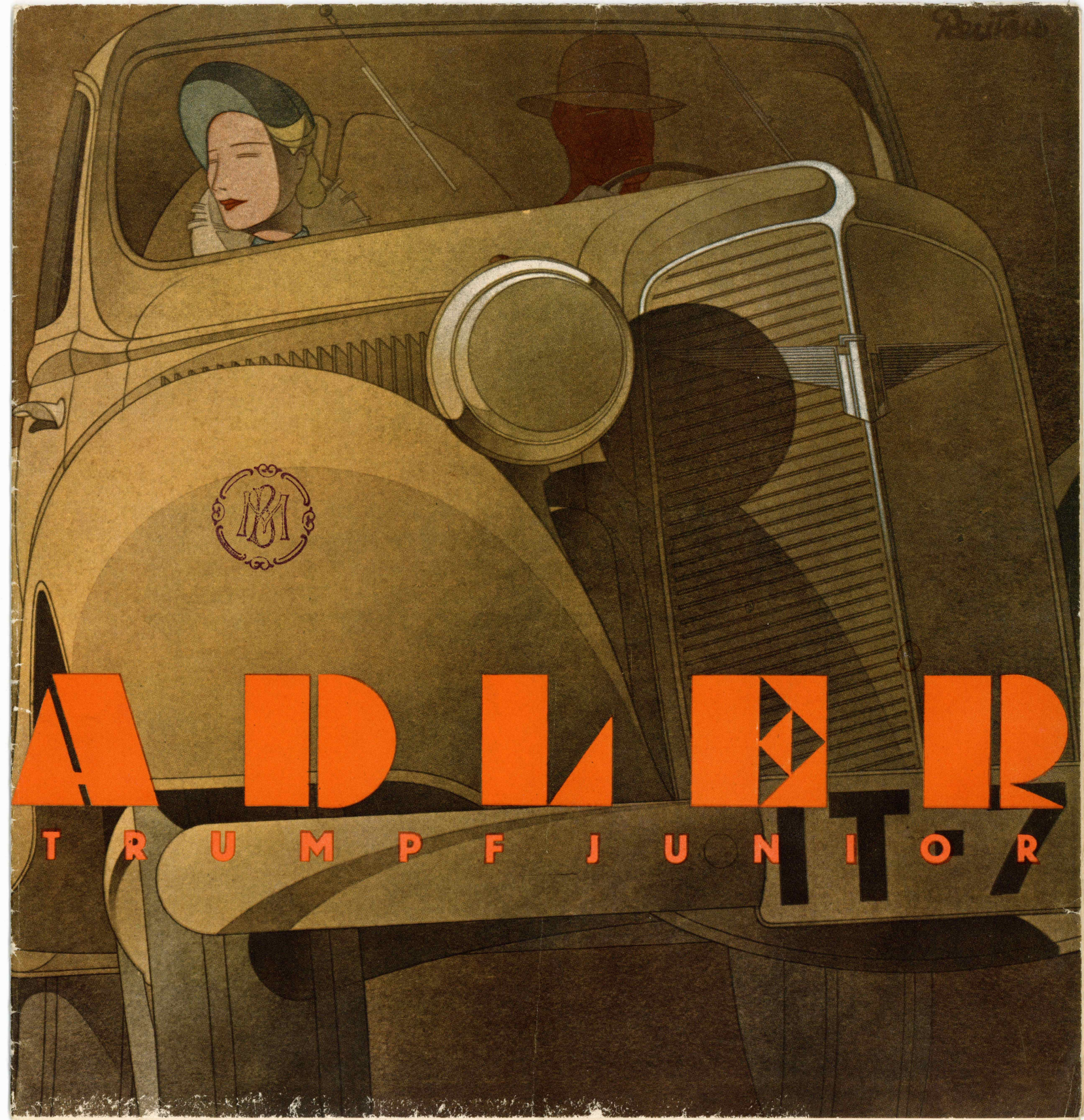
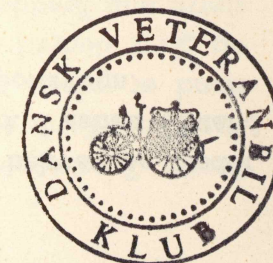
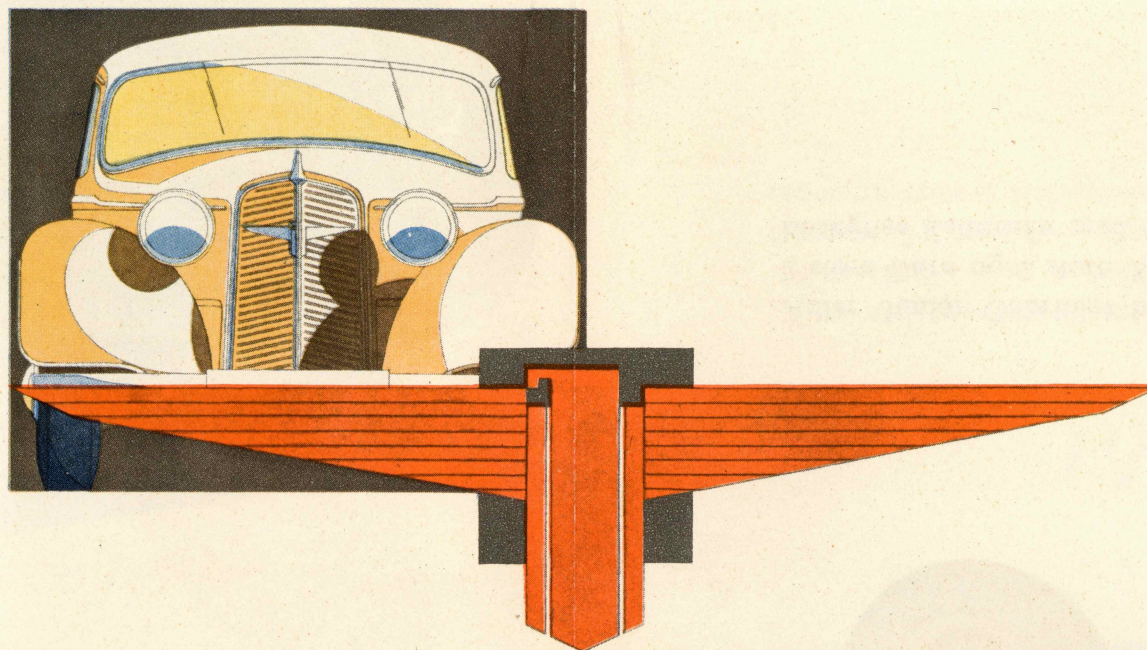


