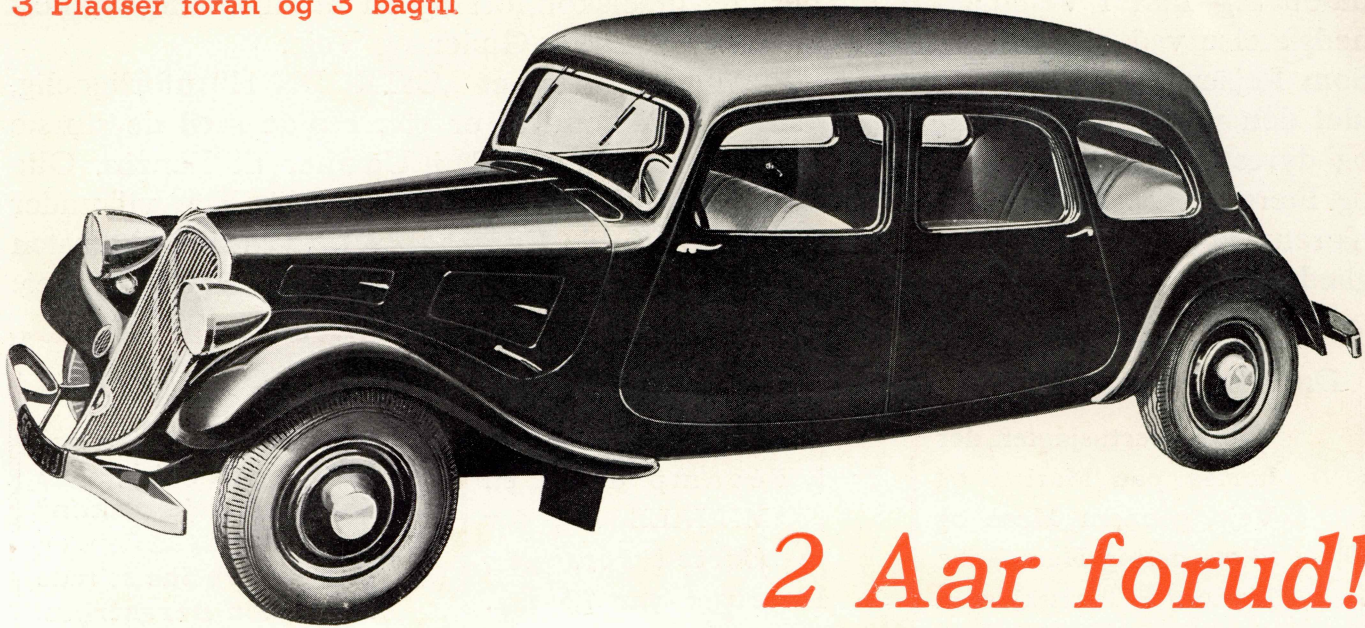


Den nye Luksus Sedan „11“  
3,28 m Hjulafstand  
3 Pladser foran og 3 bagtil



## 2 Aar forud!

Den forhjulsdrevne Bil har bestaaet sin Prøve med Glans. – Citroën „7“ og „11 Sport“ har vist Overlegenhed i Kraft og Styrke, i Accelleration og Manøvrelethed, i Komfort og Elegance og i de for Bilkørere saa vigtige Punkter: *Økonomi* og *Kørselssikkerhed*. Nu præsenterer vi en stor Vogn, CITROËN „11“ for Publikum. Og denne er

**en ny Økonomi-Rekord, sat af „Danmarks økonomiske Vogn“.**

*Naturligvis* har CITROËN „11“ alle de samme revolutionerende Egenskaber, som i 1935 har gjort „7“ og „11 Sport“ til den store Salgs-Sukces i Danmark:

**Forhjulstræk:** En Oplevelse i Kurverne, paa glatte og vaade Veje! En paa alle Punkter fuldendt Konstruktion!

**Torsionsfjedring:** Fjedringen af 1935! Spørg Citroën-Ejerne!

**Topventilmotor:** Med af-tagedelige Cylindre, fri for Slitage, økonomisk og kraftig.

**“Monocoque”-Konstruktion:** Chassis-Rammen er overflødiggjort. 3½ Gang stærkere end Staalkarosseri paa Chassis!

**Hydrauliske Bremses:** Verdens bedste Bremses. Største Kørselssikkerhed.

**Et overdaadigt Udstyr:** Overdimension af Superkomfort Ringe, Securityglas overalt, Pansertag, o.s.v.

Og dertil har CITROËN „11“: Kraftig 2 Liters Motor med ny, helt vibrationsfri Ophængning. Den har større Længde og Bredde, enestaaende indvendig Plads og endnu mere forbavsende Vejegenskaber end Citroën „7“.

# CITROËN „11“

To Typer: LUKSUS SEDAN med ca. 90×135 cm Gulvplads bagtil og FAMILIALE med 2 Klapstole og Bagagebærer.

