligt til at foretage tilsvarende Forandringer paa allerede leverede eller bestilte Vogne.

L E R



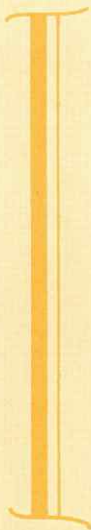
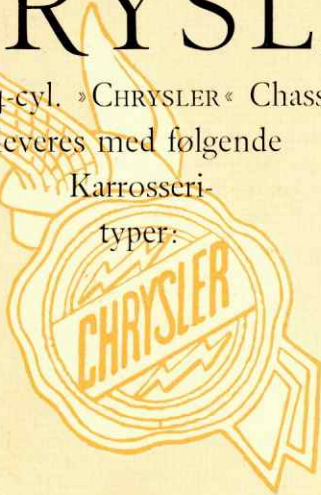
oners Sportsvogn

ortsvogn paa Marke-
k Sandfarve over og
rte Midterliste. Staf-
eets naturlige Farve.
Ryghynderne i For-
Forniklede torpedo-
lskærm og Sideskær-
ri-Kalesche med Stel
gasinet Reservesæde
ofangere for og bag.

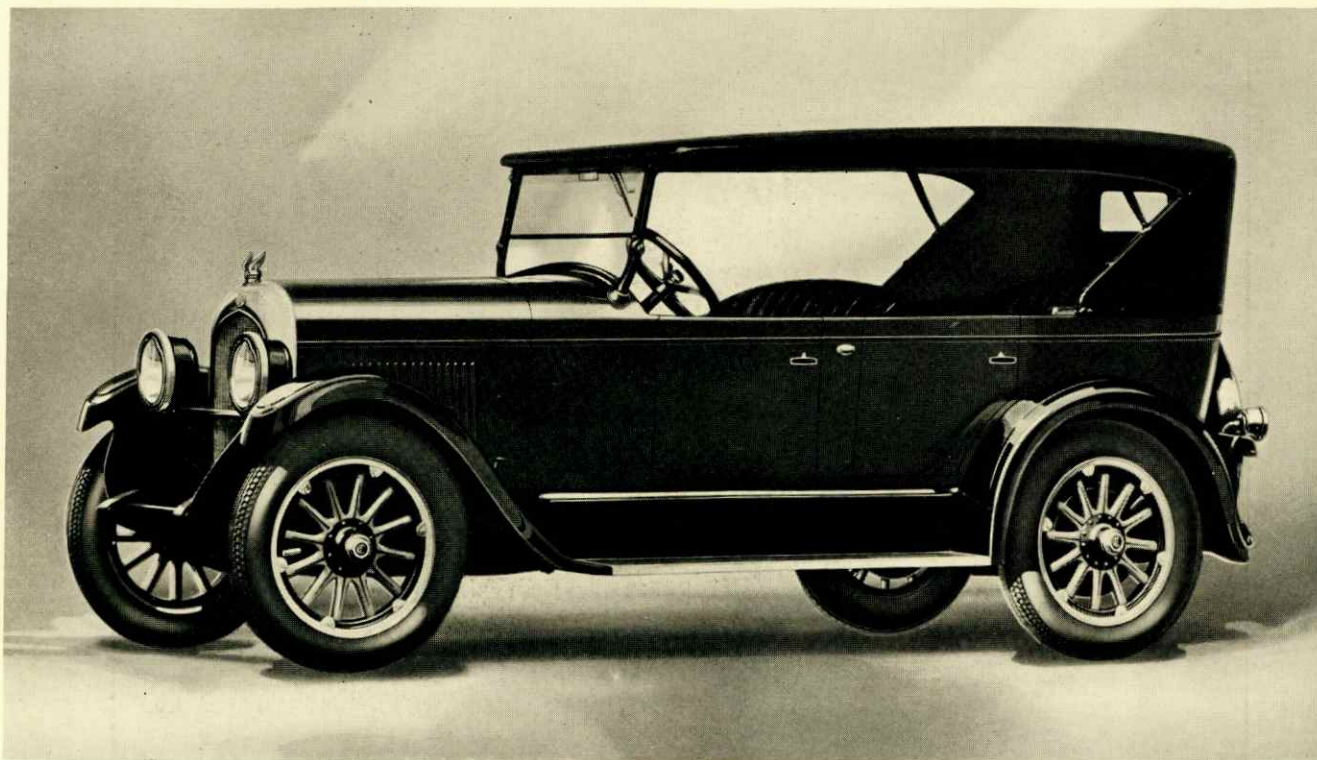
lon-Ringe 30 x 5,77"

