

19

SPØRGSMÅAL

OG

SVAR

angaaende

den nye opsigtsvækkende

CHRYSLER-PLYMOUTH



Smidig som en 8-cyl. —
økonomisk som en 4-cyl.

DANSK CHRYSLER SAMLEFABRIK
BOHNSTEDT PETERSEN A/S
KØBENHAVN Ø.

GPT.Jn.151931.07749
Jn.1931.11.5009

12 *Er dette en nykonstrueret Motor?*

Nej, det er væsentlig den samme Motor, som viste sig at være fortrinlig i den tidligere Model. Kompressionsforholdet er blevet forøget fra 4,6 til 4,9—1. Dette har forøget Brems-HK fra 48 til 56. — Denne Forøgelse i Kompression blev muliggjort ved „Flydende Kraft“.

13 *Hvordan kunde „Flydende Kraft“ gøre dette muligt?*

Forøgelsen af Kompressionen frembringer en tilsvarende Forøgelse af Motorimpulserne. Uden „Flydende Kraft“ frembringer disse Impulser saa stærke Vibrationer i Vognen, at det bliver upraktisk. „Flydende Kraft“ borteliminerer disse Vibrationer og gør det muligt at benytte den højere Kompression.

14 *Er Plymouth's Friløb det samme som paa andre Fabrikater?*

Nej, Plymouth Friløb kombinerer Fordelene ved de forskellige Typer nu i Brug. Som Følge heraf har vi Friløb i alle fremadgaende Gear, men kan Friløbet ogsaa sættes helt ud af Funktion.

15 *Foraarsager Friløb yderligere Belastning af Bremsene?*

Ja, ved Friløb, hvor Motoren ikke udøver Bremsvirkning, benyttes Bremsene betydeligt mere. Men paa Grund af den glimrende Konstruktion af Plymouth's hydrauliske Brems og Benyttelsen af de specielle formstøbte Bremsebaand, foraarsager dette ekstra Slid ikke nævneværdig Forøgelse i Bremsvedligeholdelsesomkostningerne.

Et andet vigtigt Punkt er, at medens Friløbet fungerer, har Vognen ikke dette Udligningsmoment, som Motoren og Bagakslen udvirker. En Opbremsning uden denne Udligning er mere tilbøjelig til at foraarsage Udskridning.

Plymouth's selvudlignende hydrauliske Brems fjerner denne Fare fuldstændig, fordi disse altid er fuldstændig udlignet og virker blødt og positivt.

16 *Hvorledes afviger dette „Letskifte“ Gearsystem fra det almindelige?*

Tandhjulene i denne Gearkasse er i konstant Indgreb, hvilket tillader Gearskifte fra højt til Mellemgear eller omvendt selv under større Hastigheder (60 km.) let og lydløst.

17 *Kan man ogsaa skifte, naar Friløbet er ude af Funktion?*

Ja, „Letskifte“ Gearkassen er en særskilt Anordning, fuldstændig uafhængig af Friløbet.

18 *Hvad er en dobbelt forkrobbet Chassisramme?*

Det vil sige en Ramme hvis Midterparti er lavere end baade Forenden og Bagenden.

19 *Hvilke Fordele har dette?*

Det tillader, at Karosseriet kan anbringes meget lavere uden at formindske Akselhøjden fra Vejbanelen. Dette tillader selvfølgelig, at hele Vognhøjden kan sænkes uden at formindske den indvendige Plads. Endvidere er der en vigtig Sikkerhedsfaktor inkluderet heri, idet Vognens Tyngdepunkt bliver lavere, hvilket giver betydelig forbedret Bærliggenhed paa Vejen.

JØRGENSEN & JENSEN

AUT. CHRYSLER FORHANDLER
FINLANDSGADE 9 - TLF. C. 6560

FRITZ NIELSEN
BUGH. VESTERBROGATE 22

19

SPØRGSMÅAL

OG

SVAR

angaaende

den nye opsigtsvækkende

CHRYSLER-PLYMOUTH



Smidig som en 8-cyl. —
økonomisk som en 4-cyl.

DANSK CHRYSLER SAMLEFABRIK
BOHNSTEDT PETERSEN A/S
KØBENHAVN Ø.

FORDI

den nye Plymouth er af en saa opsigtsvækkende Karakter og har saa mange usædvanlige Egenskaber inkluderet i sin Konstruktion, vil den utvivlsomt give Anledning til mange Spørgsmaal.

Medens Plymouth Salgsbogen vil kunne besvare rimelige Spørgsmaal vedrørende den nye Vogn, er der visse hyppigt forekommende Spørgsmaal der skal behandles særskilt.

