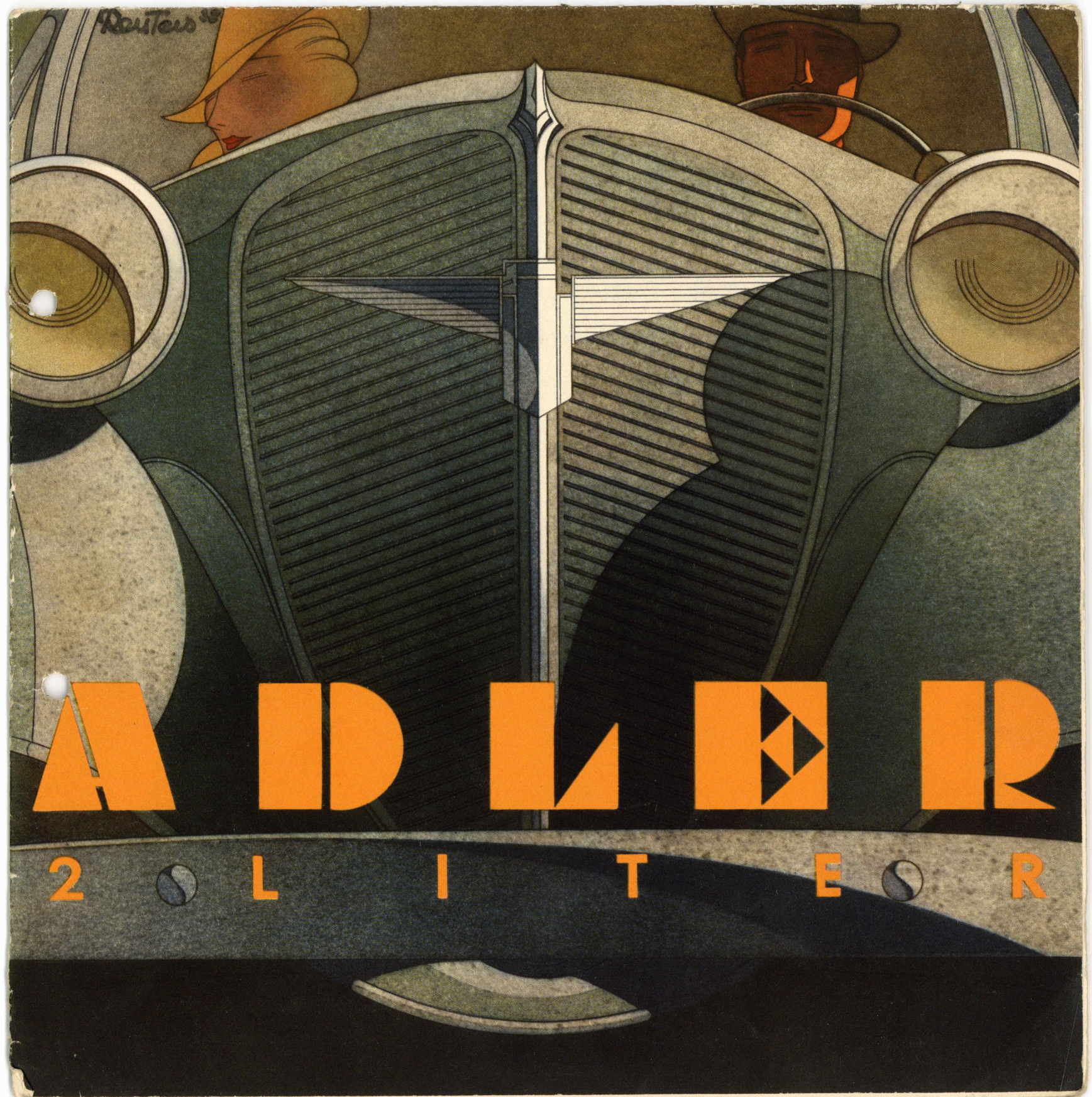
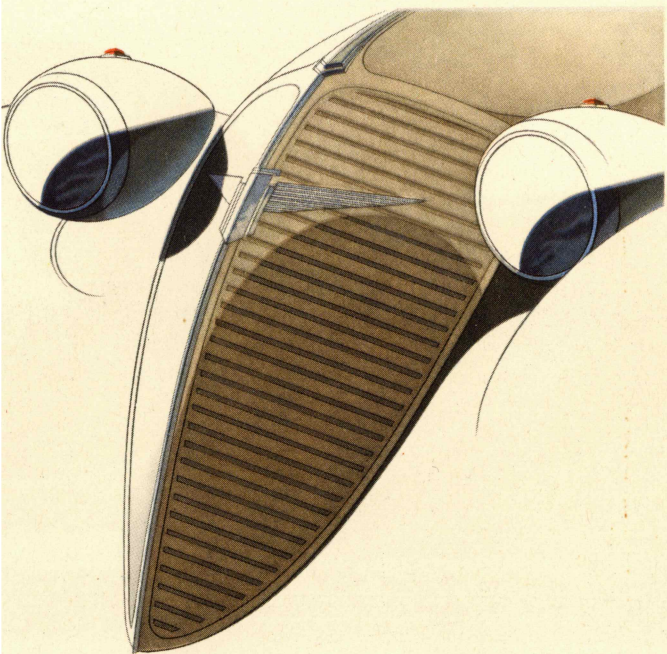






