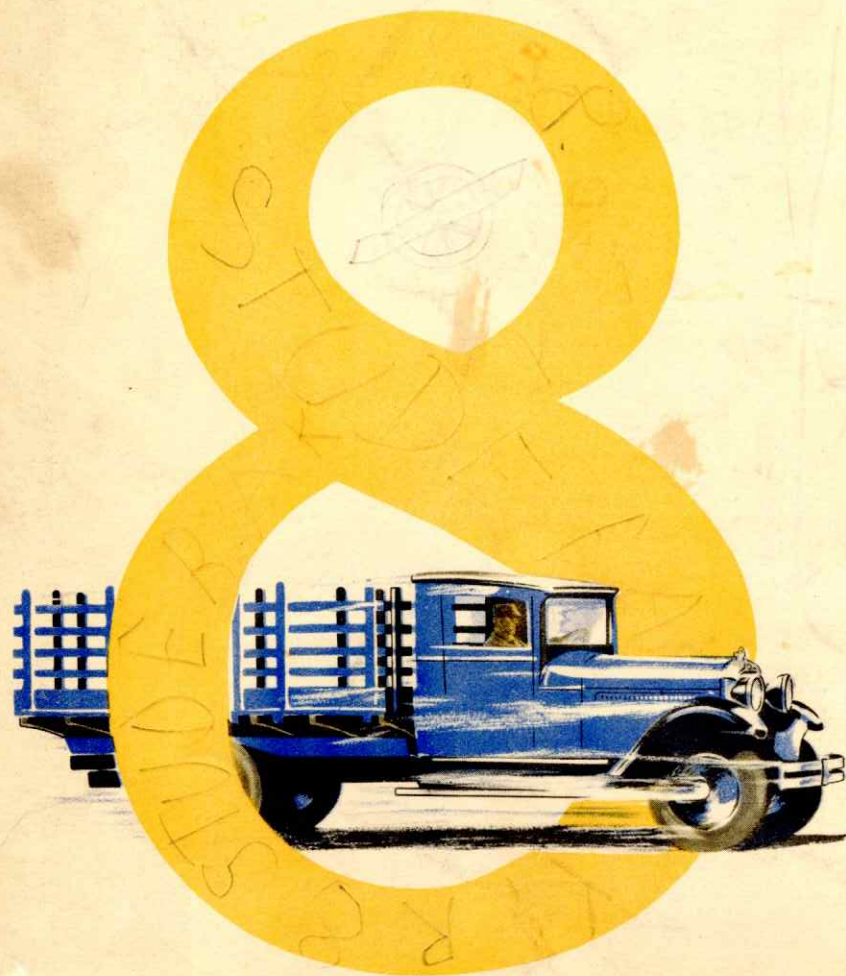


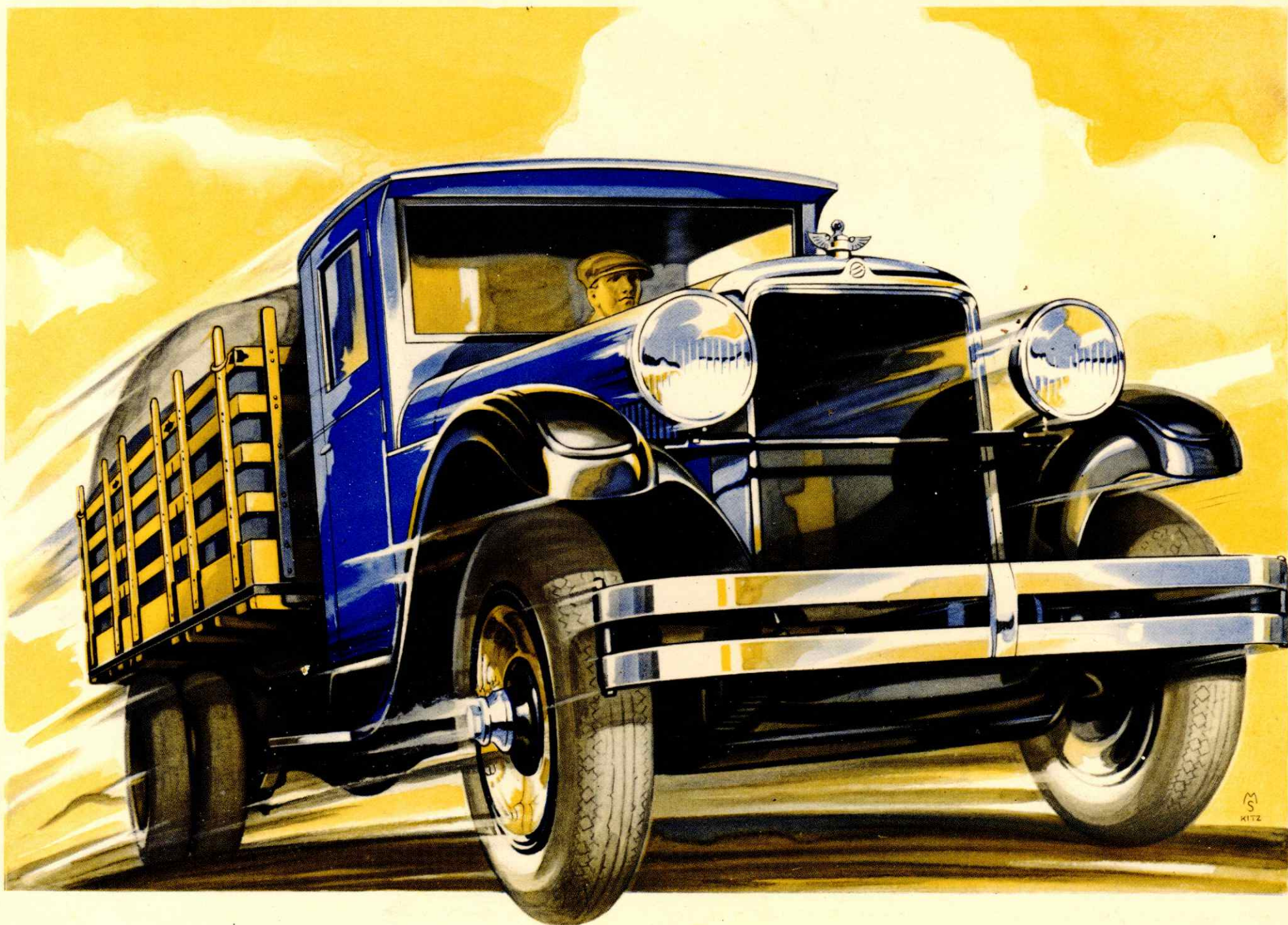
STUDEBAKERS

nye Lastvognschassis
med „8 paa Linje“



F.M.F. MOTOR COMPANY





De stadigt stærkere Krav om større Fart, sikrere Kørsel og mere gennemført Økonomi gjorde det ganske nødvendigt, at der fremkom en 8-cylindret Lastautomobil. Og da Tendensen saa afgjort gaar i denne moderne Retning, besluttede Studebaker at indføre Typen „8 paa Linje“ i sine nye Lastvogne.

I over to Aar har Studebakers Konstruktører tegnet, bygget og gennemprøvet Motorer af denne Type, og nu kommer de med en ny 115 HK. Maskine, som regnes med blandt de store Fremskridt i Automobilernes Sejrsang.

Samtidig konstruerede man to rigtige Kraft-Chassier til Varelevering. De har 4,67 og 4 Meters Hjulaafstand og er beregnet til $3\frac{1}{2}$ og $2\frac{1}{2}$ Tons Fragt. Disse kraftige Vogne har et meget lavtliggende Tyngdepunkt. Rammens Overkant er kun 84 cm over

