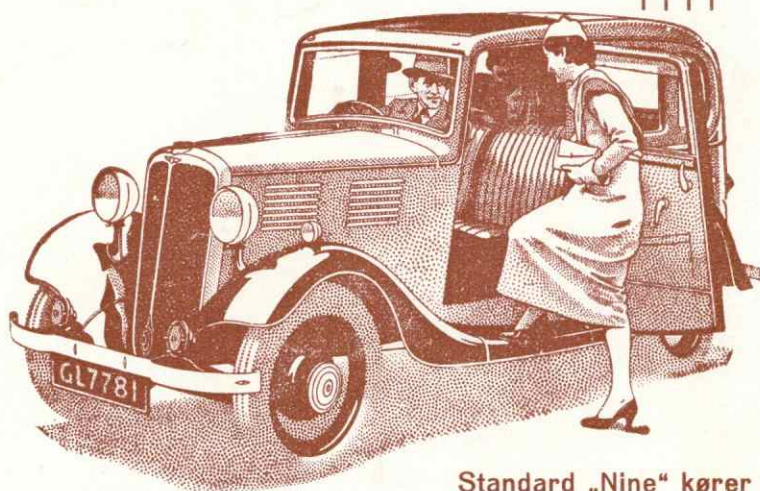


STANDARD 1935

PRÆCISIONSBYGGET
SOM ET AEROPLAN

1935 DETAILLER

- Solskinstag.
- Fuld Tryksmøring.
- Udvendig Oliefilter.
- „Solex“ Let-Start-Karburator.
- Benzinpumpe.
- Halvflydende Bagaksel.
- Hydrauliske Støddæmpere.
- Indbyggede Afviservinger.
- Vibrationsfri Motorophængning.
- Moderne X-Chassisramme.
- Synchromesh Gearkasse m. lyd-
løst 2. og 3. Gear.
- 4-Hjuls Bendix-Servo-Bremser.
- Moderne Strømlinie-Karosserier.

