

**Frits Dencker**  
Automobiler  
Tlf. Gilleleje 28

*Staalets  
Tidsalder*



# I STAALETS TID!

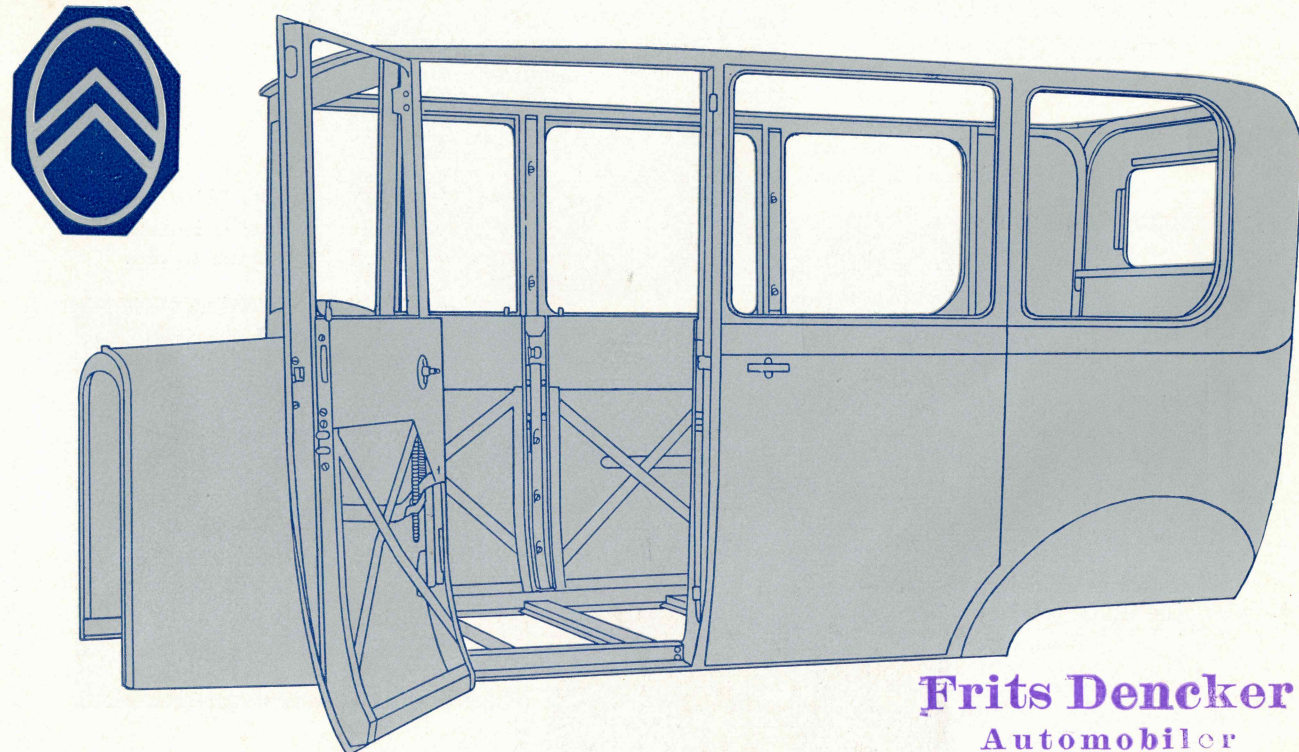
De gamle Træ-Karosseriers Dage er forbi — Staalet har sejrrigt holdt sit Indtog i Automobilernes Verden. Den Vogn, der ikke er bygget helt af Staal, kaldes næppe mere *moderne*.

Citroën var den første, der saa, at Staalkarosseriet vilde blive Fremtiden, og han sikrede sig straks Opfindelsen, som ved elektrisk Svejsning giver det en Helhed og gør det til ét med Chassiet — ingen anden europæisk Automobil leveres, saaledes som enhver Citroën, med Helstaals-Karosseri — ingen anden har alle dets Fordele: Styrke — Sikkerhed — Elegance — men først og fremmest: Økonomi.

Staalkarosseriet er uforgængelig. Det rasler ikke sig selv i Stykker, det slides ikke op. Det betyder Tryghed mod Ulykker ved Sammenstød eller Paakørsel — det giver med sine smallere Vinduesrammer Føreren langt videre Udsigt til Siderne — og derfor større Manøvre-Sikkerhed.

Det gør Vognens Linjer slankere og lettere — men navnlig betyder det stor Økonomi, først fordi det moderne Staalkarosseri koster mindre i Serie-Fabrikation end de gammeldags af Træ — endelig fordi dets Holdbarhed jo er uhyre større og Reparationerne billigere.

Vil De have en fuldtud moderne europæisk Vogn til en rimelig Pris, saa er Citroën det eneste, De kan vælge.