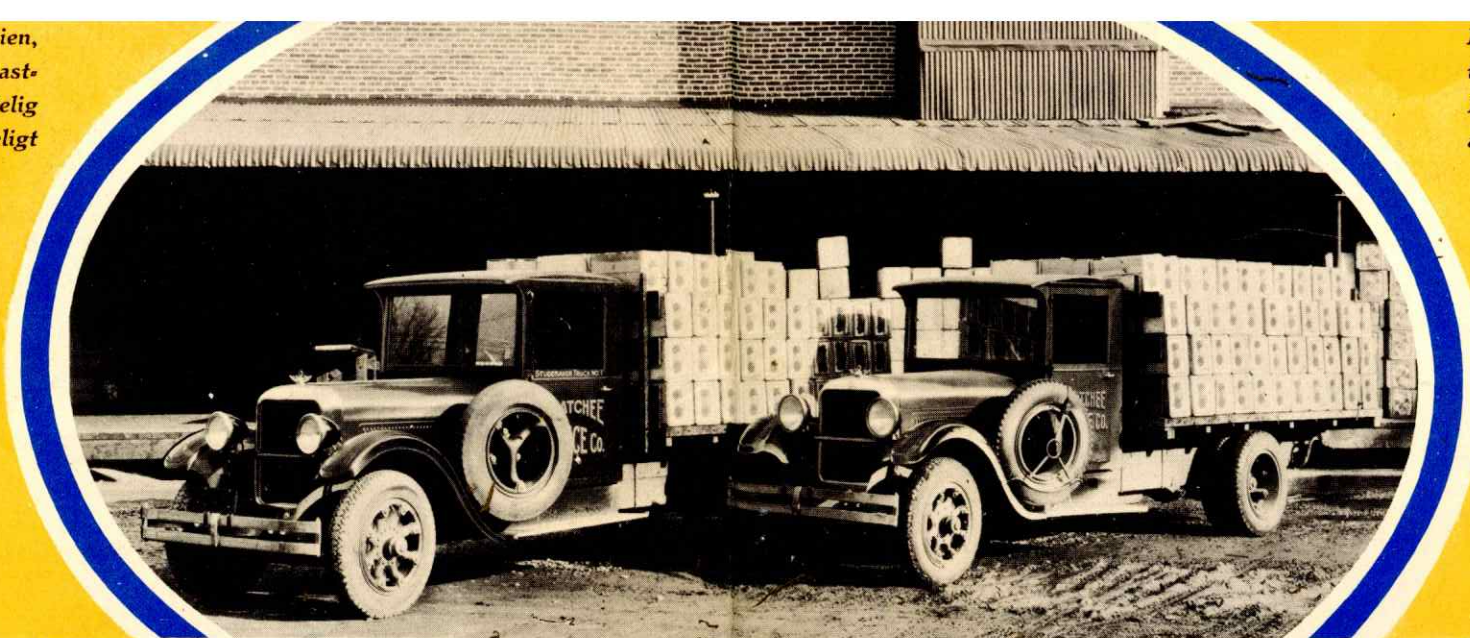
Jorden. — Naar der paa det 4,67 Meters Chassis monteres et lukket Førerhus, er der 3,67 Meter bagved til Anbringelse af Lad — hvilket er rigeligt for en hvilken-somhelst Type Lad eller Varekasse. — Paa det 4 Meters Chassis kan der monteres et 3 Meters Lad bag Førerhuset. Da Bagakslen er anbragt saa langt tilbage paa Chassisrammen, bliver Vægtfordelingen korrekt paa Vognen. Dette er af største Vigtighed — det afværger unødigt Slid og giver Føreren godt Styr over Vognen.

Mange Købmænd regner med deres Lastvogns Udseende. — Her er en Studebaker altid til Pryd for Forretningen: Den elegante lange Motorhjelme, de flot svungne

Skærme, den krompletterede Køler med vinge-ornamenteret Kølerkappe og de to flotte Forlanterner — alt viser den Vogn, som hører en stor Forretning til!



