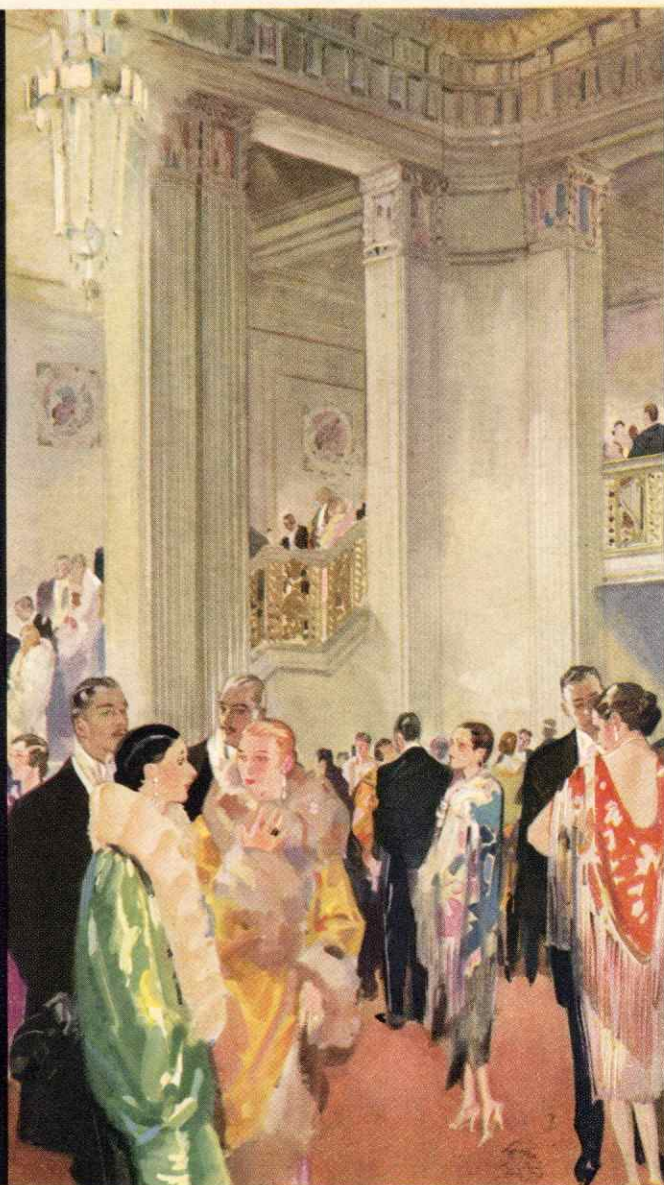
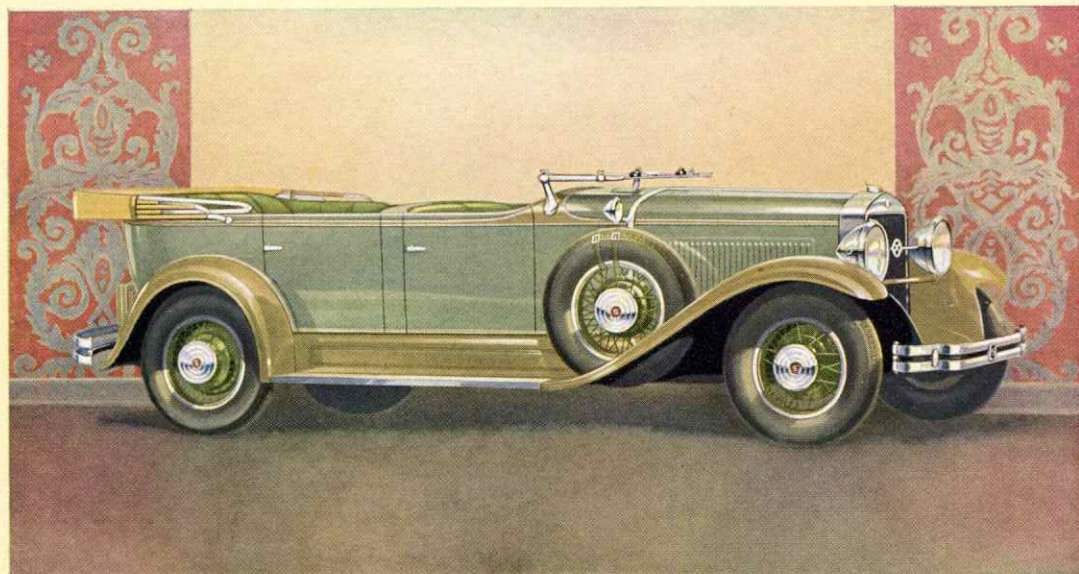