4-CYL.
CHRYSLER

Det 4-cyl. »CHRYSLER« Chassis
leveres med følgende
Karrosseri-
typer:



- 5 Pers. aaben Turistvogn
- 5 „ lukket Coach
- 5 „ lukket Sedan
- 2 „ lukket Coupé



4-cyl. CHRYSLER 5 Personers Turistvogn

Karrosseriet er „DUCO” lakeret i brun Sandfarve med sort Midterliste og blaa Staffering. Hjul i Træets naturlige Farve. Sort Kalesche med Sidestykker, der aabnes med Dørene. Betræk med elegant graat Antiklæder. Til Udstyret hører Vindskærmsvisker, Bagspejl, Parkeringslanterner samt kombineret Stop- og Baglanterne.

Egenvægt ca. 1090 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 x 5,25“

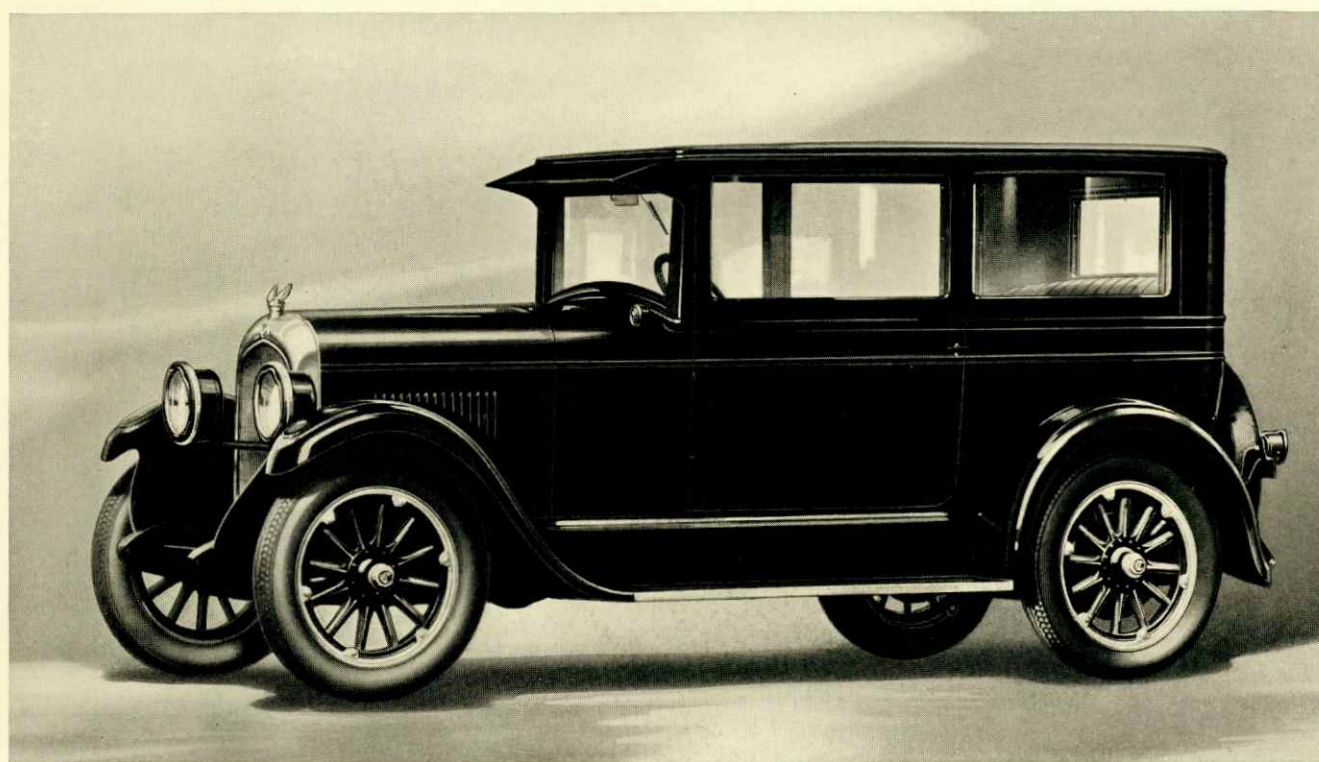


4-cyl.