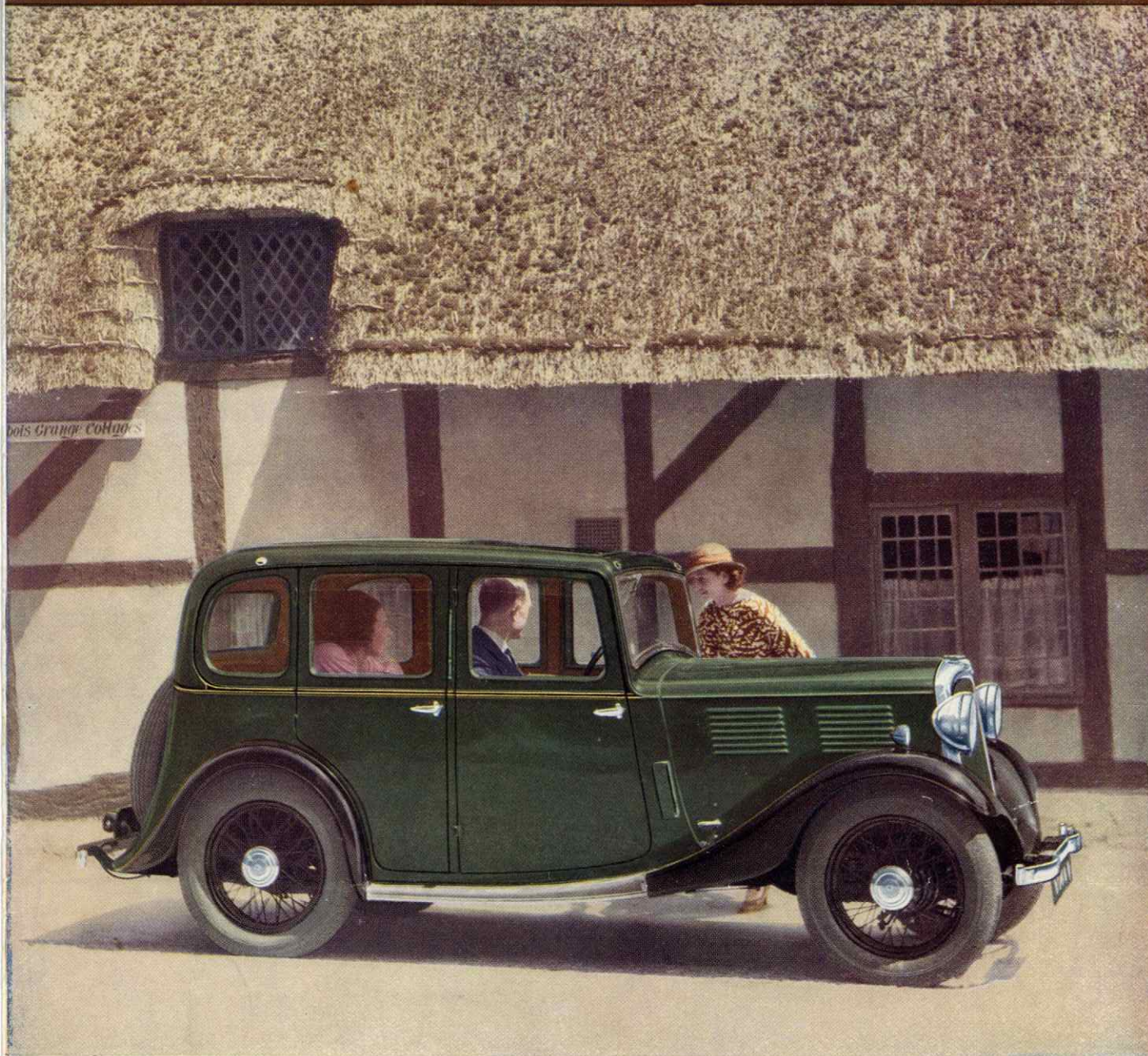


Standard „Nine“ kører
100 km paa 6-7 Liter.



1935
STANDARD
CARS

1935 STANDARD 4-DOOR "NINE"



Dette er en meget tiltalende Vogn — det sidste Resultat af Standards enestaaende Erfaring i Bygning af lette Vogne. Bygget efter samme Linier som 1934 Standard »Nine« afviger den kun fra denne populære Model ved dens lidt større Hjulafstand, et 4-Dørs Karosseri samt forskellig andre Forbedringer, som findes paa 1935 Standard. Standard er med Rette stolt af denne nye »Nines«, som saa effektivt forener de eftertragtede Egenskaber: Luksus og Økonomi, Ydeevne og Paalidelighed samt smukt Udseende og god Plads. Det indvendige Betræk er af bedste Kvalitets Kunstlæder. Der er Laase i alle Døre, let indstillelig Vindskærm med »Triplex« Sikkerhedsglas, Gardin for bageste Vindue. Sorte Forlygter med Lyskeglekontrol paa Rattet. Indbyggede Afviservinger. Benzinmaaler, Speedometer, Lucas Horn, Torpedoventilatorer, Stoplys, indvendigt Bakspejl, Kofangere for og bag.

SALOON DE LUXE. Denne Model har samme Specifikation som den almindelige Saloon, men Betrækket er rigtig Møbellæder. Sikkerhedsglas overalt. Der er en virkelig solid Bagagebærer og Loftsløys i bageste Del af Vognen. Forchromede Lygtekranse.

MOTOR: Boring 60,3 mm, Slag 92 mm, Volumen 1.052 c.c., 25 HK.
HJULAFSTAND: 2,30 m.

En ny 4-Dørs Standard »Nine« med lang Hjulafstand

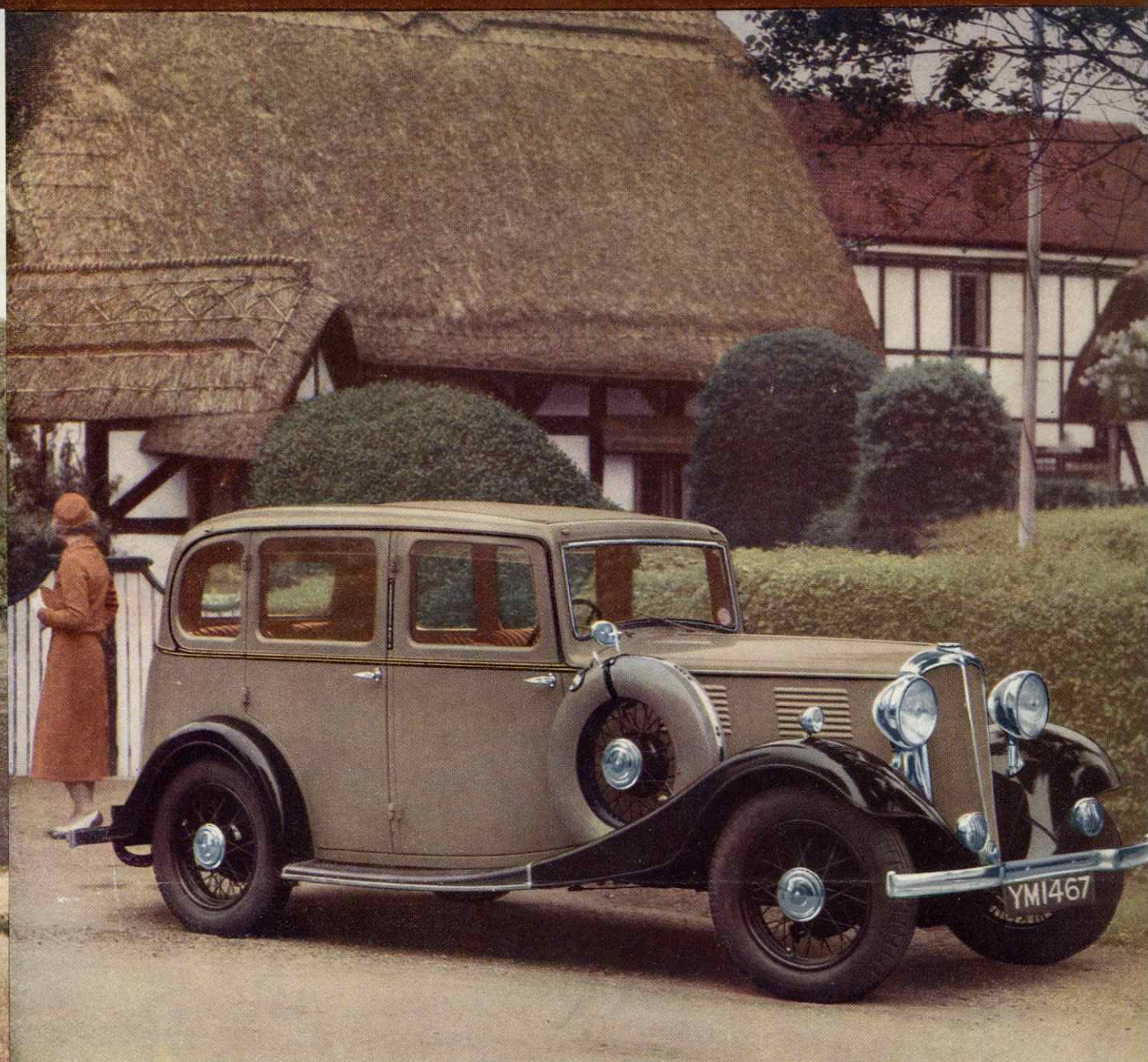
EGENSKABER PAA 1935 STANDARD SERIEN:

FARVEUDVALG.

Karosseri	Staffering	Indvendig Betræk
BLAA	Sort og Gulddine	BLAA.
SORT	do.	BRUN.
SORT	do.	GRØN.
CONDOR GRAA	do.	BRUN.
GRØN	do.	GRØN.



1935 STANDARD "SIXTEEN"



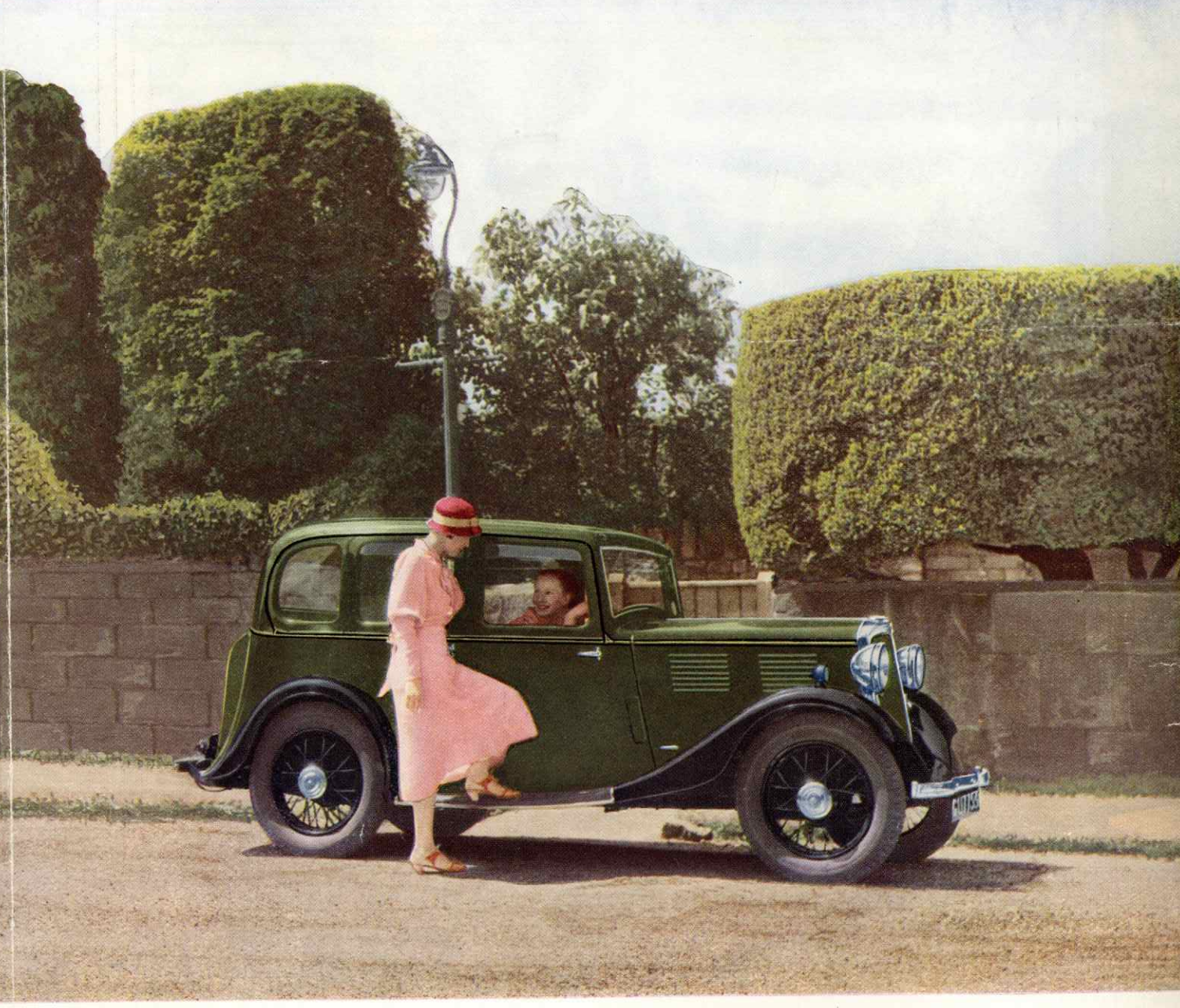
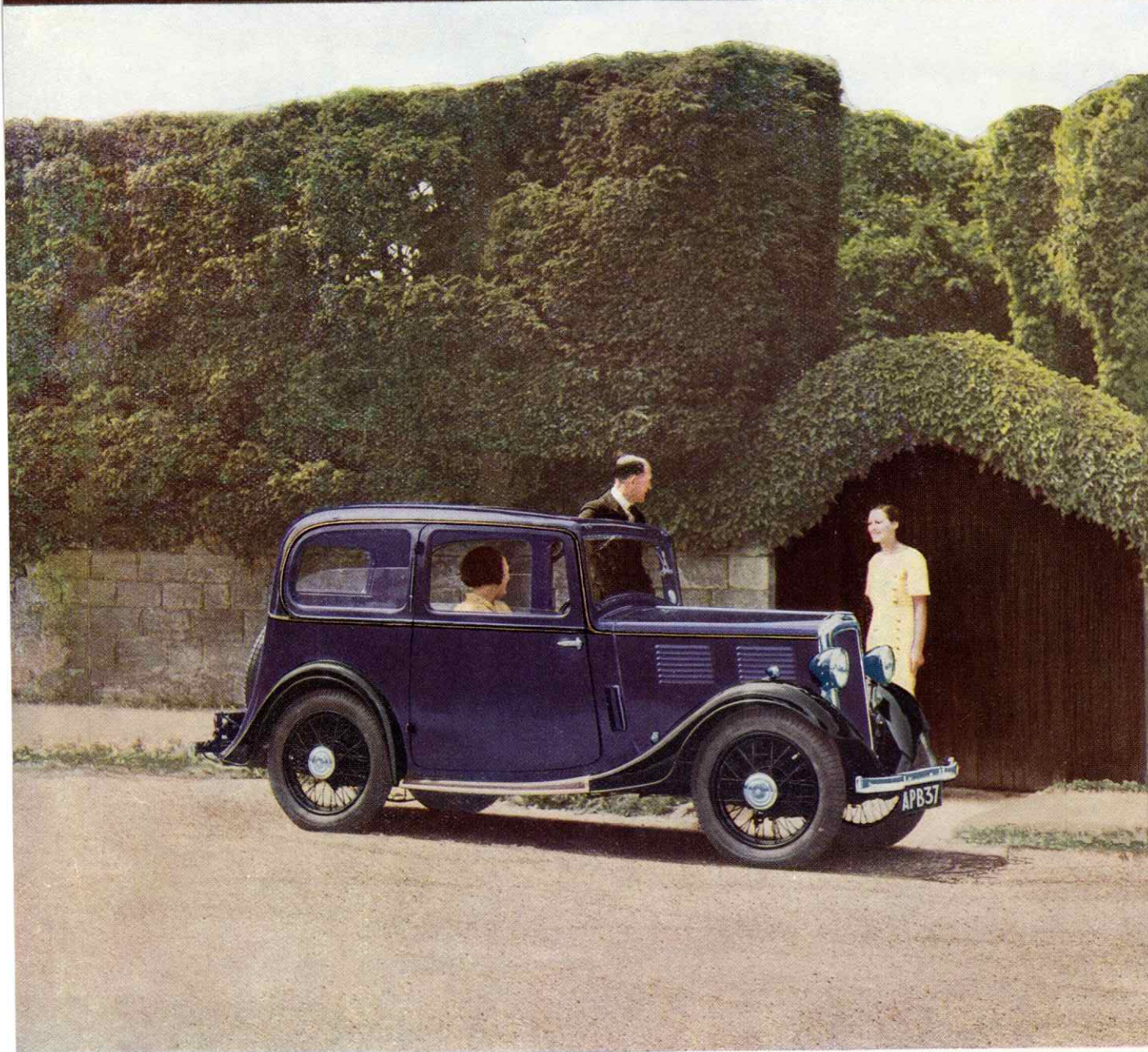
Den nye Standard »Sixteen« er en komfortabel, smidig og lydløs Vogn, med rigelig Plads til 5 fuldvoksne Passagerer. Dens Ydeevne er netop, som De vilde forvente af en super-effektiv Standard Motor af stor Kapacitet. Det indvendige Betræk er af bedste Kvalitets Møbellæder i Farver, som harmonerer med den udvendige Lakering. Sædeles komfortable Forsæder, i hvis Rygstød findes sammenfoldelige Borde. Fodhviler. Sammenfoldelig Armlæn for bageste Sæde. Solskinstag. »Sikkerhedsglas« overalt og indstillelig Vindspejl. Monteret Reservehjul med Metalovertræk i højre Forskærm. Plads reserveret i venstre Skærm for ekstra Reservehjul. Bagagerum bag i Vognen for ekstra Reservehjul eller Bagage. Permanent 4-hjuls Dunkraftsystem. Laase i alle Døre. Indvendig Bakspejl. Gardin for bageste Vindue. Kofangere for og bag. Torpedoventilatorer. Indbyggede trækfri Ventiler i Dørvinduerne. Forchromede Forlygter med indstillelig Lyskegle. Stoplys. Loftsløys. Elektrisk Tandem Vindskærmsvisker med skjult lydløs Motor. Elektrisk Benzinmaaler og Ur. Kombineret Olietrykmaaler og Vandtermometer. To harmonisk afstemte Horn. Speedometer. »Startix« automatisk Startkontakt. Solskærme. Haandstroppe. Askebægre. Automatisk virkende indbyggede Afviservinger.