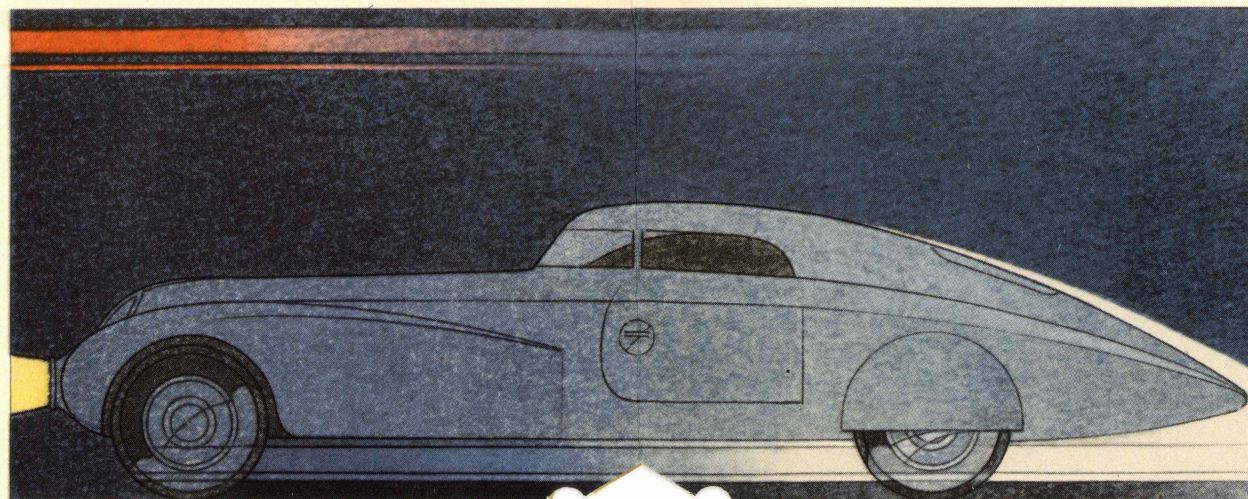


# ADLER 2 LITRER

Enhver Automobil forener en Sum af praktiske Erfaringer i sig, som den fremstillende Fabrik i Aarenes Løb har samlet sig. Derfor er ogsaa hver Nyskabning intet mindre end det tekniske Resultat af de Erfaringer, som Fabriken beken- der sig til. Adler Werke har aarelang Er- faring i Bygning af Forhjulstræk, som i den 2 Liter Adler finder sin ideale Virkeliggørelse.

Vognen, som er en Udvikling af den anerkendte Trumpf, har samme Konstruktionsegenskaber, men har ydermere den Fordel at den, foruden sine enestaaende Kørselsegenskaber, har faaet en 2 Liter Motor, som er bygget efter Adlers Erfaring i Varighedskørsel ved største Øko- nomi. Den vil for sine velproportionerede Dimensioner faa indrømmet en Særstilling.





# Vognen der sejrede og vandt Rekorder

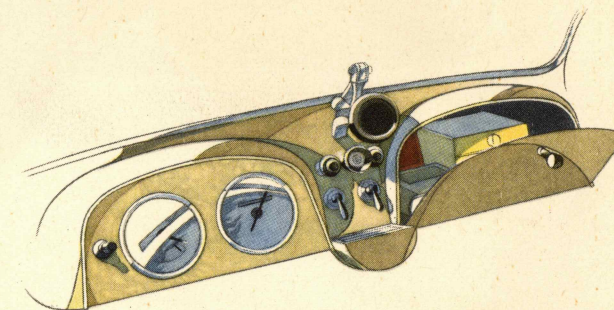
**A**dler 2 Liter Chassis er tusindfold prøvet, den er af samme Chassiskonstruktion, som de Adler Vogne der i 1936 kørte de internationale Langtursrekorder (ialt 28!) på Avus ved Berlin og på Rigsautobanen ved Frankfurt a. M.

Den overbevisende Enkelthed og Modstandsdygtighed i Forbindelse med virkelig Rummelighed har ikke mindst været af Betydning for Trumpf Vognens Verdensry. Naar Adler Werke nu har besluttet sig til, at forfølge de Resultater som i gennem flere Aar er opnået med Adler Trumpf, og er gået over til at bygge en 45 HK. Motor efter de nyeste Konstruktions-Principer for at forbedre Trækkraften, skyldes dette udelukkende, at de moderne Veje muliggør større Rejsehastigheder, naar Vognen ellers har gode Køreegenskaber.

Adler Werke's Ingeniørers Erfaringer med Henblik på ideelle Omdrejningstal, Varighed og Økonomi blev anvendt ved Konstruktionen af denne 2 Liter Motor. 2 Liter Adler er en mellemstor Vogn, med fremragende Egenskaber, Ydedygtighed og stor Økonomi. Alle disse overbevisende Egenskaber

