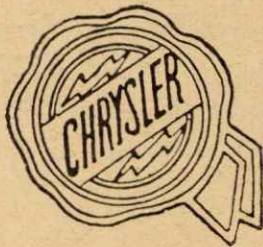


Den nye CHRYSLER-LASTVOGN

er paa alle Punkter bedre
i Specificationen end andre
billige Lastvogne.

Her er 4 Punkter, som man ikke kommer uden om:



136" Hjulafstand

5 à 6" længere end andre.

Helflydende Bagaxel

det eneste System, der
kan holde.

Hydrauliske vejrtætte Bremses

kraftige og sikre, behøver
et Minimum af Pasning.

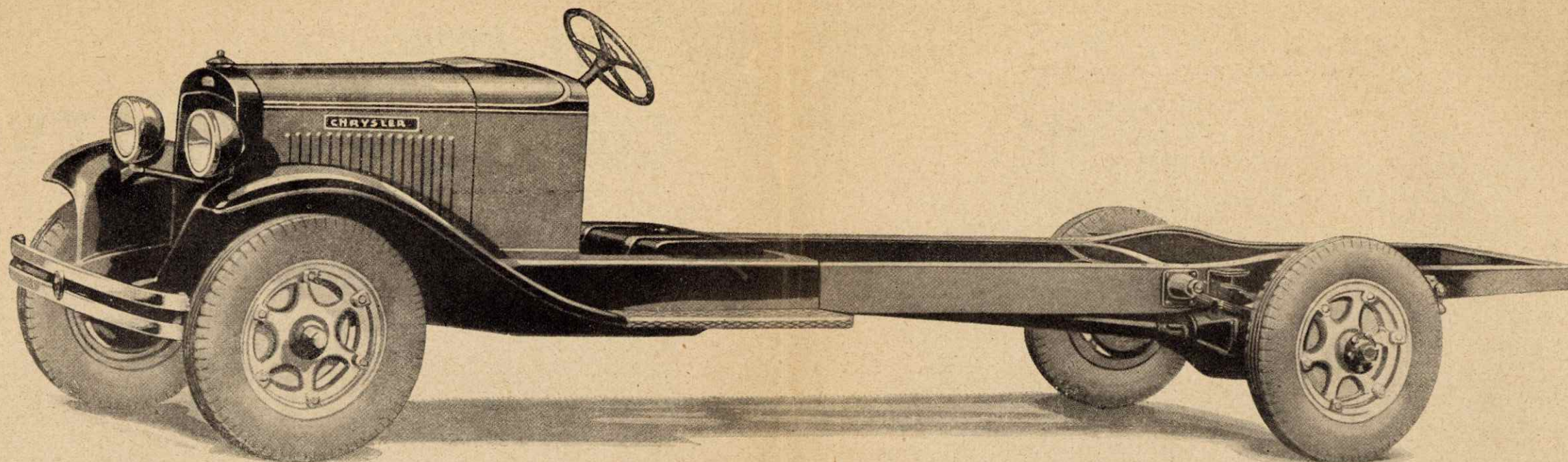
Større Nyttelast

300 - 600 Kg. mere end
andre billige Lastvogne.

Dansk Chrysler Samlefabrik Bohnstedt Petersen A/S, Kbh. Ø.