MOTOR: Boring 65,5 mm, Slag 106 mm, Volumen 2143 c.c., 48 HK.
HJULAFSTAND: 2,79 m.

EGENSKABER PAA 1935 STANDARD SERIEN:

KAROSSERI-FORARBEJDNING AF DEN MEST MODERNE TYPE (Komfortable, rummelige. — Ingen Fodkasser).
BUOYANT POWER. (Standard's videnskabelige vibrationsfri Motorophængning)
BENDIX DUO-SERVO BREMSER. (Lette at betjene, kraftige og kræver sjældent Indstillinger.)
SYNCHROMESH GEAR I ANDDET, TREDIE OG HØJESTE GEAR, KOMBINERET MED FRI-LØB. (Giver en herlig, lydløs, enkel Gearskiftning.)





Fuld 4-Personers 2-Dørs Saloon (Laase i begge Døre). Indvendig be-
trukket med bedste Kvalitets Kunstlæder som anført i »Farveudvalget«.
Forreste Førersæde er let indstilleligt, og ved en snild Indretning kan
forreste Passagersæde vippe frem, hvilket i Forbindelse med det sam-
menfoldelige Rygstød giver bekvem Ind- og Udstigning for Passagererne
bag i Vognen.

Monteret Reservehjul bag paa Karosseriet. »Triplex« Sikkerhedsglas i
Vindspejlet, som er stilbart. Indvendig Bakspejl. Solskinstag. Gardin
for bageste Vindue. Bagagerum bagved bageste Ryghynde. Kofanger
for og bag. Torpedoventilatorer.

Store Forlygter med Lyskeglekontrol anbragt paa Rattet. Automatisk
Vindskærmsvisker. Benzinmaaler paa Instrumentbordet. Lucas Horn,
Speedometer, Olietrykmaaler, Ampèremeter og Lyskontakter paa Instru-
mentbordet.

SALOON DE LUXE. Denne Model har samme Specifikation som den
almindelige Saloon, men har følgende ekstra Udstyr: Betræk af Møbel-
læder. Sikkerhedsglas i alle Vinduer. Indvendig Loftsllys. Indbyggede
Afviservinger. Bagagebærer, Stofmaatter, forchromede Lygterande.

EGENSKABER PAA 1935
STANDARD SERIEN:

HELSTAALS-SIKKERHEDS
KAROSSERIER

LYDLØSE-BLOK FJEDER
SHACKLER.
(Ingen Schackler at smøre).

AUTOMATISK TÆNDING.

INDBYGGEDE AFVISER-
VINGER.

SOLSKINSTAG MED ENKELT
GREB.

Denne Standard Model har en livlig og smidig Motor, er velproportioneret og fire
fuldvoksne Passagerer befordres i Komfort og Magelighed. Den er indvendig be-
trukket med Kunstlæder af bedste Kvalitet i Farver, som harmonerer med Vog-
nens Ydre. Forsæderne er uafhængigt let indstillelige. Laase i alle Døre. Ind-
vendig Bakspejl. Gardin for bageste Vindue. Kofangere for og bag. Torpedo-
ventilatorer.

Indbyggede trækfri Ventilatorer i Dørvinduerne. Store Forlygter med indstillelig
Lyskegle fra Rattet. Elektrisk Benzinmaaler. Lucas Horn. Speedometer.
Stilbar Friløb. »Startix« automatiske Startkontakt. Indbyggede automatisk vir-
kende Afviservinger. Automatisk Opladningskontrol. Smukt Instrumentbord i
moderne Tilsnit. Indstillelig Vindspejl med centralt placeret Regulator, monte-
ret med »Triplex« Sikkerhedsglas. Tandem Vindspejlsvisker med skjult lydøs
Motor. Ur, Stoplys, Reservehjul anbragt i aflaaet Rum bag i. Laaget hertil dan-
ner en solid Bagagebærer i nedslaaet Stand. Solskinstag med enkelt Grebs Be-
tjening.