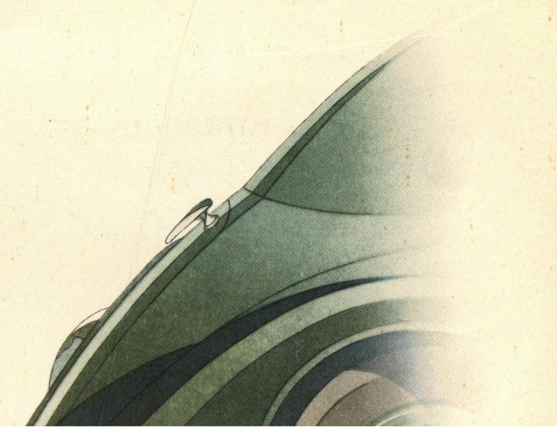
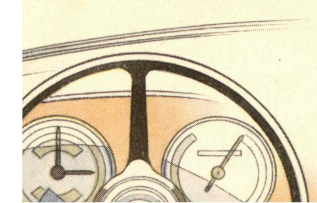
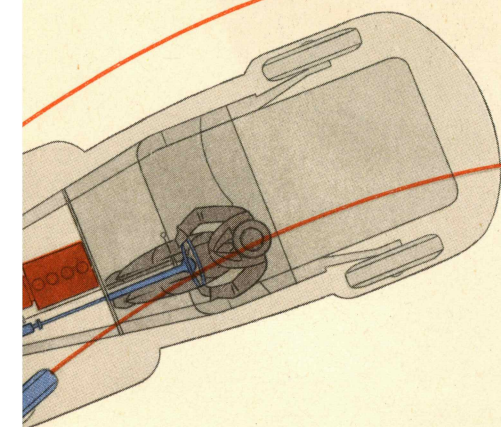
særlig lette og sikre Styring giver en overlegen Følelse af Sikkerhed. Virkningsfulde sikkert arbejdende Bremsesystemet beviser, selv under særlig vanskelige Forhold, Vognens Tilforlidelighed og Evne til at klare enhver Situation. De 4 Fremgear, skiftes uden Besvær, fra den på Ratstammen under Rattet anbragte lille Gearstang, der ikke sidder i Vejen for Ind-og Udstigning fra den modsatte Side, en Fordel, som efterhaanden bliver mere og mere skattet i den moderne Storbys Trafik.

Det bekvemme Karosseri, som er befriet fra alle forstyrrende Maskindele, byder den bedst mulige Plads for 4 Personer. Store Vinduer borger for et godt Udsyn. Det smukke enkle Instrumentbræt med alle nødvendige Instrumenter, Speedometer, Kilometer-tæller, Olietryksmåler, Elektriske Kontakter, Cigaretænder, Askebæger m. m. passer ind i det øvrige Udstyrs Smag. Et stort Handskerum, der er lukket med en Lem, er praktisk for Anbringelse af mindre Pakker. Vindspejlet kan åbnes og holdes i en hvilken som helst Stilling ved Hjælp af en Teleskopholder. Slebent Bagspejl. Indstillelige Forstole, Ind-

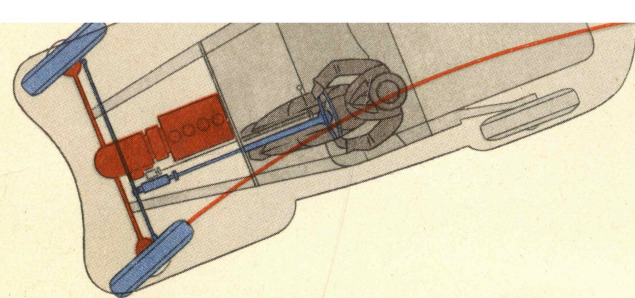


Instrumentbræt

Styrede Kraft



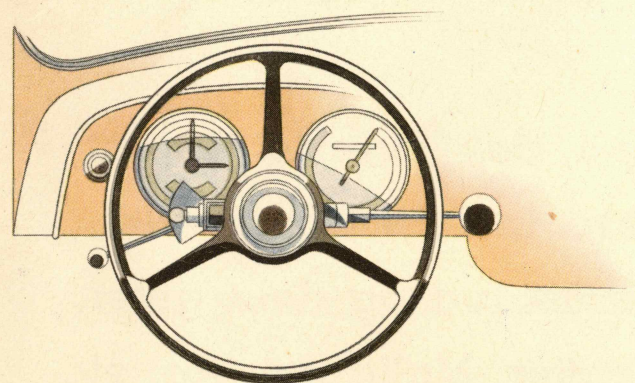




Styrede Kraft

Den overbevisende Enkelthed og Modstandsdygtighed i Forbindelse med virkelig Rummelighed har ikke mindst været af Betydning for Trumpf Vognens Verdensry. Naar Adler Werke nu har besluttet sig til, at forfølge de Resultater som i gennem flere Aar er opnaaet med Adler Trumpf, og er gaaet over til at bygge en 45 HK. Motor efter de nyeste Konstruktions-Principer for at forbedre Trækkraften, skyldes dette udelukkende, at de moderne Veje muliggør større Rejsehastigheder, naar Vognen ellers har gode Køreegenskaber.

Adler Werke's Ingeniørers Erfaringer med Henblik paa ideelle Omdrejningstal, Varighed og Økonomi blev anvendt ved Konstruktionen af denne 2 Liter Motor. 2 Liter Adler er en mellemstor Vogn, med fremragende Egenskaber, Ydedygtighed og stor Økonomi. Alle disse overbevisende Egenskaber som Køresikkerhed, bekvem Affjedring, fuldent Vejvedhængning, Rummelighed gør den til den fordringsfulde Førers Vogn. Det store Kuffertrum, dens stilfulde indvendige Udstyr., Maskinens Smidighed, Kraftoverføringsprincippet i Forbindelse med den