## Fordelene ved Forhjulstræk

er mange og store. Vi skal nævne, at Vognen bliver lettere, Vægtfordelingen bedre og Tyngdepunktet lavere, nogle Fakta, der sammen med de trækkende Forhjuls *biden sig fast* i Vejen giver en herlig Kørselskomfort og en hidtil ukendt Sikkerhedsfølelse ved alle Hastigheder og paa alle Arter Gader og Veje.

Som Rejsevogn — Udflugtsvogn — til længere Ture er „CITROËN 11“ uforlignelig, idet den ved sin Rummelighed og sin Kørselskomfort er paa Højde med de største og dyreste Automobiler, medens den i Manøvrelethed, i Udgifter til Benzin, Olie og Færge o.s.v., placerer sig blandt de smaa Vogne. „CITROËN 11“s Ejer vil under Køreturen glædes over sin store Vogns pragtfulde Egenskaber og ved Hjemkomsten glædes over de smaa Rejsseudgifter. Se Resultatet fra meget forskellige Konkurrencer:

### Danmark — Marts 1935.

Ved Hubertusjagten, der kørtes paa Marker og Veje, gennem Mose og Skov, deltog Herr Ebbe Munch i Turistklassen og blev med sin

**CITROËN No. 1**

### Frankrig — Novbr. 1934.

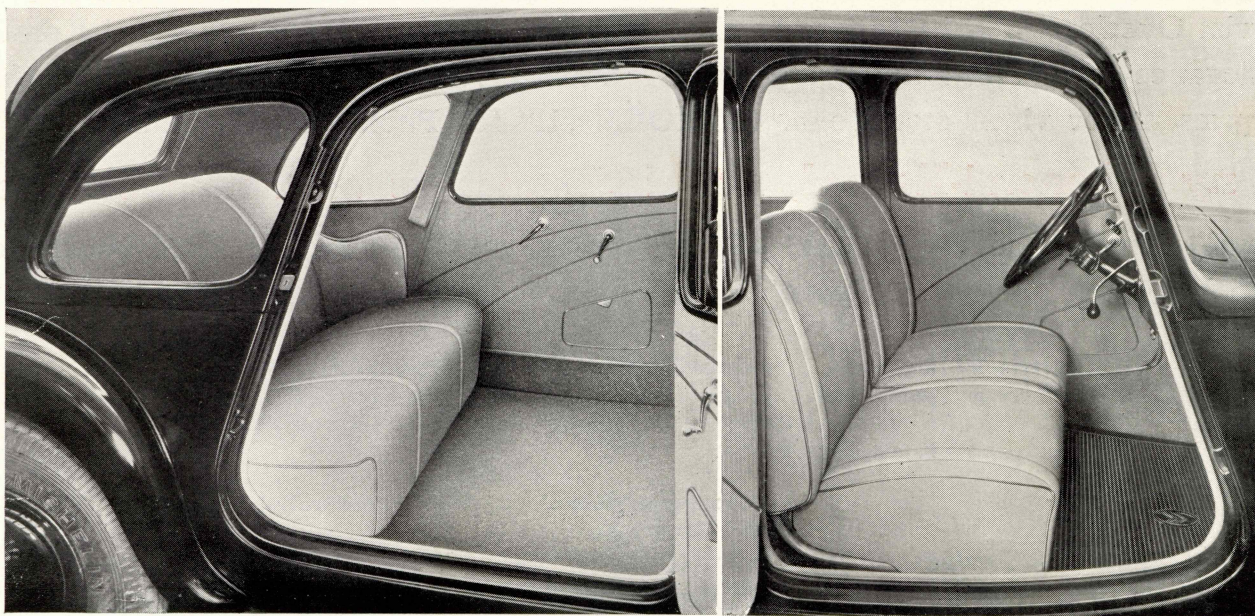
Ved et Økonomiløb i Fécamp deltog en „FAMILIALE 11“, der medførte 9 Personer, Forbruget var 7,5 Ltr. pr. 100 km. —

**CITROËN No. 1**

### Sverige — Febr. 1935.

Ved 7 Klubbars-Vintertävling paa daarlige Biveje omkring Stockholm i glat Føre og gennem dyb Sne sejrede Herr Sten Bergström, saa ogsaa her blev

**CITROËN No. 1**



Interior fra CITROËN „11“

Trods god indvendig Højde er hele Afstanden fra Jord til højeste Punkt kun ca. 1.50 m. — Vognens største Længde er 4.80 m og største Bredde 1.71 m. — Indvendig Længde fra Vindspejl til Bagrude er 2.30 m, udv. Bredde ved Bagsædets Forkant 1.34 m. — Der er forchromet Ring paa Vulsten af Hjulet, som er forsynet med Michelin Supercomfort Ringe 160×40, særlig forstærket og med nyt, meget tiltalende Mønster. — Hele Vognens Vægt er kun 1150 kg, og den bruger kun 11 Ltr. Benzin pr. 100 km. — Den 2 Ltr. Topventilmotor giver denne store, men lette Vogn en herlig Acceleration og en enorm Trækkraft.



**Automobiles CITROËN A/s, København.**

Kontor, Fabrik og Servicestation: Sydhavnsgade 16 · C. 382