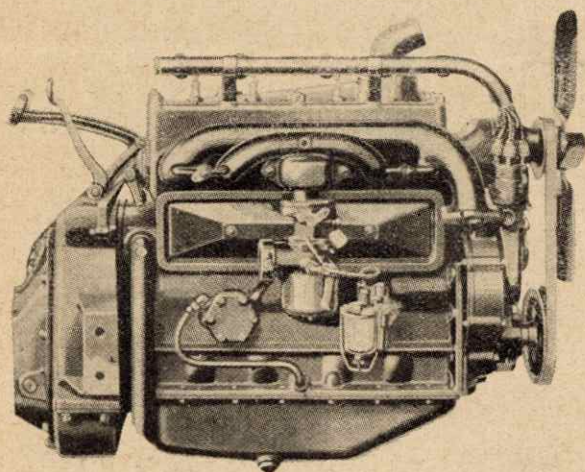
PTJn1T1931 07749

000-1091415-5000

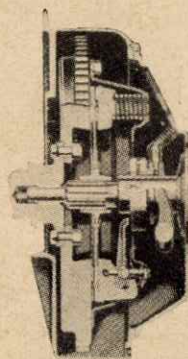


STØRRE HOLDBARHED BETYDER STØRRE PAALIDELIGHED

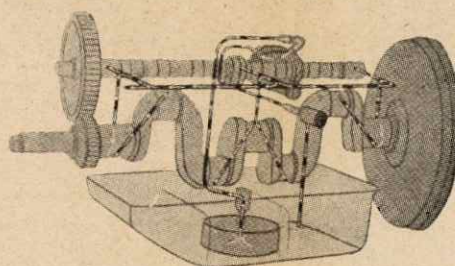
Moderne Konstruktion, fine Materialer og Præcisionsarbejde findes i Chrysler Lastvognene og giver dem den konstante Ydeevne, som er Grundlaget for længere Levetid og større Paalidelighed. Mange usædvanlige Egenskaber — Lastvognsmotor paa 48 HK., stor Kobling paa 10", den robuste Gearkasse med 4 Gear, den stærke helflydende Bagaksel, de direkte virkende hydrauliske vejrtætte Bremses, den stærke 8" Chassisramme — giver Chrysler Lastvognene den ualmindelige Kraft, Styrke og Elasticitet, som sammen med den længere Levetid gør dem særlig bemærkelsesværdige. Enhver Forhandler af Chrysler Lastvognene vil med Glæde demonstrere dem for Dem og vise Dem den Lethed, med hvilken de trækker selv den største Last.



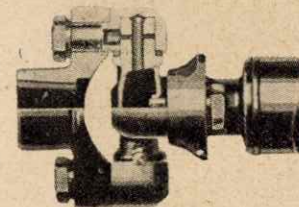
Rigelig, elastisk Kraft udvikles af Chrysler Standard robuste og økonomiske 4-cylindrede specielle Lastvognsmotor paa 48 Hestekræfter.



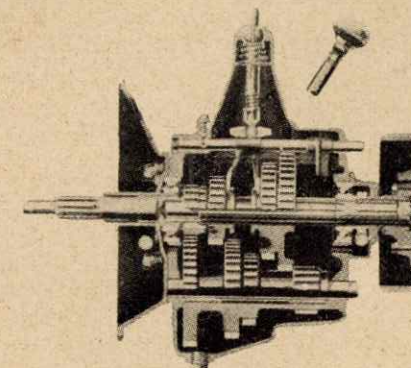
Kobling af moderne Konstruktion, 10-Tommers enkelt Plade Type, let Vægt af de bevægelige Dele i Forbindelse med stor Friktionsflade giver den en overordentlig Effektivitet.



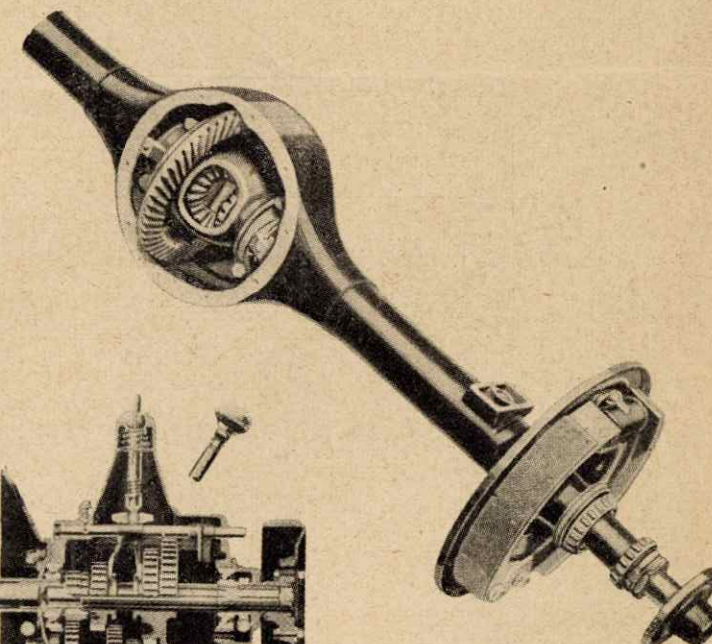
Fuld Tryksmøring til alle bevægelige Dele i Motoren sikrer rigelig og ens Smøring overalt.



Kardanleddet forsynes med konstant Smøring og sikres stor Holdbarhed.



Gearkasse med 4 Hastigheder. Svære Aksler og Hjul.



Helflydende Bagaksel — enestaaende i Konstruktion — med specielle koniske Hjul. Det robuste Differentialhus med to store koniske Rullelejer for hvert Hjul, bærer hele Vægten af Chassis'et.

CHRYSLER LASTVOGNE

SPECIFIKATIONER OVER CHRYSLER LASTVOGNE Model UF 10, UF 30, UF 31

Motor: Chrysler Standard Lastvognsmotor, 4 Cylindre, Boring 92 mm, Slaglængde 120 mm, 48 Hestekræfter ved 2800 Omdrejninger, fuld Tryksmøring, Centrifugal Vandpumpe, 6-Volts topolet elektrisk Anlæg.

Benzintilførsel: Benzinpumpe. Tanken under Førersædet rummer 57 Liter. UF 10 har Benzintanken anbragt i Bagenden af Chassiset, og den rummer 45 Liter. Benzinfilter.

Gearkasse: Standard. Glidetype. 4 Hastigheder frem og 1 tilbage. Der kan anbringes „Power take off“ paa UF 30 og UF 31. Model UF 10 har Gearkasse med 3 Gear frem og 1 tilbage.

Kobling: UF 30 og 31 har 10" enkelt Plade Type med Kugleleje Udrykkeranordning. UF 10 har 9" enkelt Plade.