Gearskiftning

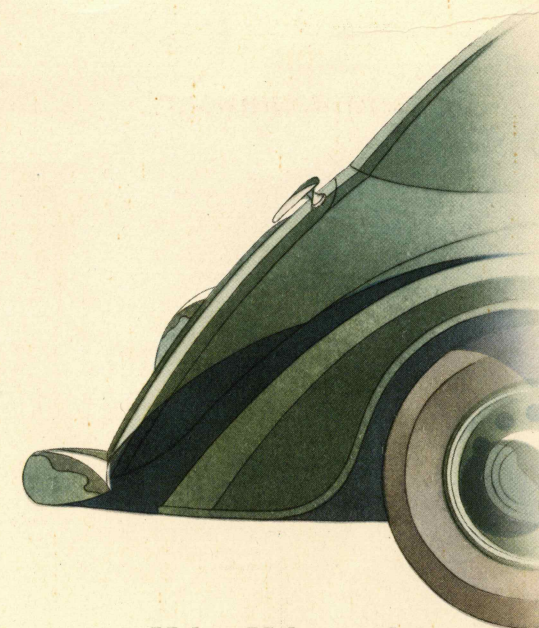
uden besvær, naa den paa ratstammen under rattet anbragte lille Gearstang, der ikke sidder i Vejen for Ind-og Udstigning fra den modsatte Side, en Fordel, som efterhaanden bliver mere og mere skattet i den moderne Storbys Trafik.

Det bekvemme Karosseri, som er befriet fra alle forstyrrende Maskindele, byder den bedst mulige Plads for 4 Personer. Store Vinduer borger for et godt Udsyn. Det smukke enkle Instrumentbræt med alle nødvendige Instrumenter, Speedometer, Kilometer-tæller, Olietryksmaaler, Elektriske Kontakter, Cigaretænder, Askebæger m. m. passer ind i det øvrige Udstyrs Smag. Et stort Handskerum, der er lukket med en Lem, er praktisk for Anbringelse af mindre Pakker. Vindspejlet kan aabnes og holdes i en hvilken som helst Stilling ved Hjælp af en Teleskopholder. Slebent Bagspejl. Indstillelige Forstole, Indvendig Belysning, Askebæger ved Bagsæder. Støvtæt Kuffertrum med Adgang indefra. „Vigot“ Dunkraft, fuldstændig Værktøjsudrustning.

Coach, Cabriolet og Sportscabriolet er de Modeller som Vognen leveres i.

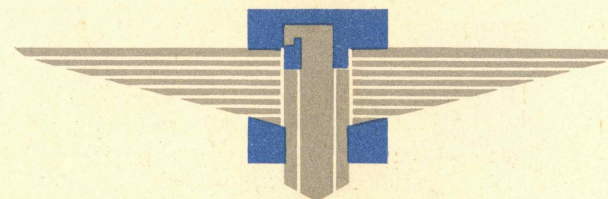


Instrumentbræt

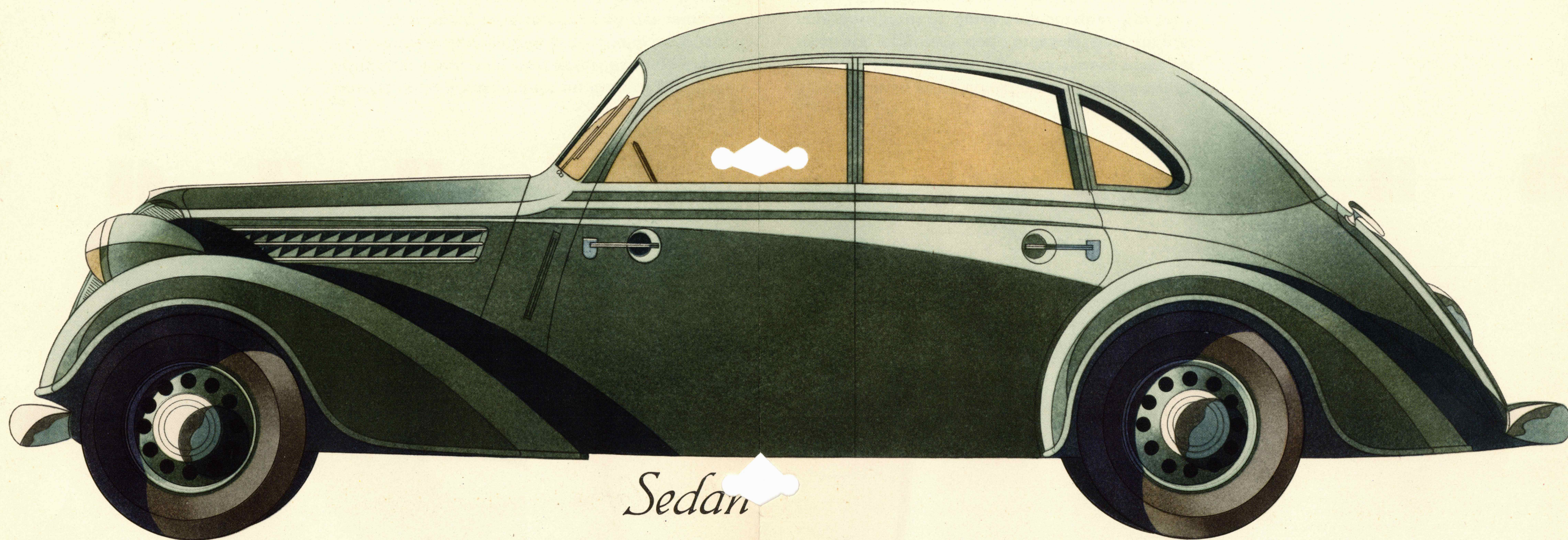


Ydre Udseende  
Kuffertrum tilgængelig  
baade udefra og indefra  
Instrumentbræt