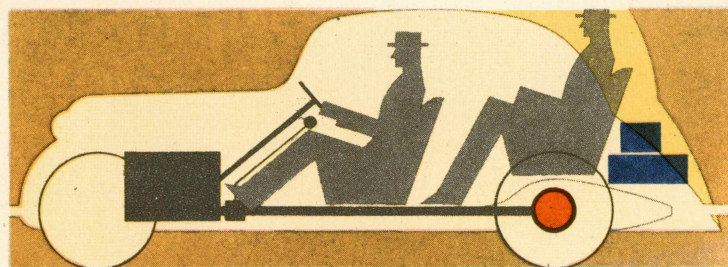




Adler Junior er en Vogn, som allerede har skaffet sig et første Rangs Plads i Automobilverdenen. Denne Vogn-Adler-Werke paa Grund af den enorme Succes med sit Udsalg, sat i Produktion. Den har bevist sin Berettigelse, staaende Kørselsegenskaber, sin Driftsøkonomi og store Højde. Adler Trumpf Junior er Indehaver af mange interesse-rekorder, store Sportsresultater, flere Alpekørselssejre og Glans bestaaet den 50000 Km. Varighedsprøve, som

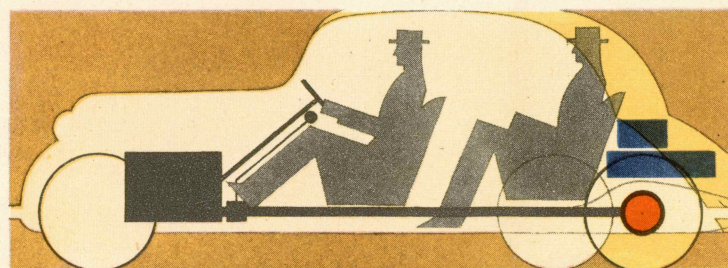
endnu staar i Publikums friske Erindring. Adler Junior er endvidere en Vogn, som har bestaaet sin Ilddaab mere end een Gang. Rammekonstruktionen, den uafhængige Ophængning af Hjulene, den ydedygtige og økonomiske Motor, den hensigtsmæssige Dimensionering af Sæder og Stole, — det er altsammen typiske Kendetegn ved saavel Adler Junior, som ved alle andre Adler Modeller. I Tidens Løb har Adler-Werke stadig forbedret Kvaliteten. Publikums Anerkendelse og Tilfredshed med de over 50.000 leverede Adler-vogne er Beviset.

A D L E R
T R U M P F J U N I O R 1 L t r.



Alt maa passe hensigtsmæssigt til hinanden. Adler Trumpf Junior's Form og Linie er et

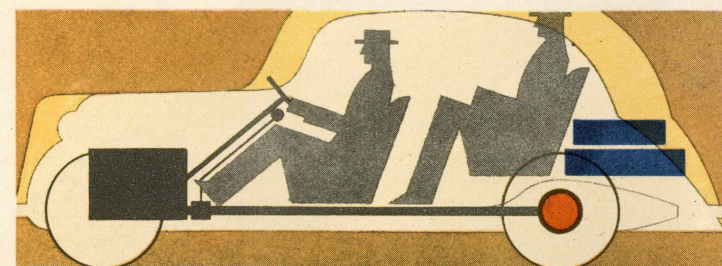
mønstergyldigt Exempel derpaa. Dens karakteristiske Linie betinges af en særlig teknisk Konstruktion. Adler Junior Karosseriet vil være umuligt at bygge paa et Chassis af gammel Konstruktion. I dette Tilfælde maatte man udbygge paa den lysegult tegnede Flade paa Tegningen for at faa en hensigtsmæssig Placering af Sæderne i Forhold



til Bagakslen, og for at faa Plads til Kuffertrum. Resultatet er forøget Vægt og derved For-

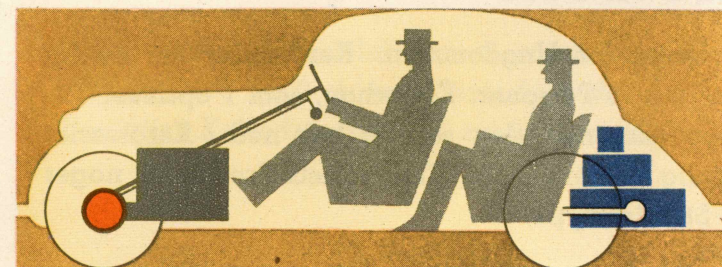
ringelse af Ydedygtigheden. Ved at forlænge Akselafstanden, for derved at faa bedre affjedrede Siddepladser, opnaas ikke bedre Forhold, tværtimod koster det Vægt og den unødvendig lange Hjulafstand er Aarsag til forringede Køreegenskaber. Den større Sædehøjde og det nødvendige Kuffertrum er saaledes dyrt købt. Lægges, i Stedet for,

Motoren længere fremefter, kommer man naturligvis til at sidde bedre placeret mellem Akslerne og beholder en normal Hjulafstand, men Dimensionerne af Karosseriet, baade for og bag, maa alligevel forøges; det lysegule Parti paa Tegningen viser det; dette koster ogsaa Vægt og derved noget af Motorens Ydelse. Løsningen er enkel!