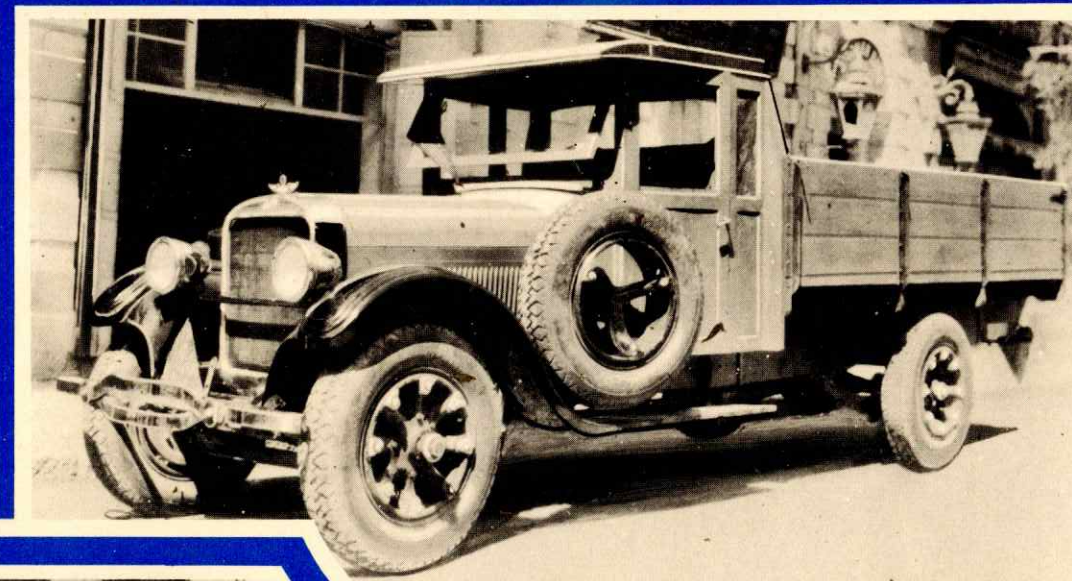
Firmaet Parsis Yaganegi Co, Theheran i Persien, har i sin Tjeneste syv Studebaker Ekspres-Lastvogne, som Dag for Dag yder god og paalidelig Tjeneste. Det her viste Lad er særligt anvendeligt til Transport af omfangsrigt Gods.



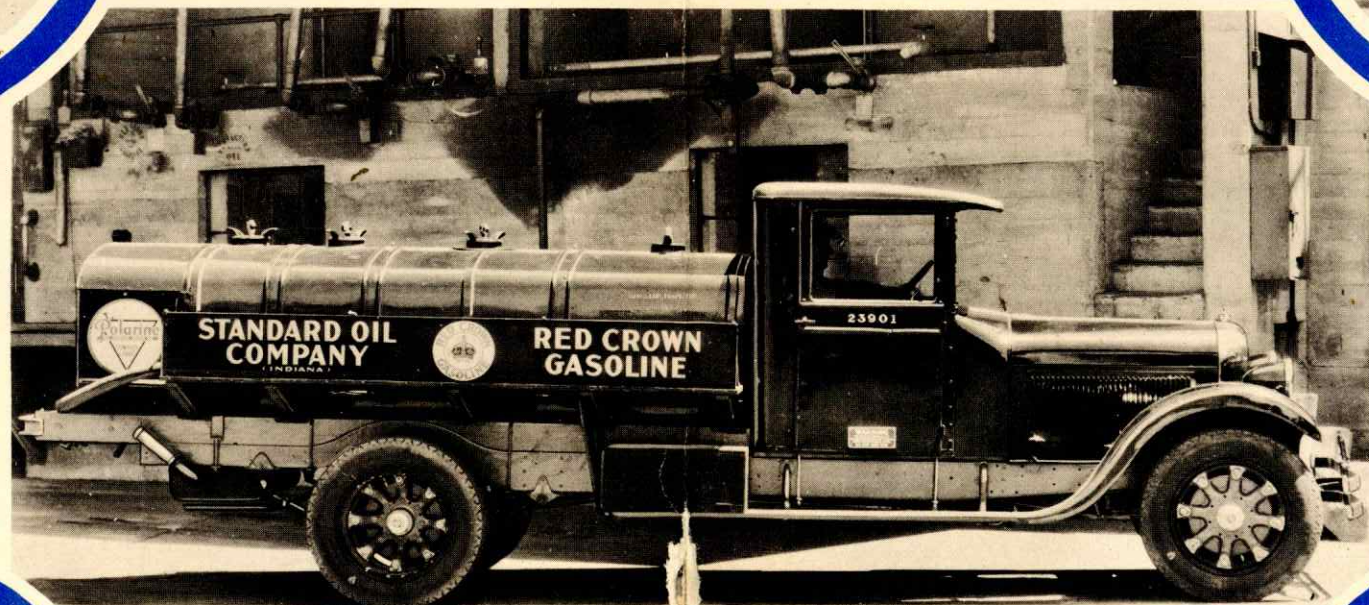
I hollandsk Ostindien er denne kraftige Lastvognstype overordentligt efterspurgt. Den midterste Del af Sidefjælene er til at klappe ned, saaledes at Losningen er baade hurtig og bekvem.



Wenatchee Produce Co., Wenatchee i Washington, U.S.A., anvender disse raske Studebaker Vogne til Transport af Frugt i Kasser fra Pakkerierne til Afskibningsstedet. Hver Vogn laster 2½ tons.



Denne Studebaker med ekstra langt Lad har en Tremmeoverbygning, over hvilken der kan lægges en Pressenning, saaledes at Godset er beskyttet mod Vejr og Vind. Fotografiet, der er taget i Sydney i Australien, viser Vognen i tom Tilstand, saaledes at Enkelthederne bedre kan ses.



Her ses en af de tre Studebaker Lastvogne, som anvendes af Arshak & Co, Jerusalem, til Transport af Salt fra det døde Hav. Kørselen i denne Landsdel, hvor Temperaturen ofte kommer op over 40° Celsius, hvor Vejene er næsten ufremkommelige, og lange, stærke Stigninger er almindelige, stiller de strængeste Krav, som en Lastvogn nogensinde har maattet opfylde.