STUDEBAKER
Otte-Cylindrede
AUTOMOBILER

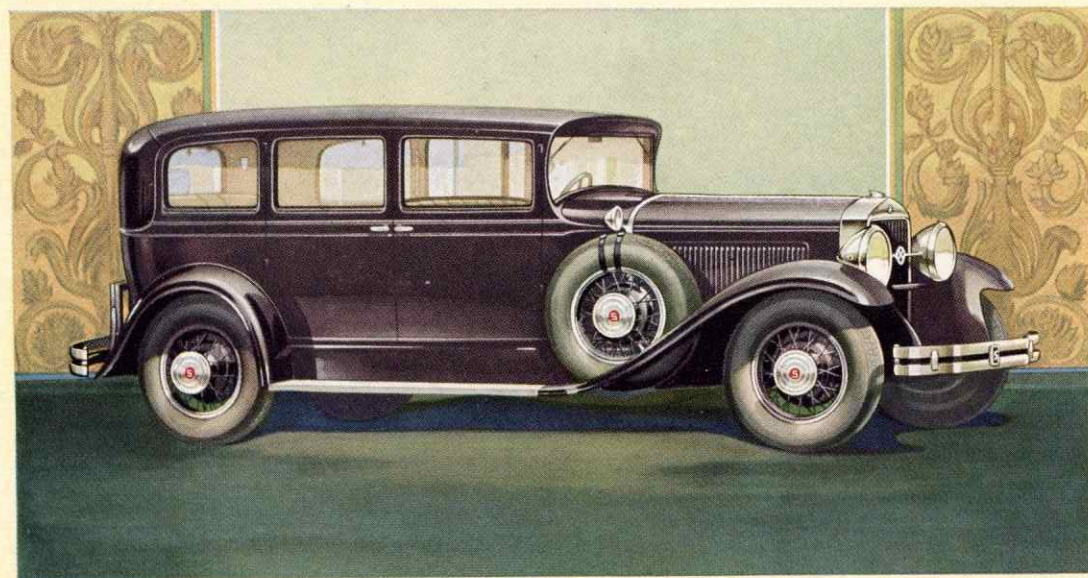
C. FRIIS-HANSEN & Co.
Søtorvet 1-3
Telefon 13 232

PRESIDENT MED „8 PAA LINIE“



SYV-PERSONERS PRESIDENT STATE TOURING

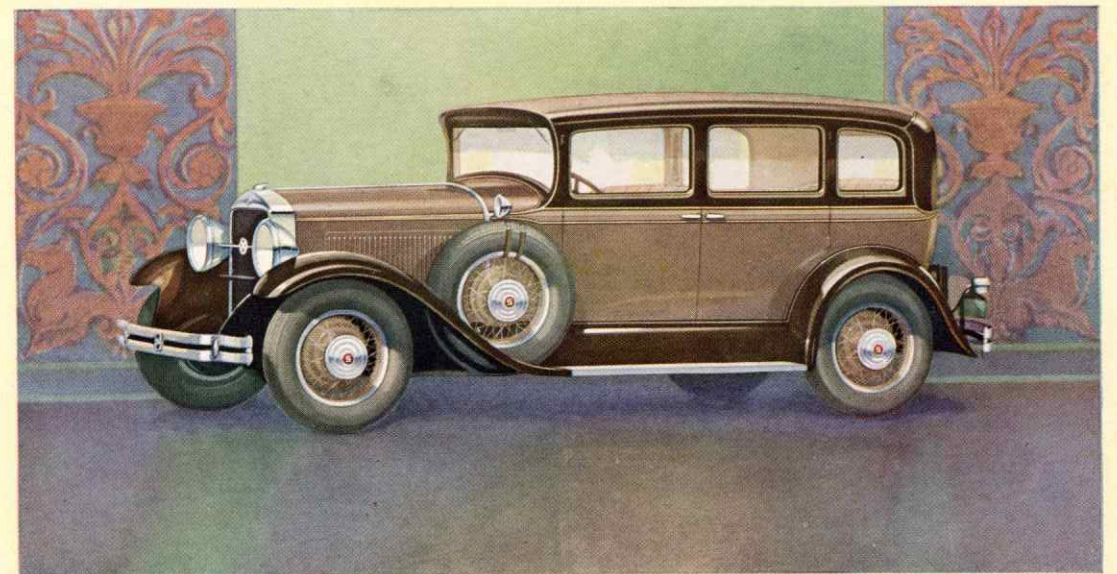
Hjulafstand 3,42 m. 115 HK. 6 Traadege-Hjul og sammenklappelig Bagagebærer som Standard-Udstyr. Artillerihjul efter Ønske. Touring-Modellerne kan ogsaa faas paa Commander- og Director-Chassis.