SALOON DE LUXE. Denne Model har følgende ekstra Udstyr: Betræk af Møbel-
læder. Sikkerhedsglas i alle Vinduer. To harmonisk afstemte Horn. Hjelpe-
stroppe. Askebægre, indvendig Loftsllys. Forchromede Forlygter.

EGENSKABER PAA 1935
STANDARD SERIEN:

»STARTIX« AUTOMATISKE
GEN-STARTER.

MODERNE X-CHASSISRAMMER.
(Undersænket paa Modellerne 9
og 10 HK.)

TERMOSTAT-KONTROLLERET
VANDTEMPERATUR.

TANDEM-VINDSKÆRMS-
VISKERE.

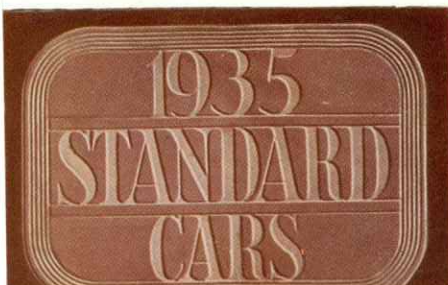
Med skjult lydøs Motor.

TRÆKFRI VINDUES-VENTILER
CENTRAL VINDSKÆRMS-
REGULATOR.

Indstillelig efter Behag.

MOTOR: Boring 60.3 mm, Slag 92 mm, Volumen 1,052 c.c., 25 HK.
HJULAFSTAND: 2,20 m.

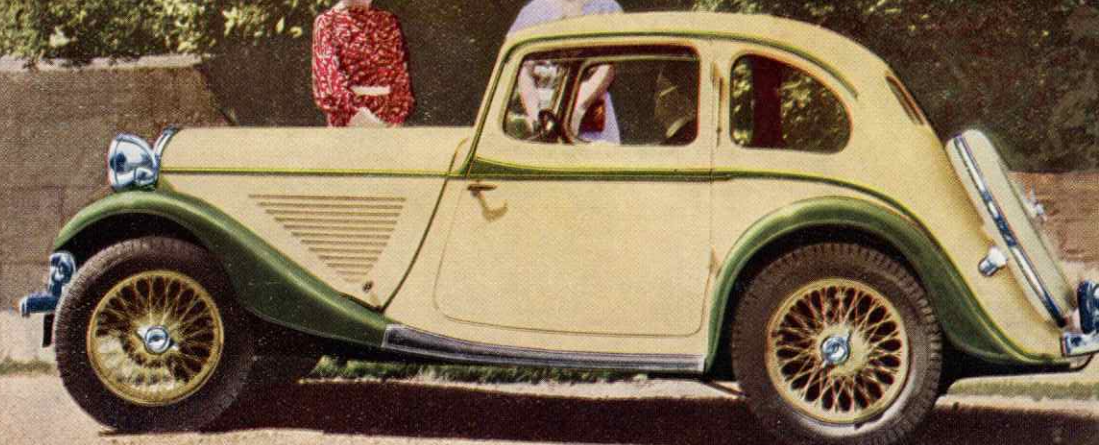
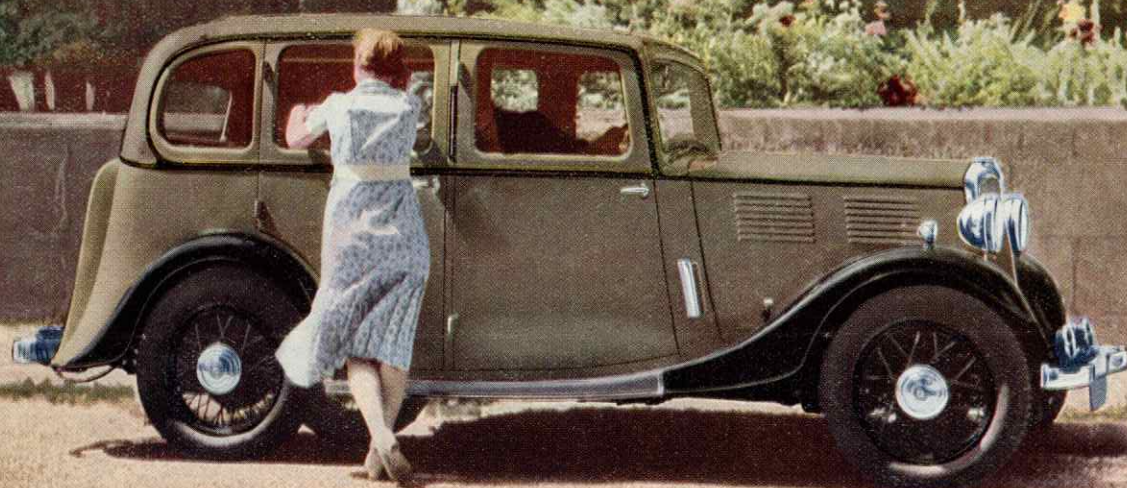
MOTOR: Boring 63.5 mm, Slag 106 mm, Volumen 1343 c.c., 32 HK.
HJULAFSTAND: 2,39 m.