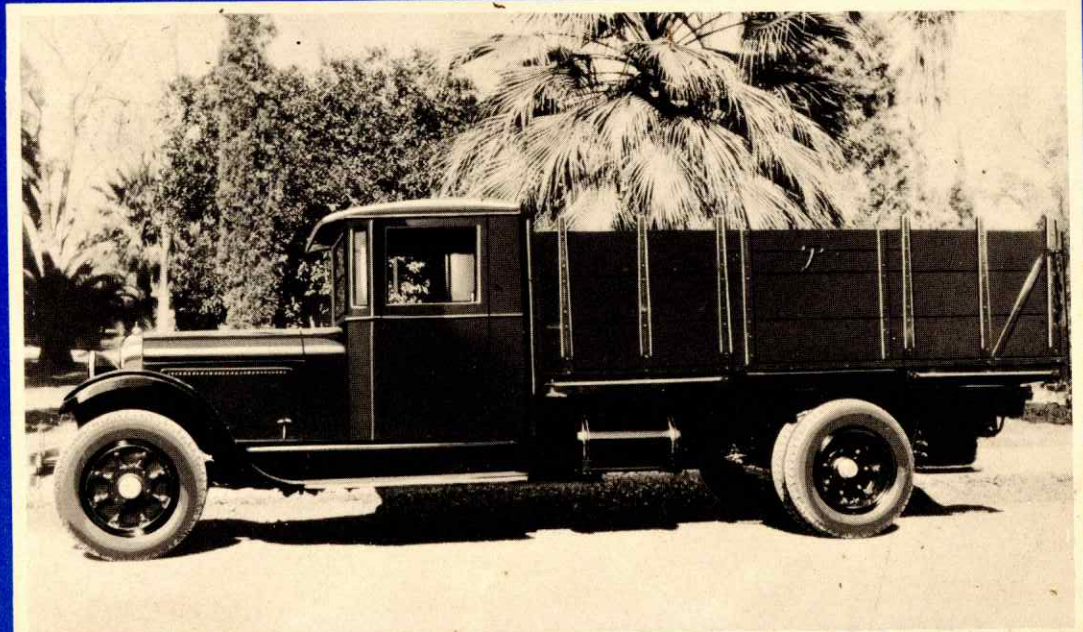
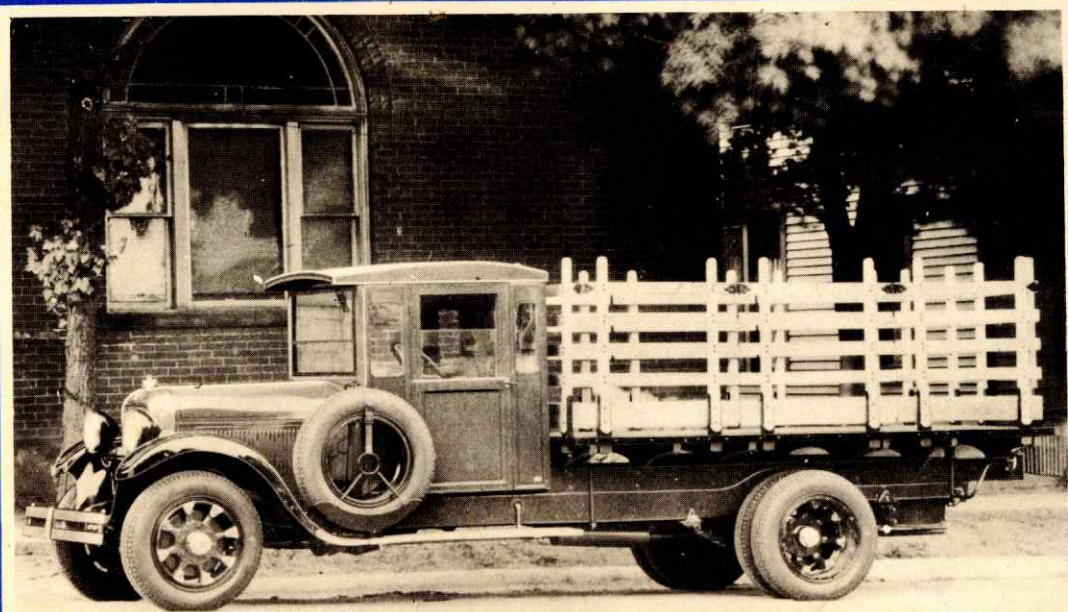
★ ★