2 meget
For- og
frem og
er „DU
i Creme
forholds
styret h
Vindskæ
skærmsv

Egenvæg

C H R Y S L E R A U T O M O B I L E R

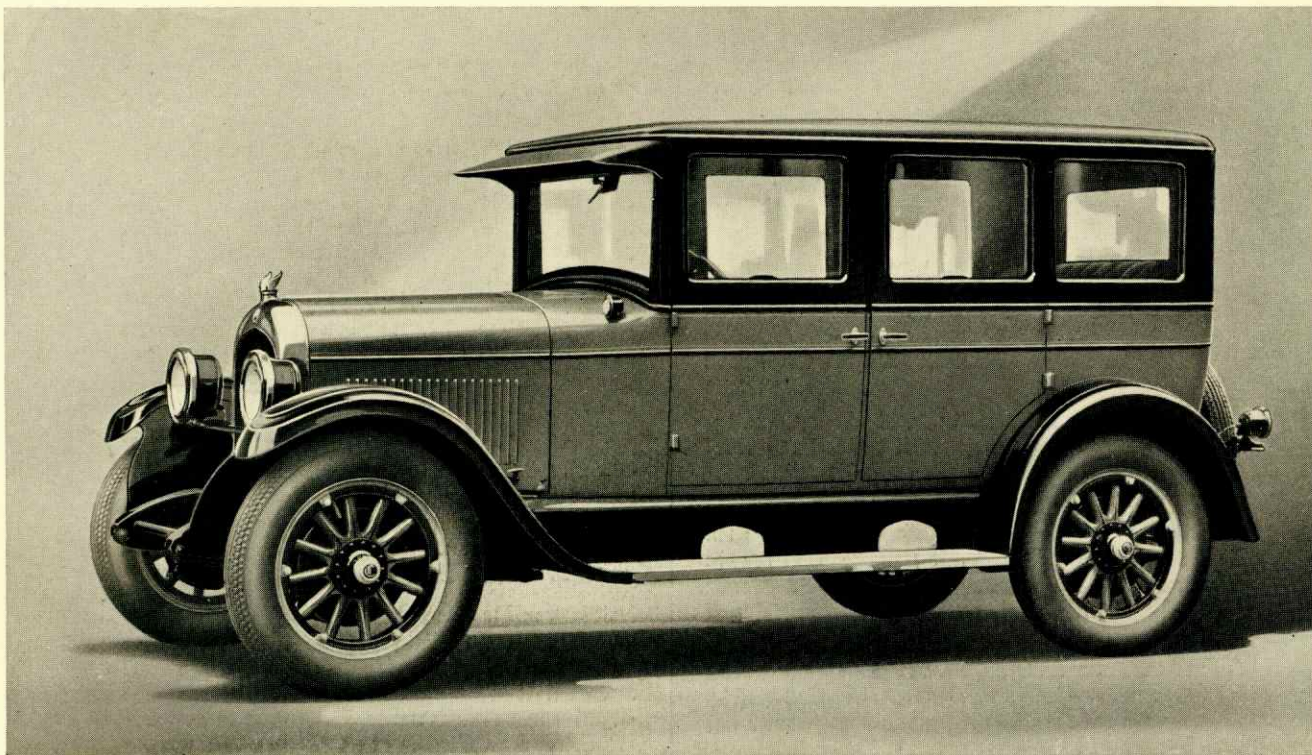


4-cyl. CHRYSLER 5 Personers Coach

2 meget brede Døre med bekvem Adgang til baade For- og Bagsæder. De to forreste Stole kan vippes frem og har bevægelige Rygstød. Karrosseri og Hjul er „DUCO“ lakeret i blaagraa Farve med Staffering i Cremegult. Betræk med graat Plyds. Vognen kan forholdsvis let indrettes til 2 Liggepladser. Til Udstyret hører Solskærm, Bagspejl, udelte bevægelig Vindskærm med Haandsving samt automatisk Vindskærmsvisker.

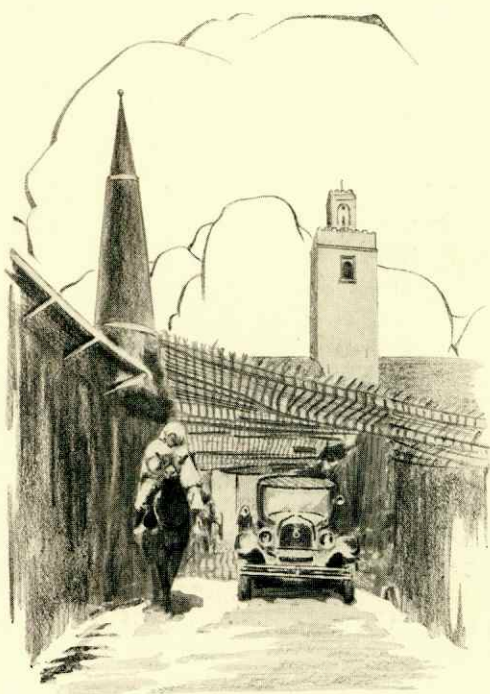
Egenvægt ca. 1180 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 × 5,25“