PRESIDENT STATE LIMOUSINE

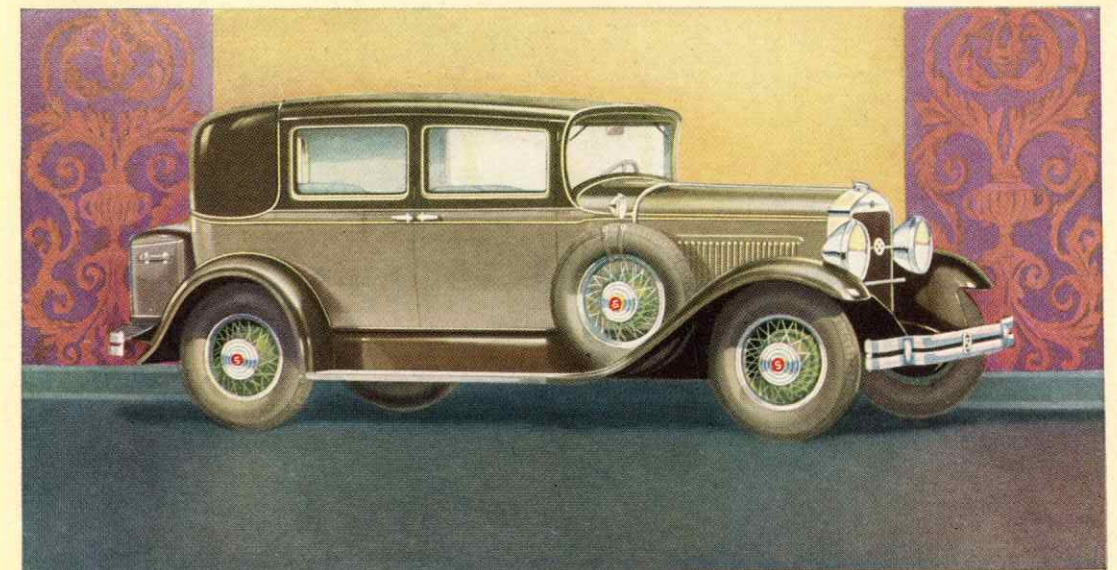
Hjulafstand 3,42 m. 115 HK. 6 Traadege-Hjul og sammenklappelig Bagagebærer som Standard-Udstyr. Artillerihjul efter Ønske. Syv-Personers Sedan kan ogsaa faas med Artillerihjul eller 6 Traadege-Hjul.