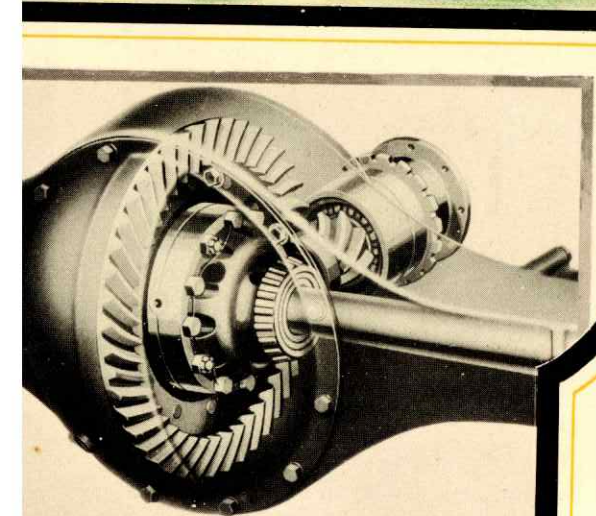
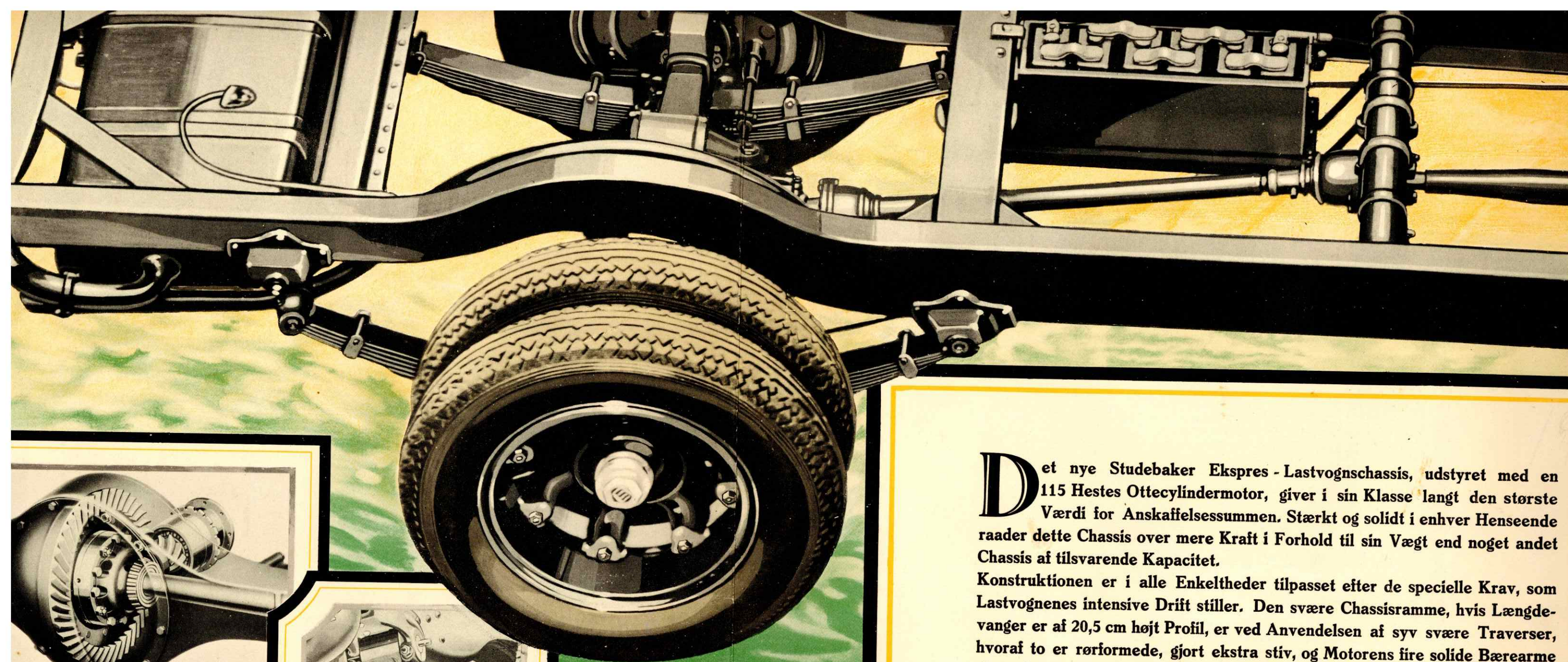
Denne Tankvogn, som tilhører Standard Oil Co i Indiana, rummer 2500 Liter Benzin i Hovedtanken, medens der paa hver Side er Plads til yderligere ni 20-Liters eller otte 40 Liters Dunke.

STUDEBAKERS

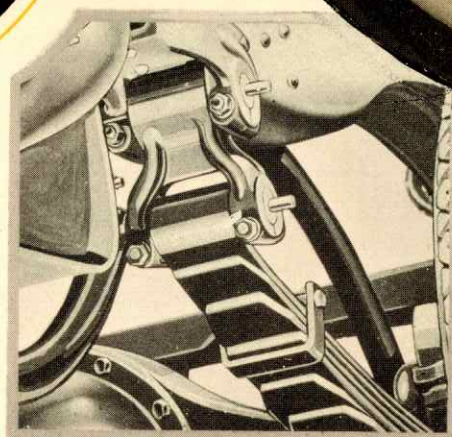
stærke og ydedygtige Lastvogne
er populære hele Verden over

(De her afbildede Vognes Lad og Førerhuse er bygget af lokale Karosserifabriker)

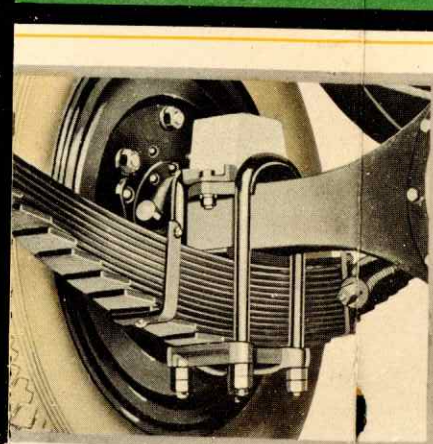




Specialbyggede Bagaksel er i Besiddelse af
ig Styrke. Timken Rullelejerne er af
relse, Drivakslerne af Krom-Molybdæn-
ron- og Spidshjul ekstra svære; det
Bagakselhus af sejgt Staalstøbegods giver
er de vanskeligste Forhold en betydelig
dsmargin.



Bagfjedrenes Lasker er sværere og
kortere, og de overdimensionerede
Fjederbolte sikrer de 7,6 cm brede
Fjedres uhindrede Bevægelighed.