# ADLER 2 LITER



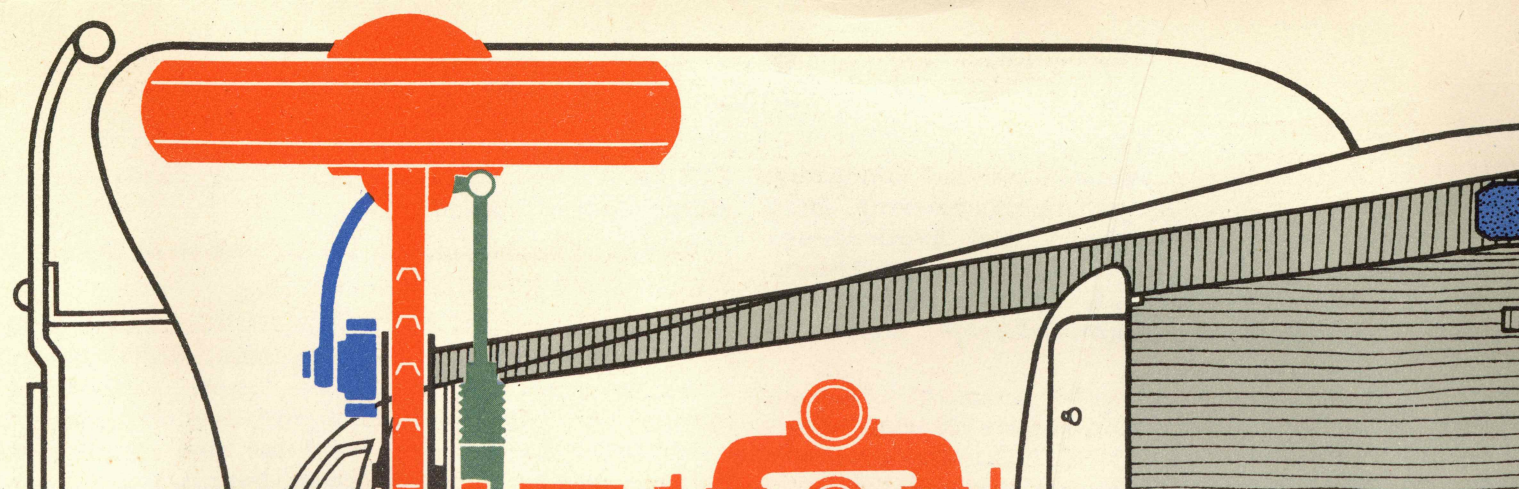




## *Sedan*

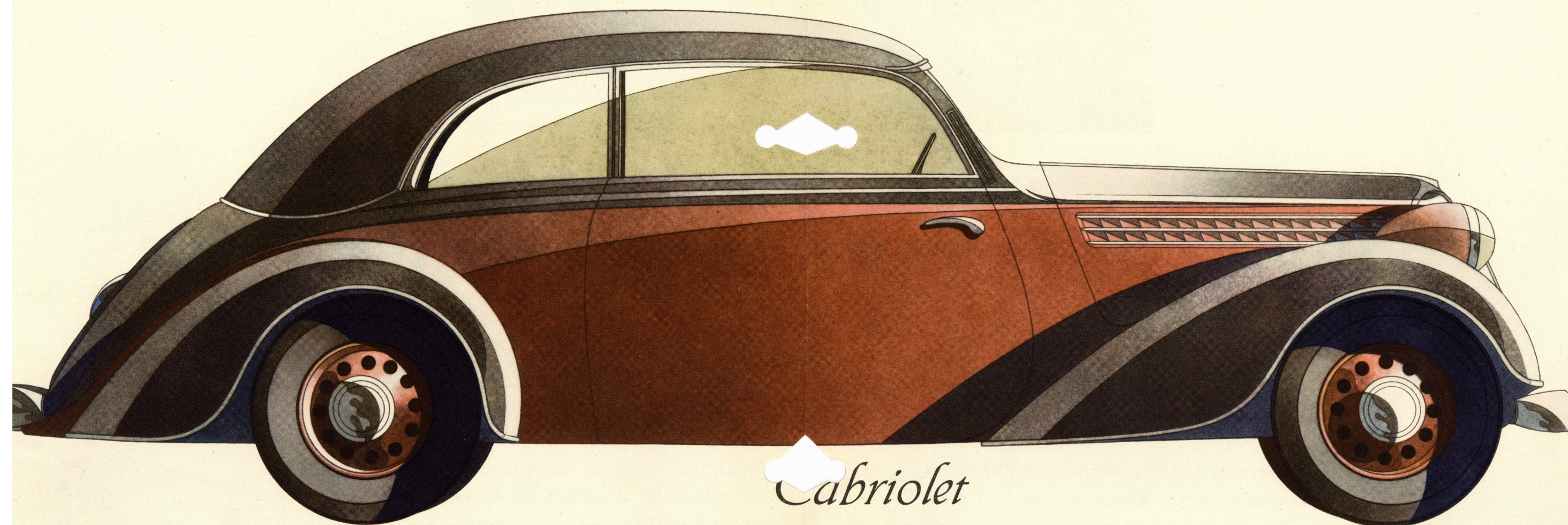
**4—5 Siddepladser, 6 Vinduer, 4 Døre**

Vognen der under alle Vejrforhold og Aarstider er lige behagelig at køre i; en trækfri Ventilation og et Kuffertrum med Adgang baade indefra og udefra tjener til de Kørendes Bekvemmelighed.