BYGGET EFTER PUBLIKUMS KRÆV

1935 STANDARD "TWELVE"

1935 STANDARD "SPEED 10-12"



Denne Model har et overordentlig rummeligt Karosseri, med Plads til 5 Passagerer i fuldendt Komfort. — Motoren er kraftig og økonomisk, og hele Vognen har en livlig Ydeevne med en meget blød Gang.

Betrukket med Kunstlæder af bedste Kvalitet i Farver, der harmonerer med det Ydre. Forsæderne er uafhængigt og let indstillelige. Fodhviler for Passagererne paa bageste Sæde. Solskinstag. Reservehjulet anbragt i aflaaet Rum bag i. Laaget hertil danner en solid Bagagebærer i nedslaaet Stand. Laase i alle Døre. Vindspejl af Sikkerhedsglas med centralt anbragt Regulatorhaandtag. Indvendig Bakspejl. Gardin for bageste Rude. Kofangere for og bag. Torpedo-Ventilatorer. Indbyggede trækfri Ventiler i Dørvinduerne. Store Forlygter med Lyskeglekontrol anbragt paa Rattet. Indbyggede automatisk virkende Afviservinger. Stoplys. Loftsls. Elektrisk Tandem-Vindskærmsviskere med skjult lydlos Motor. Elektrisk Benzinmaaler og Ur. Lucas Horn. Speedometer. »Startix« automatisk Startkontakt.

SALOON DE LUXE. Specifikationen for denne Model svarer til den almindelige Saloon, men omfatter følgende ekstra Udstyr: Betræk af Møbellæder. Sikkerhedsglas i alle Vinduer. To harmonisk afstemte Horn. Sammenfoldelig centralt anbragt Armlæn og sammenfoldelige Borde monteret bag i Ryggen af forreste Sæder. Solskærme. Haandstroppe og Askebægre. Forchromede Forlygter.

MOTOR: Boring 69.5 mm, Slag 106 mm, Volumen 1608,5 c.c., 38 HK.
HJULAFSTAND: 2,59 m.

EGENSKABER PAA 1935
STANDARD SERIEN:

SKJULT RESERVEHJUL OG
BAGAGEBÆRER.

AUTOMATISK OPLADNINGS-
KONTROL.

Regulerer automatisk Dynamoens
Opladningsrate.

D.W.S. INDBYGGET 4-HJULS
DUNKRAFT-SYSTEM.

Paa 10/12, 12, 16 og 20 HK. Mo-
deller. (Andre Modeller forsynet
med let tilgængelige Dunkraft-
Plader foran og bagpaa.

Denne Model er en Standard »Ten« med specielt de Luxe Sportskarosseri af sidste moderne »Speedline« Type, for dem, der ønsker en Vogn ud over det almindelige.

Udstyrelsen omfatter stor Gummistørrelse (4.75 × 17). Hjul af Dunloptype. Støbte Millenite Bremsetromler med Køleribber.

Kan leveres i tre Farvekombinationer udover Standardfarverne. Betrukket med Møbellæder i Farver, som svarer til Vognens Farve. Forsæderne er uafhængigt og let indstillelige. Askebægre. Loftsls. Indvendig Bakspejl. Gardin for bageste Vindue. Stilbar Friløb. »Startix« automatiske Startkontakt. Indbyggede automatisk virkende Afviservinger. Solskinstag med enkelt Grebs Betjening. Forchromede Forlygter. To harmonisk afstemte Horn. Ur, Speedometer og elektrisk Benzinmaaler. Indbyggede trækfri Ventiler i Dørvinduerne. Indstillelig Vindskærm. Sikkerhedsglas.

MOTOR: Boring 63.5 mm, Slag 106 mm, Volumen 1343 c.c., 32 HK.
HJULAFSTAND: 2,39 m.

EGENSKABER PAA 1935
STANDARD SERIEN:
(»SPEED« MODELLER)

OVERSTØRRELSE GUMMI
(4.75 × 17).

DUNLOP HJUL (KNOCK-ON
TYPE).