COMMANDER MED „8 PAA LINIE“



FEM-PERSONERS COMMANDER REGAL SEDAN

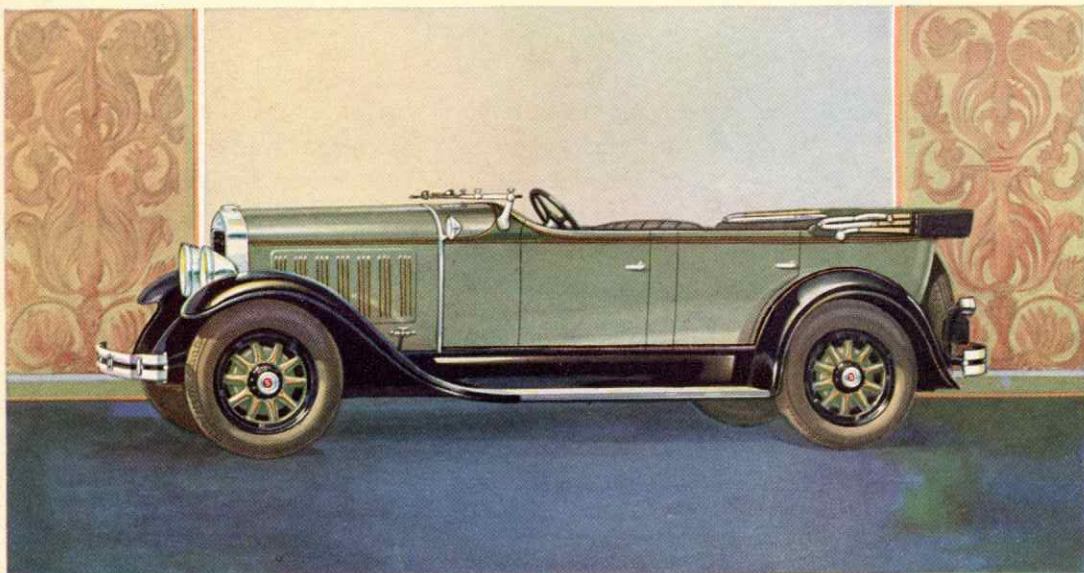
Hjulafstand 3,05 m. 6 Traadege-Hjul og sammenklappelig Bagagebærer som Standard-Udstyr. Automatisk kontrolleret Koler-Jalousi. Kan, ubetydeligt billigere, faas med Artillerihjul.



FEM-PERSONERS COMMANDER BROUGHAM

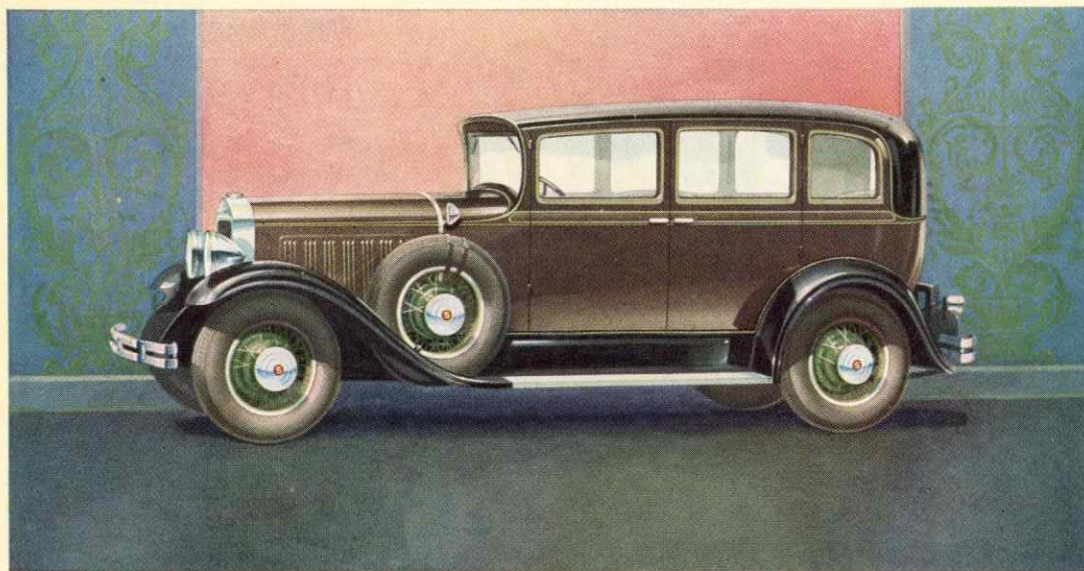
Hjulafstand 3,05 m. 6 Traadege-Hjul og Turist-Kuffert som Standard-Udstyr. Paa Bagsædet Armlæn, som kan slaas ned. Brougham-Modeller kan ogsaa faas paa President- og Directorchassis.