en 2 Liter Adler er i Besiddelse af alle de gode Egenskaber,

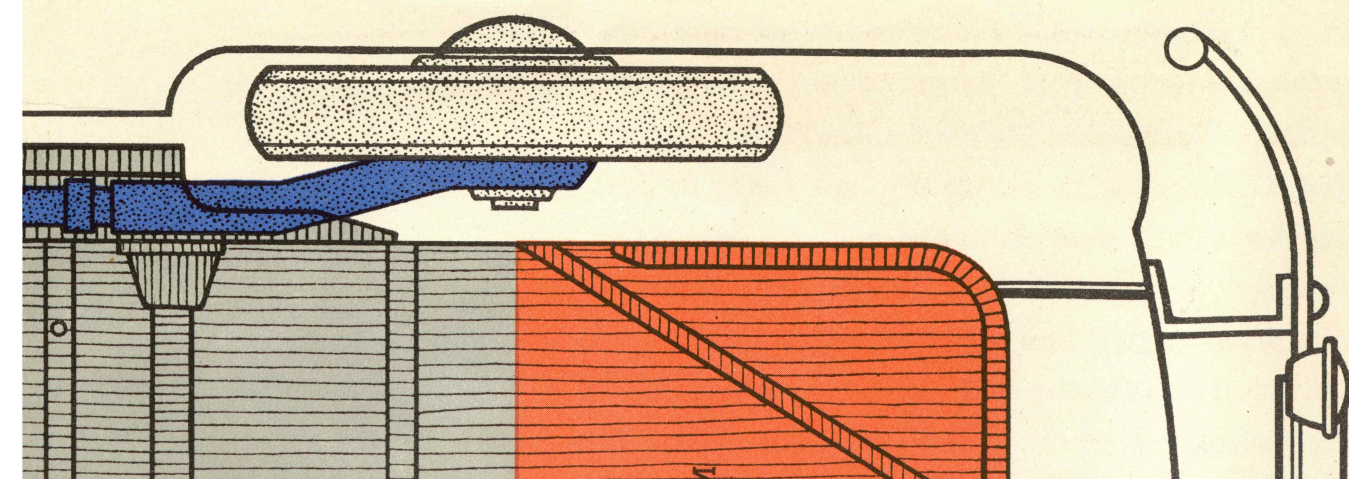




## *Cabriolet*

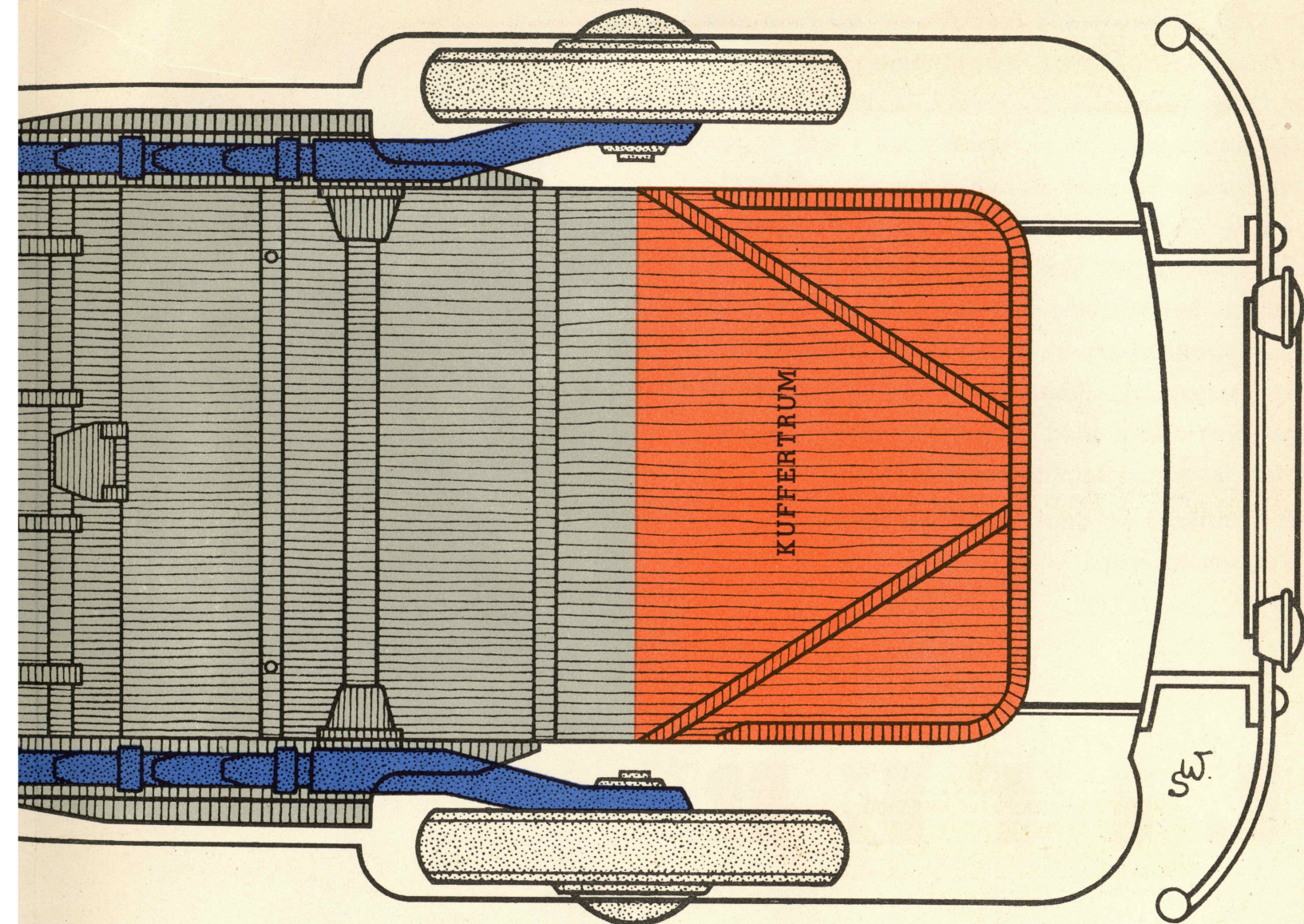
4—5 Siddepladser, 4 Vinduer, 2 Døre

Den skønne smagfulde Linieføring giver denne Vogn en særlig Elegance i saavel aaben som lukket Stand. Karosseriet er rummeligt, Polstringen er fremragende, Kørslen bekvem i By som paa Land.



Det sammenbyggede Maskinanlæg i den forreste Del af