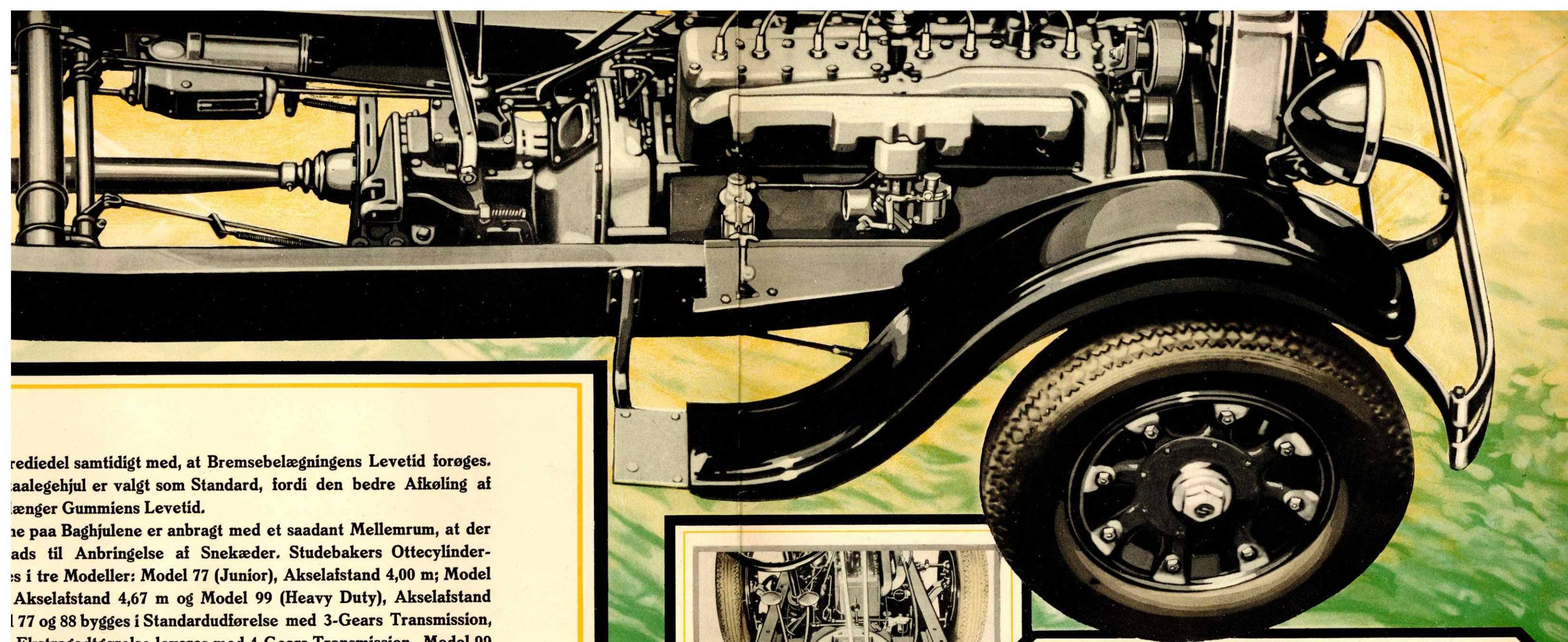


Dragebaandene, med hvilke Fjedrene
er fæstnet til Akslen, er ualmindelig
svære. Firehjulsbremserne er fuld-
stændigt indkapslet og beskyttet mod
Snavs og Væde. Bemærk de store,
elastiske Gummibuffer paa Akslen.

Det nye Studebaker Ekspres - Lastvognschassis, udstyret med en 115 Hestes Ottcylindermotor, giver i sin Klasse langt den største Værdi for Anskaffelsessummen. Stærkt og solidt i enhver Henseende raader dette Chassis over mere Kraft i Forhold til sin Vægt end noget andet Chassis af tilsvarende Kapacitet.

Konstruktionen er i alle Enkeltheder tilpasset efter de specielle Krav, som Lastvognenes intensive Drift stiller. Den svære Chassisramme, hvis Længdevanger er af 20,5 cm højt Profil, er ved Anvendelsen af syv svære Traverser, hvoraf to er rørformede, gjort ekstra stiv, og Motorens fire solide Bærearmer giver den yderligere Fasthed. Den lave Bygning forringer Læsehøjden og giver gennem den derved opnaaede Sænkning af Tyngdepunktet forøget Sikkerhed under Kørslen. Brede (7,6 cm) Fjedre, der er ophængt i korte, robuste Fjederlasker med Overstørrelse - Fjederbolte, udelukker enhver Tendens til Sideslingren. Den rørformede Kardanaksel er 7,6 cm i Diameter og forsynet med tre rigeligt dimensionerede Kardanled. For- og Bagaksel er usædvanlig svære. Bremsene er overordentlig kraftige og virkningsfulde. I Firehjulsbremsesystemet indgaar en Westinghouse Vacuumforstærker, som bevirker, at det til Bremsningen nødvendige Tryk paa Bremsepedalen redu-

Nærmere Oplysninger
STUDEBAKER OF BELGIUM S. A.,



rediedel samtidigt med, at Bremsebelægningens Levetid forøges. aalegehjul er valgt som Standard, fordi den bedre Afkøling af længer Gummiens Levetid.

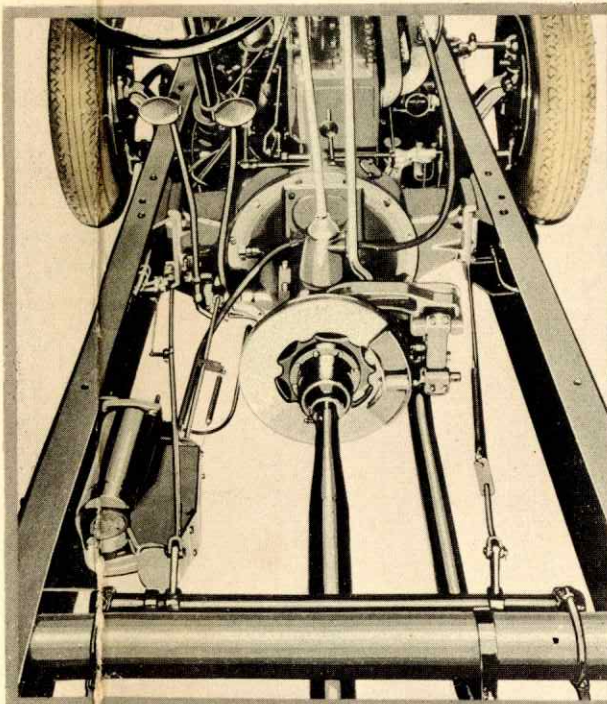
ne paa Baghjulene er anbragt med et saadant Mellemrum, at der ads til Anbringelse af Snekæder. Studebakers Ottecylinderes i tre Modeller: Model 77 (Junior), Akselaifstand 4,00 m; Model Akselaifstand 4,67 m og Model 99 (Heavy Duty), Akselaifstand 1 77 og 88 bygges i Standardudførelse med 3-Gears Transmission, Ekstragodtgørelse leveres med 4-Gears Transmission. Model 99 Transmission som Standardudstyr.