DIRECTOR MED „8 PAA LINIE“



FEM-PERSONERS DIRECTOR TOURING

Hjulafstand 2,92 m. Ægte Læderbetræk. Naar Kaleschen er nede, kan de 6 Sidegardiner virke som Luftskærme. Vognen faas ogsaa med 6 Traadege-Hjul og sammenklappelig Bagagebærer.



FEM-PERSONERS DIRECTOR REGAL SEDAN

Hjulafstand 2,92 m. 6 Traadege-Hjul og sammenklappelig Bagagebærer som Standard-Udstyr. Dobbeltplade-Vinduesglas, som ikke kan splintres. Vognen kan, ubetydeligt billigere, ogsaa faas med Artillerihjul.

Studebakers nye 8-cyl. Vogne har staaet deres Prøve.

STUDEBAKER, Mesterskabsvognenes Fabrik, træder nu ind i sit tredje Aar med stadig Bygning af 8-cylindrede Vogne — og støtter sig paa Erfaringer, der har staaet deres Prøve ved at indbringe Fabriken en Række uovertrufne Rekorder.

Studebakers 8-cylindrede Vogne ejer ikke blot de fleste Verdensrekorder for Fart og Udholdenhed — men flere officielle amerikanske Rekorder end alle andre Fabrikker tilsammen.

Den, som ejer en Automobil, behøver maaske ikke at kræve saa vældig en Kraftudfoldelse af sin Vogn, som Studebakerne kan byde. Hvem vil forlange at køre i fulde 24 Timer med en Gennemsnitsfart af 85,4 engelske Mil i Timen ... eller at sætte Verdensrekord i halsbrækkende Fart op ad de højeste Bjerge — 12 engelske Mil paa 21 Minutter og 43,4 Sekunder? — Men dét har Studebaker præsteret, og dét viser et Overskud af Kraft, som giver Dem den største Sikkerhed for, hvad De kan byde denne Vogn under Deres daglige Kørsel.

Indregistrerings-Tallene viser klart, at hvor det drejer sig om Vogne af den højere Klasse, gaar Tendensen afgjort i Retning af de otte Cylindre. Studebaker bygger tre forskellige 8-cylindrede Vogne, som alle udmærker sig ved Kraft og ved blød Gang: Verdensmesteren President med sine 115 Hk., den berømte Commander, og endelig Director, der med sine otte Cylindre byder Dem

en Luksus-Kørsel saa økonomisk, at den konkurrerer med de fineste Seksere.

Hvis De køber en 8-cylindret Studebaker, er det en sikker og fornuftig Pengeanbringelse — thi bag Studebakers Navn staar 78 Aars Erfaring i Fabrikation af uovertrufne Kvalitetsvogne.

Kun hos Studebaker

finder De alle den 8-cylindrede Vogns store Fordele — foruden:

- *Fjederophængning med Kuglelejer* indført af Studebaker.
- *Hydrauliske Støddæmpere*, som forøger Virkningen af de lange halv-elliptiske Fjedre.
- *Firehjuls-Bremser*, der standser den hurtigst gaende Vogn i et Nu.
- *Lanchester Vibrations-Dæmper*, der giver Motoren en lydløs og blød Gang.
- *Koblings-Dæmper*, som optager alle Stød i Kraftoverføringen.
- *Ny akustisk Lyddæmper* uden Kraftspild.
- *Dobbelt-Karburator*, som giver lynsnar Akceleration.
- *Dobbelt-Plade Vinduesglas*, som ikke kan splintres.
- *Helstaals-Kærne i Rattet*, der giver Sikkerhed og lettere Styling.
- *Indstilleligt Førersæde og Rat*, der bidrager til Vognens moderne Komfort.
- *Styling af Snekke- og Armtyper*, som giver den letteste Kørsel.
- *Forsænket Chassisramme*, der gør Vognen sikrere at køre.
- *Staal-Karosseri, monteret paa haardt Træ*, som opfylder alle moderne Krav.
- *Økonomisk Kørsel*, ringe Benzin-Forbrug i Forhold til den enorme Kraft.
- *Moderne Udstyr og elegante Linjer* — som Mesterskabsvognen kræver.