Et Antal saadanne Spørgsmaal — Spørgsmaal, som synes at fremkomme under enhver Diskussion om den nye Plymouth — er samlet her med nøjagtige Svar.

Disse Svar vil være Dem til Hjælp — Lær dem udenad og brug dem, naar disse og lignende Spørgsmaal stilles til Dem.

6 Vil Motorbevægelsen beskadige Kardanakslen eller Universalleddene?

Nej, 2 Kugle- og Skaal Universalled benyttes, hvilke opvejer al Bevægelse i Motoren og Bagakslen.

7 Naar Motoren har Frihed til at bevæge sig, hvad forhindrer Pedalerne og Gearstangen i at følge disse Bevægelser?

Motorbevægelserne overføres ikke til disse, da Pedaler og Gearstang er fastgjort uafhængig af Motoren og fungerer paa en Glideplade — (Ses bedst ved Startpedalen).

8 Er Gummiophængningen stærk nok til at bære Motoren?

Ja Gummi er i Klemme mellem to Metalplader og fastgjort efter en Metode opfundet af Chrysler-Ingeniørerne. Gummi er saa stærkt fastgjort efter denne Metode, at et enkelt Leje med Lethed kan bære hele den samlede Vogns Vægt. Heldet med denne Forbindingsmetode og den umaadelige Styrke af det benyttede Gummi er medvirkende Aarsager til, at „Flydende Kraft“ overhovedet kan benyttes.

9 Hvor længe vil en saadan Gummiophængning kunne holde?

Gummiets Levetid er ubegrænset. Ved en særlig Fremgangsmaade lykkedes det vore Ingeniører at fremstille Gummi-Monteringslejer, som modstaar den haarde Behandling, disse er udsat for, uden at forringes. Gummilejer, som nu i over 3 Aar har været i Brug, viser stadig ikke Tegn paa Forringelse.

10 Hvad er Formaalet med Fjederen fra Rammen til Motoren?

Fjederen holder Motoren indenfor de af Gummiophængningen tilladte Svingningsgrænser og tjener til at vedligeholde den korrekte Motorstilling.

11 Hvad vilde der ske, dersom denne Vridningsfjeder knækkede?

Da Belastningen af denne Fjeder er meget let, er Muligheden for Brud særdeles fjern. Men skulde det alligevel hænde, vilde der ingen Skade ske, da Gummiophængningerne, som forklaret under Spørgsmaal 3, vil kunne modstaar en meget større Belastning, end Motoren vil kunne udøve, selv uden denne Fjeder.

1 Hvad er „Flydende Kraft“?

„Flydende Kraft“ er Benævnelsen for den nye Ophængningsmetode for Motoren, opfundet af Plymouth-Ingeniørerne.

„Flydende Kraft“ Princippet tillader Motoren at svinge om sin egen naturlige Aksel. Plymouth Motorens Ophængninger — hvoraf der kun er to, er saaledes anbragt, at Motoren vil kunne rotere i nøjagtig Balance, dersom den havde Lov dertil. Ved hver Ophængning er Motoren anbragt i tommetykke Gummiisolationer, saaledes at den kan vugge eller svinge om sin egen naturlige Tyngdepunktslinie og saaledes opløse Kraftimpulserne som opstaar ved Motoreksplosionerne.

2 Hvilke Fordele har „Flydende Kraft“?

„Flydende Kraft“ borteliminerer al Vibration. Ved at tillade Motoren at svinge om sin naturlige Aksel opløses de Vibrationer, der normalt overføres til Chassis og Karosseri.

3 Hvis „Flydende Kraft“ virkelig fjerner Vibrationen saa totalt i Plymouth, hvorfor er det da nødvendigt at lave 6- og 8-Cyl.?

Seks og otte Cylindre er nødvendige, hvor den forlangte Krafthydelse er over det en praktisk 4-cyl. Motor kan yde. F. Eks. i større Vogne, som kræver 70—80 Hestekraft for at kunne imødekomme Nutidens Krav.

4 Hvad faar Motoren til at svinge?

Det er enhver Motors Tilbøjelighed, grundet paa Drejningsmomentet fremkaldt ved Eksplosionerne, at ville svinge over til højre. Dette kan observeres ved enhver Vogn ved en hurtig Opspilning af Motoren, medens Vognen holder stille.

5 Vil de stadige Motorbevægelser frembringe Brud eller Lækage paa Vand- eller Benzinforbindelserne?

Nej, disse Forbindelser bestaar af smidige, armerede Gummislanger konstrueret til at modstaar Bevægelsen. Det er en kendt Sag, at Gummi i konstant Bevægelse beholder sin Smidighed langt længere end Gummi, der ikke bevæges.