Ekspreslastvogne har altid været berømt for deres Overskud af nye Ottecylinderchassis overtræffer i denne Henseende enhver lebaker Lastvogn og byder dertil Fordelen ved den lave Anskafsmaa Driftsomkostninger og Vedligeholdelsesudgifter samt den ningsprocent, som dets usædvanlige Holdbarhed gør det muligt

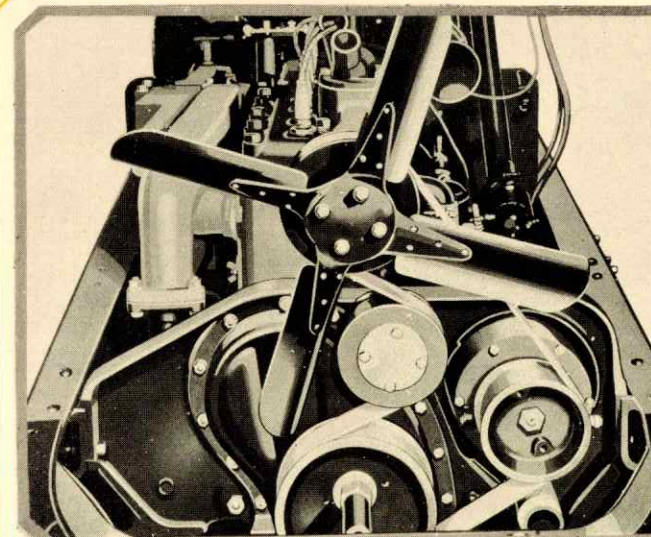
de Rem driver tillige Dynamo og Vandpumpe. Bemærk det svære kke, som danner den forreste Motorophængning.

envendelse til:

NUE LOUISE, BRUXELLES



Motorens bageste Bærearne bestaar af et svært Støbjernstykke, som ikke blot sikrer Motorens korrekte Stilling, men tillige giver Chassisrammen forøget Styrke. Den specielle Motorophængning letter endvidere Motorens Udtagning ved Reparation. Bemærk den store Dobbeltplade-Haandbremse (35,6 cm i Diameter) og den svære, rørformede Kardanaksel (7,6 cm i Diameter).



Ventilatoren er anbragt paa en indstillelig Tap og forsynet med to Kuglelejer med stor indbyrdes Afstand.

Studebakers 600 Tønder Land store Prøvebaner set i Fugleperspektiv. I dette kæmpemæssige „udendørs Laboratorium“ blev den nye Otte-cylinder-Studebaker Lastvogn underkastet de sværeste Prøver. Før den bragtes paa Markedet, var dens Ydedygtighed og Paalidelighed blevet fastslaaet gennem omfattende Prøvekørsler, der strakte sig over ikke mindre end to Aar og fandt Sted under de forskellige Vej- og Terrænforhold, for endelig at afsluttes med Tusinder af Kilometers Kørsel ad almindelige Landeveje.

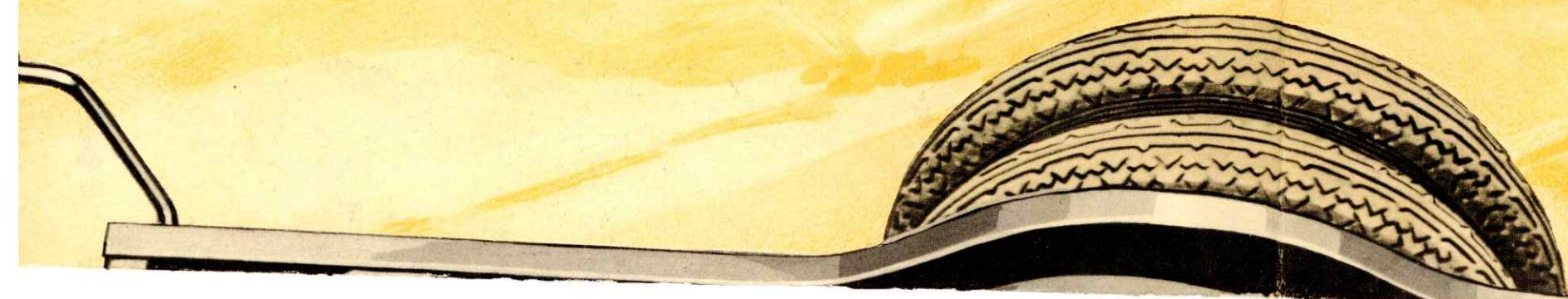


Det nye

STUDEBAKER

**Ekspres Lastvognschassis
med „8 paa Linje“**

Leveres i tre Modeller



SPECIFICATIONS

STUDEBAKER LASTVOGNSCHASSIS MED „8 PAA LINJE“

4,67 og 4,00 m Akselafstand

HJULAFSTAND: Model 99 (Heavy Duty) 4,67 m; Model 88 (Special) 4,67 m; Model 77 (Junior) 4,00 m.

MOTOR: Studebaker 8-Cylindre paa Linje, Blokkonstruktion, sidestillede Ventiler. Boring 88,9 mm ($3\frac{1}{2}$ "), Slaglængde 111,1 mm ($4\frac{3}{8}$ "). Cylinderrumfang 5500 ccm. Udvikler 115 eff. H. K. ved 3200 Omdr. pr. Min. Aftageligt Cylinderhovede. Samtlige Forbrændingskamre udfraeset til nøjagtig Størrelse.

Præcist forarbejdede Nelson Bohnalite Letmetallstempler med Invarbro, som regulerer Temperaturudvidelsen og derved gør det muligt at tilpasse Stemplerne med meget ringe Frigang.

Studebaker Krumtapakslen er sænksmedet af Specialstaal efter Studebakers særlige Specifikationer, afdrejet over det hele og saavel statisk som dynamisk afbalanceret. Den er forsynet med Olieboringer til Tryksmøringen og hviler i fem svære, med Hvidtmetall forede Bronzelejer. Knastakslen er af den moderne, lydløst arbejdende Type og hviler i seks Lejer. Ventilerne er svagt skraatstillede for at muliggøre en kompakt Form af Forbrændingsrummet.

SMØRING: Tryksmøring til Hoved-, Plejstangs- og Knastakslejer, Plejstangshovederne er forsynet med en særlig Olieboring, der bevirker, at en Oliestraale for hver Omdrejning af Krumtapakslen slynges op i Cylindrene. Smøresystemet er forsynet med et specielt Oliefilter.

KARBURATOR: Dobbeltkarburator med 38 mm Lysning. Dobbelt Indsugningssystem. Hver Karburator forsyner sin Gruppe paa fire Cylindre. Det fjedrende Startluftspjæld forhindrer Misbrug og deraf følgende Oliefortynding.