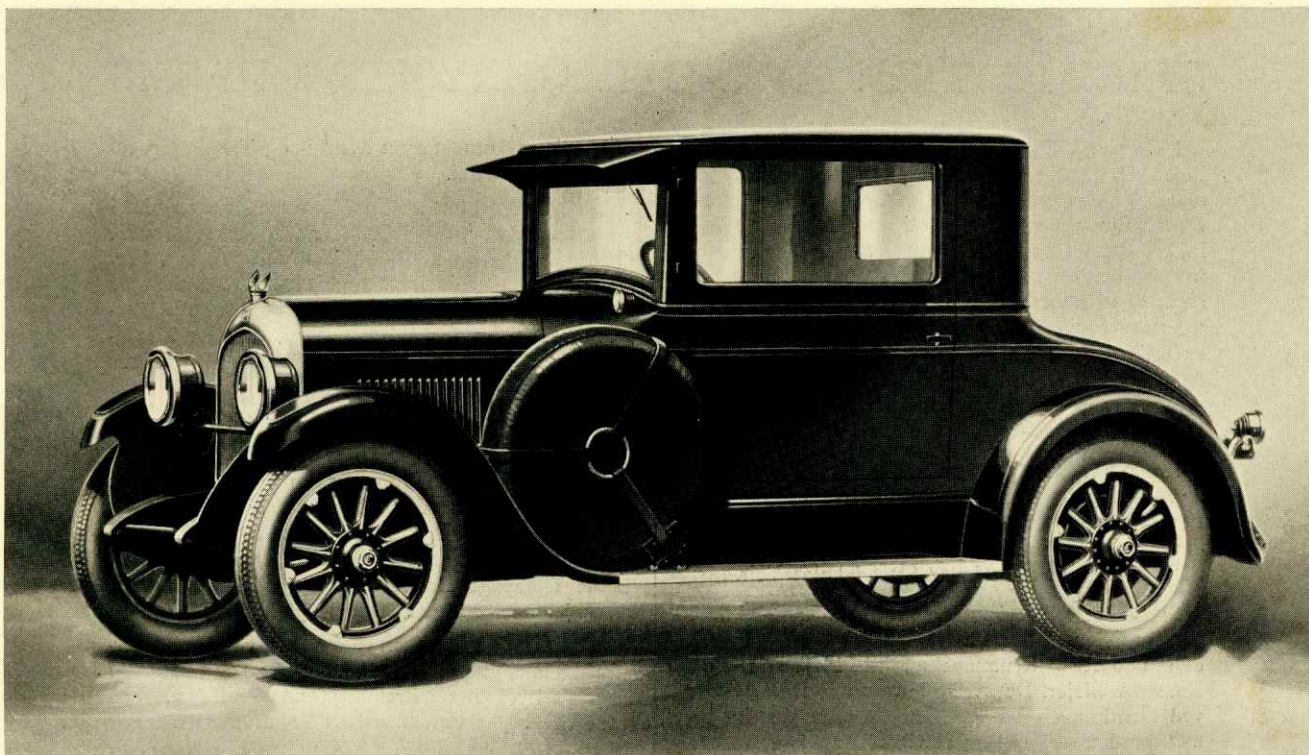


4-cyl. CHRYSLER 5 Personers Sedan

Elegant 4-Dørs Sedan med Plads for 5 Personer. Karrosseriet er „DUCO“ lakeret i sort foroven og brun Sandfarve forneden med blaa Staffering. Midterlisten er sort og Hjulene i Træets naturlige Farve. Vindskærm i eet Stykke og bevægelig op og ned ved Hjælp af Haandsving. Til Udstyret hører Sol-skærm, automatisk Vindskærmsvisker, Bagspejl, Loftsbelysning og Vindskærm. Betræk med graat Plyds.



Egenvægt ca. 1240 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 × 5,77“



4-cyl. CHRYSLER 2 Personers Coupé

2 meget brede og bekvemme Døre. Meget rummelig Plads til 2 Personer. Bagmagasin til Bagage, med stort Dæksel, der aabner for Magasinet i hele sin Bredde. Desuden let tilgængeligt Magasin bag Sædet. Karrosseri og Hjul er „DUCO“ lakeret i blaa-graa Farve med Staffering i Cremegult. Betræk med graat Antiklæder. Vindskærm i eet Stykke og bevægelig op og ned ved Hjælp af Haandsving. Til Udstyret hører automatisk Vindskærmsvisker, Sol-skærm og Bagspejl.

Egenvægt ca. 1100 kg. — 5 Ballon-Ringe 30 × 5,25“