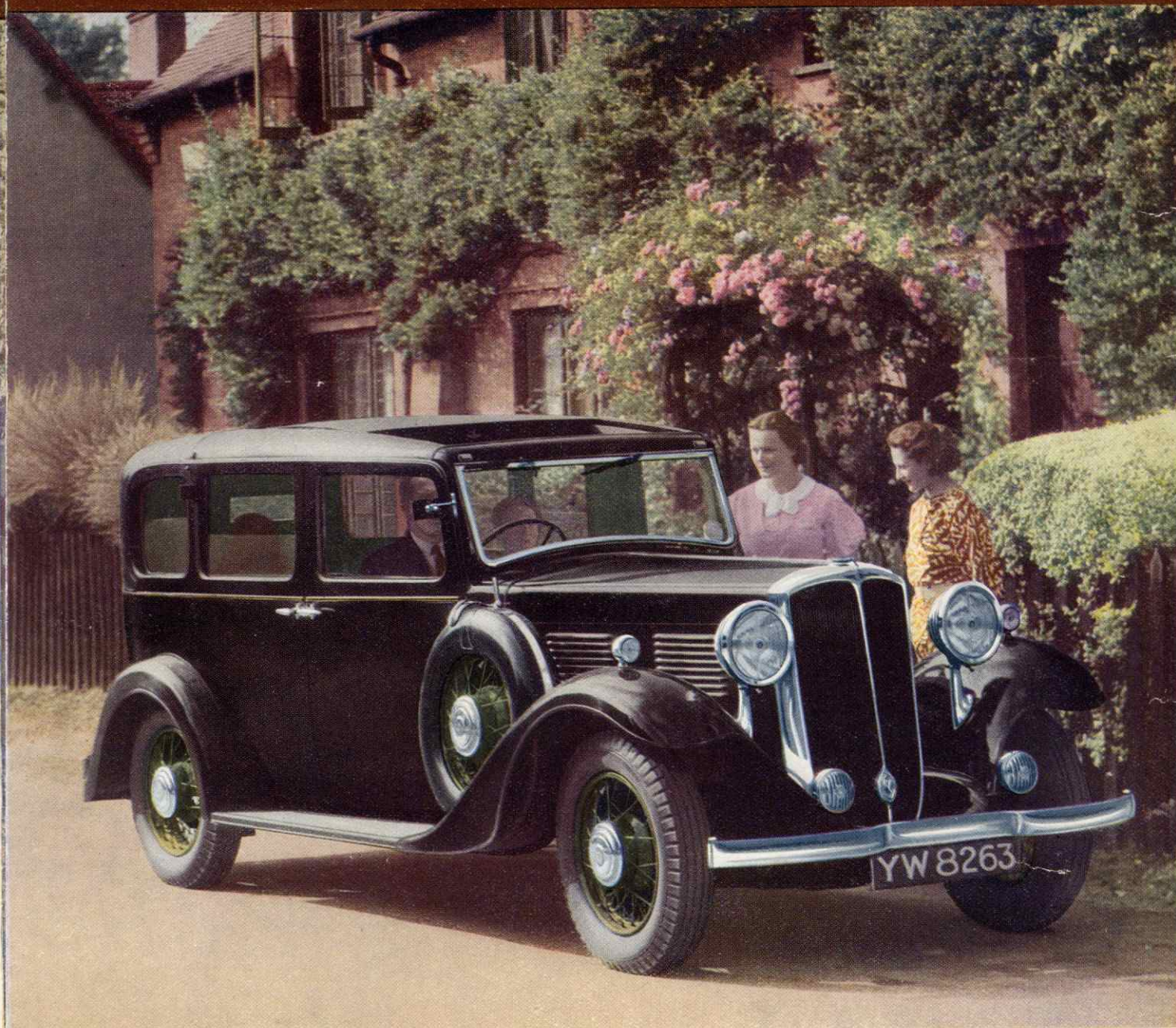
STØBTE MILLENITE BREMSE-
TROMLER MED KØLERIBBER.
STORE TVILLING-AFSTEMTE
HORN.

D.W.S. PERMANENT DUN-
KRAFTSYSTEM.

G E N N E M F Ø R T E N G E L S K K V A L I T E T =



1935 STANDARD "TWENTY"



Den største, rummeligste og mest luksuøse Vogn i Standard Serien. Kraft, som tager Bjergveje som en Leg. Smidighed og Lydløshed, som faar den til at glide som et Fantom i den travle Bytrafik. To Hjælpesæder, monteret uden ekstra Beregning, gør det til en veritabel 7-Personers Vogn, naar Lejlighed kræver det. Betrukket med den bedste Kvalitets Møbellæder i Farver, som svarer til den udvendige Lakering. Særdeles komfortable uafhængige indstillelige Forsæder, i hvis Rygstød er anbragt sammenfoldelige Borde. Sammenfoldelig Armlæn midt i bageste Sæde. Solskinstag. »Sikkerhedsglas« overalt og indstillelig Vindspejl. To monterede Reservehjul med Metalovertræk anbragt i Forskærmene. Sammenfoldelig Bagagebærer bag paa. D.W.S. permanent 4-hjuls Dunkraftsystem. Laase i alle Døre. Indvendig Bakspejl. Gardin for bageste Rude. Kofangere for og bag. Torpedoventilatorer.

Forchromede Forlygter med indstillelig Lyskegle. Stoplys og Loftsls. Tandem Vindskærmsvisker. Elektrisk Benzinmaaler og Ur. Kombineret Olie-trykmaaler og Vandtermometer. To harmonisk afstemte Horn. Speedometer. »Startix« automatisk Startkontakt. Haandstroppe. Askebægre. Indbyggede automatisk virkende Afviservinger.

MOTOR: Boring 73 mm, Slag 106 mm, Volumen 2663,7 c.c., 56 HK.
HJULAFSTAND: 2,97 m.

Christensen & Ellersen - Kbhvn

1935
STANDARD
CARS