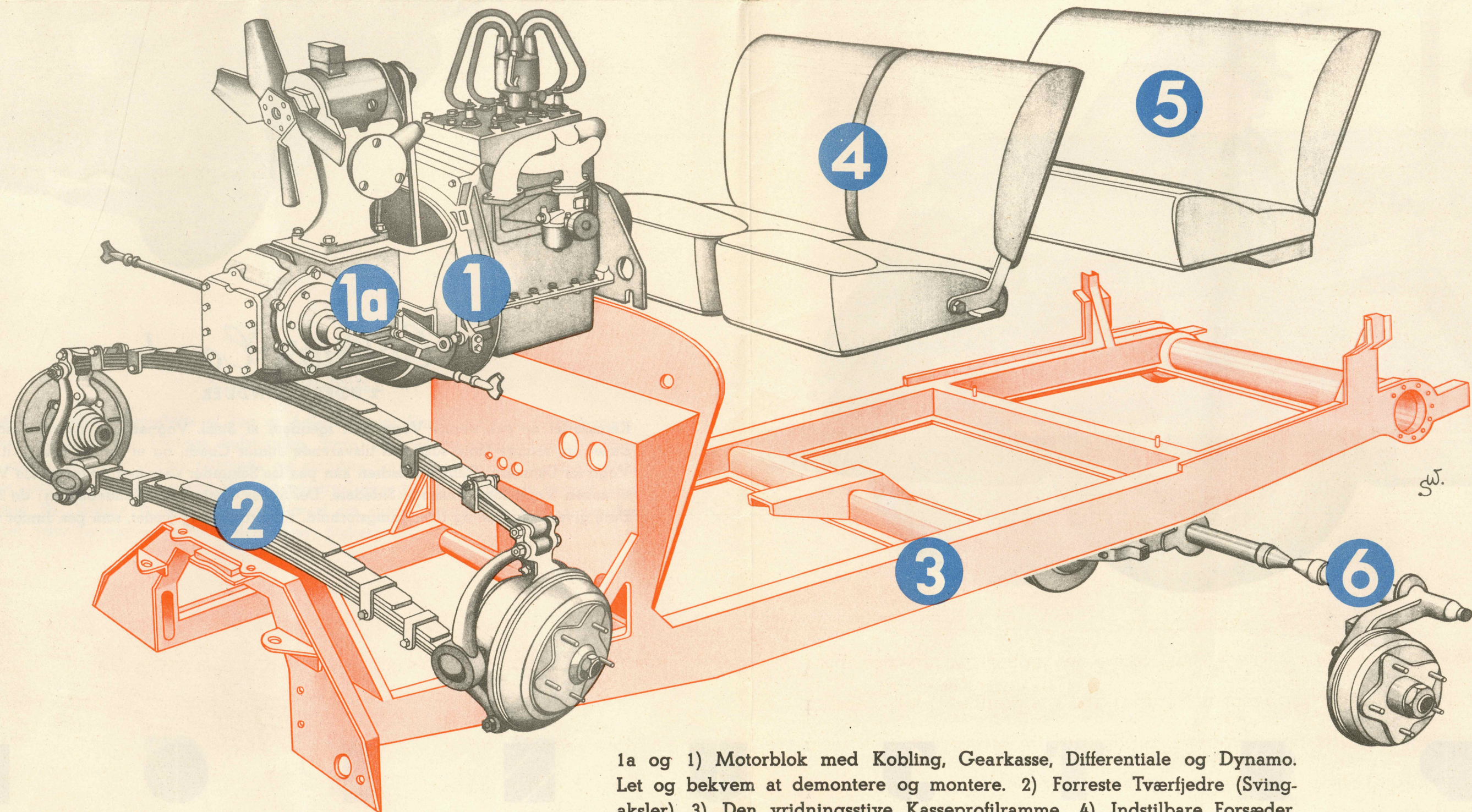


Adler Trumpf Junior's Form nødvendiggør ikke disse Omveje, idet Harmonien i Adler For-

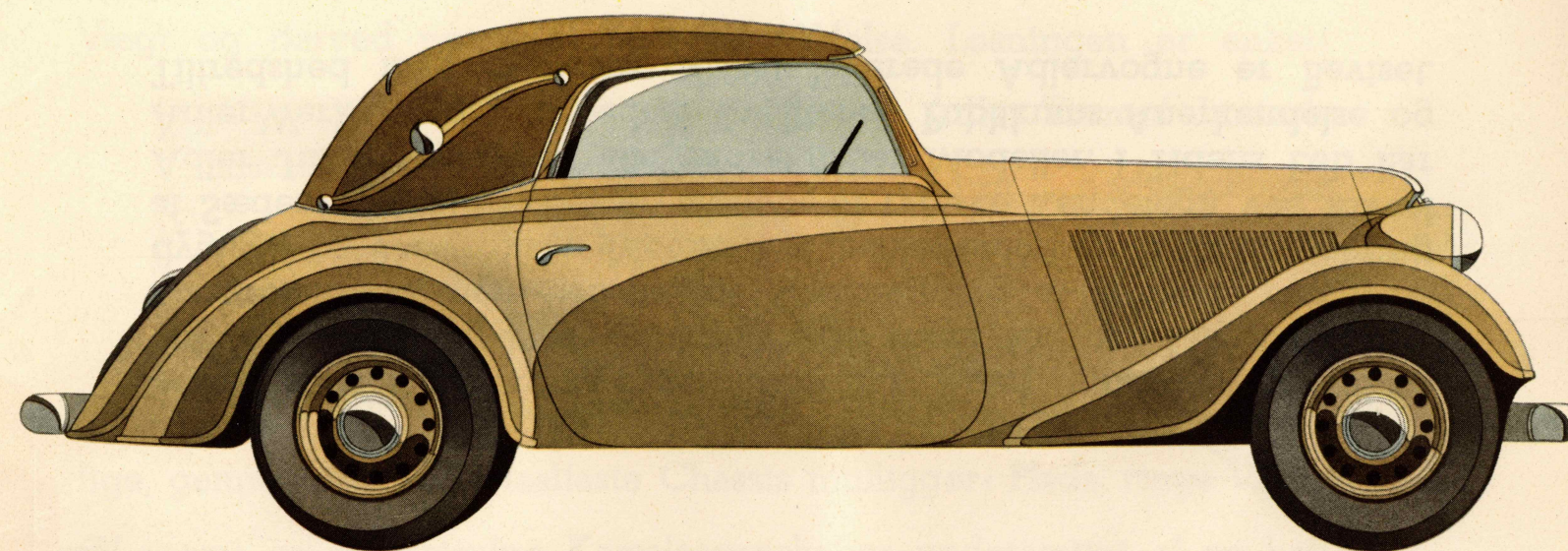
hjulstrækkets Konstruktion løser Spørgsmaalet med fuld Resultat. Det lige, gennemgaaende, staalfaste Chassis mulliggør: Plads, ringe Vægt, Økonomi og uovertrufne Kørselsegenskaber understøttet af en højmoderne Torsionsaffjedring, der forbinder den virkelige korte Hjulafstand med en lang Affjedringsafstand og muliggør den forbavsende