TÆNDING: Delco-Remy. Speciel, dobbeltvirkende Afbryder, som betjener to paa Forbrædtet anbragte Spoler. Saavel automatisk som Haandregulering af Tændingen. Tændingen er sikret mod Væde og Fugtighed ved Gummikapper, som beskytter Forbindelserne ved Fordeler og Tændrør. Ekstra kraftig 12-Volts Dynamo.

SELVSTARTER: Delco-Remy. Naar Selvstarterpedalen trædes ned, bringes Drevet i Indgreb med Svinghjulet, inden Strømmen sluttes, hvorigennem Ødelæggelse af Tænderne forebygges.

BENZINSYSTEM: Stor 110 Liters Benzintank monteret bag paa Chassisrammen. Benzinur paa Tanken. Benzinen tilføres Karburatoren ved Hjælp af en Benzinpumpe, som sikrer en konstant Tilførsel uanset Hastighed eller Vejstigning.

KØLESYSTEM: Vandkøling med Centrifugalpumpe. Køler af Rørtypen. Stor, 53 cms Ventilator. Kølesystemets Vandindhold er 22,6 l.

KOBLING: Forbedret Tørpladekobling med to Plader, overordentlig enkel og effektiv. Giver ualmindelig blød Tilkobling.

GEARKASSE: Sammenbygget med Krumtaphuset. Model 99: fire Gear frem og Baggear. Model 77 og 88: tre Gear frem og Baggear. De sidste to Modeller kan dog mod Ekstrabetaling leveres med fire Gear. Samtlige Aksler og Tandhjul af legeret Specialstaal. Gearstangen monteret direkte paa Gearkassen, der er forsynet med S. A. E. Normaltilslutning for mekanisk Luftpumpe eller andet Hjælpemaskineri.

BAGAKSEL: Halvtlydende, med ekstra svære Drivaksler af Krom-Molybdænstaal. Spiralskaaret Kron- og Spidshjul. Hjultrykket optages af de svære Rullelejer i Hjulnav og Differentiale. Differentialhus af sejt Staalstøbegods, særlig rigeligt dimensioneret. Naar Differentialhusdækslet aftages, bliver samtlige Dele tilgængelige for Eftersyn.

KRAFTOVERFØRING: Hotchkiss Type. Fremdrivningskraft og Bremsemoment optages af de ekstra svære Fjedre. Kardanakslen er rørformet, 7,6 cm i Diameter, og forsynet med tre Kardanled. Paa Grund af Chassisets lave Bygning løber Kardanakslen næsten vandret fra Motor til Bagaksel. Hotchkiss Principet overflødiggjør Anvendelsen af Kardanrør, Afstandsstøtter etc.

FJEDRE: Halvelliptiske. Forfjedrene 97 cm lange og 6,3 cm brede, Bagfjedrene 143 cm lange og 7,6 cm brede. Bagfjedrene er bagtil ophængt i Fjederlasker af Specialstaal, som automatisk udligner indtraadt Slid. De samme Lasker anvendes ved Forfjedrenes forreste Ophængning. Alle Lasker og Bolte er ekstra svære. Studebaker fremstiller selv Fjedrene af Specialstaal efter Studebakers særlige Specifikation. Gummibuffer paa For- og Bagaksel forhindrer, at Fjedrene „slaar igennem“.

BREMSE: Selvførstærkende mekaniske Firehjulsbremses med ekstra store Bremseskaale for og bag. En Westinghouse Vacuum-Forstærker reducerer Pedaltrykket til en Trediedel. Bremskraften er altid størst paa Baghjulene, svarende til disses større Belastning. Bremserne er saavel for som bag af den fuldstændigt indkapslede Ekspansionstype. Bremseskaalenes Dimensioner er ved Model 99: $44 \times 7,6$ cm, ved Model 77 og 88: $40 \times 6,3$ cm.

HAANDBREMSE: Haandbremsen virker paa Kardanakslen umiddelbart bag Gearkassen. Den er en 35,6 cm Pladebremse med speciel Køleanordning og betjenes ved Hjælp af Haandbremsestangen, der er særligt bekvemt og tilgængeligt anbragt.

SKÆRME: Fremstillet af svær, presset Staalplade. Ekstra brede, smukke og stærke.

STYREMEKANISME: Selvspærrende, Snekke-og-Arm-Type. Specielt konstrueret til Ballonringe. 50 cm Rat. Koniske Rullelejer i Forakslen sikrer den lette og bekvemme Styling, som er et Særkende for alle Studebaker Chassisser.

CHASSISRAMME: Ekstra stærk og stiv. Smal fortil, for at muliggøre en lille Venderadius. Sidevanger af 20,5 cm højt Profil med 7,6 cm brede Flanger, indbyrdes afstivet ved syv Traverser paa Model 99 og 88, og ved seks Traverser paa Model 77. Rammens Styrke og Stivhed forøges yderligere ved de svære, støbte Motorophængninger for og bag. Studebaker Chassisets stærke Bygning giver en overordentlig stor Sikkerhedsgrad.

HJUL: Staalgehjul; fortil enkelte, bagtil dobbelte.

RINGE: Modellerne 88 og 99 er, naar der anvendes Dobbelttringe paa Baghjulene, overalt monteret med $7,50 \times 20$ " Ballonringe med 8-dobbelt Lærredsindlæg. Anvendes Enkeltringe bagtil, er Dimensionen her 36×8 ", Heavy Duty Cordringe med 14-dobbelt Lærredsindlæg. Model 77 har $6,75 \times 20$ " Ballonringe med 6-dobbelt Lærredsindlæg, naar Dobbelttringe anvendes til Baghjulene; ellers 34×7 " Cordringe saavel for som bag.

LYGTER: Torpedolygter med indstillelig Lyskegle for Afblanding. Lyskeglen kan ved Kørsel i Byer eller ved Møde med andre Køretøjer sænkes, uden at Lysstyrken forringes. Stoplygte.

UDSTYR: Speedometer, Kølevandstermometer, Oliemanometer og Ampèremeter paa Forbrædtet. Benzinstandsviser paa Tanken. Kofanger fortil leveres mod Ekstrabetaling. En Reservefælg og Holder til samme.