Specifikationer:

PRESIDENT

Hjulafstand: 3.42 og 3.18 m.
Motor: 8 Cylindre paa Linje.
 Boring 88.9 mm. Slaglængde 111,1 mm. — Cylinderrumfang 5.5 L. — 115 Hk. Bohlnalit Aluminium-Stempler med Invar-Bro. Dobbelt-Karburator. Dobbelt-Tænding. Motoren monteret med Gummimellemlæg. Lanchester Vibrations-Dæmper. Burgess akustisk Lyddæmper, som ophæver Modtrykket og derved forøger den effektive Hestekraft.
Smøring: Tryksmøring til Lejerne. Oliefilter og Krumtaphus-Ventilation.
Karburator: Duplex. 32 mm. Halvautomatisk Sikkerheds-Startluftspjæld. Luftfilter. Benzinpumpe med Ekstra-Filter.
Køling: Centrifugal Vandpumpe. Termostatisk kontrolleret Kølerjalousi.
Kobling: Dobbelt-Plade med Stød-Dæmper. Koblingsbremse.
Kraftoverføring: Tre Gear fremad, 1 Bak-Gear.
Bagaksel: Halvflydende med ekstra svære Aksler af Krom-Molybdænstaal. Timken-Lejer i Differentiallet og dobbelte Timken-Lejer i Hjulnavene.
Fjedring: Halvelliptisk. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer, som udelukker Skrigen og Raslen og ikke kræver Indstilling.
Chassisramme: Ny forsænket Type.
Bremser: Mekaniske Fire-Hjulbremser af Ekspansions-typen.
Ringe: 19 X 6,50 paa Vogne med 3.42 m. Hjulafstand; 20 X 6 til Hjulafstand 3.18 m.
Udstyr: Houdaille dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere. To automatiske Vindskærms-Viskere. Dobbelt-Plade Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres, i alle State-Modeller og i Vindskærmene paa alle Vognene. Fælleslaas til Rat og Tænding. Indstilleligt Førersæde, Rat og Pedaler. Bred Fodspeeder. Loftlampe i de lukkede Vogne.

COMMANDER

Hjulafstand: 3.05 m.
Motor: Otte Cylindre paa Linje. Boring: 77.8 mm. Slaglængde: 108 mm. Cylinderrumfang: 4.1 L. — 80 Hk. Bohlnalit Aluminium-Stempler med Invar-Bro. Lanchester Vibrations-Dæmper. Motoren monteret med Gummimellemlæg. Burgess akustisk Lyddæmper, som ophæver Modtrykket og derved forøger den effektive Hestekraft.
Smøring: Tryksmøring til Lejerne. Oliefilter og Krumtaphus-Ventilation.
Karburator: 32 mm. Halvautomatisk Sikkerheds-Startluftspjæld. Luftfilter. Benzinpumpe med Ekstra-Filter.
Køling: Centrifugal Vandpumpe. Termostatisk kontrolleret Kølerjalousi.
Kobling: Enkelt-Plade med Stød-Dæmper. Koblingsbremse.
Kraftoverføring: — Standard Gearskifte, tre Gear fremad, 1 Bak-Gear.
Bagaksel: Halvflydende med Aksler af Krom-Molybdænstaal. Timken-Lejer i Differentiallet og dobbelte Timken-Lejer i Hjulnavene.
Fjedring: Halvelliptisk. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer, som udelukker Skrigen og Raslen og ikke kræver Indstilling.
Chassisramme: Ny forsænket Type.
Bremser: Mekaniske Fire-Hjulbremser af Ekspansions-typen.
Udstyr: To automatiske Vindskærmsviskere. Dobbelt-Plade Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres, i alle Vinduer paa Regal-Modellerne og i Vindskærmene paa alle Vognene. Fælleslaas til Rat og Tænding. Samme Nøgle til Ekstra-Fælgen og Dørhaasene. Indstilleligt Førersæde, Rat og Pedaler. Bred Fodspeeder. Hydrauliske Støddæmpere. Loftlampe i de lukkede Vogne.