Det sammenbyggede Maskinanlæg  
 Vognen muliggør en fuldkommen f  
 der dels er Aarsag til mindre Luftn  
 bedre Plads for de Kørende og s  
 forholdsvis stort Kuffertrum i den b

2 L I T E R

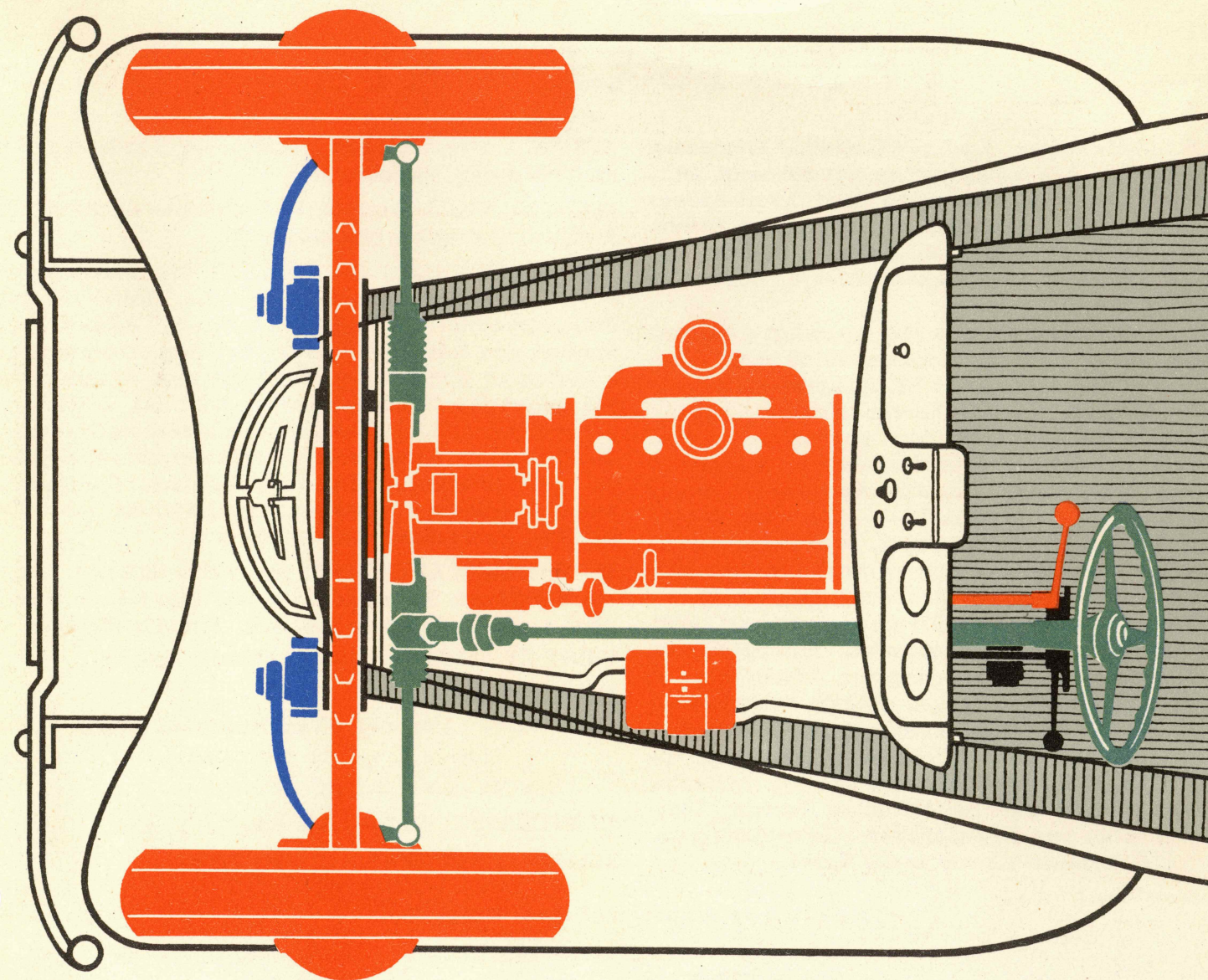


# Sedan

4—5 Siddepladser, 6 Vinduer, 4 Døre

Vognen der under alle Vejrforhold og Aarstider er lige behagelig at køre i; en trækfri Ventilation og et Kuffertrum med Adgang baade indefra og udefra tjener til de Kørendes Bekvemmelighed.