Siddebekvemmelighed og det store Kuffertrum, som denne Vogn-type er i Besiddelse af.



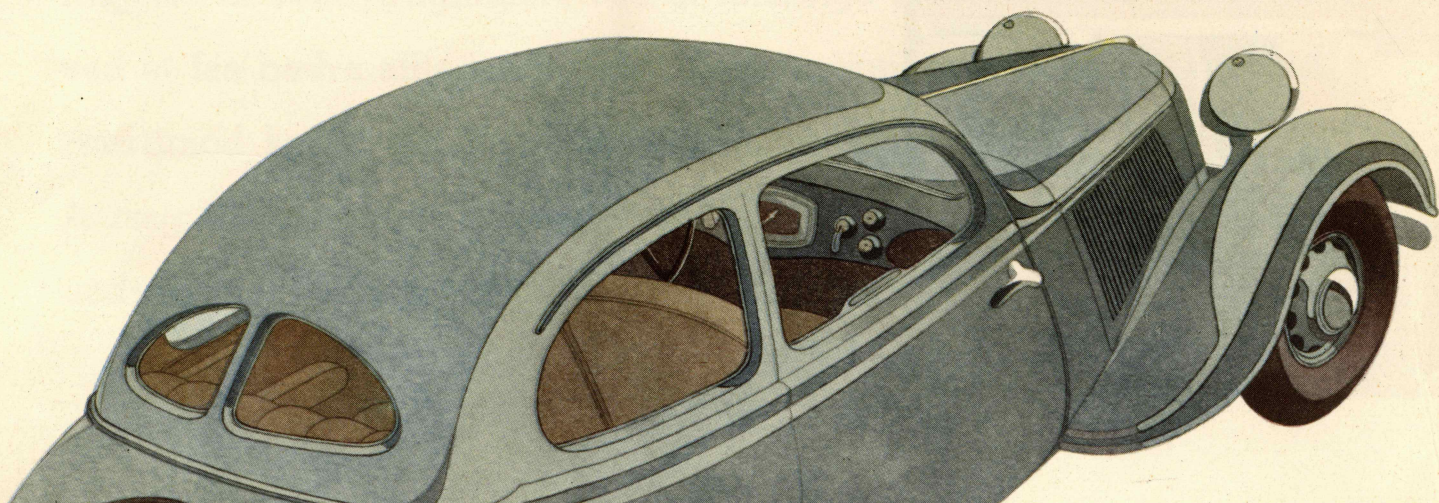
1a og 1) Motorblok med Kobling, Gearkasse, Differentiale og Dynamo. Let og bekvem at demontere og montere. 2) Forreste Tværfjedre (Svingaksler) 3) Den vridningsstive Kasseprofilramme. 4) Indstilbare Forsæder. 5) Bagsæde. 6) Torsionsfjedre for Baghjul.

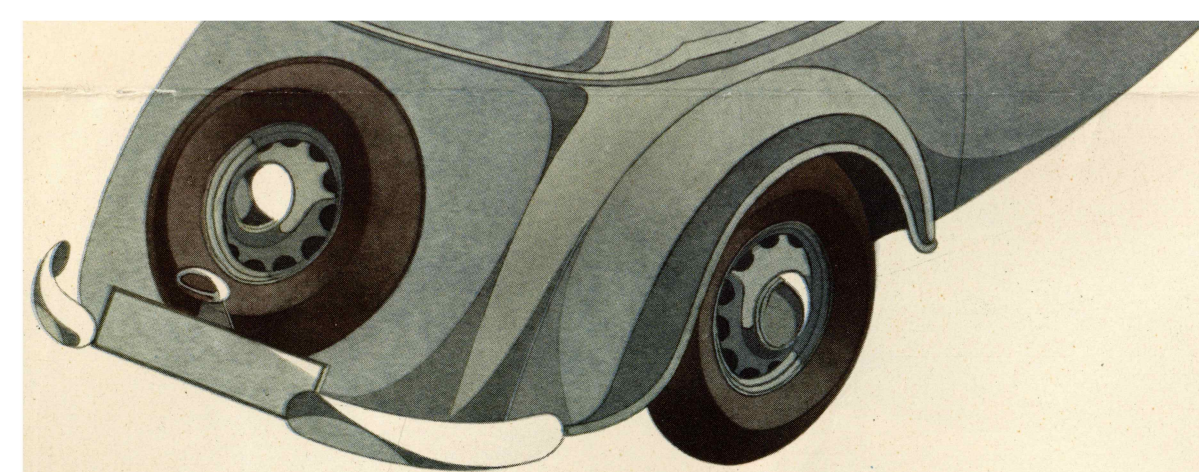


Cabriolet

2 DØRE, 2 VINDUER

Adler Junior Cabriolet har et smukt og elegant Karosseri med 4 bekvemme Sæder, 2 store Døre og 2 store Sidevinduer der let kan rulles op eller ned. I aaben Tilstand beskyttes Kaleschen med et smukt Overtræk. En bekvem og smuk Sportsvogn.