DIRECTOR

Hjulafstand: 2.92 m.
Motor: 8 Cylindre, Blokkonstruktion. Boring: 77.8 mm. Slaglængde 95.2 mm. Cylinderrumfang 3.62 L. 72 Hk. Lanchester Vibrations-Dæmper. Motoren Gummi-monteret. Burgess akustisk Lyddæmper, som ophæver Modtrykket og derved forøger den effektive Hestekraft.
Smøring: Tryksmøring til Lejerne. Oliefilter. Krumtaphus-Ventilation.
Karburator: 32 mm. Varmekontrol for skiftende Temperaturer. Benzinpumpe med Ekstra-Filter.
Køling: Centrifugal Pumpe. Ved termostatisk Kontrol holdes Vandet tilbage, indtil Motoren har naaet den rette Arbejds-Temperatur.
Kobling: Enkelt-Plade med Stød-Dæmper.
Kraftoverføring: Tre Gear fremad, 1 Bak-Gear.
Bagaksel: Halvflydende med Aksler af Krom-Molybdænstaal. Timken-Lejer.
Fjedring: Halvelliptisk. Fjederene forsynet med Fjederlasker foran.
Bremser: Mekaniske Fire-Hjulbremser af Ekspansions-Typen. Haandbremsen virker paa alle fire Hjul.
Chassisramme: Ny, forsænket Type. Svært, presset Staal med Flange-Forstærkning.
Ringe: 19 X 5,50.
Udstyr: Indstillelige Førersæder. Lygternes Lyskegler kan indstilles fra Rattet. To automatiske Vindskærms-Viskere. Dobbelt-Plade Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres. Speedometer og andre Instrumenter indirekte belyst. Bred Fodspeeder. Hydrauliske Støddæmpere.

Studebaker forbeholder sig Ret til Forandring i ovenfor nævnte Specifikationer — uden Forpligtelser overfor senere Købere — samt til at indføre nye Konstruktioner og Forbedringer uden Forpligtelser til at gøre de samme Forandringer paa Vogne, der allerede er leveret. Studebaker forbeholder sig ligeledes Ret til at indføre andre Farvekompositioner end de her foreviste.

Specifikationer:

PRESIDENT

Hjulafstand: 3.42 og 3.18 m.
Motor: 8 Cylindre paa Linje. Boring 88.9 mm. Slaglængde 111.1 mm. — Cylinderrumfang 5.5 L. — 115 Hk. Bohnalit Aluminium-Stempler med Invar-Bro. Dobbelt-Karburator. Dobbelt-Tænding. Motoren monteret med Gummimellemlæg. Lanchester Vibrations-Dæmper. Burgess akustisk Lyddæmper, som ophæver Modtrykket og derved forøger den effektive Hestekraft.

Smøring: Tryksmøring til Lejerne. Oliefilter og Krumtaphus-Ventilation.

Karburator: Duplex. 32 mm. Halvautomatisk Sikkerheds-Startluftspjæld. Luftfilter. Benzinpumpe med Ekstra-Filter.
Køling: Centrifugal Vandpumpe. Termostatisk kontrolleret Kølerjalousi.

Kobling: Dobbelt-Plade med Stød-Dæmper. Koblingsbremse.
Kraftoverføring: Tre Gear fremad, 1 Bak-Gear.

Bagaksel: Halvflydende med ekstra svære Aksler af Krom-Molybdænsaal. Timken-Lejer i Differentiallet og dobbelte Timken-Lejer i Hjulnavene.

Fjedring: Halvelliptisk. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer, som udelukker Skrigen og Raslen og ikke kræver Indstilling.
Chassisramme: Ny forsænket Type.

Bremser: Mekaniske Fire-Hjulbremser af Ekspansions-typen.

Ringe: 19 X 6,50 paa Vogne med 3.42 m. Hjulafstand; 20 X 6 til Hjulafstand 3.18 m.

Udstyr: Houdaille dobbeltvirkende hydrauliske Støddæmpere. To automatiske Vindskærms-Viskere. Dobbelt-Plade Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres, i alle State-Modeller og i Vindskærmene paa alle Vognene. Fælleslaas til Rat og Tænding. Indstilleligt Førersæde, Rat og Pedaler. Bred Fodspeerder. Loftlampe i de lukkede Vogne.