AUTOMOBILES CITROËN AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN  
*Forhandlere overalt i Danmark.*

**Frits Dencker**  
Automobiler  
Tlf. Gilleleje 28



EGMONT-PETERSENS  
KGL. HOF-BOGTRYKKERI



**Frits Dencker**  
Automobiler  
Tlf. Gilleleje 28



EN

# ULTRAROENI

2 Personers Cabriolet  
findes ogsaa til  
4 Personer og i  
tilsvarende  
Coupé-Modeller.







# MODEL TIL ETHVERT BEHOV

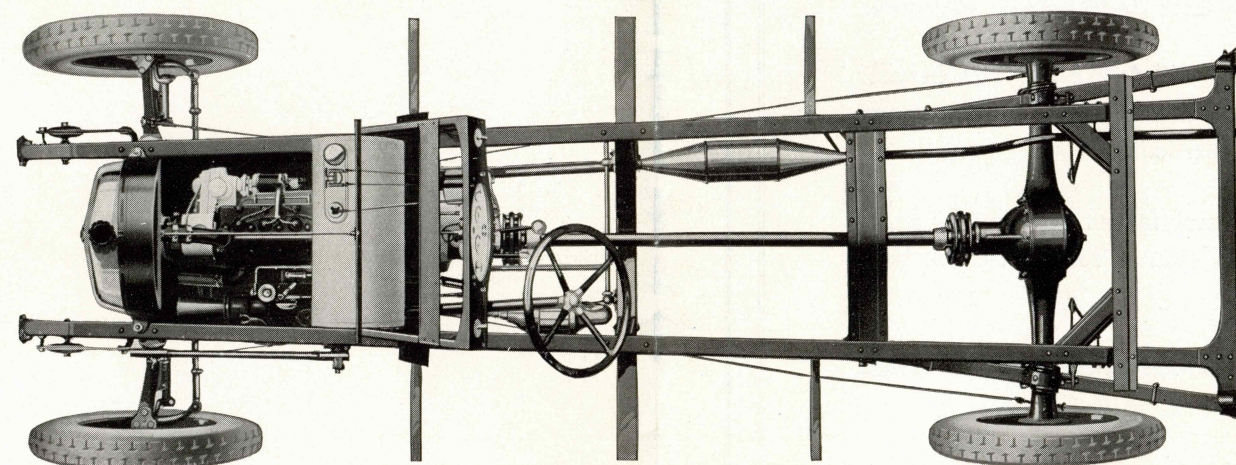
## FOR ENHVER SMAG

SOM de Franske er Foregangsmændene med Hensyn til Automobilens tekniske Udførelse, er de ogsaa Skaberne af de smukkeste og eleganteste Vogne. Dette gælder ikke mindst om Citroën, hvor hver enkel Model er præget af forfintet Smag og en Kultur, der har forenet Linier og Farver til et harmonisk og særpræget Hele. Enhver, der ønsker sig en Vogn — hvad enten det er en 2-Personers Coupé, en 6-Personers Sedan eller en fornem Landalet — der opfylder selv den mest fordringsfuldes Krav til Skønhed, vil blive begejstret for Citroën, hvis Ydre og Indre — ja, hvor hver lille Detalje er udformet med en Elegance, der giver hele Vognen et Racepræg, der ikke overgaas selv af de dyreste Mærker. Imellem de 20 forskellige Citroën-Modeller vil De let finde netop den, der passer Dem.

Elsker De Farten for Fartens Skyld? Langt de fleste Automobilister ønsker at køre stærkt, men hvormange

kan tillade sig det? Med langt de fleste Vogne er man ikke i Stand dertil — selv om de paa virkelig god Vej kan drives op til en betydelig Hastighed, maa man sætte denne betydeligt ned, hvis Vejen bliver daarligere. Thi disse Vogne er daarligt afbalancerede — har Tilbøjelighed til »Forhjuls-Shimmy« — en irriterende Vibration — intet moderne Bremsesystem — kort sagt, man sidder med Livet i Hænderne, hvis man ikke holder sig til en meget moderat Hastighed.

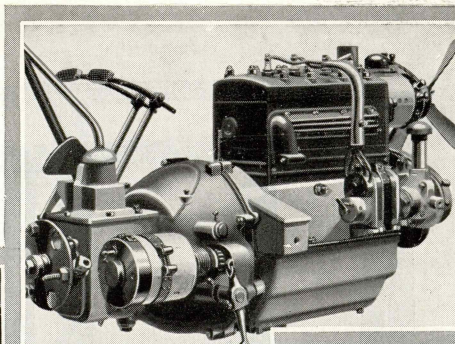
Men i Citroën kan De tillade Dem at køre stærkt! Med en Sedan kan De med Lethed naa op paa 80—90 km.s Fart, og De kan uden Anstrængelse holde 60 km i Gennemsnit over lange Distancer. De vil ikke mærke Hastigheden, saa godt er Vognen afbalanceret og op-hængt, saa vibrationsfri er Gangen, og De ved, at De kan stole paa Citroën's Firehjuls-Servo-Bremser, der altid kan standse Vognen paa faa Meter.