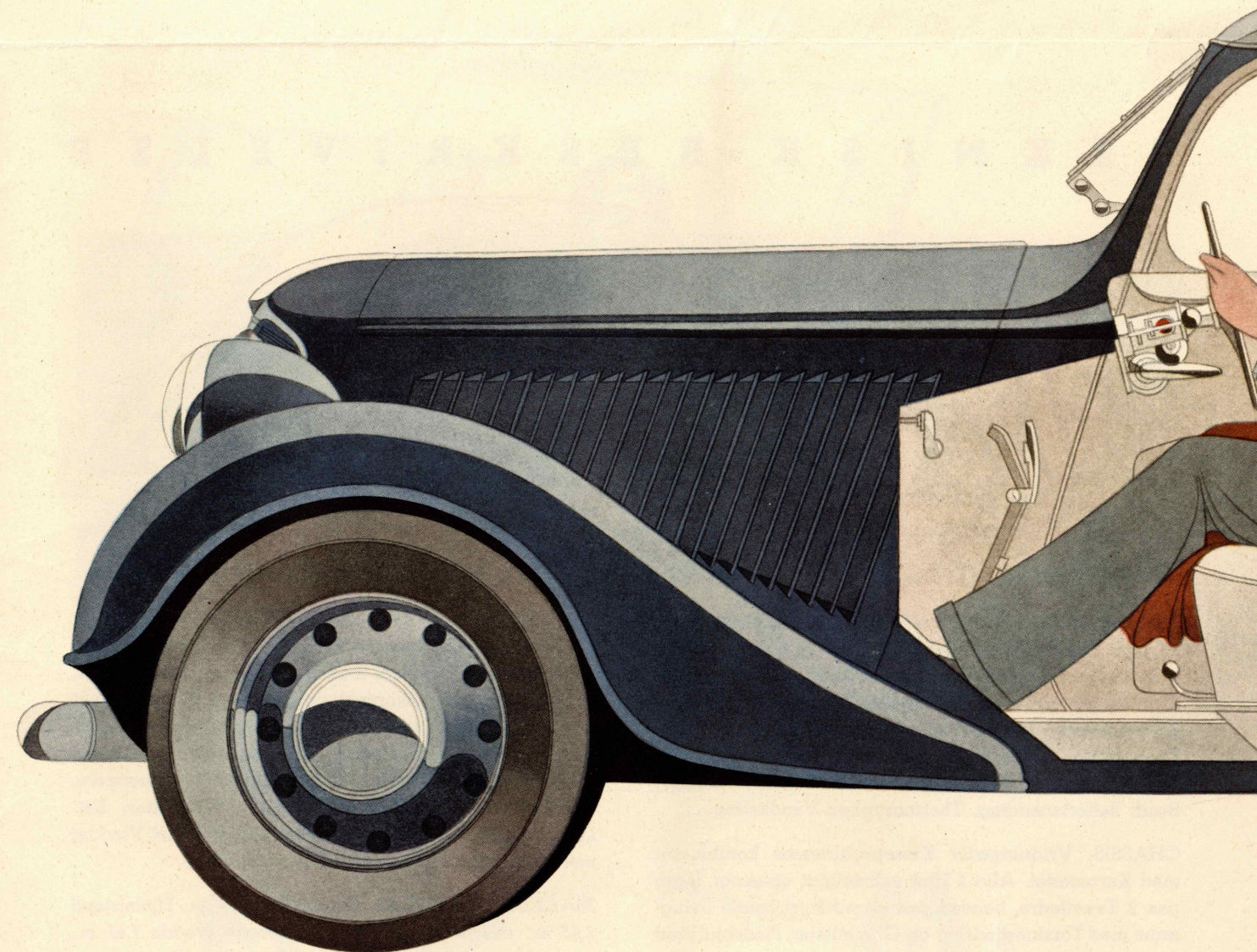




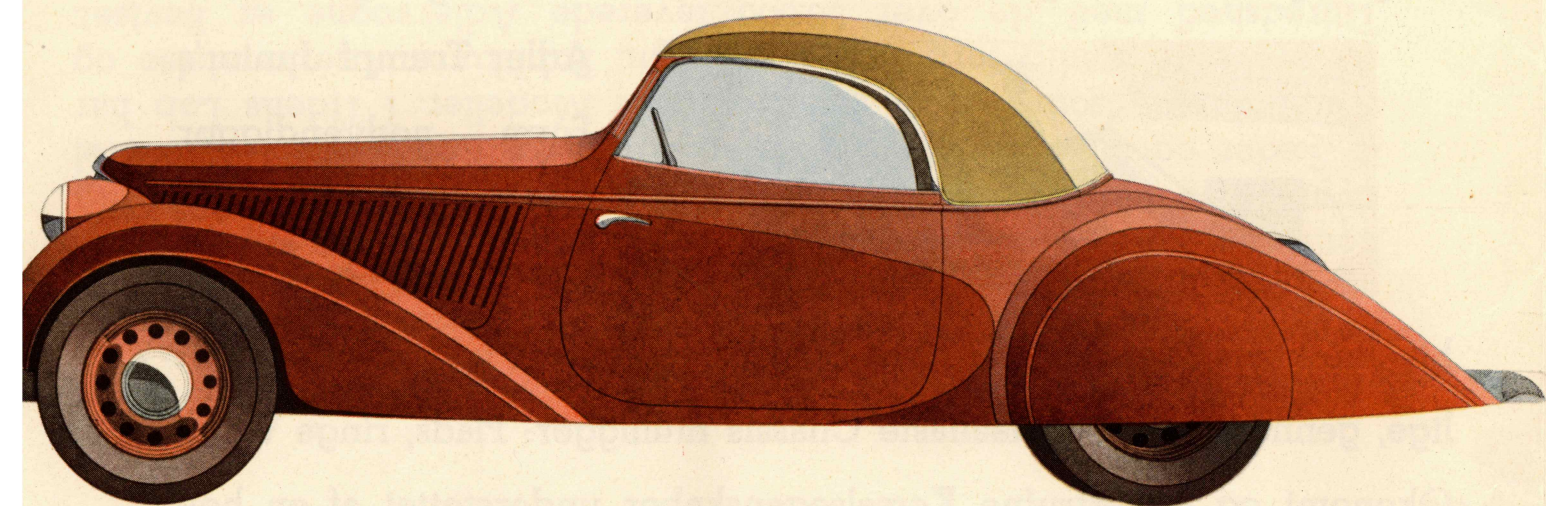
Coach

2 DØRE, 4 VINDUER

Helt af Staal uden Anvendelse af Træ er Adler's Junior Coach for 4 Personer bygget. 2 brede Døre muliggør bekvem Indstigning. Store Vinduer og smalle Rammer giver bedst muligt Udsyn. Vognens tiltalende og elegante Form gør den repræsentativ. Den smukke Linieføring giver samtidig Vognen mindre Luftmodstand og forøger derved dens Økonomi. Det kraftigt byggede Karosseri, med sin store Modstandsdygtighed overfor Vejrliget, yder Passagerer og Fører den største Sikkerhed.