Chassis: UF 30, eet Stykke af presset Staal 7" $\times$ 9/64" $\times$ 2 5/8", 5 Tværvanger. UF 31, 8" $\times$ 11/64" $\times$ 2 3/4" med 7 Tværvanger, UF 10, 5" $\times$ 9/64" $\times$ 1 3/4" med 5 Tværvanger.

Hjul: UF 10 har Træhjul med Staalhjulring, UF 30 og 31 har Staalhjul med 6 Eger paa alle Hjul. Omskiftelige Fælg.

Foraksel: Elliott sænksmedet I-formet. Kuglelejer ved Styretappe, Indstillelige koniske Rullelejer i Hjulene.

Styremekanisme: Halvspærrende Sektor- og Snekketype. Indstilleligt for Slidtage.

Bagaksel: UF 30 og 31, Helflydende Bagaksel i Bagbro af Banjotype, med Chromnikkelstaalrør, elektrisk

svejset til Differentialehuset. Spiralskaarne koniske Spids- og Kronhjul. Tandhjul og Aksler af Chromnikkelstaal. 9 Rullelejer. Gearing 5.7 til 1. UF 10, Helflydende Bagaksel. Tandhjul af Chromvanadiumstaal, 8 Rullelejer, Gearing 4.7 til 1.

Bremser: Hydrauliske vejrtætte Bremsen paa alle 4 Hjul betjenes ved Fodpedal. Bremsetromlen 14", Bremse-skoen 1 3/4". Haandbremsen uafhængig virkende paa Kardanakslen.

Fjedre: Halveliptiske, UF 10: 8 Lag foran 35 1/2" $\times$ 1 3/4", 15 Lag bag 53 1/2" $\times$ 1 11/16", selvindstillelige Lasker. UF 30: 8 Lag foran 39" $\times$ 2", 10 Lag bag 48" $\times$ 2 1/2", UF 31: 8 Lag foran 39" $\times$ 2", 17 Lag bag 48" $\times$ 2 1/2".

Alm. Udstyr: „All-steel“ flad Torpedo med Instrumentbrædt og Instrumenter. Torpedoventilator. Sortlake-ret Kølerkappe med forchromet Kølerdæksel. Buede Forskærme, korte Trinbrædder og Stænkskærme til Bagsiden af Førerhuset. Reservehjulsholder, Reservefælg, elektr. Horn, to elektr. Forlygter og kombineret Bag- og Stoplygte. Instrumentbordsbelysning. Krumtaphusventilator. Termostat, Selvstarter, Speedometer, Olietrykmaaler, Amperemeter, Tændingsnøgle. Karburator Choker. Værktøjsmappe. For-Kofanger.

NB. Fabriken forbeholder sig Ret til Forandring i Specificationerne naar som helst.

De nye Chrysler Lastvogne.

Chassis-Prisliste pr. 1. September 1931.

Model	Nyttelast	Hjulafstand	Standard For	Gummi Bag	Karossabel Længde	PRIS
UF 10	ca. 750 Kg.	109"	500 $\times$ 19	500 $\times$ 19	ca. 1,54 m	
UF 30	ca. 2250 Kg.	136"	600 $\times$ 20	32 $\times$ 6.C.	ca. 2,9 m	
UF 31	ca. 2600 Kg.	165"	600 $\times$ 20	32 $\times$ 6.C.	ca. 4,2 m	

Priserne er incl. 4 Sæt Gummi, 1 Reservefælg samt For-Kofanger.

Extra Gummiudstyr for Modellerne UF 30 og UF 31

Forhjul: Standard Gummi 600 $\times$ 20

extra for 650 $\times$ 20

extra for 30 $\times$ 5

extra for 32 $\times$ 6 Commercial

Baghjul: Standard Gummi 32 $\times$ 6 Commercial

extra for 32 $\times$ 6 Heavy Duty

extra for 34 $\times$ 7 Heavy Duty

Tvillinghjuls-Montering:

extra for 6 Sæt 600 $\times$ 20

extra for 6 Sæt 30 $\times$ 5

extra for 6 Sæt 32 $\times$ 6 Commercial



FRITZ NIELSEN
806 TR. VESTERBROGÅDE 21

Den nye CHRYSLER-LASTVOGN

er paa alle Punkter bedre
i Specificationen end andre
billige Lastvogne.

Her er 4 Punkter, som man ikke kommer uden om:

136" Hjulafstand

5 à 6" længere end andre.

Helflydende Bagaxel

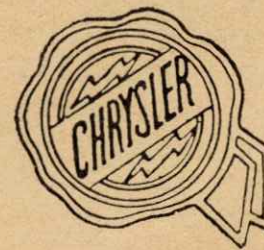
det eneste System, der
kan holde.

Hydrauliske vejrtætte Bremsen

kraftige og sikre, behøver
et Minimum af Pasning.

Større Nyttelast

300 - 600 Kg. mere end
andre billige Lastvogne.



Dansk Chrysler Samlefabrik Bohnstedt Petersen A/S, Kbh. Ø.

PTJn1T1931 07749