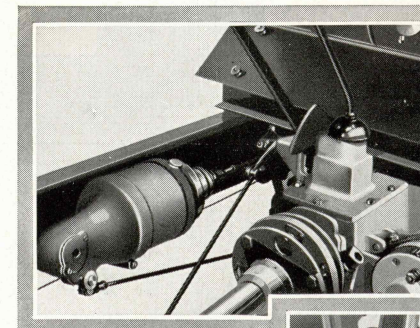
B 14 CHASSIS

### NOGLE TEKNISKE DETAILBILLEDER

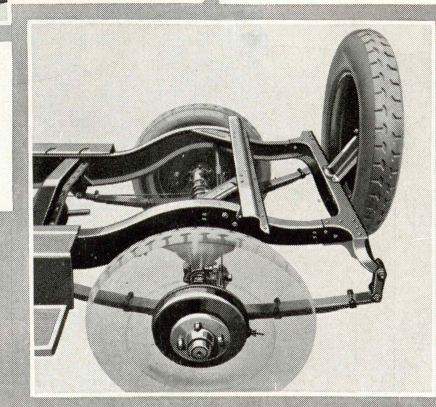
Den effektive  
og økonomiske Motor.



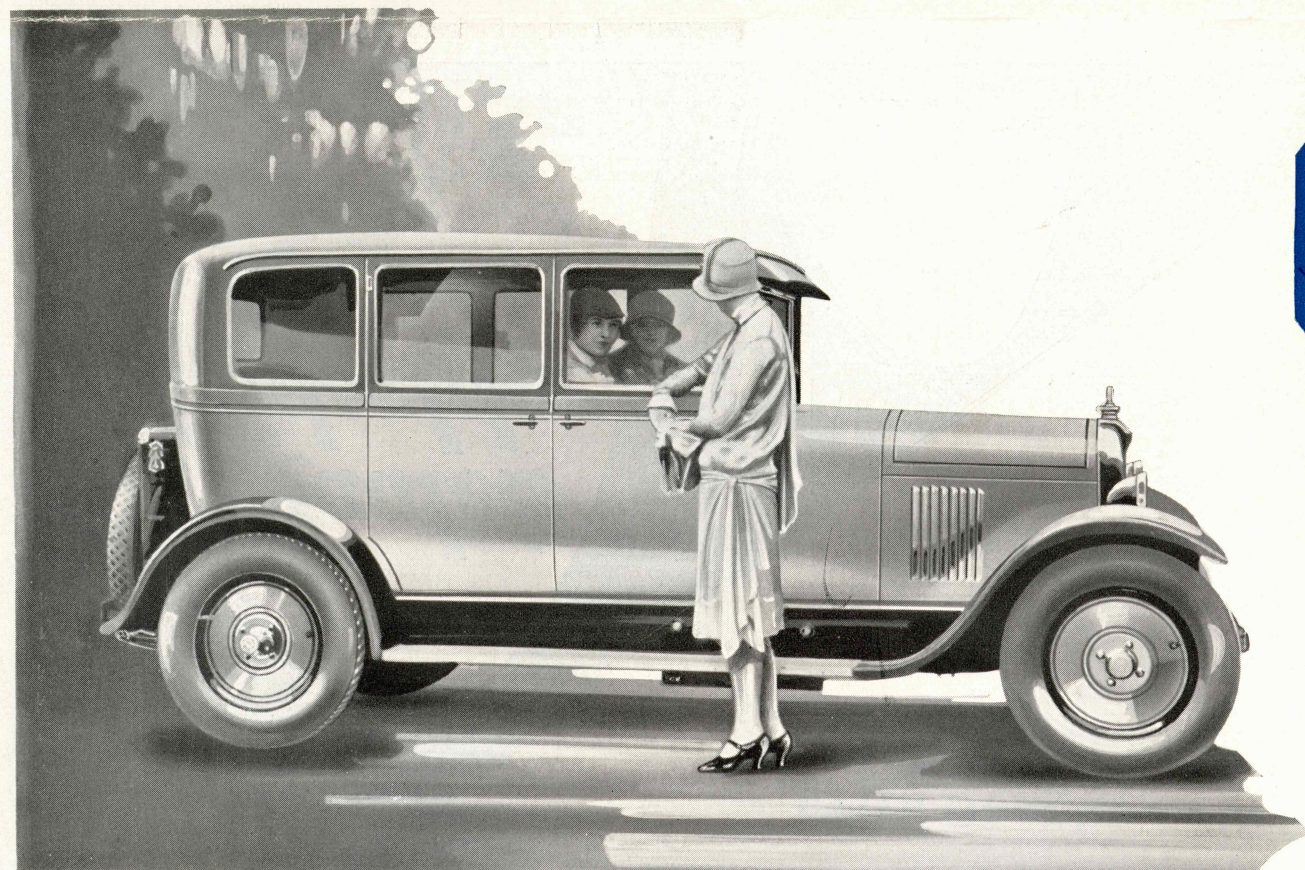
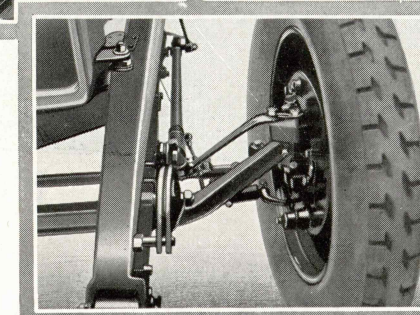
Bagfjedre  
og de indkapslede  
Bremsetromler.