COMMANDER

Hjulafstand: 3.05 m.

Motor: Otte Cylindre paa Linje. Boring: 77.8 mm. Slaglængde: 108 mm. Cylinderrumfang: 4.1 L. — 80 Hk. Bohnalit Aluminium-Stempler med Invar-Bro. Lanchester Vibrations-Dæmper. Motoren monteret med Gummimellemlæg. Burgess akustisk Lyddæmper, som ophæver Modtrykket og derved forøger den effektive Hestekraft.

Smøring: Tryksmøring til Lejerne. Oliefilter og Krumtaphus-Ventilation.

Karburator: 32 mm. Halvautomatisk Sikkerheds-Startluftspjæld. Luftfilter. Benzinpumpe med Ekstra-Filter.

Køling: Centrifugal Vandpumpe. Termostatisk kontrolleret Kølerjalousi.

Kobling: Enkelt-Plade med Stød-Dæmper. Koblingsbremse.

Kraftoverføring: — Standard Gearsifte, tre Gear fremad, 1 Bak-Gear.

Bagaksel: Halvflydende med Aksler af Krom-Molybdænsaal. Timken-Lejer i Differentiallet og dobbelte Timken-Lejer i Hjulnavene.

Fjedring: Halvelliptisk. Fjeder-Taskebolte med Kuglelejer, som udelukker Skrigen og Raslen og ikke kræver Indstilling.

Chassisramme: Ny forsænket Type.

Bremser: Mekaniske Fire-Hjulbremser af Ekspansions-typen.

Udstyr: To automatiske Vindskærmsviskere. Dobbelt-Plade Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres, i alle Vinduer paa Regal-Modellerne og i Vindskærmene paa alle Vognene. Fælleslaas til Rat og Tænding. Samme Nøgle til Ekstra-Fælgen og Dørslaasene. Indstilleligt Førersæde, Rat og Pedaler. Bred Fodspeerder. Hydrauliske Støddæmpere. Loftlampe i de lukkede Vogne.

DIRECTOR

Hjulafstand: 2.92 m.

Motor: 8 Cylindre, Blokkonstruktion. Boring: 77.8 mm. Slaglængde 95.2 mm. Cylinderrumfang 3.62 L. 72 Hk. Lanchester Vibrations-Dæmper. Motoren Gummi-monteret. Burgess akustisk Lyddæmper, som ophæver Modtrykket og derved forøger den effektive Hestekraft.

Smøring: Tryksmøring til Lejerne. Oliefilter. Krumtaphus-Ventilation.

Karburator: 32 mm. Varmekontrol for skiftende Temperaturer. Benzinpumpe med Ekstra-Filter.

Køling: Centrifugal Pumpe. Ved termostatisk Kontrol holdes Vandet tilbage, indtil Motoren har naaet den rette Arbejds-Temperatur.

Kobling: Enkelt-Plade med Stød-Dæmper.

Kraftoverføring: Tre Gear fremad, 1 Bak-Gear.

Bagaksel: Halvflydende med Aksler af Krom-Molybdænsaal. Timken-Lejer.

Fjedring: Halvelliptisk. Fjederene forsynet med Fjederlasker foran.

Bremser: Mekaniske Fire-Hjulbremser af Ekspansions-typen. Haandbremsen virker paa alle fire Hjul.

Chassisramme: Ny, forsænket Type. Svært, presset Staal med Flange-Forstærkning.

Ringe: 19 X 5,50.

Udstyr: Indstillelige Førersæder. Lygternes Lyskegler kan indstilles fra Rattet. To automatiske Vindskærms-Viskere. Dobbelt-Plade Sikkerhedsglas, som ikke kan splintres. Speedometer og andre Instrumenter indirekte belyst. Bred Fodspeerder. Hydrauliske Støddæmpere.

Studebaker forbeholder sig Ret til Forandring i ovenfor nævnte Specifikationer — uden Forpligtelser overfor senere Købere — samt til at indføre nye Konstruktioner og Forbedringer uden Forpligtelser til at gøre de samme Forandringer paa Vogne, der allerede er leveret. Studebaker forbeholder sig ligeledes Ret til at indføre andre Farvekombinationer end de her foreviste.