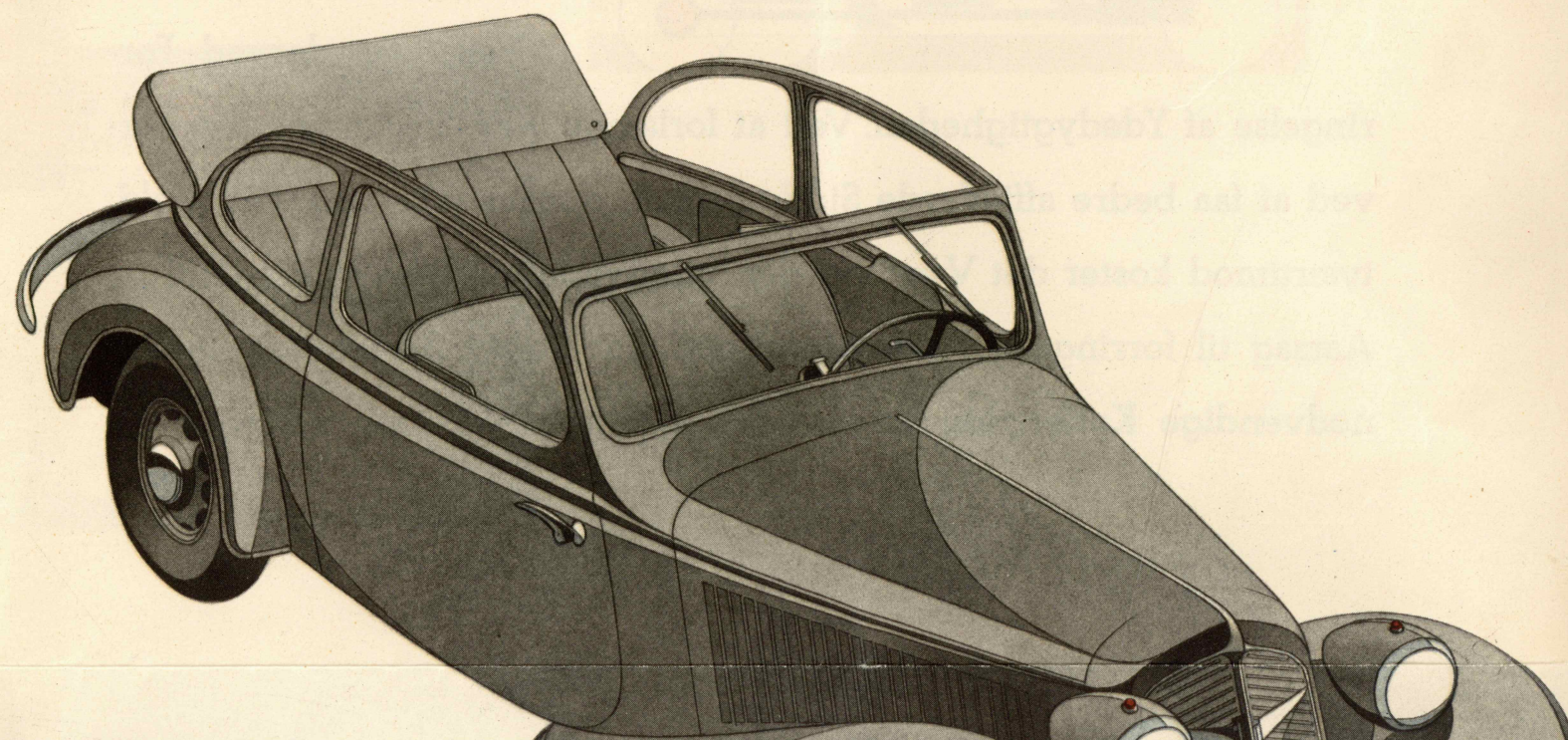
A D L E R T R U

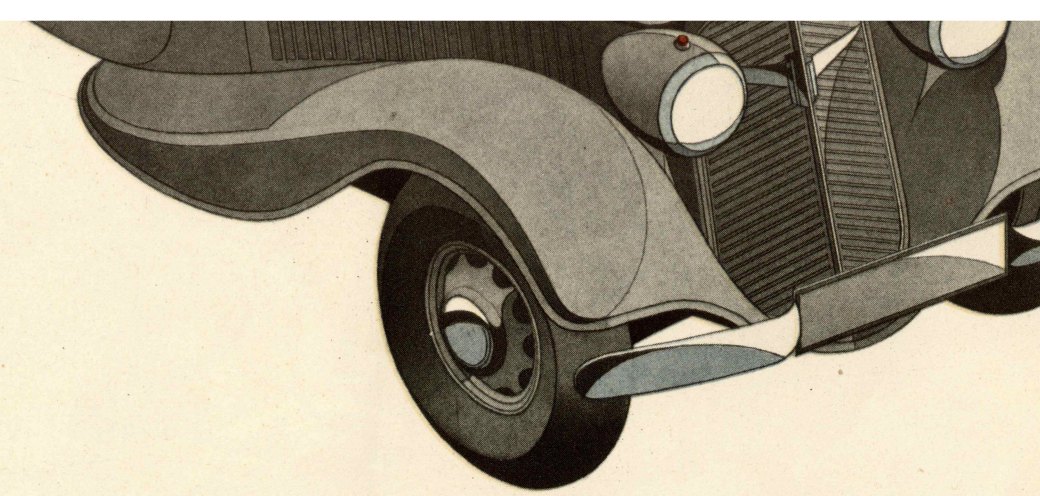
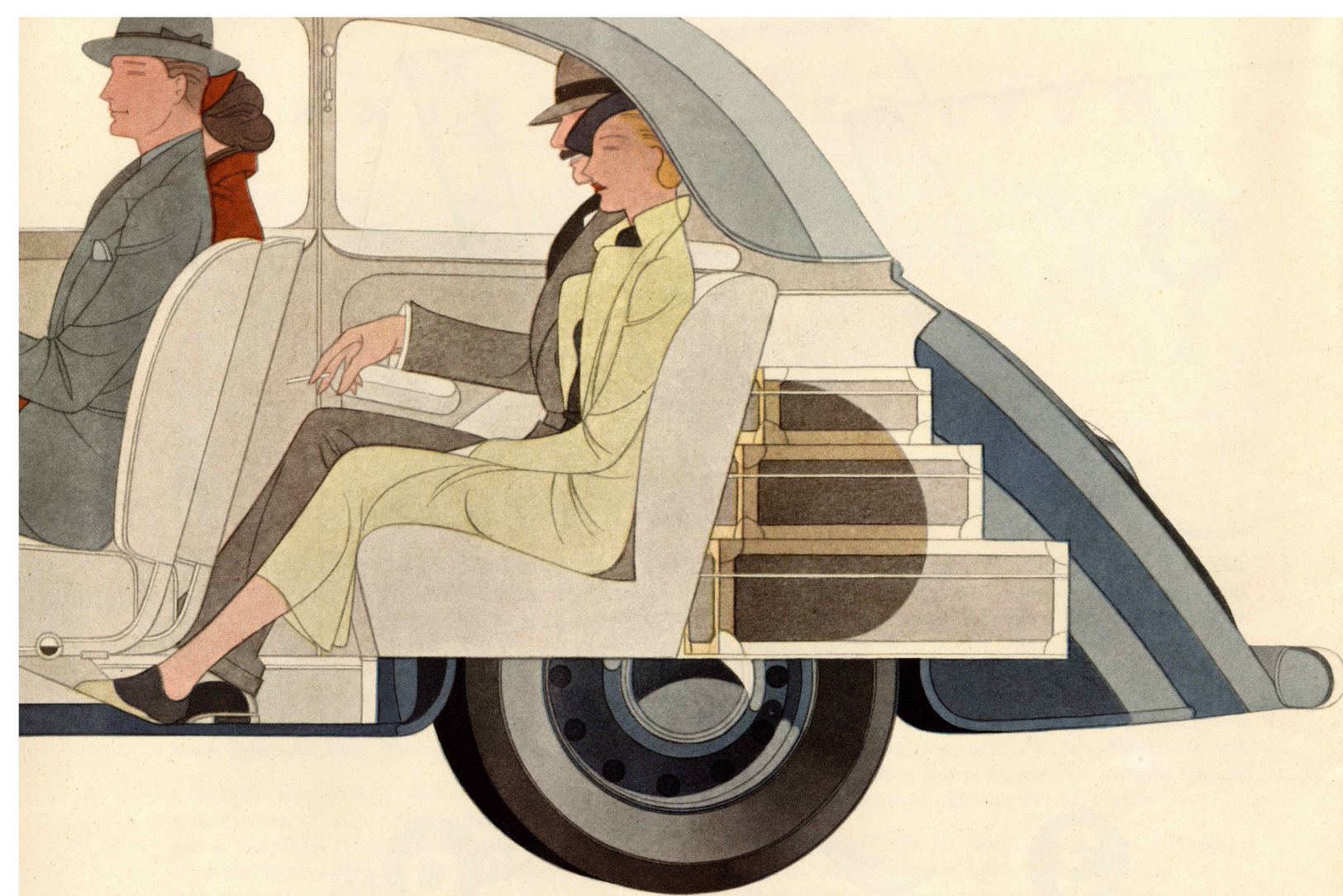


Sports Cabriolet

2 DØRE, 2 VINDUER

Junior Sportstypen er den selvskrevne Vogn for Ungdommen. Karosseriet har særlig strømlinet Form og leveres med Plads for 2 a' 3 Personer. Kaleschen, som i opslaaet Tilstand er yderst elegant, er let at slaa op eller ned, den sænkes helt ned i Karosseriet og giver derved den aabne Vogn en særlig elegant Linie. Karosseriets Bredde er noget større end Bredden paa den tilsvarende Standardtype.