Servo-Anordning,  
der udløser 4-Hjuls-  
Bremserne.



Forhjul:  
Bemærk Bremsetromlen  
og Stoddæmperen.





## HVAD KOSTER DERES AUTOMOBIL?

Første Gang en Mand køber Automobil, vil han som oftest ved dette Spørgsmaal svare ved at nævne Indkøbsprisen. Men det vil den erfarne Automobilist ikke. Thi han ved, at selvom Indkøbsprisen har Betydning, er det dog først og fremmest de daglige Udgifter og Vognens Holdbarhed, der i det lange Løb bestemmer, hvad Vognen koster.

Netop derfor kan det betale sig at købe en fransk Vogn — en Vogn, der er bygget med lang Levetid og smaa Driftsudgifter for Øje. Det er dette Maal, som Citroën har sat sig og naaet med B 14, der tiltrods for den fremragende Kvalitet dog sælges til en utrolig lav Pris. Dens Holdbarhed i Forening med, at der ikke hvert Aar udsendes en radikal forandret Model — hvilket altid skaber en kunstig Værdiforringelse af tidligere Model-ler — sikrer lang Varighed og lille Amortisation. Enhver Citroën-Ejer vil da ogsaa bekræfte, at af alle Automobileer

## KOSTER CITROËN MINDST



## Nogle Grunde til at foretrække Citroën

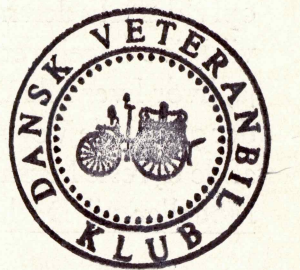
*Fart:* Citroën's hurtigt-roterende Motor udvikler i Forhold til sin Størrelse en forbløffende Kraft og er absolut vibrationsfri ved enhver Hastighed. I Forening med Citroëns ualmindelig velafbalancerede Chassis og store halvelliptiske Fjedre med 4 Støddæmpere tillader det en at køre stærkt med en Citroën, stærkere end man kan køre med de fleste — selv store — Vogne. Man kan med Lethed holde 65 km i Gennemsnitshastighed og kan uden Anstrængelse naa op paa 80—90 km i Timen — endog med de lukkede Modeller.

*Trykbed:* Citroën's kraftige og effektive Bremsesystem: *Frehjuls Servo-Bremser* giver saavel Føreren som Passagererne en herlig Tryghedsfølelse. Thi selv en Dame kan med Lethed bremse en Citroën paa faa Meter — uanset Farten, uanset Fører — og altid er man sikker mod Udskriddning.

*Komfort:* Ved Citroëns Fabrikation er der lagt den største Vægt paa at yde Maksimum af Komfort for Føreren som for Passageren. Vognen er velafbalanceret, velaffjedret med bekvemme, bløde Sæder, anbragt i den rigtige Højde og Vinkel med rigelig Plads til Benene. I de lukkede Modeller er begge Forsæderne indstillelige. Vognens Udstyr er sjældent komplet og praktisk. *Elegance:* Tillige er Citroën en udpræget elegant og personlighedspræget Vogn, fransk i Linier, skøn i Farver og smagfuld i Udstyr. Og det er ikke en hurtigtfalmet Elegance, thi Citroën er bygget for Holdbarhed, ikke alene i teknisk Henseende, men ogsaa saadanne som *Udseende*, „ung af Udseende“, Staalkarosserierne med den stærke og glansfulde Celluloselak, den bedste Polstring, udmærket Betræk, prima Forankling — ja hver lille Tings glimrende Udførelse gør sit til, at Udseendet efter Aars Brug stadig er elegant.

## CITROËN — DEN ØKONOMISKE VOGN





EDMONT PETERSENS  
KGL. HOFBOGTRYKKERI