Den 2 Liter Adler er i Besiddelse af alle de gode Egenskaber, som Adler's Forhjulstræk giver den, og er den ideelle Rejsevogn. Dens fremragende Vejvedhængning giver den sine enestaaende Kørselsegenskaber og muliggør Rejsehastigheder, som man normalt kun venter sig af Vogne med langt større Motorer.



# ADLER



## TEKNISKE DATA

**CHASSIS:** Vridningsstiv Kasseprofilræmme, kombineret med Karosseriet. Alle 4 Hjul uafhængigt ophængt, foran 2 Tværfjedre, bagved Svingarme med kvarteliptiske Fjedre, lejret i Gummi, hydrauliske Støddæmpere, Benzin-tank foran under Motorhjelen, Volumen 38 Liter. Udstandsede Pladehjul med Sikkerhedsfelge, Ballondæk 5,50—16.

**MOTOR:** 4 Cylindre, vibrationsfri, ophængt i Gummi. Cylinderdiameter 80 mm. Slaglængde 95 mm. Slagvolumen 1910 ccm, udvikler 45 HK. Kompressionsforhold 1:6,25 for „Gemisch“ 1:5,8 for Benzin, aftagelig Cylinder-topstykke. Sidestillede Ventiler, Knastakslen drives gennem en Rullekæde. Krumtapakslen er hærdet og fuldstænig afbalanceret. Krumtapakslen løber i 3 rigelig dimensionerede Lejer. Letmetal — Stempler. Motor-smøring gennem Tandhjulpumpe. økonomisk Carburator der giver hurtig Accelleration og sikker Start. Luftfilter med Lyddæmper. Thermosyphon Vandkøling.

**KRAFTOVERFØRELSE:** Til Forhjulene gennem svingende Aksler med Specialkardanled. Kardanled indkapslede i støv- og vandtætte Kapsler. Udvekslingen er 1:4,38. Kraftoverførsel til Vognen gennem Forfjedrene.

**KOBLING OG GEARKASSE:** Tørt arbejdende Enkeltpladekobling. Gearkasse med 4 Fremgear, 1 Bakgear. De 2 højeste Gear er halvsynkroniserede og lydsvage. Kron- og Spidshjul med Spiralskaarne Tænder, Differentialhus løber paa Keglerullelejer. Gearskiftning anbragt paa Ratstamme direkte under Rattet.

**STYRING:** Styrehus med Tandhjul og Tandstang med skraatskaarne Tænder.

**BREMSE:** Fodbremsen og Haandbremse er mekaniske Bremses, som virker paa alle 4 Hjul.

**ELEKTRISKE ANLÆG OG UDRUSTNING:** Bosch Anlæg 6 Volt. Spændingsreguleret Dynamo, Batteritænding, Batterikapacitet 75 Ampere — Timer. Afblændingskontakt paa Ratstamme under Rat. Signalthornkontakt i Midten af Rattet. Instrumentbræt med Speedometer, Kilometertæller, Oliemanometer, Benzinur, Ladestrømskontrol, Kontakt for Vinduesvisker. Indvendig Belysning, Cigartænder, Retningsviser. Instrumentbrætbelysning m. m. Askebæger, Bagagerum, monteret Reservehjul. komplet Værktøj i Værktøjsmappe. Splintfri Frontrude. Ratlaas. Hydrauliske Støddæmpere.

**DIMENSIONER AF CHASSIS:** Sporvidde 1300 mm. Hjulafstand 2920 mm. Største Længde 4450 mm. Største Bredde 1600 mm. Største Højde 1580 mm. Frihøjde 200 mm.

**VÆGT AF SEDAN** (i køreklar Stand): 1180 kg.

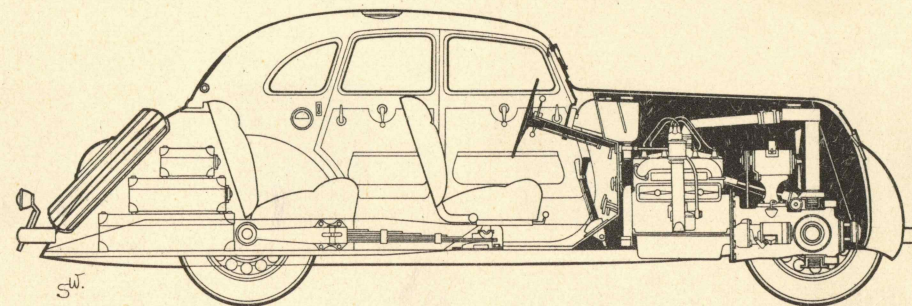
**BENZINFORBRUG:**

|        |                                        |
|--------|----------------------------------------|
| ca. 10 | Liter ved 60 km Hastighed paa jævn Vej |
| » 11,5 | » » 80 » » » » »                       |
| » 14   | » » 100 » » » » »                      |

**OLIEFORBRUG:** 0,2 Liter/100 km.

**MAXIMALHASTIGHED:** 112 km i Timen.

Ændringer i Specifikationen forbeholdes.



**ADLERWERKE** vorm. Heinrich Kleyer **FRANKFURT A.M.**  
Aktiengesellschaft