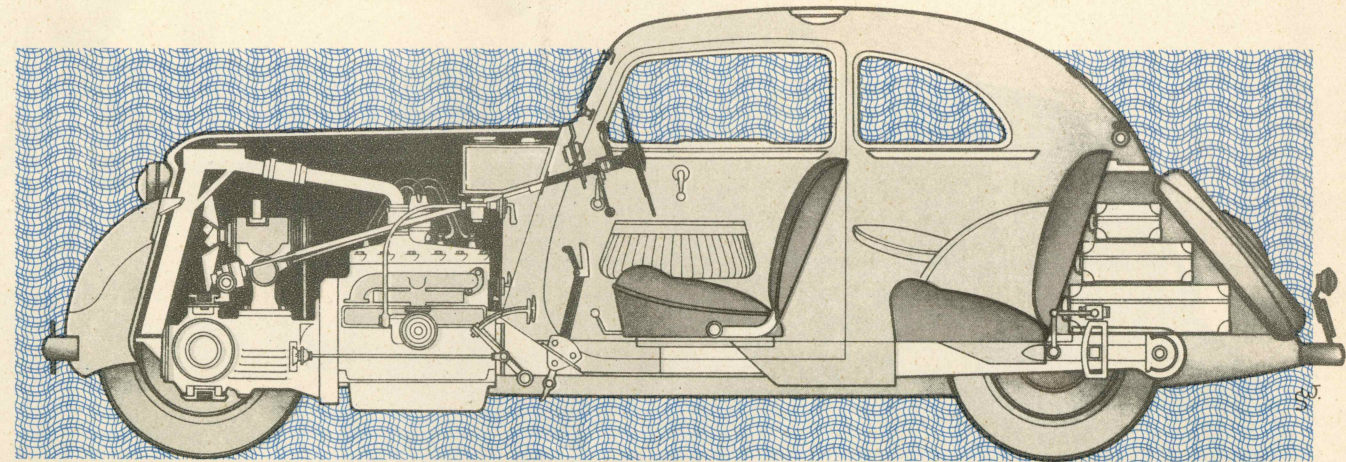
Cabrio-Coach

2 DØRE, 4 VINDUER

Karosseriet er paa denne Vogn helt igennem af Staal. Vognen har, naar Kaleschen er slaaet op, samme Linie som den tilsvarende Junior Coach, og er den ideelle „Alt Væjrs“ Vogn for Danmark. Cabriokaleschen kan paa faa Sekunder slaas ned og forvandle Vognen til aaben Vogn med staaende Sidedele. Der findes 4 bekvemme Siddepladser; de 2 brede Døre giver lette Ind- og Udstigningsforhold. Kuffertrum bag Sædet, som paa Junior Coach.

A P F J U N I O R

TEKNISK BESKRIVELSE



MOTOR: »Adler«-Fire Cylindre, Boring 65 mm. Slaglængde 75 mm., Slagvolumen 995 ccm. Ved et Kompressionsforhold paa 1:5,6 udvikler Motoren 25 eff. H. K. Aftageligt Cylindertopstykke, sidestillede Ventiler, Letmetalstempler, Krumtapakslen løber i tre rigelig dimensionerede Lejer, Knastakslen drives af en Rullekæde, Tryksmøring ved Tandhjulspumpe, Solex-Karburator med Startkarburator, Bosch Batterietænding, Thermosyphon-Vandkøling.

CHASSIS: Vridningsstiv Kasseprofilramme kombineret med Karosseriet. Alle 4 Hjul uafhængigt ophængt, foran paa 2 Tværfjedre, bagved paa parallelt virkende Svingarme med Torsionsfjedring og Gummilejer. Pladehjul med Sikkerhedsfelge.

KOBLING OG GEAR. Tør Enkeltpladekobling. 4 Fremgear 1 Bakgear. 2 lydløse halvsynkroniserede Gear med 2 spiralskaarne Tandhjul i konstant Indgreb. Kraftoverføring til Hjulene gennem 2 Ædelstaalaksler og gennem 2 støv-og vandtæt kapslede Specialled. Udveksling i Forhjul 1:5.43.

STYRING OG BREMSER. Tandstang-Enkelthjulstyring. Firehjuls mekaniske Servobremser, Haandbremsen virker paa alle 4 Hjul.

ELEKTRISK ANLÆG OG TILBEHØR. Bosch Anlæg 6 Volt, strømregulerende Dynamo. Batteritænding Batteri 75 Amp. T. Selvstarter, Lyskastere med Bilux Lamper, Pakeringslys, Lys og Afbændingskontakt under Rattet. Signalkontakt i Midten af Rattet, Instrumentbrædt, forsynet med Speedometer med Kilometertæller, Oliemanometer, Benzinur, Ladestrøms-Kontrollampe, 4 hydrauliske Støddæmpere. Vinduesvisker, Retningsviser, Stoplys, Ventilator, Rat-Laas, Bagagerum, monteret Reservehjul, komplet Værktøj med Værktøjsmappe, splintfrit Frontvindue.

MAAL OG FORBRUG. Sporvidde 1.21 m. Hjulafstand 2.63 m., største Længde 4.25 m., største Bredde 1.47 m., største Højde 1.52 m., mindste Afstand fra Jorden 17.5 cm. Chassis-Vægt ca. 580 kg. Vægt af Cabriocoach, køreklar ca. 850 kg., 4 Siddepladser, Benzintankens Indhold 28 Liter, Ballondæk 5.00x16.

Maksimalhastighed indtil 90 km. i Timen. Forbrug ca. 8.5 Liter Benzin og 0.2 Liter Olie pr. 100 km.

Den angivne Vægt fortæller inkl. Værktøj, Reservehjul, fyldt Køler og Tank, Olie og kompl. monterede Hjul.

Billederne og de tekniske Data er uden Forbindende. Ret til Ændringer forebeholdes.

ADLERWERKE VORM. HEINRICH KLEYER AG. FRANKFURT A. M.
Danadko Automobil A.S. / København / Generalrepræsentant for Danmark / Salgskonfor Toldbodvej 5
Telefon Central 6042 og Byen 6042